

SZOLNOK

***TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KOCEPCIÓJA 2014
2020 ÉVI AKTUALIZÁLÁSA***

***215/2014.(IX.25.) RENDLETTEL JÓVÁHAGYOTT
MUNKARÉSZEK
94/2020.(XII.8.) HATÁROZAT SZERINTI MÓDOSÍTÁSA***

MÓDOSÍTÁSOKKAL EGYBESZERKEZTETT DOKUMENTÁCIÓ

2020 DECEMBER



VÁTERV95 TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Székhely és postacím:

2094 Nagykovácsi Széna utca 8.

Telefon: 06 20 9 156 405;

email: amolnar@vaterv95.hu

TÖRZSSZÁM: 192/2019-3-2-2

SZOLNOK

TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA 2014 2020 ÉVI AKTUALIZÁLÁSA.

*215/2014. (IX. 25.) RENDLETTEL JÓVÁHAGYOTT
MUNKARÉSZEK
94/2020. (XII. 8) HATÁROZAT SZERINTI MÓDOSÍTÁSA*

MÓDOSÍTÁSOKKAL EGYBESZERKESZTETT DOKUMENTÁCIÓ

Készült:

Szolnok Megyei Jogú város Önkormányzatának megbízásából








és

Pataki Ferenc önkormányzati főépítész koordinálásával

2020. december

Ez a dokumentáció a VÁTERV95 Kft szellemi terméke. A hozzá kötődő – a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI törvényben meghatározott – vagyoni jogok a szerzőket illetik.

A dokumentációt készítették a VÁTERV95 Kft munkatársai

Témafelelős településtervezők	Molnár Attila okl. építész, településrendezési vezetőtervező (TT/E1-01-0140)	
Közlekedéstervezők	Rhorer Ádám okl. ált. mérnök közlekedési vezetőtervező (Tk-01-3157)	
	Mezey András. okl. ált. mérnök közlekedési tervező	
Tájrendező, környezeti értékelés	Kurcz Judit okl. tájépítész vezetőtervező (TK 01-5297)	
Térinformatikus	Varga Krisztián	
Minőségügyi vezető	Mokry Ferenc	
Ügyvezető igazgató	Molnár Attila	

TARTALOM:

1. Szolnok Településfejlesztési Konceptiója	5
1.1 A 2019. évi II. részmodosítást jóváhagyó határozat	6
1.2 A módosításokkal egybeszerkesztett Településfejlesztési Konceptió	8
BEVEZETÉS	8
1. SZOLNOK JÖVŐKÉPE	11
1.1. Szolnok jövőképe a térségi szerepére vonatkozóan	12
a) Gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, versenyképesség növelése	14
b) Közös kistérségi turizmusfejlesztési lehetőségek.....	15
c) Társadalmi együttműködés és integráció térségi vonatkozásai	17
d) Szervezeti fejlesztések, intézményellátás (térségi igényekkel együtt)	18
e) Környezetgazdálkodás és környezetvédelem a térség egészének figyelembe vételével	19
1.2. Szolnok jövőképe a társadalmi, gazdasági, táji, természeti és épített környezetére vonatkozóan	20
1.2.1. A város társadalmának a jövőképe.....	20
1.2.2 A város gazdaságának a jövőképe.....	20
1.2.3 A város infrastruktúrájának a jövőképe.....	20
1.2.4 A város táji és természeti környezetének a jövőképe.....	21
1.2.5 A város épített környezetének a jövőképe.....	22
1.3. A településfejlesztési elvek rögzítése	24
2. SZOLNOK FEJLESZTÉSI CÉLJAI	27
2.1. A város fejlesztését szolgáló célok meghatározása	28
2.1.1 V1 vertikális fejlesztési cél: Népeségmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése	28
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	28
b) A részcélok meghatározása	28
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	30
2.1.2 V2 vertikális fejlesztési cél: Esélyegyenlőség javítása.....	31
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	31
b) A részcélok meghatározása.....	32
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	38
2.1.3 V3 vertikális fejlesztési cél: Munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelése	40
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	40
b) A részcélok meghatározása.....	41
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	43

2.1.4 V4 vertikális fejlesztési cél: Városi arculatépítés, környezetfejlesztés és ökonomikus területgazdálkodás	44
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	44
b) A részcélok meghatározása	44
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészekre	46
2.1.5 V5 vertikális fejlesztési cél: A közösségi intézmény- és a lakásellátás fejlesztése	48
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	48
b) A részcélok meghatározása	49
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	50
2.1.6 V6 vertikális fejlesztési cél: A kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése	51
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	51
b) A részcélok meghatározása	51
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	52
2.1.7 V7 vertikális fejlesztési cél: Turizmusfejlesztés	53
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	53
b) A részcélok meghatározása	53
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	54
2.1.8 V8 vertikális fejlesztési cél: Megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése	56
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	56
b) A részcélok meghatározása	56
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	57
2.1.9 V9 vertikális fejlesztési cél: Fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem	59
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	59
b) A részcélok meghatározása	59
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	60
2.1.10 V10 vertikális fejlesztési cél: Felkészülés a klímaváltozásra	61
a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása	61
b) A részcélok meghatározása	63
c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként	65
2.2. Részcélok és a beavatkozások területi egységeinek meghatározása	66
2.2.1. A jövőkép és az átfogó célok kapcsolata	66
2.2.2 Az átfogó célok és a részcélok rendszere a horizontális és vertikális célrendszerben	72
2.2.3. A fejlesztési célok értelmezése az egyes településrészekre	74
3. KIINDULÓ ADATOK A TOVÁBBI TERVEZÉSI FELADATOKHOZ	100
3.1. A stratégiához és a településrendezési eszközök készítéséhez szükséges társadalmi, gazdasági és környezeti adatok meghatározása	101
3.1.1 A népességszám alakulása	101
3.1.2 Lakóterületi igények	101
3.1.3 Intézményterületi igények	103
3.1.4 Gazdasági területi igények	105
3.1.5 Turisztikai és rekreációs területigények	107
3.1.6 Zöldfelületek és erdők növelésére javasolt területek	109
3.2. A meghatározott területigényes elemek alapján javaslat a területfelhasználásra irányuló településszerkezeti változtatásokra, a műszaki infrastruktúra fő elemeinek térbeli rendjére	112
3.2.1 Javaslat a településszerkezeti terv területfelhasználásának módosítására	112
3.2.2 Javaslat a településszerkezeti terv közlekedési elemeinek módosítására	115
a) A város egészére vonatkozó megállapítások	116
b) Az egyes városrészekre vonatkozó megállapítások	120
3.2.3 Javaslat a közművek fő elemeinek módosítására	128
a) Térségi, illetve városi szintű közműfejlesztési célok, feladatok	128
b) Megújuló energiaforrások	128
c) Az átfogó jellegű fejlesztési célok megvalósulása által lehetővé váló városrész szintű fejlesztések	130
3.3. Az örökségi értékek és a védetség bemutatása, javaslatok az örökség védelmére és az örökségi érték alapú, fenntartható fejlesztésére	135
MELLÉKLETEK	137
1. számú melléklet: Swot analízis -- gyengeségekből következő veszélyek	138

2. számú melléklet: Swot analízis – erősségekből következő lehetőségek.....	147
3. számú melléklet: A veszélyek elhárítását célzó defenzív célok.....	157
4. számú melléklet: A lehetőségek kihasználását célzó offenzív célok.....	167
5. számú melléklet: Szolnok és térsége fejlesztésének magasabb rendű tervekben megjelenő javaslatai	177
6. számú melléklet: Az egyeztetési dokumentációra érkezett vélemények és válaszok táblázatos összefoglalása	182
7. számú melléklet: Az egyeztetési dokumentációra érkezett vélemények	194
8.számú melléklet: Közgyűlési határozat	253

1. SZOLNOK TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA

1.1 2019 ÉVI II. RÉSZMÓDOSÍTÁST JÓVÁHAGYÓ HATÁROZAT**Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata Polgármesterének****94/2020.(XII.8.) határozata****Szolnok város hosszútávú városfejlesztési koncepciójának elfogadásáról szóló 215/2014.(IX.25.) közgyűlési határozat módosításáról**

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet alapján a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésében foglalt jogkörében, Solnok Megyei Jogú Város Közgyűlésének a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi határozatot hozza:

- 1) A Solnok város hosszútávú városfejlesztési koncepciójának elfogadásáról szóló 215/2014.(IX.25.) közgyűlési határozat (továbbiakban: koncepció) mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.1 V1 vertikális cél: Népeségmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése” alfejezet „b) A részcélok meghatározása” pont „2. rész cél: A környezetminőség javítása.” alpontja helyébe a határozat 1. melléklete lép.
- 2) A koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.1 V1 vertikális cél: Népeségmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése” alfejezet „c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként” pont táblázata helyébe a határozat 2. melléklete lép.
- 3) A koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.2 V2 vertikális cél: Esélyegyenlőség javítása” alfejezet „b) A részcélok meghatározása” pont „2. rész cél: A hátrányos helyzetű, leszakadó népeségi rétegek integrációja” alpontja helyébe a határozat 3. melléklete lép.
- 4) A koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.3 V3 vertikális cél: Munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelése” alfejezet „b) A részcélok meghatározása” pont „3. rész cél: Gazdasági infrastruktúra-fejlesztés” alpontja helyébe a határozat 4. melléklete lép.
- 5) A koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.3 V3 vertikális cél: Munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelése” alfejezet „c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként” pont táblázata helyébe a határozat 5. melléklete lép.
- 6) A továbbiakban: koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.1 V8 vertikális fejlesztési cél: Megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése” alfejezet „b) A részcélok meghatározása” pont „5. rész cél: a napenergia lakossági és gazdasági felhasználásának ösztönzése” alpontja helyébe a határozat 6. melléklete lép.
- 7) A koncepció mellékletét képező „2. Solnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.8. V8 vertikális fejlesztési cél: Megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése” alfejezet „c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként” pont táblázata helyébe a határozat 7. melléklete lép.

8) A koncepció mellékletét képező „2. Szolnok fejlesztési céljai” fejezet „2.1.10. V9 vertikális fejlesztési cél: A fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem” alfejezet „b) A részcélok meghatározása” pont „1. rész cél: A belterületek növekedésének megszüntetése” alpontja helyébe a határozat 8. melléklete lép.

9) A koncepció mellékletét képező „2. Szolnok fejlesztési céljai” fejezet „2.2.3. A fejlesztési célok értelmezése az egyes településrészekre” alfejezet „Alcsi városrész” táblázata helyébe a határozat 9. melléklete lép.

10) A koncepció mellékletét képező „2. Szolnok fejlesztési céljai” fejezet „2.2.3. A fejlesztési célok értelmezése az egyes településrészekre” alfejezet „Nyugati városrész” táblázata helyébe a határozat 10. melléklete lép.

11) A koncepció mellékletét képező „2. Szolnok fejlesztési céljai” fejezet „2.2.3. A fejlesztési célok értelmezése az egyes településrészekre” alfejezet „Az egyes városrészek összevont érintettségei” pont „A középtávú fejlesztési célokkal, illetve feladatokkal érintett területek ábrája” helyébe a határozat 11. melléklete lép.

12) Jelen határozat rendelkezései - Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere általi elfogadásával - a hatályos koncepcióba beépülnek.

Értesülnek: Szalay Ferenc polgármester
 Fejér Andor alpolgármester
 Györfi Mihály alpolgármester
 Miskolczi László alpolgármester
 Dr. Sebestyén Ildikó jegyző
 Dr. Rácz Andrea aljegyző
 polgármesteri hivatal igazgatóságai
 önkormányzati főépítész



Szalay Ferenc

**1.2 2019 ÉVI II. RÉSZMÓDOSÍTÁSSAL EGYBESZERKESZTETT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI
KONCEPCIÓ**

BEVEZETÉS

Az EU 2014-2020 programozási időszak területfejlesztés-politikai irányai és az Integrált Városfejlesztési Stratégia tervezésének kapcsolata

Az EU 2014-2020 várospolitikájának fő elemei és Magyarország ezzel kapcsolatos vállalásai

Az EU 2014-2020 programozási időszakának átfogó stratégiájában kiemelt szerepet kapott – a lakosság túlnyomó többségét tömörítő – városhálózat fejlesztése. Cél a városok fenntartható, intelligens és a társadalmi befogadást biztosító fejlesztése. Ezzel kapcsolatosan az EU az alábbi célokat határozta meg, melyhez a 2020-ig elérendő, számszerűsített célértékeket is hozzárendelt. A táblázat az EU értékek mellett a hazánk által – ugyanerre az időszakra – vállalt célértékeket is tartalmazza:

Célkitűzés megnevezése és tartalma	Vállalt célérték	
	EU	Magyarország
Foglalkoztatás: biztosítani kell, hogy a 20-64 éves lakosság foglalkoztatottsági aránya elérje a	75 %	75 %
Kutatás, fejlesztés: a kutatásba, fejlesztésbe fektetett összeg a GDP	3,0 %-a	1,8 %-a
Éghajlatvédelem és fenntartható energiagazdálkodás: az üvegházhatású gázok kibocsátását 1990-hez képest csökkenteni kell legalább	20,0 %-kal	10,0 %-kal
a megújuló energiaforrások arányát növelni kell legalább	20,0-ra	14,65 %-ra
az energiahatékonyságot javítani kell legalább	20,0 %-kal	10,0 %-kal
Oktatás: a korai iskolaelhagyók aránya	10,0 % alatt	10 %
a 30-34 éves uniós lakosságban a felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya legalább	40,0 %	A 18-24 éves népesség 30,3 %
Küzdelem a szegénység és társadalmi kirekesztettség ellen: A szegénységben és kirekesztettségben élők száma csökkenjen legalább	20 millió fövel	5 %-kal

Magyarország vállalásai az EU átlagnál szerényebbek, de még ennek elérése is jelentős fejlesztéseket és erőfeszítést igényel, mivel ma a kutatás-fejlesztésre fordított összeg a GDP 1,2%-a, a megújuló energia használat csupán 8,7 % körül mozog, a magyar társadalomnak pedig kb. 40%-a (4 millió fő) él a szegénységi küszöb alatt. Szolnokon a KSH adatok szerint a foglalkoztatottság 59,5 %, a lakosság 3%-a még az általános iskolát sem végezte el és a 20-24 évesek 25,2 %-a nem érettségizett.

Az EU a 2014-2020 programozási időszakra az alábbi prioritásokat határozta meg:

*Az ERFA rendeletervezete a fenntartható városfejlesztés_beruházási prioritásai*ként az alábbi 11 tematikus célt határozta meg:

- a kutatás, a technológiai fejlesztés és innováció megerősítése,
- az info-kommunikációs technológiákhoz való hozzáférés elősegítése és e technológiák használatának fokozása,
- a KKV-k versenyképességének fokozása,
- az alacsony szén-dioxid kibocsátásra való áttérés támogatása minden ágazatban,
- az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, valamint a kockázatok megelőzésének és kezelésének elősegítése,
- a környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítése,
- a fenntartható közlekedés elősegítése és a kulcsfontosságú hálózati infrastruktúrák előtti akadályok elhárítása,
- a foglalkoztatás és munkavállalói mobilitás ösztönzése,
- a társadalmi befogadás előmozdítása és szegénység elleni küzdelem,
- beruházás az oktatásba, készségekbe és az egész életen át tartó tanulásba,
- az intézményi kapacitások és közigazgatás hatékonyságának fokozása.

Ezen belül a hazai városfejlesztési prioritások:

- kiemelten az alacsony szén-dioxid kibocsátású fejlesztési stratégiák támogatása,
- a városi környezet javítása, beleértve a barnamezős területek rehabilitációját, a levegőszennyezés mérséklését,
- a fenntartható városi közlekedés elősegítése,
- a hátrányos helyzetű városi és vidéki területek fizikai és gazdasági megújítása.

*Az integrált városfejlesztési stratégia kidolgozása*_során a legfőbb szempontok:

- a koncentráció elvének érvényesítése, az eredményesség érdekében kis területre minél több intézkedés koncentrálása,

- a közösségi és privát erőforrások mobilizálása,
- a fejlesztési akcióterületek kiválasztásának átláthatósága,
- az erős helyi, lakossági részvétel biztosítása.

Az integrált városfejlesztési stratégiának meg kell felelnie a 2014-2020 közötti időszak kohéziós politikájának is. A kohéziós politika célja egy intelligens, fenntartható és befogadó EU megvalósítása.

Az integrált városfejlesztési stratégia akkor lehet eredményes, ha

- hozzájárul ahhoz, hogy a település összességében a lehető legnagyobb mértékben ki tudja használni fejlődési potenciálját,
- a lehető legnagyobb mértékben ki tudja használni a 2014-2020 közötti időszak EU kohéziós politikájához rendelt támogatási forrásokat,
- a stratégiában rögzített fejlesztések jelentős része realizálható 2022-ig, ill. az ütemezetten megvalósítható, több programozási időszakra kiterjedő fejlesztések első üteme megvalósul,
- az IVS általánosan ismertté és támogatottá válik Szolnokon, így a megvalósításba is sokan - vállalkozók, lakossági csoportok, szakmai szervezetek, stb. – bekapcsolódnak.

Az EU elkövetkező programozási időszakra megfogalmazott fenti célkitűzéseiből a *JNSz megyei fejlesztési terv tervezetében* kiemelték:

- A közigazgatási területekre koncentrált fejlesztéspolitika helyett a funkcionális térségek együtt fejlesztésére törekvés,
- A vidéki kis- és középvárosok fejlesztése, a vidék – város kapcsolat erősítése,
- A mezőgazdasági támogatások területi különbségeinek mérséklése, a támogatások eltolása a fenntartható, integrált fejlesztési folyamatok irányába,
- A megújuló energiák használatának fokozása, az üvegház hatású gázok kibocsátásának 20 %-os csökkentése 2020-ig (1990-hez képest),
- Az Európai Duna Régió Stratégia magyarországi célrendszerének megvalósítása.

Szolnokot közvetlenül érinti a megyei fejlesztési koncepció öt célkitűzése közül az első négy, ezért:

- Szolnok hosszú távú fejlesztési koncepciója és az IVS Szolnok városán kívül a kistérséget, illetve az azon kívüli vonzáskörbe tartozó települések igényeit is figyelembe veszi, így a tervezési terület a 2008-as IVS területénél lényegesen nagyobb körzetre terjed ki.
- A vonzáskörzettel való kapcsolat miatt a város-vidék együttműködés az irányelveknek megfelelően erősíthető, Szolnok és a vonzásába eső kisebb városok kapcsolata, valamint a Szolnok-Törökszentmiklós együtt dolgozása fokozható, idegenforgalmi szempontból pedig az együtt figyelembe veendő terület még kiterjedtebb (Abonyig, sőt Ceglédig terjedhet).
- A Tisza-térség Integrált Területfejlesztési és Vízgazdálkodási Terve a térség árvízvédelmét, agrárgazdaságát, környezetvédelmét egyaránt meghatározó összehangolt fejlesztési irányokat vázol fel. Ez biztosítja a mezőgazdaság ökológiai adottságokra alapozott fejlesztésének és a klímaváltozásra való felkészülésnek a fenntartható és az integráció irányába mutató folyamatainak elindítását. Fontossága miatt a fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem az IVS-ben önálló fejezetként (V9 vertikális cél) jelenik meg.
- Szolnok és térsége Magyarország egyik legnapsütésesebb része, emiatt a napenergia hasznosítására kiválóan alkalmas terület. Emellett a városban már elindult a környezetipar fejlesztése (napkollektor gyártás) is. Mind az ilyen irányú iparfejlesztés további ösztönzése, mind a megújuló energiák térségi használatának fokozása, mind pedig a kommunális ellátás (pl. távfűtés) CO₂ kibocsátásának mérséklése, alternatív energiaforrások használata, valamint az energiahatékonyság növelése, az épületek energia-racionalizálása az EU által meghatározott célok irányába hat. Az IVS a klímaváltozással kapcsolatos feladatokkal kiemelten, (V10 vertikális cél) foglalkozik.

1. SZOLNOK JÖVŐKÉPE

I.1. SZOLNOK JÖVŐKÉPE TÉRSÉGI SZEREPÉRE VONATKOZÓAN

Szolnok regionális szerepkörei megerősödnek. Megyei közigazgatási szerepköre korszerűsödik, a térség gazdaságirányítási, szervezési és munkahelyi központja lesz. Logisztika szerepköre kiteljesedik, a vasúti, közúti, vízi és esetleg légi közlekedési csomóponti adottságainak kihasználásával. A főiskola profiljai tájgazdálkodási, vízgazdálkodási, klímaváltozás és városi környezet témakörökkel kiegészülnek, és a kutatás és fejlesztés egyik meghatározó intézményévé válik a felsőoktatás. A térség gazdasági, tájgazdálkodási és vízgazdálkodási kutatási, kooperációs és szervező központja lesz. A város a megye legjelentősebb, magas színvonalú infrastrukturális háttérrel rendelkező turisztikai szervező és ellátó központjává válik. Kecskeméttel együttműködve Szolnok bekapcsolódik a járműipari klaszterbe és a két város együttműködik az ipari-innovációs tevékenységekben. Megerősödik a Szolnok – Törökszentmiklós - Martfű nagyvárosi térség.

Az egészségügy, oktatási, kereskedelmi-szolgáltatói intézményei révén a városi vonzáskörzetet, valamint néhány vonatkozásban a megye egészének népességének korszerű, magas szintű ellátást fog biztosítani.

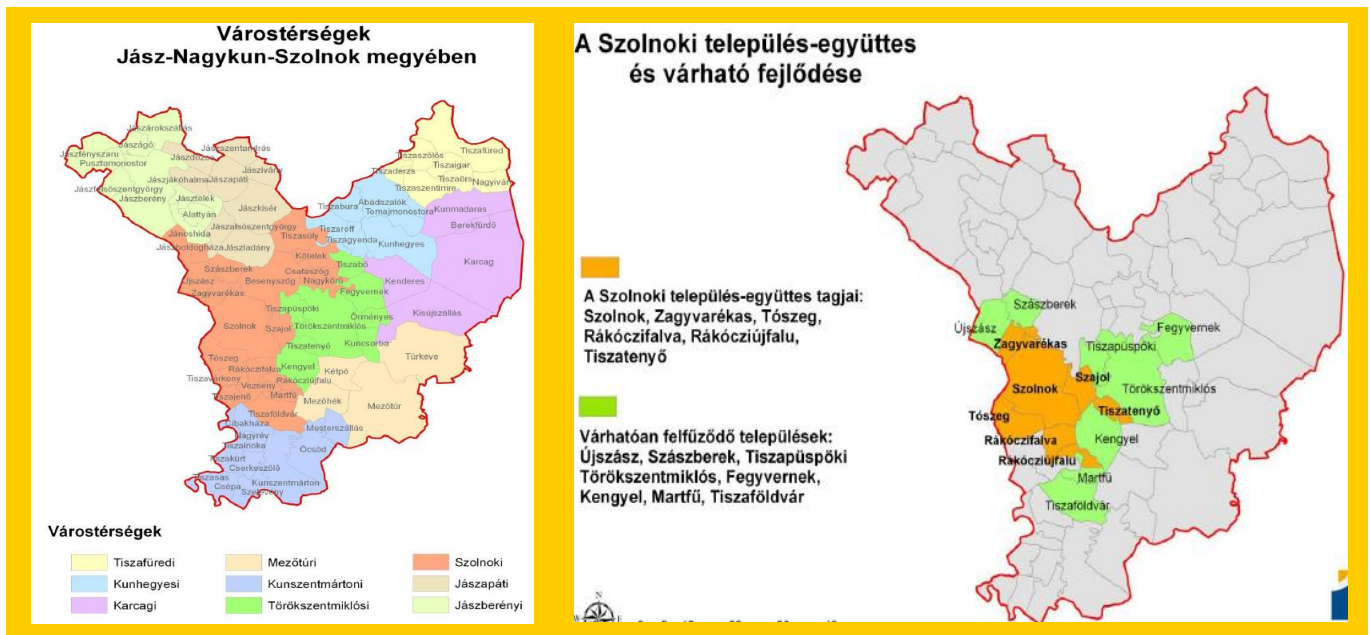
Szolnok és a kistérség együttműködésének fejlesztése

A kistérségen belül a települések közötti együttműködést erősíteni kell, együttműködési, partneri viszonyokat szükséges kialakítani. A térségen belül a települések között nem a verseny/konkurenciát, hanem a kooperációt, egymásra épülő munkamegosztást kell erősíteni.

Az együttműködés lehetőségei:

- a gazdaságban:
 - térségi gazdasági, beszállítói, termelési hálózati kapcsolatok létrehozása, összehangolt fejlesztések a járműipari és logisztikai klaszteren belül, térségi közös befektető-vonzó gyakorlat és befektetési kijárási rendszer kialakítása, a munkaerő-piaci igényeknek megfelelő képzési rendszer kialakítása,
 - olyan térségi turisztikai csomagterv kidolgozása, ahol az azokban résztvevő települések nélkülözhetetlen, egymást kiegészítő funkciókkal, tevékenységekkel tudnak egymáshoz kapcsolódni, kölcsönösen erősítve a gazdasági és turisztikai vonzást és csökkentve a konkurencia lehetőségét, kiemelt tekintettel az egészség/termál és az öko/aktív turisztikai fejlesztésekre,
 - Tisza menti, területileg összefüggő tájgazdálkodási rendszer megszervezése és a hozzá tartozó mezőgazdasági terményeket feldolgozó háttér települések között összehangolt megteremtése, a helyi tájjellegű termék-brand együttes/szinkronizált kialakítása,
- a humán infrastruktúra, intézményrendszer megszervezésében:
 - a térségi igényekből Szolnokra háruló közép és felsőfokú oktatási és egészségügyi intézményellátás kapacitásának, szakági összetételének és minőségi igényeinek összehangolása, figyelembe véve a fejlesztések miatt keletkező új, ill. megváltozó igényeket is,
 - a társadalmi problémák (szegregáció, felnőttképzés/átképzés, munkanélküliség, szociálpolitika, szociális ellátórendszer, fogyatékkal élők esélyegyenlősége) megoldásának módszertani és szervezeti összehangolása a települések között, az ebből Szolnokra háruló feladatok meghatározása,
- a térségi fenntartható közlekedési rendszer kialakításában:
 - a településeket összekapcsoló (hivatásforgalmi) kerékpárút kialakításának térbeli és időbeli összehangolása a települések között, összefüggő turisztikai kerékpárút hálózat megépítése a Tisza völgyében,
 - a közösségi közlekedés finanszírozható, térségileg koordinált fejlesztése,
 - a tiszai sport- és kishajózás létesítményeinek összehangolt telepítése,
- környezetvédelemben, környezetgazdálkodásban:
 - a Vásárhelyi Terv megvalósítása során együttműködés a vízgazdálkodásban és árvízvédelemben Szolnok vízügyi/vízgazdálkodási tudásközpont szerepének kiteljesítésével,
 - a mozaikos tájszerkezet egyes települések területére eső kialakítási elképzeléseinek összehangolása, az öko/tájgazdálkodás általánossá tétele, Szolnok szerepe ennek koordinálásában,
 - térségi energiamérleg kidolgozása, kiemelt figyelemmel az alternatív energiahasználatra való áttérésre,
 - településgazdálkodási és infrastruktúra fejlesztési tevékenységek összehangolt megvalósítása.

A térségi összefogásban résztvevő települések felsorolása és a települési típusok, részvételi jelleg szerinti tömör jellemzése:



A szolnoki kistérségben a megyeszékhelyen kívül három kisebb város található:

Rákóczi falva (5 400 lakos) elsősorban lakótelepülés, „alvóváros”. Ellátási színvonala a település méretéhez képest magas és széleskörű választékot biztosít, ezáltal kellemes lakókörnyezet. A helyben foglalkoztatás nem tudja lekötni a munkaerőt, a Szolnokra ingázó dolgozók száma magas. Továbbra is Szolnok „kihelyezett lakóterületeként” lehet figyelembe venni, de a térségi gazdaságban a beszállítói hálózatokhoz csatlakozással valamint a turisztikai csomagtervhez kapcsolódással tud részt venni, mivel több idegenforgalmi vonzerővel is rendelkezik.

Újszász (6 200 lakos) mezőgazdasági adottságai jók, további fejlődési lehetőségei e téren és a kapcsolódó feldolgozóiparban lehetnek. A helyi termálvíz üvegházi felhasználása valamint a Jászsági főcsatorna tervezett déli meghosszabbítása is az agrárpotenciált erősítheti. Logisztikai szempontból előnyösek közlekedési kapcsolatai (32. sz. főút, Hatvan-Szolnok vasútvonal, M4 és M8 autópályák tervezett csomóponti közelsége), ez a mezőgazdasági termények piacra juttatásában is segíthet.

Martfű (6 500 lakos) ipari város, jelentős foglalkoztatási potenciállal, több nagy ipari termelőüzemmel. Kis közigazgatási területe miatt mezőgazdasági szerepe a térség többi településéhez képest nem jelentős. Továbbra is az ipari profil fenntartása, erősítése a cél. Jó lehetőségei vannak az alternatív energiához kapcsolódó fejlesztésekre (biomassza erőmű a növényolajipar és a környék mezőgazdasági hulladékaira alapozva).

Szolnok vonzáskörzetébe eső, de kistérségen kívüli városok:

Törökszentmiklós (21 100 lakos), Szolnok után a térség legnagyobb városa, kistérségi és járásközpont. Történeti település saját karakterrel és gazdasággal, komplex városias funkciókkal, bár középfokú intézményhálózata Szolnok közelsége miatt nem teljes körű. Egykori mezővárosi jellegére utal, hogy ipara részben még ma is a mezőgazdasághoz kötődik (gabona-feldolgozó, vetőmagüzem, mezőgazdasági gépgyártás), de ipari parkjában újabb profilok (Videoton, Radar Holding) is megjelentek. További – beruházásra előkészített - iparfejlesztési területek rendelkezésre állnak. Figyelembe veendő, turisztikai fejlesztésekre alkalmas idegenforgalmi vonzerőkkel (termálvíz, Holt-Tisza) is rendelkezik. Az utóbbi években jelentős infrastruktúra fejlesztés (kerékpárút hálózat, szennyvíztisztítás, ivóvíz minőség javítás) és városközpont felújítási tevékenység, valamint a szociális és oktatási hálózat bővítése, minőség javítása történt.

Abony (14 700 lakos) közigazgatásilag Pest megyéhez tartozik, ezért a korábbi – megyehatárokhöz igazodó - térségi terveknek nem volt része. Szolnokkal szomszédos elhelyezkedése miatt azonban nem „hivatalos” kapcsolatai ma is vannak Szolnokkal: mind a Szolnokra iskolába járók, mind az oda bejáró dolgozók létszáma több száz főre tehető. A jövőben is figyelembe veendő a magasabb fokú intézmény ellátási igények és a munkaerő szempontjából is. A gazdasághoz a beszállítói hálózatba való bekapcsolódás, az alternatív energiahasznosítás (szélenergiát, napenergia), valamint a térségi turisztikai csomagterv részeként (termálvíz) lehet rá számítani.

Tiszaföldvár (11 200 lakos) Martfűtől délre a Tiszazug északi kapuja. 1993 óta város, azóta jelentős infrastruktúra fejlesztés zajlott. Gyógyvizes stranddal és egyéb turisztikai vonzerőkkel rendelkezik, a Tiszazugi Földrajzi Múzeum 2012-ben az év múzeuma elismerést kapta. Emiatt a térségi turizmusban, valamint a Vásárhelyi Terv részeként a Tisza völgyi fejlesztéseknél és az ökológia elterjesztésénél, Nagykörű mellett a tájgazdálkodás szervező és oktató központjává válásban lehet szerepe.

A *községek* közül a szolnoki kistérségben:

Nagyobb gazdasági jelentőséggel és foglalkoztatási potenciállal rendelkezik: Tószeg (kerékpárgyártás), a jó közlekedési/logisztikai adottságú Szajol, valamint Besenyszög. Mindhárom település szorosan tud kapcsolódni Szolnok gazdaságához, a Szolnokra ingázó dolgozók száma mindenhol messze meghaladja az ezer főt (1100-1500 fő). A magasabb szintű intézmény ellátási igény kielégítését távlatban is Szolnok biztosítja, a naponta bejáró tanulók száma is több száz valamennyi településen. A gazdasághoz a járműipari klaszterben való részvétellel, a beszállítói hálózathoz csatlakozással és a turisztikai csomagtervhez csatlakozással tud hozzájárulni. Tószeg és Szajol közvetlen Tiszaparti fekvésével a tiszai ökosztráda részét is képezi.

Jó „*élhetőségi*” mutatókkal (foglalkoztatottság, gazdasági aktivitás, közbiztonság, természeti környezet/értékek) rendelkezik a kistérségi községek közül Besenyszög, Tiszajenő, Szászberek, Tiszavárkony és Vezseny, a törökszentmiklósi kistérségben pedig Örményes. Számottevő geotermikus potenciállal rendelkezik Zagyvarékas (9 meglevő termálkút) és Besenyszög (7 termálkút). Ezek gazdasági és/vagy turisztikai felhasználása mindenféleképpen térségi egyeztetést és (Szolnokkal is) összehangolt koncepciót igényel, hogy ne egymás konkurensei legyenek, hanem a térség együttes vonzerejét növelő felhasználást tegyenek lehetővé.

A *Tisza-völgyi települések* együttműködése nélkülözhetetlen, a Vásárhelyi Terv megvalósítása a folyó menti települések tervszerű és összehangolt fejlesztését teszi szükségessé. A Tisza menti vízgazdálkodás és a fenntartható, környezetbarát tájjellegű ökogazdálkodás központjává Szolnokkal együttműködve a már ma is fontos szakirányú tudással és oktatási tapasztalattal rendelkező Nagykörű válhat, Tiszaföldvár pedig e tudást a Tiszazug felé közvetítheti. A Tisza menti „*ökosztráda*” terv szerinti fejlesztése biztosíthatja a folyópart közeli kistelepülésekben tájgazdálkodás elterjesztését, a termények helyi feldolgozását és tájjellegű egyedi termékkála kialakítását, valamint az öko- és falusi turizmus megerősítését, kínálatának és kapacitásának bővítését, ezzel a helyi foglalkoztatás és megélhetés javítását.

a) Gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, versenyképesség növelése

A (kis)térségi gazdaságfejlesztésben és foglalkoztatásban Szolnok vezető szerepe vitathatatlan. Szolnok – Kecskeméttel együtt - a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés meghatározó települése, ezért a város meghatározó szerepet játszik abban is, hogy ezen együttműködésbe hogyan tudja bevonni a környező térség településeit is, akár kistérségen túlnyúló (pl. Törökszentmiklós) kooperációval. A környező térségekkel való gazdasági együttműködések (a külön fejezetben tárgyalt idegenforgalmon túl) az alábbi területekre terjedhetnek ki:

- Térségi ipari parkok együttműködési lehetőségei (pl. mezőgazdasági gépgyártás, élelmiszeripar és mezőgazdasági termény-feldolgozás)
E téren elsősorban Törökszentmiklóssal (élelmiszeripar, mezőgazdasági terményfeldolgozás, gépipar) és Martfű (növényolajipar, biomassza erőmű) lehet együttműködő partner, de nem lehet kizárni további települések csatlakozását sem.
- A járműipari klaszterhez csatlakozás kapcsán a térségi beszállítói hálózat létrehozása – az arra alkalmas kisvállalkozások bekapcsolódásával – több települést is érinthet. Jelenleg Tószeg rendelkezik olyan kerékpárgyártási tapasztalattal, ami valószínűsíti részvételét e témában.
- A logisztikai hálózat továbbfejlesztése elsősorban a Szajollal való szorosabb kooperáció megteremtésével lehetséges első ütemben. A vasútra alapozott logisztikán túl – a tervezett M4 és M8 autópályák megépítésével – a közúti ill. intermodális logisztikai hálózat kialakítása jelenthet a térségnek versenyelőnyt. Megvizsgálandó, hogy ebben a légi szállítás szerepét - a meglevő reptér aktívabb bevonásával – milyen feltételekkel lehetne növelni, s ezáltal a nemzetközi gazdasági-logisztikai kapcsolatokat erősíteni.
- A K+F+I tevékenységbe az arra alkalmas térségi cégek, tájgazdálkodási központok bevonása annak ellenére fontos lenne, hogy a Szolnoki Főiskola jelenléte miatt a központ továbbra is a város lenne. Az öko- ill. tájgazdálkodási kísérletekben és módszerek kidolgozásában valamint oktatásában Nagykörű meghatározó szerepet játszik, de az ipari innovációba a térség több településének a járműipari klaszterhez kapcsolódó cégei bekapcsolódhatnak, ugyancsak a helyi speciális terméket, új brandet létrehozó élelmiszeripari cégek. Szolnok szerepe és felelőssége a térségi koordinációban, szervezésben, a piacra juttatásban, reklámban, marketingben jelentős lesz.
- Mezőgazdasági fejlesztések a Tisza menti öko-tájgazdálkodás általánossá tételével ugyancsak az érintett települések szoros koordinációjával lehetséges. A tájgazdálkodási know-how központja Nagykörű, de az oktatásban, szervezésben, a térségi összehangolásban, valamint a tájgazdálkodás háttérét megteremtő vízgazdálkodásban Szolnoknak is jelentős feladatai lesznek.
- Térségi feldolgozóipari, élelmiszeripari hálózat kialakítása helyi karakterrel és brandekkel csak úgy képzelhető el, hogy az egyes települések/cégek nem egymás konkurensei, hanem térségi szervezetekbe tömörülve együttesen, nagyobb súllyal és érdekérvényesítő képességgel jelennek meg a (nemzetközi) piacon.

- A gazdaság állandóan változó munkaerőigénye szerinti képzési, átképzési, továbbképzési rendszerbe a térségi települések bevonása fontos, hogy helyben is legyen lehetőség a tudás folyamatos fejlesztésére. Így az oktatásba való bevonás is és az eredményesség is nagyobb lehet. A vidéki népesség körében is el kell érni a felnőttoktatás népszerűbbé, természetessé, magától értetődővé tételét, az élethosszig tanulás általánossá tételét. A szemléletformálásba is és az oktatandó ismeretanyag összeállításába is be kell vonni a munkaadókat.

b) Közös kistérségi turizmusfejlesztési lehetőségek

A térség idegenforgalmának szervező és oktató központja Szolnok. Itt kell koncentrálni a turisztikai know-how, az operatív szervező és marketing tevékenységet folytató szervezetek, de az idegenforgalommal kapcsolatos közép- és felsőfokú oktatás is. Azonban a térségben jelentős bevételt hozó és versenyképes turizmus csak az érintett települések összefogásával, szoros együttműködésével, a fejlesztési szándékok összehangolásával, a profilok és kapacitások megosztásával, egyeztetésével jöhet létre. Ezért – Szolnok vezetésével, de valamennyi település aktív részvételével – térségi turisztikai csomagterv(ek) kidolgozása az első lépés, amely megalapozhatja az idegenforgalom jelenleginél fontosabb és jövedelmezőbb gazdasági erővé válását.

Szolnok turisztikai fejlesztési lehetőségei között vezető szerepet játszanak:

- az egészségturizmus és termálturizmus fejlesztése,
- a belföldi hétféle/egynapos kirándulóturizmusra való felkészülés,
- a Tisza-menti területek összefüggő ökoturisztikai, vízi-, kerékpáros-, természet-megfigyelő-, lovas-, horgász-, vadász turisztikai fejlesztései,
- a kiemelt attrakciók szervezése, fejlesztése, a régió túlnyúló vonzással rendelkező eseményturizmus támogatása,
- a hivatás- és konferenciaturizmus erősítése, szerepének növelése,
- a turisztikai marketing és management tevékenység javítása, Szolnok, mint térségi turizmusfejlesztő központ megerősítése, ami a fenti lehetőségek kihasználásának feltétele.

A kistérséggel szorosan kapcsolódó, azzal együttesen kidolgozandó idegenforgalmi koncepciók lehetőségét szürke alászínezés emeli ki. E fejezetben csak ezekre térünk ki, Szolnok „saját”, csak a várost érintő turisztikai fejlesztési javaslatok a városról szóló munkarészben találhatóak.

A térségi termál- és a hozzá kapcsolódó egészségturizmus fejlesztése

Szolnok környékén igen jelentős termálvagyon található. A térségben már 14 gyógyvízű és 5 meleg-vízű fürdő működik. Országos tapasztalat szerint a meglévő fürdők gyakran egymás piaci lehetőségeit rontják a saját vendégkör kialakításáért folytatott harcban. Ennek elkerülése érdekében a térség vízgyógyászati tevékenységének és további fejlesztéseinek összehangolása elengedhetetlen.

Hívó szavak: összehangolt egészség-rehabilitációs kínálat és kapacitásbővítés, közös oktatási-, szakképzési háttér, együttes marketingtevékenység.

A fejlesztésekben érintett térségi települések: Szolnok, Martfű, Törökszentmiklós, esetleg Zagyvarékas, Besenyszög, Tiszaföldvár, (a tágabb térségben összehangolást igénylő települések Abony, Cserkeszőlő, Cegléd, Jászapáti, Túrkeve).

Összehangolandó tevékenységek:

- az egyes fürdők profiljának meghatározása a gyógyvizek összetétele alapján, hogy ne konkurencia, hanem együttes, egymást erősítő komplex (több betegséget gyógyító) piaci kínálat alakuljon ki,
- a gyógyvizeket kiegészítő gyógyprogramok, egyéb rehabilitációs tevékenységek (gyógytorna, fizioterápiás kezelések, stb.) összehangolt megtervezése, az „eladható” kapacitások nagyságának becslése, a szükséges munkaerő háttér meghatározása, a szakember utánpótláshoz szükséges képzési háttér felmérése, megteremtése,
- a meglévő létesítmények és a még szükséges fejlesztések, terület- és létesítmény igények, szállás kapacitás, kiszolgáló háttér infrastruktúra meghatározása,
- közös marketingstratégia kidolgozása, kapcsolatkeresés a (külföldi) betegbiztosítókkal, egyéb (nem egészség rehabilitációs, hanem kulturális, sport- és szórakoztató) kiegészítő üdülési formákkal való kapcsolódási lehetőségek feltárása.

A Tisza-menti területek összefüggő ökoturisztikai, vízi-, kerékpáros-, természet-megfigyelő-, lovas-, horgász-, vadász turisztikai fejlesztése

Az öko- és aktív turizmus a Tisza völgyében a természeti adottságok következtében összefüggő területi rendszert képez, ez tartalmi összehangolást, a települések közötti munkamegosztás tisztázását is szükségessé teszi.

Hívó szavak: területileg folyamatos, összekapcsolódó és egymásra épülő turisztikai hálózat kialakítása a Tisza völgyben, folyó menti kerékpárút hálózat és pihenők fejlesztése, vízitúra útvonal infrastruktúrájának létrehozása (kikötők, szálláslehetőségek, ellátó hálózat), természet-megfigyelő állomások és túraútvonalak, horgászhelyek, lovastúra útvonalak kijelölése, stb.

A fejlesztésekben érintett térségi települések: valamennyi vízparti település, kiemelt jelentőséggel Nagykörű, Tiszapüspöki, Szajol, Szolnok, Tószeg, Rákóczi falva, Tiszavárkony, Rákócziújfalú, Vezseny, Martfű.

Összehangolandó tevékenységek:

- összefüggő, információs táblákkal ellátott kerékpárút hálózat kialakítása és kapcsolása a települések között meglévő hálózathoz, kerékpáros pihenők létesítése,
- vízitúra kikötők helyének kijelölése és a szükséges ellátó infrastruktúra (mosdóblokk, ivóvíz, sátorozó hely, esetleg vendéglátás/kereskedelem) létrehozása,
- tiszai (szabad)strandok kialakítása, az alapellátások biztosítása,
- látnivalók figyelemfelkeltő/ismertető táblázása, bemutatók, tanösvények, természet-megfigyelő állomások és túraútvonalak, horgászhelyek kialakítása az adottságok és meglévő létesítmények figyelembe vételével,
- lovas túraútvonalak kijelölése és a lovas háttér-infrastruktúra fejlesztése,
- meglévő vadászházak felújítása, szolgáltatások minőségi javítása,
- ökoturisztikai kapacitások összehangolása, térségi optimalizálása,
- közös marketing tevékenység kidolgozása az öko- és aktív turizmus valamennyi formájára.

A hivatás- és konferenciaturizmus erősítése, szerepének növelése

A hivatás- és konferenciaturizmus központja Szolnok. Az ipari/befektetési-, társadalmi-, vízügyi problémákkal kapcsolatos tanácskozások, oktatások/tájékoztatások eseményei egyértelműen a városhoz kötődnek. A tájgazdálkodáshoz kapcsolódó tudástranszferből eredő hivatásturizmus azonban csak részben jelenik meg Szolnokon, jelentős része Nagykörűben realizálódik.

Hívó szavak: öko- és tájgazdálkodási tudásközponttal kapcsolatos konferenciaturizmus és tudástranszfer területi és funkcionális megosztása

A fejlesztésekben érintett térségi települések: Szolnok, Nagykörű, (Tiszaföldvár)

Összehangolandó tevékenységek:

- a tájgazdálkodási tudástranszferrel kapcsolatos funkciómegosztás az érintett települések között (nemzetközi kapcsolatok és elméleti tudástranszfer Szolnok, gyakorlati bemutató és a gazdálkodók oktatása Nagykörű, a Tiszazugi települések számára Tiszaföldvár)

A turisztikai marketing és management tevékenység javítása, Szolnok térségi turizmusfejlesztő központ szerepének megerősítése

A tágabb térséggel, sőt a megyével kapcsolatos idegenforgalmi fejlesztések összefogása, szervezése, marketingjének javítása, a management tevékenység erősítése, tartalmának, aktivitásának és színvonalának emelése egyaránt Szolnokra hárul, de e munkára jelentős hatást gyakorolnak a térség, sőt az egész megye idegenforgalmi kezdeményezései is.

Hívó szavak: professzionális idegenforgalmi marketing kialakítása, internetes információs rendszer kialakítása, online elérhetőségek és ügyintézés/foglalási rend bővítése, különböző idegenforgalmi profilokban a vevőkörre célzottan kialakított akciók, magas színvonalú szakemberképzés, a helyi önkéntes idegenvezetők/tájékoztatók nyelvi és szalmi képzése.

A fejlesztésekben érintett térségi települések: valamennyi a turisztikában érintett település, de Szolnok a képzési és szervező központ.

Összehangolandó tevékenységek:

- desztináció management létrehozása magasan képzett professzionális szakemberekből, a térségre jellemző vonzó jelkép(ek) meghatározása és közismertté tétele,
- piackutatás a települések adottságainak és lehetséges turisztikai kapacitásának figyelembevételével,
- a térségi egészségturizmus részletes (gyógyászati) tervének kidolgozása, a megvalósításhoz szükséges tennivalók meghatározása, üzleti terv összeállítása az egészségbiztosítókkal/egészségpénztárakkal egyeztetve,
- Tiszai Turisztikai Központ kialakítása, az öko- és aktív turizmus marketingjének kidolgozása, a programok összehangolása,

- képzési igények minőségi és mennyiségi meghatározása valamennyi idegenforgalmi profilban, az oktatási rendszer létrehozása,
- a különböző profilú ágazatokban résztvevő, valamint az eltérő társadalmi háttérű idegenforgalmi dolgozók (közép és felsőfokú szakemberek, idény(diák)munkások, helyi önkéntesek, stb.) számára (tovább)képzési programok összeállítása.

c) Társadalmi együttműködés és integráció térségi vonatkozásai

A **társadalmi problémák** megoldására a megyei fejlesztési terv a specifikus célok között (S3) javaslatot tesz helyi igényekre kialakított társadalmi felzárkóztatási programok indítására és falugondnoki hálózat kialakítására. Szolnok - saját társadalmi problémáinak (a hátrányos helyzetűek szegregációja, elöregedés, elvándorlás, fogyatékkal élők és nők esélyegyenlősége, stb.) enyhítése mellett – a térségi igényekre kialakított szakintézményi hálózat létesítésével, erre irányuló civil-hálózat(ok) szervezésével, oktatással/képzéssel és módszertani fejlesztésekkel tud hozzájárulni a térségi társadalmi gondok megoldásához.

A leszakadó, hátrányos helyzetű rétegek integrációja

A térség településeiben a leszakadó, hátrányos helyzetűek integrációját helyben kell megoldani, de ehhez szervezeti és módszertani háttérrel, támogatási, pályázati lehetőségeket Szolnok nyújthat. Ezen túl olyan szolgáltatásokat is Szolnokon szükséges biztosítani, amelyek a települések kisebb mérete miatt – a kevés számú igénylő miatt – helyben nem biztosíthatók (pl. tehetséggondozás). Ugyancsak szolnoki központtal, de a településekbe kitelepített, ill. rendszeresen kijáró szolgáltatásokkal lehet megoldani kisebb településekben vagy kisebb arányú roma népességgel rendelkező településekben pl. a felnőttoktatást és a családi kríziskezelést is. A lakáskörülmények javításához központi támogatás biztosítása is szükséges a helyi kezdeményezések mellett.

Hívó szavak: képzés, esély-javítás, értékmegőrzés

- iskolai felzárkóztatás (iskolai mentor program beindítása),
- tehetséggondozás, továbbtanulásra felkészítés,
- családi kríziskezelés, egyedi család-mentorálás,
- felnőttképzés, a munkaerő-piaci esélyeket javító tanfolyamok indítása,
- lakáskörülmények javítása,
- kulturális hagyományok ápolása, megőrzése (kulturális programok, kulturális szakkörök), többségi társadalom számára bemutatók, programok szervezése.

Felnőttoktatás

A térségi munkaerő piaci igények felmérését – az egyes települések bevonásával – Szolnoknak kell folyamatosan figyelemmel kísérni. Az annak megfelelő tanfolyamok megszervezése is kistérségi feladat. A tanfolyamok – a lehetséges résztvevői létszám függvényében – lehetőleg a településeken helyben, kisebb létszám esetén Szolnokon, esetleg a közeli nagyobb településeken tartandók.

Hívó szavak: változásokra felkészítés, képesség-javítás, korszerű, munkaerőpiacon „eladható” tudás, vállalkozói esélyek fejlesztése:

- öko- gazdálkodásra oktatás,
- a mezőgazdasági terményfeldolgozás fokozásához szükséges továbbképzések indítása,
- a falusi- és ökoturizmussal kapcsolatos képzések,
- alacsony szintű idegen nyelvi tanfolyamok indítása,
- az ipari befektetők munkaerő igényeinek kielégítéséhez szükséges célzott továbbképzésekbe bekapcsolódás.

Fogyatékkal élők integrálása

A korai fejlesztésekhez való hozzáférés támogatása, a térségi települések igényeinek figyelembe vételével a szolnoki kapacitások szükség szerinti bővítése, a bejárás támogatása, nagyobb településeken vagy jelentősebb helyi igény esetén helybeli - állandó vagy kijáró - fejlesztők (fejlesztő pedagógus, gyógytornász, stb.) alkalmazása, az óvónők ilyen irányú továbbképzése. A helyi iskolák pedagógusainak felkészítése az enyhébb fokú fogyatékkal élők integrált oktatására, a nagyon speciális képzést igénylők (pl. vakok) szolnoki oktatásához a szükséges háttér (kapacitások, szakemberek, elhelyezés, bejárás támogatás, stb.) biztosítása, önkéntesek bevonása a fogyatékkal élőkkel való foglalkozásba (előképzéssel). Fogyatékos gyermeket nevelő családok egészséges tagjainak szakmai képzése, a szakszerű ellátás módszereinek tanítása.

A települési közintézmények akadálymentesítése, szükség esetén a lakóhelyi akadálymentesítéshez való segítségnyújtás.

Szemléletformálás, a fogyatékkal élők helyi társadalomba integrálása, minél több munkalehetőség helyben biztosítása, a helyi vállalkozások támogatása a megváltozott munkaképességűek alkalmazása esetén.

Hívó szavak: képzés/fejlesztés, esélyjavítás, beilleszkedés elősegítése, önálló életvitelre felkészítés, a rászorultak ápolása.

Idősek integrálása, gondozása

A még aktív nyugdíjas korúak „társadalomban tarására”, az elszigetelődés megelőzésére kell hangsúlyt fektetni. Ez egyrészt a számukra vonzó programajánlattal biztosítható, de még inkább aktivitásuk megtartására, hasznosságuk megőrzésére kellene koncentrálni. Ennek legjobb lehetősége az önkéntes munkába való bevonás, ami nemcsak önbecsülést ad az azt végzőknek, de társadalmilag többszörösen is hasznos.

A gondoskodást igénylő idősök napközbeni ellátásának megoldásáról valamennyi településen helyben szükséges gondoskodni, vagy intézményileg, vagy a családon belüli ellátás segítségével/támogatásával, esetleg önkéntesek bevonásával. Az állandó (éjjel-nappali) ellátást igénylők bentlakásos intézményei a települések összefogásával tarthatók fenn. Azok számára, akik időskori ellátásukhoz megfelelő anyagi háttérrel rendelkeznek, nonprofit vállalkozásként nyugdíjas-házak létesítése, kapacitásbővítése javasolható.

Hívó szavak: hasznosság, egészség, szórakozás

- Önkéntes munkába való bevonás, ehhez szervezetek létrehozása (oktatási mentor program, „pót-nagyszülő”, idősgondozásban való részvétel, „otthon segítünk” mozgalom),
- 60+ programok indítása,
- Helytörténeti, helyi kulturális szervezetekbe való bevonás (tárgygyűjtés/adakozás, történeti feldolgozás, előadások, foglalkozások tartása, teremőr, ismeretterjesztő tevékenység) a turisztikai tevékenységek és a helyi közösség erősítése érdekében,
- Egészségmegőrző, életmód és nyugdíjas kulturális, kézműipari és háziipari körök szervezése, rendszeresen ismétlődő kulturális programok.

A térségből elvándorlás fékezése

Ez elsősorban minden település saját vonzerejének, népesség megtartó erejének növelésével lehetséges, amiben Szolnok szerepe elsősorban a módszertani ajánlások kidolgozásában, a „jó gyakorlatok” bemutatásában, valamint a térségi erők összefogásában lehet. Ugyancsak a város feladata az egész térségre kisugárzó, de Szolnokon megjelenő vonzerőt növelő funkciók (pl. felső- és felnőttoktatás térségi igényekre célzott átszervezése, tájjellegű termék-brandek kialakítása és ismertetése, térségi támogatási rendszerek elindítása, a tájgazdálkodás és ökológia rendszereinek, a piac megszervezésének) teljessé tétele. Az egész térség népesség megtartó erejét növelheti a szolnoki gazdasági fejlesztések következtében növekvő munkaerő igény, a foglalkoztatási lehetőségek fajtáinak bővülése és a munkahelyek számának növekedése.

Hívó szavak: tanulási lehetőségek bővítése, munkalehetőségek, induló vállalkozások támogatása, szabadidős programkínálat gazdagítása, a helyben letelepedés lakhatási támogatása.

d) Szervezeti fejlesztések, intézményellátás (térségi igényekkel együtt)

Az intézményellátással kapcsolatos igények a tervezés vizsgálati szakaszában a térség településeire kiküldött kérdőíves felmérés alapján körvonalazódtak. A megyei, járási és kistérségi hatáskörű – közigazgatási (pl. Kormányhivatal, katasztrófavédelem, rendőrkapitányság, bíróság, Vízig, Földhivatal. Stb.), egészségügyi (pl. Jász-Nagykun-Szolnok megyei Hetényi Géza Kórház és Rendelő Intézet, megyei vöröskereszt) és oktatással kapcsolatos (pl. Klebersberg Intézményfenntartó Közp.) - intézmények Szolnokon vannak, de ezek kialakítása természetesen olyan, hogy az egész térséget ellátják. A környező települések által igénybe vett intézmények egy része társulási fenntartású (pl. Kistérségi Többcélú Társulás Szociális Intézményei). A legnagyobb városon kívülről jövő igény a szociális ellátás és oktatás terén tapasztalható a szolnoki intézményhálózat iránt. A középiskolai ellátás jelentős részét Szolnok biztosítja, nemcsak a kistérségnek, hanem azon kívüli településekről, sőt városokból is jelentős számban járnak a szolnoki iskolákba (pl. Tiszaföldvárról 498-an, Fegyvernekről 187-en, a megyén kívüli, de szomszédos Abonyból 200-an). A szolnoki középiskolák diákjainak 60 %-a vidéki, de szolnokiak is járnak más települések középiskoláiba is, azaz az ingázás nem egyirányú. Annak ellenére sok a bejáró általános iskolás is, hogy az alapfokú oktatás a községekben (vagy azokkal szomszédos településen) biztosítva van. „Külső” igény megjelenése még az óvodákban és a bölcsődékben is tapasztalható, igaz bölcsőde viszonylag kevés kistérségi településen működik.

A szervezeti, szervezési feladatok újszerű elvárásokat is támasztanak a várossal szemben, mert több olyan téren is el kellene indítani szervező, koordináló munkát, amelyek a jelenlegi önkormányzati/intézményi gyakorlatban még nem szokásosak. Általánosan jellemző, hogy mind az ellátásban – különös tekintettel a társadalmi problémák kezelésére – mind pedig a gazdaságban több a szervezési, kapcsolatépítési, hálózat létrehozási feladat, mint a konkrét területi, fizikai építési/létesítési munka.

Hívó szavak:

- városi és megyei önkormányzatok tevékenységi profiljának bővítése elsősorban a társadalmi kohéziót és településcsoportok összefogását erősítő/koordináló területeken,
- a kistérségi szerveződések erősítése és tevékenységi körük kiterjesztése (pl. programalap működtetése, pályázatsegítő rendszerek kialakítása),
- professzionális (gazdaság)szervező társaságok létrehozása

- az ipari klaszterek megalkotása,
- a mezőgazdasági öko-gazdálkodási vertikum és
- a turisztika terén,
- a társadalom számára közhasznú civil szerveződések, önkéntes munkára alapozott szervezetek/egyesületek orientálása, elindítása, támogatása szociális területeken, valamint a társadalmi különbségek csökkentése, az esélyegyenlőség javítása érdekében.

e) Környezetgazdálkodás és környezetvédelem a térség egészének figyelembe vételével

Szolnok és környéke többszörösen veszélyeztetett területen fekszik. A folyók közelsége a rendszeresen ismétlődő árvizek miatt kockázatot jelent, a klímaváltozás pedig ezt a térséget fokozottan fenyegeti, mert hatása itt várhatóan az átlagnál erősebben fog jelentkezni mind a kiugróan magas hőmérsékleti értékekben, mind az egyenetlenül eloszló és egyre csökkenő csapadékmennyiség miatti aszályveszélyben. Ugyanakkor a térségben jelen levő folyók a terület vízutánpótlását biztosítani képesek, értékes táji és biológiai környezetet jelentenek. Ez a táj tehát rendelkezik olyan adottságokkal, amelyek a változásokra való felkészülésben hasznosíthatók és megfelelő intézkedésekkel a sikert garantálhatják.

Hívó szavak:

- a természeti értékek kiemelt védelme, elsősorban a Tisza és a Zagyva menti folyóvölgyek vizes élővilágának megőrzése, a holtágak megtartása, ahol szükséges rehabilitációja, a vízfelületek lehetőség szerinti növelése,
- a térségi vízgazdálkodási rendszer kialakítása, a meglévő rendszerek rekonstrukciója, az árvízi többletvizek tárolásának és nyári kánikulai felhasználásának megvalósítása, az öntözéses gazdálkodás területeinek növelése, a területi és nagytérségi vízgazdálkodás revitalizációja,
- az ártéri tájgazdálkodás általánossá tétele az árvíz levezetés biztosításának elsőbbségével, az öko-gazdálkodás elterjesztése, a mozaikos gazdálkodással a biológiai sokszínűség fenntartása,
- a klímaváltozásra való felkészülés keretében az erdőművelés mértékének jelentős növelése, ezzel a települések levegőminőségének (pormentesítés) javítása, az erdők temperáló hatásával a túlmelegedés mérséklése, a szélróziónak kitett területek védelme,
- az épületállomány energiaracionalizálása – ahol ezt az épületek állaga és jelenlegi energetikai jellemzői lehetővé és gazdaságossá teszik - ezáltal a fűtési energiaigény csökkentése. A mérséklődött energiaigény egyre nagyobb mértékben megújuló energiaforrásokból fedezése, a biomassza-, napenergia és geotermikus energia lakossági és gazdasági használatának elterjesztése - támogatásokkal és ösztönzéssel.

1.2. SZOLNOK JÖVŐKÉPE A TÁRSADALMI, GAZDASÁGI, TÁJI, TERMÉSZETI ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓAN

1.2.1 A város társadalmának a jövőképe

Szolnok népességszámának csökkenését, és az elvándorlást sikerül megállítani. Sikerül a fiatalok letelepedését, illetve helyben maradását elősegíteni. Ennek eredményeként a város lakónépessége 72 000 fő körül stabilizálódik, a népesség korfája egészségesebb irányba mozdul el. A társadalmi feszültségek enyhülnek. Az iskolai végzettség színvonala emelkedik, a felsőfokú és középfokú, a szakképzett végzettségű szakemberek száma megemelkedik, és ez a fejlett, korszerű technológiákat alkalmazó vállalkozások számára megfelelő szakember-kínálatot tud biztosítani. A foglalkoztatás mértéke növekedik, a jövedelmek átlagszínvonala legalább a megyei városok átlagát eléri. A képzetlen munkaerő foglalkoztatása is nagyrészt megoldható a környezetvédő, erdősítési és karbantartási feladatok végzésénél.

A városi közlekedési rendszerek korszerűsítése és környezetjavító zöldfelületi beavatkozások eredményeként a városban élők egészségi állapota összességében javul, csökken a tüdő és légúti betegségek, illetve halálesetek száma. A város intézményhálózatának gazdagodásával megélnék a kulturális és a sportélet, bővül a szabadidős programkínálat valamennyi korosztály számára, ami a lakossági elégedettséget – s ezzel a helyben maradást - erősíti. A társadalmi esélyegyenlőség az egyes hátrányos helyzetű népeségi rétegeken belül javul. Az elöregedő népesség számára az aktív és hasznos időskor lehetőségei biztosítottak, az önkéntes munkavégzés és a szabadidő eltöltés lehetőségei bővülnek, a gondozást igénylők ápolási kapacitása és a gondoskodás fajtái a szükségleteknek megfelelően szélesednek. A leszakadó hátrányos helyzetű rétegek szegregációját sikerül felszámolni, komplex beavatkozási programok eredményeként életkörülményeiket sikerül javítani (az egészségi állapoton, a munkaelátottsági szinten, az oktatásban, a lakáskörülményeken). Társadalmi beilleszkedésüket az egyházak is eredményesen segítik.

A nők helyzete javul, a családbarát foglalkoztatás növekszik, a bölcsődei és óvodai ellátottság városrészenként arányosabbá válik, a civilmozgalmakban aktivitásuk nő.

A fogyatékos személyek ellátása javul, foglalkoztatásuk bővül, a megváltozott munkaképességűek számára több elhelyezkedési lehetőség nyílik. A halmozottan hátrányos helyzetű tanulók felzárkóztatása és a tehetséggondozás egyre eredményesebb.

A városrészekben belüli társadalmi konfliktusok csökkennek. A hitélet minden egyházon belül aktívabbá színesebbé, a város fejlődését szolgáló civilmozgalmakkal együttműködővé válik.

Összességében az életkörülmények jelentősen javulnak. A városhoz való kötődés és a civil szervezetek aktivitása megnövekedik, az emberi szolidaritás felerősödik.

1.2.2 A város gazdaságának a jövőképe

A városba települnek további tökeerős, fejlett technológiával és innovációs készséggel, nagyszámú munkahelyet igénylő vállalkozások, elsősorban a járműiparhoz, a megújuló energia iparhoz, a gépgyártáshoz és a mezőgazdasági feldolgozó iparhoz kapcsolódóan. Ez utóbbiban a hagyományos ágazatok (pl. cukorgyártás) helyreállítása sikeresen megtörténik. A nagyvállalatok beszállítóinak jelentős része Szolnokra települ, illetve az együttműködő partnerek jelentős részét a szolnoki kis- és középvállalatok adják. A 10 főnél nagyobb foglalkoztatók száma eléri a megyei jogú városok átlagát. Beépülnek az ipari parkok, és új ipari park kialakítása kezdődik el. Gazdasági célokra kihasználásra kerülnek az alulhasznosított területek. A barnamezős területek rehabilitációval megújulnak, és új telephelykínálatot adnak.

A mezőgazdaság árutermelésben megjelennek a helyi sajátos termékek, a tájjellegű feldolgozás és azok idegenforgalmi kínálata. A biogazdálkodás súlya megnövekszik. Az élelmiszeripari feldolgozó kapacitáshoz szükséges terményeket (kukorica/citromsav, cukorgyártás) a környék mezőgazdasága biztosítja.

A gazdaság keretében végzett innovációs tevékenységek összekapcsolódnak a városban folyó kutatásokkal és a felsőoktatással, de a K+F tevékenységekben a klinikák és a vízügy is közreműködnek.

Az idegenforgalom súlya a helyi gazdaságban jelentősen megnövekszik. A termál és egészség turizmus létesítményei kiépülnek, melyek egyben a városi lakosság rekreációs szolgáltatási színvonalát is emelik. Megjelenik a természetturizmus, az ezt kiszolgáló létesítmények, bemutató parkok, oktatási bázisok, tanösvények, múzeumok. A kerékpáros és a vízi turizmus központjai tovább épülnek, kiegészülnek. A sport- és eseményturizmus vonzereje tovább fokozódik.

Kishajó állomások és vízi-turizmust kiszolgáló centrumok a tiszai hajózás fellendítik. Megvalósul a repülőmúzeum, mely a belvárosi közelség miatt egyéb idegenforgalmi vonzerőket is látogatottabbá tesz.

1.2.3 A város infrastruktúrájának a jövőképe

A város intézményi ellátottságának színvonala javul. A városrészenkénti egyenlőtlenségek enyhülnek, a kiegyenlítetttség irányába mozdul el az ellátottság. Új intézmények épülnek egyes városrész-központokban. A

szociális ellátottság megfelelő szintet ér el, a növekvő idős-ellátási igényhez szükséges intézmények bővülnek, illetve újak épülnek. Ebben az egyházak jelentős szerepet vállalnak. A meglévő intézményhálózat minőségi fejlesztése, felszereltségének korszerűsítése megtörténik, programkínálata gazdagodik. Az oktatási intézmények folyamatosan követik a munkaerő-piaci igényeket, profilbővítésük, ill. változtatásuk a gazdasági szükségleteknek megfelelően időről-időre megtörténik, növekszik a Szolnoki Főiskola képzési és K+F szerepe.

Megindul az önkormányzati bérlakásépítés. A lakótelepek komplex rehabilitációja keretében a lakások felújítása, energiaracionalizálása, valamint a lakókörnyezet hiányzó elemeinek pótlása megtörténik.

A közlekedés területén jelentős fejlődésen megy keresztül a város. Az M4 autópálya kelet-nyugati irányban, az M8-as autópálya észak-déli irányban korszerű és gyors közúti külső kapcsolatot biztosít. Az autópályák városba vezető útjai a 32. sz. főút (Thököly út), valamint a 3225. jelű összekötő út (Besenyszögi út) lesz. Ezek korszerűsítve (megfelelő sávszámmal, biztonságos csomópontokkal, elválasztott kerékpárúttal, kétoldali gyalogjárdával) képesek a megnövekedő forgalom levezetésére.

A nagysebességű kelet-nyugati vasútvonal (100-as fővonal) 160 km/óra sebességgel a város logisztika jelentőségét ugyancsak fokozza. A korszerűsített szolnoki vasútállomásnál P+R személygépkocsi parkolóhely és B+R kerékpártároló hely épül, mely a városkörnyék és Szolnok együttműködését segíti.

Még nem kiépült ki az M4 autópálya vonala mentén a nagysebességű vasútvonal, mely az európai nagyvárosokat fogja összekötni egymással, de a létesítéséhez szükséges területsáv biztosított.

A Tiszán a szabályozott víziút folyamatos olcsó teherszállítási és személyforgalmi hajózást tesz lehetővé Csongrád és Kisköre között.

Szolnok belterületén a Szajoli vasútvonal déli oldalán közvetlenül a MÁV vonal mellett vezetett közúti városi forgalmi gyűrű első ütemének kiépítése tehermentesíti nagyrészt a belvárosi utak forgalmi terhelését. A kialakuló forgalmi gyűrű mentén kiépül egy új Tisza-híd a Csáklya utca vonalán, mely jelentősen tehermentesíti a városi Tisza-hidat és a Százlábú-hidat.

A 442.- sz. főút elkerülő szakasza megépül, ezzel Szandaszőlős az átmenő-forgalomtól mentesül, illetve az egyes városrészek közötti kapcsolat homogénebbé válik.

A közúti fejlesztésekkel párhuzamosan megvalósul a belvárosi utak forgalomcsillapítása és kiépül az összefüggő gyalogos sétányok és terek rendszere mind a négy égtáj felé, kiemelten a Tiszavirág gyalogos hídon Tiszaliget irányába.

A városközpontban az értékes területeket jobban kihasználó többszintes parkolók megépülnek. Ezzel a Belváros és a Városközpont parkolóhely ellátottsága megoldódik.

A város kerékpáros-barát átalakítása megtörténik, a kerékpárút-hálózat behálózza a város egészét, így a fontosabb úticélok (intézmények, munkahelyek) kerékpárral is könnyen elérhetők. Ez is hozzájárul ahhoz, hogy a gépkocsi forgalom lecsökken, és város levegőszennyezettsége mérséklődik. A megfelelően kialakított információs táblák, kerékpáros pihenőhelyek, kölcsönzők jó színvonalon szolgálják ki a kerékpáros forgalmat. Kiépülnek a Tisza és a Zagyva mellett a szabadidős turisztikai célú kerékpárutak, valamint a közeli településekről a városba vezető – hivatásforgalmat szolgáló - kerékpárút hálózat is.

A korszerű helyközi autóbusz-pályaudvar mellett a helyi autóbusz-közlekedés is fejlődik. A járművek alacsony padlós kialakításúak lesznek, elterjed az audiovizuális utas-tájékoztató.

A lakó és intézményi területek közműellátottsága teljessé válik. A gazdasági fejlesztést segítő terület-előkészítő közművek folyamatosan, az igényeknek megfelelően épülnek. A megújuló energiafelhasználás aránya eléri a 20 %-ot. Geotermikus és naperőművek épülnek, széles körben terjed a földhő kihasználása. A lakó és intézményi épületek egyedi energiaellátásában – a különösen jó adottságok alapján - a napelemek, illetve napkollektorok alkalmazása általánossá válik.

Az intelligens város infrastruktúrája kiépül (a biztonságos városhoz, a közlekedéshez, a városi információs rendszerhez kapcsolódóan).

1.2.4 A város táji és természeti környezetének a jövőképe

Szolnok éghajlatában érezhető változások következnek be. A napsütéses órák száma már korábban is országos szinten a legmagasabb volt, de ez az érték a klímaváltozással tovább növekszik. A csapadék mennyisége viszont csökken, eloszlása szélsőséges és rendszertelenné válik. A város felkészül az éghajlatváltozás szélsőségeire, sikerül a belterületi összefüggő közpark és zöldfelületi rendszert, a belterületi határok menti erdősávokat, a dűlőfásításokat megvalósítani, valamint a külterületen az erdőterületek arányát növelni, ezzel a mikroklimát javítani. Helyenként, az árterek adta sajátos adottságokat kihasználva áttérnek a fenntartható tájgazdálkodásra, az ártéri legeltetésre, gyümölcsösök telepítésére, halgazdálkodásra. Növekszik az öntözéses mezőgazdasági területek aránya. Javul a tájszerkezet, a nagy mezőgazdasági táblák helyett kisebb földterületeken, változatosabb mozaikos növénytermesztés válik általánossá. Az ökológiai tájgazdálkodás a jó termőhelyi területeken általános lesz. A belterületek és a külterületek korábbi aránya nem romlik, a fejlesztések jelentős része a korábbi belterületen belül kerül végrehajtásra. Ennek és a fenntartható tájgazdálkodásnak eredményeként sikerül megőrizni a Tisza menti ökológiai folyosó védett élővilágát.

A korábbiakhoz képest több helyi természetvédelmi terület kerül kijelölésre. A természeti értékek a turizmus számára bemutathatóvá válnak.

Sikerül a felszíni szennyezettségét csökkenteni és a felszín alatti vizek minőségét megőrizni. A vízgazdálkodás javul és ellensúlyozni tudja a klímaváltozás aszálynövelő hatását. A Tisza az új Vásárhelyi terv megvalósításával biztonságossá válik, az árvizek ellen a város védett lesz, a folyó. által szállított (esetleg) veszélyes szennyezési katasztrófák elkerülésére a város felkészült, az ivóvízbázis biztonsága garantált, a Holt-Tisza teljes rehabilitációja megtörtént.

1.2.5 A város épített környezetének jövőképe

A város arculatában minőségi változások történnek. A környezeti feltételek jelentős mértékben javulnak. A levegőminőség a gyűrűs közlekedési rendszer kiépítésével megjavul. A városrendezési beavatkozások eredményeként kialakul a gyalogos, gépjárműforgalomtól elkülönített, illetve csillapított forgalmú területek összefüggő, a város belső területeit és a városrészközpontokat behálózó terek és utcák rendszere. A műemléki védettségű épületek mellett a helyileg védett és sajátos helyi értékeket hordozó épületek, új közösségi funkcióikkal is egyedi városi hangulatot teremtenek a gyalogosi utcáknak és tereknek. Átépülnek a városközpont közterületei is. A Kápolna utca és az Eötvös tér közötti lakóterületen sikerül megőrizni az eredeti utcahálózatot és kisvárosias hangulatot gazdagító üzletutcák alakulnak ki, melyek jól kiegészítik a nagyvárosias, áruházakkal és kulturális épületekkel rendelkező városközpontot.

A Tisza-parti városrész megújul, az épületek felújításra kerülnek, az utcák nagy része vegyes-forgalmúvá válik és kellemes gyalogos utcaként is funkcionálva összeköttetést teremtenek a Tisza-parti sétánnyal. A városrész Szolnok történelmi értékeit hordozó idegenforgalmi nevezetességé alakul. A Tisza-liget a város sokfunkciós rekreációs és idegenforgalmi célterületévé válik. A Tisza-ligetről a Szandai rétek bevásárló központja felé kiépül egy új gyalogos és kerékpáros híd, mely a Belváros és a bevásárló központ közvetlen kerékpáros megközelítését lehetővé teszi.

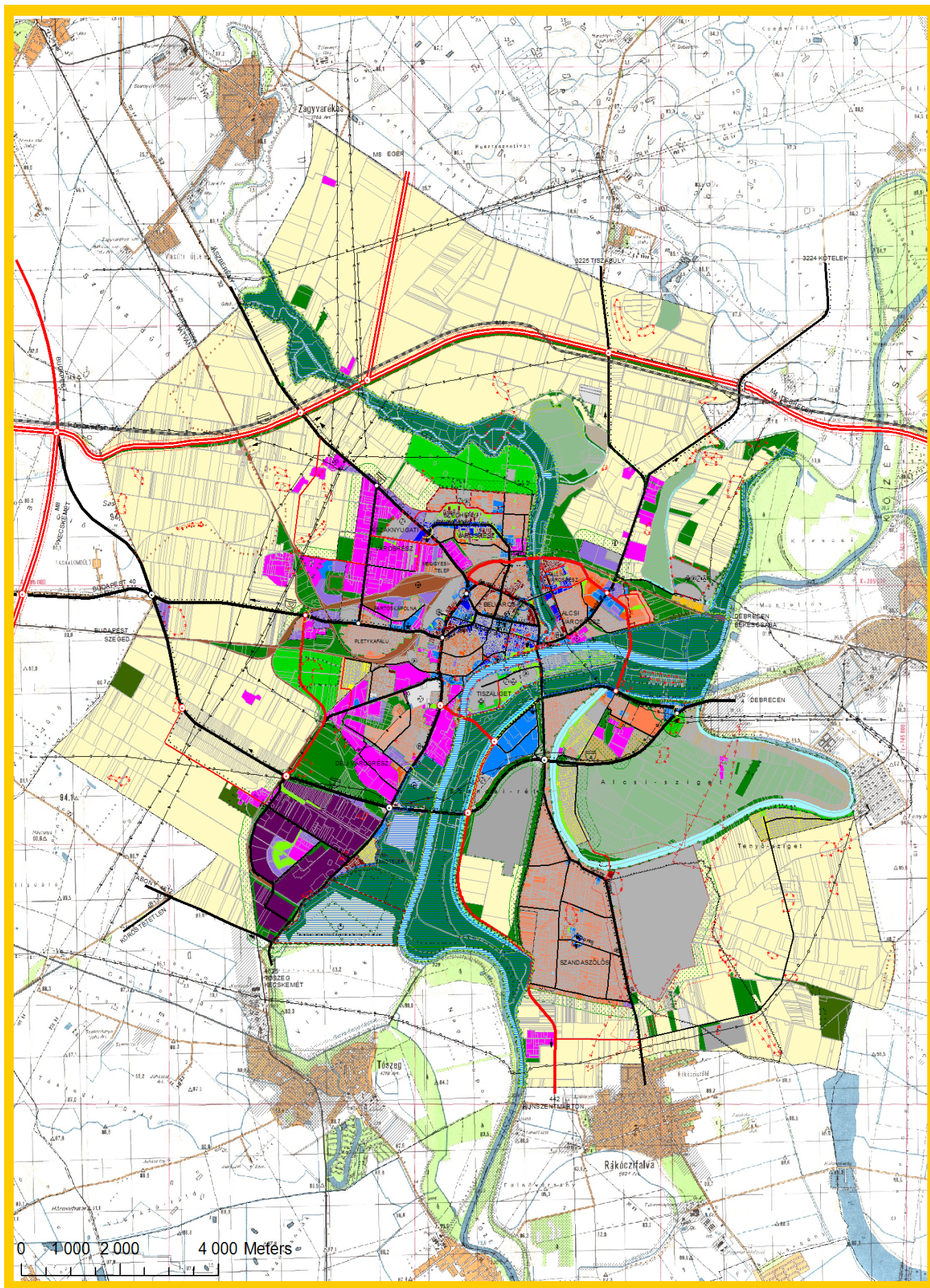
A Milléri csatorna és tó környékén új rekreációs központ épül, mely az Alesi városrész, illetve néhány funkció vonatkozásában a város egészének szabadidős ellátását szolgálja. A volt MÁV sportterület rehabilitációja befejeződik és regionális sport rendezvény-központtá válik.

Kiépülnek a városrész központok. A városrészek közötti eltérő környezetminőség kiegyenlítődik. A vizuális töréspontok megszűnnek. Városkapuk épülnek ki a 32. számú főút, és a 3225. jelű összekötő út (Besenyszögi út) a városba érkezésének pontjain.

Felszámolásra kerülnek – előzetes integrációs és felzárkóztatási programot követően - a Törteli utca és az Üteg utca környéki, higiénés szempontból is elfogadhatatlan, lepusztult lakóterületek. A Tücsök és Hangya utcák menti szegregációs területen viszont a lakótelkek rehabilitálása mellett a közterületek rendezése is megtörténik és a területet kiszolgáló közösségi ház épül.

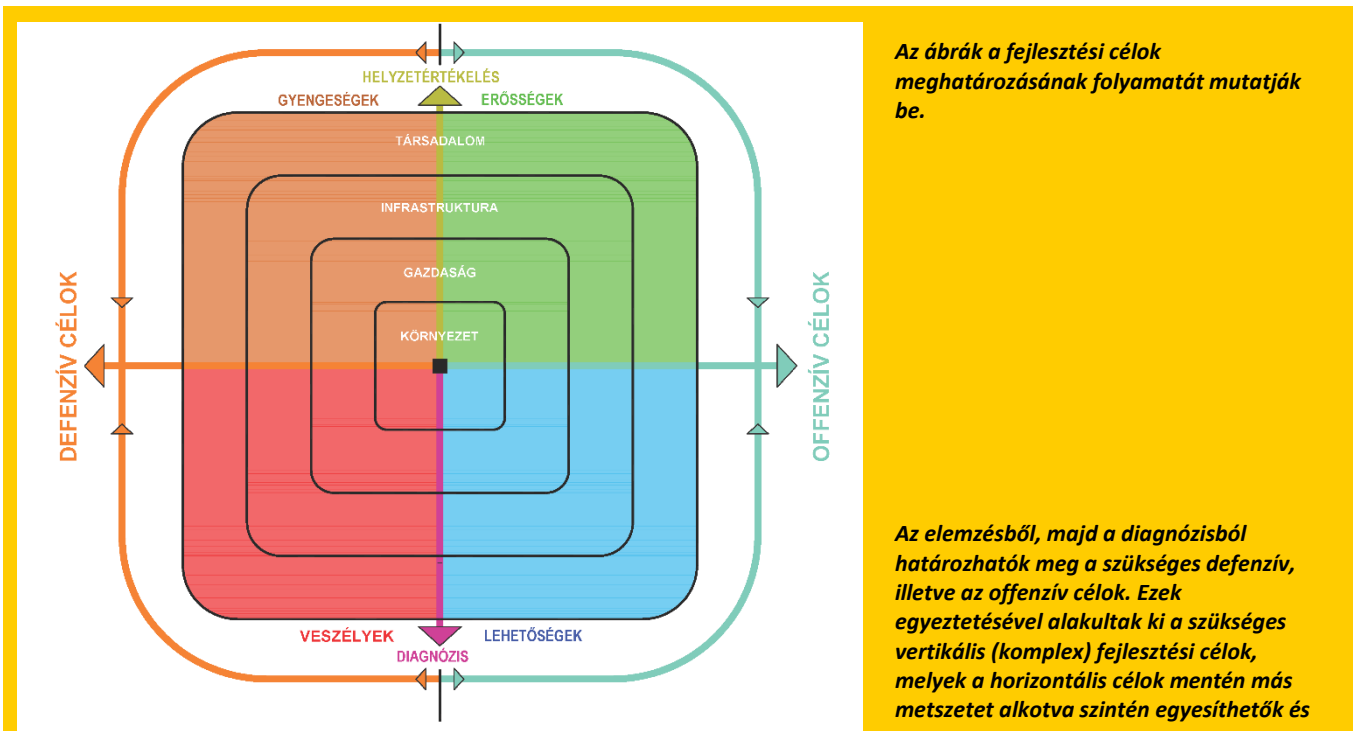
A belterületi alulhasznosított területek kihasználásra kerülnek. Az újonnan kialakuló gazdasági területek környezetminősége a hagyományos, elhanyagolt jellegtől jelentősen eltér, a vállalkozásokat is vonzó környezetek alakulnak ki.

Összességében a város környezeti minősége egyöntetűbbé válik, történelmi és építészeti értékei gazdagodnak, közösségi területei és közparkjai a városi élet minőségi javulásához nagymértékben hozzájárulnak. A város arculata egy fellendülő, de hagyományait tisztelő város hangulatát tükrözi.

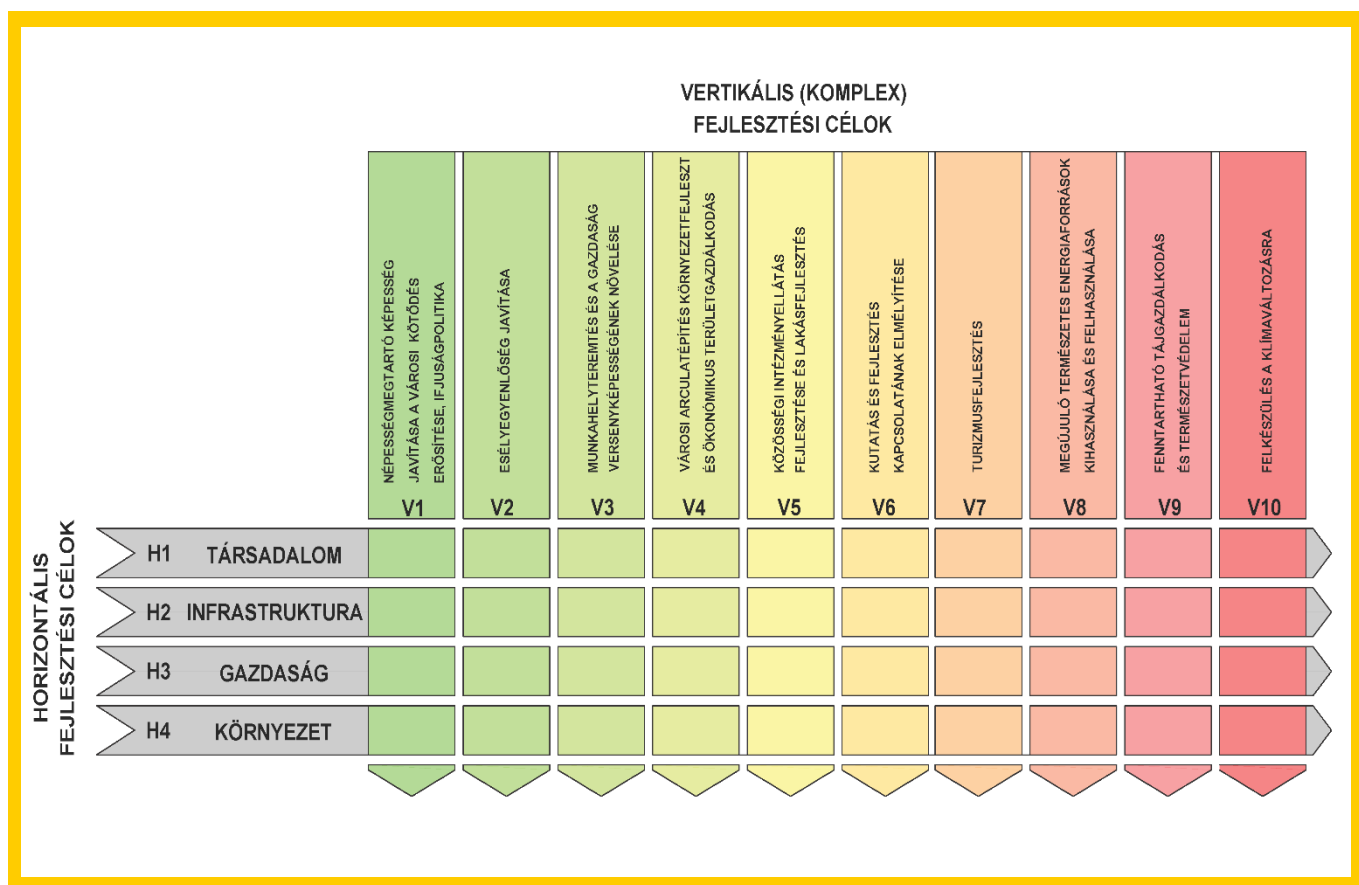


1.3. A TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ELVEK RÖGZÍTÉSE

1. A településfejlesztési céloknak komplex módon, ki kell terjedniük a települési rendszer minden szeletére. Azaz egy-egy komplex átfogó fejlesztési cél a település társadalmi, gazdasági, infrastrukturális, és környezeti (táji, természeti és településkörnyezeti) rendszerében, mint részcélok összessége értelmezhető. Ennek megfelelően a településfejlesztési céloknak egy egymással összefüggő kettős rendszerét kell felépíteni. Az átfogó komplex fejlesztési, azaz a vertikális célok áthatják a települési rendszerek horizontális fejlesztési céljait. A kettős célrendszer áthatása teremti meg a fejlesztési célok közötti kapcsolatokat és hatásokat.



	ELEMZÉS GYENGESÉGEK	DIAGNÓZIS VESZÉLYEK	JÖVŐKÉP	FEJLŐDÉSI CÉLOK DEFENZÍV CÉLOK	INTEGRÁLT CÉLOK
TÁRSADALOM		○○○		○○○	○○○
INFRASTRUKTURA		○○○		○○○	○○○
GAZDASÁG		○○○		○○○	○○○
KÖRNYEZET		○○○		○○○	○○○
	ERŐSSÉGEK	LEHETŐSÉGEK		OFFENZÍV CÉLOK	
TÁRSADALOM		○○○		○○○	○○○
INFRASTRUKTURA		○○○		○○○	○○○
GAZDASÁG		○○○		○○○	○○○
KÖRNYEZET		○○○		○○○	○○○



2. A fejlesztési céloknak a feltárt vizsgálatokra és elemzésekre kell támaszkodnia. Azaz,
- a gyengeségek feltárása alapján diagnosztizálhatók a veszélyek, és a veszélyek elhárítására fogalmazhatók meg a defenzív fejlesztési célok.
 - az erősségek feltárása alapján diagnosztizálhatók a lehetőségek, és a lehetőségek kihasználására irányulhatnak az offenzív fejlesztési célok.

A fenti feltárásnál és elemzésnél ugyancsak a település horizontális rendszerére kell vetíteni a megállapításokat, diagnózisok és a kitűzött célokat. Ezen keresztül lehet eljutni az 1. pont alatti kettős célrendszer felállításához.

3. A városfejlesztés alapvető célja, a lakosság életkörülményeinek javítása, azaz a lakosság szellemi (kulturális, oktatási, hitéleti) és anyagi (ellátási, környezeti) színvonalának fenntartható módon (a természeti erőforrások megőrzésével) történő, minél teljesebb biztosítása.
4. A fejlesztési céloknak a népesség minden rétegére, csoportjára kiterjedően kell érvényesülniük, azaz a céloknak biztosítaniuk kell az esélyegyenlőséget és a társadalmi szolidaritáson kell alapulniuk.
5. A fejlesztési céloknak irányulniuk kell:
- a város népesség-összetételének egészséges változására,
 - a képzettségi szintek emelésére,
 - a gazdaság versenyképességének fokozására,
 - a turizmus fejlesztésére - a természeti erőforrások és természeti értékek kihasználásával,
 - a foglalkoztatottság bővítésére, figyelemmel a különböző képzettségi szintekre,
 - a kutatás, a technológiai fejlesztés és innováció megerősítésére;
 - az ellátó intézményi kapacitások növelésére,
 - a fenntartható közlekedés elősegítésére,
 - az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodásra,
 - a környezetvédelem és az erőforrások hatékonyságának elősegítésére,
 - a fenntartható közlekedésre,
 - a természeti értékek megőrzésére és fenntarthatóságára,
 - a városi környezet javítására,
 - a hátrányos helyzetű városi területek fizikai, gazdasági és szellemi megújítására,
 - a települési értékek megőrzésére és fenntarthatóságára,
 - a megújuló energiaforrások használatának fokozására és az alacsony széndioxid kibocsátásra való áttérés elősegítésére,
 - a városi biztonság fokozására.

6. A fejlesztési célok kitűzésénél figyelembe kell venni a Szolnoki kistérség, illetve az azon kívüli vonzáskörbe tartozó települések igényeit és együttműködését is.
7. A fejlesztési célok kitűzésénél figyelembe kell venni a Tisza-térség Integrált Területfejlesztési és Vízgazdálkodási Terve szerint meghatározott árvízvédelmi, agrárgazdasági, környezetvédelmi fejlesztési irányokat.
8. A városfejlesztés céljai csak akkor lesznek hatékonyan megvalósíthatók, ha azok széleskörű társadalmi összefogásra, aktív partnerségi viszonyra épülnek. Ennek érdekében a problémák feltérképezésénél és az ezekre adandó válaszoknál minél több észrevételnek és kezdeményezésnek kell érvényesülnie.

2. SZOLNOK FEJLESZTÉSI CÉLJAI

2.1. A VÁROS ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSÉT SZOLGÁLÓ CÉLOK MEGHATÁROZÁSA

Alapvető célkitűzés, hogy a Szolnokon élők életkörülményei:

- a megélhetési viszonyok,
- a városi élet körülményei,
 - a komfortosság,
 - az esztétikai minőség,
 - az egészséges környezeti feltételek

a fejlesztési erőforrások felélése nélkül, jelentősen és fenntartható módon javuljanak

Speciális célkitűzések:

- a város logisztikai és szellemi potenciáljának,
- környezeti értékeinek, hagyományainak

olyan megőrzése, fejlesztése, amely

- Szolnok regionális szerepköre megerősödésének, fejlődésének meghatározó és tartós erőforrásává válhat.

2.1.1 VI vertikális cél: Népeségmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

Szolnok népességcsökkenése rohamossá vált, az utóbbi tíz évben 7%-os volt, messze meghaladta az országos átlagot. A város természetes szaporulata és vándorlási egyenlege egyaránt negatív. Igen kedvezőtlen, hogy a vándorlási veszteség nagyobb a természetes népességcsökkenés mértékénél, így ez a népességfogyás elsődleges oka. Ezért a város népességmegtartó és népességvonzó erejét jelentősen és sürgősen növelni kell.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

- ha a népesség további csökkenése nem akadályozható meg, vagy jelentősen nem mérsékelhető, a gazdaság fejlődése megáll, az életkörülmények romlani fognak, az elvándorlás még jobban felgyorsul,
- ha a munkaképes lakosság egyre inkább csökken, annak hatása a gazdaságra és a települési kötődésre is negatívan fog hatni,
- ha a hátrányos helyzetű, leszakadó társadalmi rétegek életkörülményein nem sikerül javítani, a lakosságon belül egyre nagyobb arányt fog képviselni az átlagtól elmaradt helyzetű népesség, ami egyre súlyosabb gazdasági, társadalmi, környezeti hatással fog járni,
- ha nem csökkenthető az alacsony iskolázottság, a gazdaság számára szükséges képzett munkaerő hiánya a gazdaság fejlődésének gátja lesz,
- ha nem sikerül új munkahelyeket teremteni és a magas munkanélküliség fennmarad, az életkörülmények romlani fognak és az elvándorlás felerősödhet,
- ha nem sikerül a levegőszennyezettséget mérsékelni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi – a meglévő erősségekre alapozható - lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- a felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya az országos átlag feletti, ha ez a tendencia megmarad, a helyi gazdaság egyre több magas képzettséget igénylő gazdasági tevékenységet tud befogadni, a város egyre jobban megyén túlmutató szellemi központtá válhat és a városi kötődés erősödhet.
- az egy dolgozóra jutó adóköteles jövedelem térségi összehasonlításban is kedvező. Ha ez fenntartható, lehetőség nyílik arra, hogy a jövedelmi viszonyok városi összehasonlításban is versenyképesek maradjanak. Ennek hatására Szolnok népességmegtartó képessége stabilizálható, a jelenlegi elvándorlási tendencia fékezhető vagy megfordítható.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V1 vertikális fejlesztési célt: A népességmegtartó képesség javítását és a városi kötődés erősítésének szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

A városi kötődés erősítése, a népesség helyben tartása és a szaporulat növelése elsősorban:

- a foglalkoztatási lehetőségek bővítésével, a biztos megélhetési lehetőségek megteremtésével,
- a környezetminőség javításával, a szennyezések kiküszöbölésével, az életkörülmények jobbításával,
- az „élhető” város megteremtésével,
- a városi szolgáltatások és rekreációs/kulturális lehetőségek körének bővítésével,

- a lakhatási lehetőségek javításával, a letelepedés segítésével, a lakáshoz jutás könnyítésével,
- az identitástudat és a városhoz kötődés fokozásával,
- a gyermekvállalás önkormányzati/városi támogatásával,
- a civil szervezetek erősítésével és a közügyekbe való intenzívebb bevonásával,
- a lakosság széles körű folyamatos továbbképzésével, tudásuk piacképességének emelésével

lehetséges.

Hívó szavak: munkalehetőségek széles fajtaválasztékának elősegítése és számbeli növelése, új foglalkoztatási módok (pl. részmunkaidő, otthoni munkavégzés, távmunka) általánosabbá tétele, egészséges és élhető városi környezet biztosítása, a „Családbarát Szolnok” program megvalósítása, szabadidős és kulturális programkínálatok gazdagítása, közbiztonság és társadalmi szolidaritás erősítése, a lakáshoz jutás támogatása, a tanulási lehetőségek bővítése, a felnőttoktatás szélesebb körű elterjesztése a munkaerő piacképességének fokozása érdekében, az identitástudat erősítése, az intelligens város program bevezetése, a civil szervezetek ösztönzése és nagyobb mértékű bevonása a városi/társadalmi problémák megoldásába.

-- 1. rész cél: **A foglalkoztatási lehetőségek bővítése.** Ehhez szükséges:

- munkahelyek számának és minőségi választékának növelése a különböző képességű és tudásszintű, valamint a férfi és női munkaerő számára egyaránt,
- a társadalmi igényekhez illeszkedő foglalkoztatási formák (részmunkaidő, rugalmas munkaidő, otthondolgozás) szélesebb körű elterjesztése,
- a foglalkoztatási lehetőségek javításához, a változó munkaerő igényekhez igazodó képzések, tovább/átképzések folyamatos fenntartása, a középfokú képzések és szakképzés erősítése, a felsőoktatási kínálat bővítése, felnőttoktatás bővítése és az élethosszig való tanulás általánosan elfogadottá tétele, a kurzusok tartalmának a foglalkoztatókkal, munkaadókkal egyeztetése, az önkormányzati és foglalkoztatói képzések összehangolása, a felnőttoktatás egy részének, ill. pályakezdők betanításának, speciális munkaismeretek megszerzésének cégeknél való lebonyolítása,
- a kezdő vállalkozók módszertani, képzési és fizikai támogatása: a vállalkozói ismeretek tanítása, az induló vállalkozások figyelemmel kísérése, pénzügyi és jogi tanácsadási háttér rendelkezésre bocsátása, kedvező/támogatott bérleti viszonyok között telephely vagy épület, esetleg inkubátorház biztosítása.

-- 2. rész cél: **A környezetminőség javítása.** Ehhez az alábbiak szükségesek:

- a motorizációs és a mezőgazdasági légszennyezettség csökkentése, fásítások, erdősítések végrehajtása a kiemelkedően magas számú légúti megbetegedések mérséklése érdekében, a klímaváltozás hatásainak csökkentése, városi mikroklíma-javítási programok elindítása, a belvárosi hősziget kialakulásának megelőzése - árnyékoló szerkezetekkel, növényzettel -, a zöldfelületek területi növelése, funkcionális és esztétikai fejlesztése valamint összefüggő rendszerré alakítása, a vízfelületek és vizes élőhelyek nagyságának növelése, aktívabb bevonása a városi életbe, medencék, szökőkutak, párapapuk elhelyezése a gyalogos tereken,
- a közösségi és kerékpáros közlekedés rendszerbe szervezésével, elkerülő utak építésével a közúti forgalom mérséklése, a környezeti terhelések csökkentése,
- összefüggő gyalogos tér- és úthálózati rendszer kialakítása a sűrűn beépített városrészekben és a Tisza-parthoz, ill. szabadidős területekhez, parkokhoz kapcsolódva,
- a városkép javítása, közterek rendezettségének fokozása.

-- 3. rész cél: **A társadalmi összetartozás és szolidaritás erősítése.** Ennek összetevői:

- a közbiztonság fokozása,
- a társadalmi szolidaritás és az összetartozás erősítése, a társadalmi különbségek és ellentétek mérséklése,
- az esélyegyenlőség biztosítása valamennyi érintett népesség réteg (idős lakosság, kisebbségek, fogyatékkal élők, nemek) esetében, a társadalmi problémák eredményesebb kezelése,
- a civil részvétel és az értelmes/hasznos önkéntes munkavégzés lehetőségeinek bővítése,
- az intelligens város programban körvonalazott városi közszolgáltatások és működtetés (mobil parkolási/fizetési és információs rendszerek, helyi kártyahasználati rendszer, városi közösségi kerékpárkölcsonzés rendszere, stb.) megvalósítása,

-- 4. rész cél: **A városi szolgáltatások körének szélesítése,** a választék gazdagítása, a minőség emelése az intelligens város program keretén belül és a humán intézményhálózat fejlesztésével:

- a szociális és egészségügyi hálózat minőségi javítása, választék-kínálatának és kapacitásának bővítése - különös tekintettel az idős-ellátással kapcsolatos - fokozatosan növekvő igényre, a hozzáférés mindenki számára elérhetővé tétele, a prevenció erősítése minden téren,

- a gyermekjóléti intézmények és az oktatási rendszer működtetési javítása és szükség szerinti kapacitásbővítése,
- a kulturális élet élénkítése, szabadidős programkínálat javítása, a „Családbarát Szolnok” program ide vonatkozó terveinek megvalósítása, célzott ifjúsági programcsomag(ok) összeállítása (a drog-prevenciótól, az iskolán túli tanulási lehetőségek választékától a szabadidős programkínálat bővítéséig és a közéletbe bevonásig),
- a sportolási lehetőségek és sportprogramok kínálatának szélesítése a városi lakosság és a turizmus számára egyaránt, a rekreációs lehetőségek bővítése.

-- 5. rész cél: A lakhatási lehetőségek javítása, a letelepedés segítése, a lakáshoz jutás könnyítése:

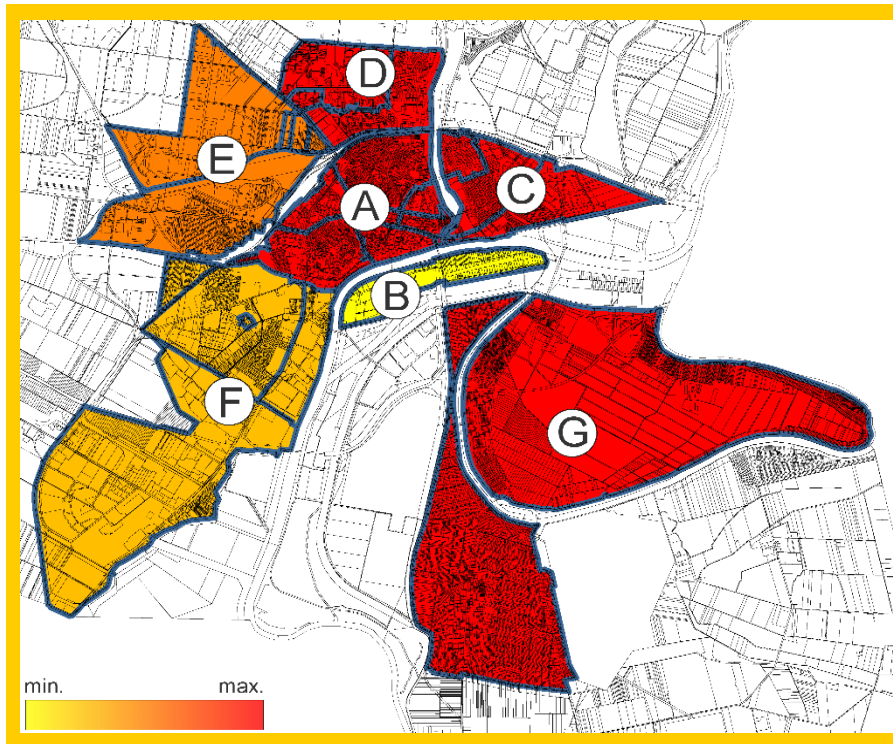
- a fiatalok városban maradásának támogatása a lakáshoz jutás önkormányzati segítése,
- a kifelé irányuló népességvonzás fokozása a foglalkoztatási és a (felső)oktatási lehetőségek bővítésével, a betelepedési támogatásokkal,
- szociális, tanulmányi és tehetség gondozó ösztöndíjrendszerek folytatása, erősítése (l. Bursa Hungarica), a továbbtanulók városba visszacsalogatása (l. „Szolnok hazavár” program).

-- 6. rész cél: Az identitástudat fokozása:

- helytörténeti és kulturális értékek általánosan ismertté tétele, a helyi öntudat és büszkeség fokozása, városvédő és hagyományörző körök támogatása, a szolnoki értékvédelemben és kulturális turizmusban közreműködésük igénybe vétele,
- az örökségvédelem hatékonyságának javítása, a védett épületek szerepének növelése, hasznosítottáguk fokozása, közfunkciókba és idegenforgalomba bevonása.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

V1 A népesség megtartó képesség fokozása, a városi kötődés erősítése	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alesi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alesi-sziget	Külterületek
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	X		X	X	X	X	X	X
2. a környezetminőség javítása	X	X	X	X	X	X	X	X
3. a társadalmi összetartozás és szolidaritás erősítése	X	X	X	X	X	X	X	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	X	X	X	X	X		X	
5. a lakhatási lehetőségek javítása	X		X	X			X	
6. az identitástudat fokozása	X		X	X	X	X	X	
Összes érintettség	6	3	6	6	5	4	6	



Az ábra a fejlesztési részcélok városrészenkénti halmozódását érzékelteti.

Az ábrán látható, hogy a népességmegtartó képesség javítása érdekében mely városrészek az elsődleges célterületek. (a Belváros, az Alcsi városrész, a Széchenyi városrész és Szanda-szőlős) Alcsi sziget ebből a szempontból nem célterület csak azért azonos színű Szanda-szőlőssel, mert a G városrészbe tartozik.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak

2.1.2 V2 vertikális cél: Esélyegyenlőség javítása

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

- az idős népesség arányának gyors növekedésével nem tud lépést tartani a gondozó hálózat bővítése, ill. ez jelentős többletterhet jelent a város számára,
- ha nem sikerül felszámolni a leszakadó társadalmi csoportok fizikai és társadalmi szegregációját, a probléma egyre súlyosabbá válhat, mely folyamatok egyre nehezebben lesznek visszafordíthatók,
- fennmarad a nők hátrányosabb foglalkoztatási és társadalmi helyzete, alacsony közéleti részvétele,
- ha a fogyatékkal élőkkel kapcsolatos hiányosságokat nem sikerül felszámolni és a társadalmi szolidaritás alacsony, annak más területeken is negatív hatásai lesznek és ezen negatív hatások az emberek közötti kapcsolatokban, a társadalmi feszültségek fokozódásában és a városhoz való kötődés csökkenésében is jelentkezhetnek,
- ha a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók száma növekedni fog, vagy a velük való speciális gondozás, törődés eredménytelen lesz, a szegregációs hatások felerősödhetnek, a társadalmi és gazdasági feszültségek növekedhetnek, a munkaerőpiacon további problémák jelentkezhetnek.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi – az erősségekből levezethető - lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- Az időskor értelmes és hasznos eltöltése lehetőséget ad a nyugdíjasok aktívabb bekapcsolására az önkéntes munkákba és a városi közös ügyekben való részvételre,
- A hátrányos helyzetű, leszakadó népességi rétegek esélyegyenlőségének javítása érdekében a joghatályos IVS akcióterületei között is szerepel életkörülményeiket javító program. Ennek megvalósítása által biztosított lehetőség, hogy sikerül életkörülményeiket, munkaellátottságukat, jövedelemviszonyaikat, lakáskörülményeiket, iskolázottságuk szintjét jelentősen javítani, és ezzel a társadalmi feszültségeket enyhíteni. Hatására közösségi aktivitásuk is növekedhet, aktív részesévé válnak a város felemelkedését segítő törekvéseknek.
- A nemek esélyegyenlőségének javításával és a „Családbarát Szolnok” program megvalósításával lehetőség nyílik arra, hogy a nők helyzetén javítani lehessen. Ezzel a családok stabilitása is növekedni fog, a vitalitási index is javulhat.
- A fogyatékosokkal kapcsolatos lehetőség, hogy sikerül a társadalom szolidaritási szintjét fejleszteni, és ennek következményeként eredményesebbé válik a társadalmi beilleszkedés, hatékonyabb lesz a fogyatékosok fejlesztése, gondozása, foglalkoztatási arányuk emelkedik, életkörülményeik javulnak.

Ennek eredményeként jelentős részük alkalmassá válik az öngondoskodásra, így a város társadalmának mainál aktívabb tagjai lehetnek.

- A halmozottan hátrányos helyzetű tanulók lehetőségei azáltal növekedhetnek, hogy hátrányait, lemaradásukat tudatos segítő munkával enyhíteni vagy megszüntetni lehet. Ha ez a támogatás eredményes, ezek a tanulók felnőtt korukra a város fejlődésén, felvirágoztatásán munkálkodó közösség hasznos tagjai lesznek.
- A megváltozott munkaképességűek számára sikerül több munkahelyet és rugalmasabb munkavégzést biztosítani, így foglalkoztatási arányuk növekszik.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V2 vertikális fejlesztési célt: Az esélyegyenlőség javítását.

b) A részcélok meghatározása

Az esélyegyenlőség javításának, a társadalmi kohézió erősítésének hosszú távú tennivalói több népességcsoportra terjednek ki. Az alábbi területeken szükséges az esélyegyenlőséget, a társadalmi integrációt javítani:

- az idős lakosság esélyegyenlősége és gondozása,
- a szegregált, hátrányos helyzetű, leszakadó népesség esélyeinek növelése,
- a fogyatékkal élők esélyegyenlősége (valamennyi fogyatékosági típusra kiterjedően),
- a nemek esélyegyenlősége,
- az oktatási esélyegyenlőség,
- az egészségügyi és szociális ellátáshoz való hozzáférés azonos esélyei,
- a lakhatási esélyegyenlőség,
- a foglalkoztatási esélyegyenlőség.

Ez a felsorolás egyben az esélyegyenlőség megteremtésének programjában a részcélokat is meghatározza. Az önkormányzat mellett a civil- és nonprofit szervezetek, valamint az egyházak szerepe is jelentős, elsősorban az idősek, a romák és a fogyatékosok társadalomba integrálásában, valamint a többségi társadalom ezzel kapcsolatos szemléletformálásában. Az egyéni iskolai vagy fejlesztő mentorprogramokban, család-mentorálásban, de az ápoló-gondozó munkában és a kulturális-szabadidős programokban is nagy szerepet vállalhatnak a civil szervezetek vagy egyházak által megszervezett önkéntes segítők.

-- 1. részcél: Az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése (részben kistérségi hatáskörrel)

Az idősekkel kapcsolatosan kétirányú gondolkodásra van szükség:

- az aktív öregkor lehetőségeinek megteremtése, a nyugdíjasok társadalomban tartása, elszigetelődésének megelőzése, társadalmi hasznosságának megőrzése, sőt erősítése, önkéntes munkába való bevonása, ezzel önbecsülésük és öntudatuk fokozása,
- a gondozásra szoruló idősek ápolásának, szociális ellátásának biztosítása.

Mindkét irányú ellátás fejlesztésébe és működtetésébe bevonandók az egyházi és civil szervezetek, tág tere nyílik az önkéntes segítők munkájának is.

Hívó szavak: hasznosság, aktív életlehetőségek, egészség, szórakozás, biztonságérzet, (ön)gondoskodás

- Aktív öregkor program
 - Önkéntes munkába való bevonás, ehhez szervezetek létrehozása (pl. oktatási mentor program, „otthon segítünk” mozgalom, kórházi „társalkodó”, „pót-nagyszülő”, jótékonyági üzlethálózat kialakítása, idősgondozásban való részvétel, kulturális szervezetekben és turisztikában végezhető önkéntes munkák, stb.)
 - 60+ programok indítása komplex tartalommal,
 - Helytörténeti, helyi kulturális szervezetekbe való bevonás (gyűjtés/adakozás, történeti feldolgozás, előadások, foglalkozások tartása, teremőr, ismeretterjesztő tevékenység)
 - Egészségmegőrző, életmód programok szervezése (meghatározott időben ingyenes uszodahasználat, kímélő torna tanfolyamok, nordic walking, nyugdíjas túrák), és nyugdíjas kulturális körök (nagy népdalkör, nyugdíjas tánckör, amatőr zenészek klubja, nyugdíjas filmklub, irodalmi kör, csipkeverő-kör, kötőklub, tortadíszítók köre, stb.) (ön)szervezése, rendszeresen ismétlődő kulturális programok megrendezése,
- Napközbeni idősellátás
 - Házi segítségnyújtás a város valamennyi területén
 - A jelzőrendszeres házi segítségnyújtás biztosítása a Szolnoki Kistérség Többcélú Társulás keretei között az éppen segítségre szorulóknak eseti gondozásával,

- Idősek klubjainak több városrészben levő hálózata programot is ad és a napi ellátásról (étkeztetés) is gondoskodik, a társadalmi elszigetelődés elkerülése érdekében önkéntesek és (kedvezményekkel) fiatalok bevonása a foglalkoztatásba/szórakoztatásba,
- **Bentlakásos, intézeti/nyugdíjasházi idősgondozás**
 - az idősek ellátását biztosító ápolást, gondozást nyújtó intézményhálózat mennyiségi és minőségi fejlesztése,
 - az idősek ápolását, gondozását biztosító szakosított intézmények Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása keretén belüli működtetése lehetővé teszi az agglomerálódó településeken élők ellátását, esélyegyenlőségük javítását is,
 - „idősek szállodája” a családban gondozott idősek átmeneti ellátása (a család távolléte alatti időszakra),
 - öngondoskodó idősellátás keretében nyugdíjas házak, idősek lakóparkja fenntartása nonprofit vállalkozási formában, önálló lakrészekkel, de szervezett programokkal, napközbeni egészségügyi felügyelettel, házi szolgáltatásokkal és étkeztetéssel,

-- 2. rész-cél: A hátrányos helyzetű, leszakadó népességi rétegek integrációja

Hívó szavak: képzés, foglalkoztatás, esélyjavítás, értékmegőrzés

- iskolai felzárkóztatás és tehetség gondozás (iskolai mentor program)
 - el kell indítani – a nagyrészt önkéntes munkán alapuló, civil szerveződésben (is) megvalósítható – iskolai mentor-programot, melynek keretében (friss, értelmiségi) nyugdíjasok egyénileg foglalkoznak olyan gyerekekkel, akik az iskolai oktatásból „kilógnak.” Az egyéni foglalkozás egyaránt irányulhat tehetség gondozásra vagy a lemaradók felzárkóztatására,
 - a jelentősebb számú roma tanulót oktató iskolákban el kell érni, hogy roma származású, illetve romológus szakképzettséggel rendelkező szociális munkást, pedagógust vagy szabadidő szervezőt alkalmazzanak,
 - a hátrányos helyzetű, tehetséges tanulók számára szervezett Arany János Tehetség gondozó Programot a Varga Katalin Gimnázium és Szolnok Városi Kollégium együttműködésével továbbra is folytatni kell,
 - a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók Arany János Kollégiumi - Szakiskolai Programját továbbra is folytatni kell a hátrányos helyzetű tanulók esélyegyenlőségének megteremtése, a tehetség gondozás, drog-prevenció és mentálhigiénés gondoskodás érdekében, a támogató szakiskolai ösztöndíj rendszert fenn kell tartani, az igények/lehetőségek szerint bővíteni,
 - a Tücsök utcában megépült közösségi házban felsőoktatási felvételre előkészítő kurzusok, tanfolyamok indítása,
 - a hátrányos helyzetű tanulók felsőfokú képzésbe történő bejutásának és részvételének segítése céljából érettségire felkészítő képzések szervezése az e téren tapasztalattal rendelkező oktatási intézmények bevonásával és személyre szabott mentor rendszer kialakításával,
- családi krízis kezelő, egyedi család-mentorálás
 - rendszeres tanácsadó- és jogsegély-szolgáltatás beindítása és működtetése a Kisebbségi Jogvédő Egyesület szakmai potenciájával összehangolva,
 - család-mentor szolgálat beindítása (ugyancsak nagyrészt önkéntes munka keretében) az egyedi problémák kezelésének elősegítésére, az „otthon segítünk” mozgalom elindítása,
 - gyermekek átmeneti otthonának kialakítása olyan családban élő gyermekek számára, akik átmenetileg ellátás és felügyelet nélkül maradtak, valamint akik a család életvezetési nehézségei miatt veszélyeztetettek,
- felnőttképzés (a Tücsök utcai közösségi ház oktatási profilja)
 - a közösségi házban rendszeresen ismétlődő, a munkaerőpiaci igények szerinti felnőttoktatási tanfolyamok indítása,
 - alapfokú számítástechnikai kurzusok szervezése,
 - vállalkozói készségek/ismeretek fejlesztésére irányuló tanfolyamok rendszeressé tétele,
- foglalkoztatási antiszegregációs program
 - a Tücsök - Hangya utcák környéki népesség foglalkoztatása érdekében munkahelyek teremtése a Thököly úti laktanya barnamezős rehabilitálásával,
 - a foglalkoztatási szint emeléséhez szükséges feltételrendszer kidolgozása az alábbi prioritásokkal:
 - roma szervezetek felelősségvállalása a roma lakosság mozgósításában, a programban való bennmaradás biztosításában,
 - roma civil szervezetek megerősítése, mentori (segítő) hálózatának kialakítása,
 - a helyi fejlesztéseknél a munkaintenzív szektorok bővítése,

- a vállalkozóvá válás segítése a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Munkaügyi Központ eszköztárával, a vállalkozni szándékozók számára tájékoztatók, szaktanácsadás biztosítása, a kezdő vállalkozások figyelemmel kísérése, folyamatos tanácsadás biztosítása,
- a munkaerőpiaci integrációt támogató pályázati lehetőségek összegyűjtése, közismertté, hozzáférhetővé tétele, pályázati segítségnyújtás biztosítása
- a lakáskörülmények javítása
 - egyes szegregált telepek rehabilitációjához, a már nem rehabilitálható állapotúak felszámolásához kapcsolódó tervezési folyamat elindítása,
 - a szociális lakásépítések finanszírozásához kapcsolódó pályázati lehetőségek feltárása, a finanszírozási feltételrendszer kidolgozása
 - a Széchenyi lakótelep negyedik üteme helyén új lakásépítési terület beindítása, melyen a vállalkozói alapon épülő lakások között az önkormányzati tulajdonú telkeken szociális lakásépítés valósítandó meg, esetleg a terület beépítésének lehetőségéért a vállalkozó a bontandó lakások pótlásáról való gondoskodásra ösztönözhető.
 - A Törteli út és Tüzér/Üteg utca környéki telepek fokozatos felszámolása, illetve rehabilitációja város más területein önkormányzati bérlakásokkal a jobb lakhatási lehetőségek megteremtése.
- a közszolgáltatásokhoz való azonos hozzáférési lehetőségek biztosítása
 - a jelenleg részleges közművesítettségű, rehabilitálható állagú telepeken a teljes közműellátottság kiépítése;
 - a Varjú utca környékén a közösségi intézményekkel való ellátottság biztosítása a Széchenyi lakótelepen és a 4. ütem tervezett beépítése során;
 - a Thököly úti volt laktanyaterület átalakításával az intézményellátás javítása (eseménytér, kereskedelem-bevásárló központ);
 - a városban élő hátrányos helyzetű, leszakadó lakosság egészségi állapotának felmérésével egészségügyi állapot-térkép elkészítése, az eltérő demográfiai, életminőségi, egészségi adatok alapján a hátrányos helyzetűek egészségjavító programjának elindítása.
- kulturális hagyományok ápolása, megőrzése (közösségi ház kulturális programok, kulturális körök, szervezetek, szakkörök), többségi társadalom számára bemutatók, programok
 - Szolnok városban a roma kultúra értékeinek és emlékeinek felmérése civil szervezetek és aktivisták bevonásával, megfelelő védelme érdekében intézkedések tétele,
 - Közösségi Ház működtetése a Tücsök utcában, önképző- és szakkörök indítása több művészeti ágban (zene, ének, tánc, képzőművészet) különböző korosztályok számára.

-- 3. rész: A fogyatékosok társadalmi integrálása (részben kistérségi hatáskörrel)

Szolnokon közel négyezer fogyatékkal élő lakos van, míg a teljes kistérségben számuk meghaladja a hétezer főt. Mivel a fogyatékosok ellátása gyakran speciális igényekkel jár, a kistérség kisebb településein nem mindenhol biztosítható fejlesztő-gondozó létesítmények fenntartása. Emiatt sok tekintetben a kistérségben lakó fogyatékkal élők ellátását is Szolnokom kell megoldani, így a városnak a saját igényeinél nagyobb kapacitásokkal kell rendelkeznie.

A fogyatékkal élők több mint 40 %-a 60 éven felüli, itt elsősorban ellátási igények jelentkeznek, melyeknek egy része az idősgondozásban (is) megoldható. A 0-14 éves, intenzív fejlesztést/oktatást igénylő fogyatékkal élők aránya a kistérségi összes fogyatékkal élő 4,6%-a, összességében mintegy 330-350 fő. Ez az oktatási rendszernek jelent kiemelt feladatot. 10 % körül alakul a 15-29 éves —ugyancsak képzést igénylő — fiatal korosztály, míg a 30-60 éves korúaknak (kb. 45%) elsősorban a foglalkoztatás jelent gondot.

Míg az EU-ban a fogyatékkal élők 40 %-a dolgozik, Magyarországon ez az arány csupán 7-9 %. Ennek részben a fogyatékkal élők alacsony képzettségi szintje (is) oka lehet, amely közép és felsőfokú végzettség tekintetében is messze elmarad a városi átlagtól, több mint fele e népesség csoportnak csak általános iskolai végzettséggel rendelkezik. A foglalkoztatási lehetőségeket a fogyatékosok típusa is jelentősen befolyásolja, így számba kell venni, hogy a fogyatékkal élők 43,6 %-a mozgássérült, ill. testi fogyatékos, 14,4%-a (a kistérségben cca. 940 fő) látássérült, ill. vak, 10 %-a hallássérült, süket-néma vagy beszédzavarral küzd (cca. 700 fő). Az egyéb fogyatékosokban szenvedők aránya 21 % körüli.

Hívó szavak: képzés, esély-javítás, beilleszkedés, gondoskodás-ápolás

- speciális képzési rendszer:
 - korai fejlesztő központ(ok) létrehozása valamennyi fogyatékos kisgyermek számára,
 - óvodai és iskolai integrált oktatás biztosítása lehetőség szerint minél több fogyatékkal élő gyermeknek, ehhez a szükséges szakemberhátter megteremtése az oktatási intézményekben,
 - gyengénlátó és vak tanulók részére speciális eszközök biztosítása,

- a szinten tartó képzések biztosításának feladatát az egészségügy – oktatásügy - szociális terület együttesen és egymással szorosan együttműködve vállalja fel,
- közhasznú tanfolyamok indítása a fogyatékkal élők munkaerő-piaci lehetőségeinek bővítése érdekében, felnőttképzések folyamatos biztosítása,
- családgondozás, tájékoztatás, jogvédelem:
 - a fogyatékkal élők jogvédelme, tanácsadó és jogsegélyszolgálat működtetése,
 - fogyatékos gyermeket nevelő családok gondozást végző tagjainak szakmai képzése, a szakszerű ellátás/fejlesztés módszereinek tanítása,
- intézményi/intézeti ellátások, támogatások:
 - a fogyatékkal élők nappali ellátórendszerének mennyiségi és minőségi fejlesztése, az ellátás kiterjesztése az érzékszervi és mozgásszervi fogyatékkal élőkre is,
 - az átmeneti ellátás biztosításának megteremtése a rászorultak részére,
 - a fogyatékos gyermekek számára sajátos szükségleteik szerinti ellátás nyújtása,
- foglalkoztatási lehetőségek bővítése:
 - a fogyatékkal élők és csökkent munkaképességűek foglalkoztatásának, fejlesztési lehetőségeinek feltárása,
 - több munkalehetőség biztosítása olyan cégeknél, ahol a csökkent munkaképességűek egészséges munkatársakkal együtt dolgozhatnak, mert ez társadalmi szegregáltságukat is enyhítené,
- komplex akadálymentesítés:
 - közterületek – minden fogyatékoság-fajtát figyelembe vevő – komplex akadálymentesítése,
 - középületek, intézmények, közösségi közlekedés komplex akadálymentesítése,
 - segítségnyújtás a lakóhely akadálymentesítéséhez,
- a fogyatékosok társadalomba integrálása, ösztársadalmi elfogadottságuk növelése:
 - szemléletváltás elősegítése annak érdekében, hogy az egészségesek társadalma, a civil és állami szervezetek egyaránt a fogyatékos emberek teljes társadalmi egyenrangúságát biztosítsák,
 - a társadalmi megismerés és empátia növelése, a fogyatékosokkal élők “másságát” bemutató programok, interaktív kiállítások fogadása, megszervezése,
 - egészségesekkel közös kulturális/kézműves/művészeti/sport fesztiválok, programok rendezése,
- fogyatékkal élők közösségeinek szélesítése, működésük támogatása:
 - sportolási lehetőségek bővítése, speciális sportkörök, versenyek szervezése, tömegsport rendezvényeken részvételi lehetőségük biztosítása,
 - szórakozási lehetőségek gazdagítása, a fogyatékkal élő fiataloknak rendszeres klubfoglalkozáshoz szükséges hely(ek) és lehetőségek biztosítása.

-- 4. rész cél: A nemek esélyegyenlőségének fokozása

Elsősorban szemléletformálási kérdés, de a hozzá szükséges intézkedések, ösztönző/támogató rendszer, önkormányzati intézményhálózat kialakítása szervezési, fizikai létesítési, építési munkákkal is jár.

Hívó szavak: munkalehetőségek biztosításával a női foglalkoztatottsági ráta emelése, a családanyák munkaerő-piaci esélyegyenlőségének megteremtése, családbarát intézményrendszer kialakítása, a gyermekjóléti intézményhálózat minőségi- és kapacitásbővítése.

- a nők foglalkoztatási hátrányainak csökkentése, a női munkaerő bérezésének javítása, a gyés-ről, gyed-ről munkába visszatérés segítése átmeneti kedvezményekkel (alternatív módon az apák számára is),
- a részmunkaidő, távmunka, otthon-dolgozás, rugalmas munkavégzés általánosabbá tétele, családbarát munkahelyek kialakítása (férfiak számára is pl. apa-napok adásával),
- gyermekjóléti intézmények fejlesztése:
 - a bölcsődei és óvodai kapacitás szükség szerinti növelése,
 - a Családi Napközi hálózat fejlesztése, valamint speciális szolgáltatások bevezetése,
 - a gyermekek napközbeni és átmeneti ellátásának fejlesztése kistérségi többcélú társulás keretében, kiemelten a gyermekek átmeneti otthona, a helyettes szülői hálózat és a családok átmeneti otthona ellátási formákra,
- „Családbarát Szolnok”, családbarát programok, szolgáltatások és ellátórendszer kiépítése:
 - gyermekbarát (gyermekjátsszóval, gyerekfelügyelettel ellátott) intézmények és ügyfélszolgálatok, éttermek (magasított gyerek székekkel és játszósarokkal), múzeumok (babakocsis bejárhatósággal, a múzeum témájához kapcsolódó játszósobával), az intézményekben gyerekmosdók mignon WC-vel és elérhető magasságú kézmosóval, pelenkázó asztallal, szoptatóhelyiség(ek) kialakítása,
 - néhány órás átmeneti időszakra felügyeletet vállaló játszóházak, gyerekfoglalkoztatók, önkormányzat vagy pedagógusok által szervezett baby-sitter szolgálat,

- gyerekprogramok baba kortól: pl. babakoncertek, ringatók, interaktív művészeti programok, tücsökgzene, aprók tánca, stb.,
- gyesen, gyeden levők számára babákkal/kisgyerekekkel együtt látogatható kulturális és sportkínálat kialakítása a kismamák elszigetelődésének megelőzésére: pl. „kismama-mozi”(babákkal látogatható délelőtti előadások), baba-mama torna, babakocsis futás, babamasszázs, ismeretterjesztő előadás sorozatok pl. „beszélő babakezek”, stb.
- a nők közéleti szerepének erősítése, a civil szervezetekben való részvétel ösztönzése és segítése, önkormányzati testületben arányuk növelése,
- a szociális alapszolgáltatások és a közbiztonság fejlesztése, a nőket ért fizikai, mentális, nemi erőszak megelőzése, az ilyen típusú erőszakot elszenvedő nők segítése.

-- 5. rész: Az oktatási esélyegyenlőség biztosítása

Jelentős városrészi különbségek tapasztalhatók a népesség iskolai végzettsége szerint. Mivel a csak általános iskolát végzettek magas aránya és a felsőfokú képzettségük alacsony aránya ugyanazon városrészekben (Hangya - Tücsök u. környéke, Pletykafalu, Partoskápolda, Déli városrészek) jellemző, társadalmi térbeli szegregáció jelei mutatkoznak. Fontos – a népesség általános képzettségi szintjének emelése mellett – a területi különbségek csökkentése is. Mivel Pletykafalu és Partoskápolda népessége előregedőben van, az alacsony képzettség leginkább a magasabb vitalitási index-szel, fiatalabb népességgel rendelkező városrészekben jelent felzárkóztatási feladatokat.

Hívó szavak: képzettségbeli területi különbségek csökkentése, a hátrányos helyzetűek iskolai felzárkóztatása, egyénre szóló mentorprogramok beindítása, a tehetséggondozási rendszer továbbfejlesztése, a támogató ösztöndíj rendszer fenntartása/bővítése, a hátrányos helyzetűek közép- és felsőfokú továbbtanulásának (nem csak anyagi) támogatása,

- felzárkóztatás
 - a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók kiemelt figyelemmel kísérése és szükség esetén egyéni oktatási-foglalkoztatási programok kidolgozása,
 - a tanoda rendszer továbbfejlesztése,
 - iskolai mentorrendszer beindítása az általános iskola első osztályától kezdve valamennyi évfolyamon a felzárkóztatás elősegítése érdekében,
 - a sajátos nevelési igényű tanulók diagnosztizálása, fejlesztése minél korábbi életkori szakaszban, számukra egyéni fejlesztési programok kidolgozása,
 - a tanulási hátrányok kompenzálását felvállaló, 1 éves szakiskolai felzárkóztató képzés támogatása a tanulók szakképzésbe történő sikeres bekapcsolása érdekében, a már működő tanulócsoporthoz mellett újjak indítása,
 - a hátrányos szociális helyzetű tanulók ösztöndíjjal támogatása (megfelelő saját tanulási erőfeszítések és tanulmányi eredmény esetén)
- tehetséggondozás
 - egyénre szabott tehetséggondozó mentorprogramok bevezetése,
 - a hátrányos helyzetű, tehetséges tanulók támogatására az Arany János Tehetséggondozó Program további – szükség szerint kibővített – működtetése, az ösztöndíjasok folyamatos figyelemmel kísérése, mentorálása,
 - felsőoktatási ösztöndíj fenntartása a felsőoktatásban tovább tanuló, tehetséges, szociálisan rászoruló szolnoki diákok számára - város népességmegtartó erejének fokozása érdekében is, az ösztöndíj támogatással tanuló fiatalok visszatérésének segítése,

-- 6. rész: Az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása

A szolnoki népesség egészségi állapota nem tartozik az országos élvonalba, a várható élettartam több évvel rövidebb a hazai átlagnál. Különösen igaz ez a szociálisan hátrányos társadalmi rétegekre, mivel a szegregátumokban élők várható élettartama majdnem tíz évvel marad el a városi átlagtól. Így az egész városban javítani kell az egészségben eltölthető élettartam hosszát, kiemelt figyelmet szükséges fordítani a hátrányos helyzetű népességi rétegek egészségvédelmére, ill. gyógyítására.

Hívó szavak: az egészségtudatosság fokozása a teljes népesség körében, az egészségügy hatékonyságának javítása a hátrányos helyzetű városrészekben, prevenciós és szűrőprogramok általánossá tétele, egészséges környezet biztosítása, a higiéniés viszonyok javítása, a légszennyezettség mérséklése

- Az orvosi rendelők és műszerek korszerűsítésének támogatása, a szociálisan hátrányos térségekben kiemelt figyelemmel, hogy a kevésbé egészségtudatos népességcsoportok számára minél több vizsgálat helyben elvégezhető legyen,

- A házi orvosok, házi gyermekorvosok és fogorvosok prevenciós tevékenységének erősítése, egészségmegőrző és életmód programok általánossá tétele az iskolákban és kulturális létesítményekben, egészségklubok indítása, egészség megőrzést célzó ismeretterjesztő előadások rendszeressé tétele a közösségi- és nyugdíjas házakban, kedvezményes (beutaló nélküli és nem munkanapra (pl. szombat) szervezett) szűrőprogramok rendszeressé tétele a nem szokványos egészségügyi szűrések területén is (pl. ér-ultrahang, audiológia, stb.)
- Az alapellátást biztosító orvosok és az önkormányzat kapcsolatának és támogatásának erősítése a hátrányos helyzetű csoportok és fogyatékosok egészségügyi alapellátáshoz való hozzáféréseinek javítása érdekében.
- hoszpisz szolgálat bevezetése, hoszpisz otthon létesítése egészségügyi és egyházi részvétellel.

-- 7. rész: A lakhatási esélyegyenlőség megteremtése, az emberséges lakást lehetővé tevő humán fejlesztési programok bevezetése, végrehajtása

Az egyes városrészek között meglévő jelentős lakóminőségi különbségek csökkentése, a rossz lakókörnyezetek javítása vagy helyettük jobb lakáskörülmények biztosítása sok feladatot jelent a város számára. A város érdeke az is, hogy a népességmegtartásért a fiatalokat Szolnokon tudja tartani, aminek ha nem is elégséges, de szükséges feltétele az első lakáshoz jutás esélyeinek biztosítása. Ugyancsak a népességcsökkenés fékezését szolgálja, ha a betelepülni szándékozóknak a város megkönnyíti a lakáshoz jutást. Ennek egyik eszköze az önkormányzati bérlakásépítés, de egyéb támogatási módszerek is eredményesek lehetnek, így az itt felnőtt ifjú nemzedék helyben letelepedését segítheti elő az önkormányzat kamatmentes kölcsöne a fiatalok lakásépítéséhez vagy lakásvásárlásához, esetleg az e célra átadott önkormányzati telkekkel segíthető a városban maradás. Meggondolandó ezzel azonos előnyök biztosítása a fiatal, munkaképes betelepülők számára is.

Hívó szavak: emberséges lakáskörülményeket mindenki számára, a helyben maradás és a betelepülés segítése/támogatása

- önkormányzati bérlakásépítésre Szolnokon szükség van, mert a jelenlegi lakásállomány mindössze 4,6 %-a (1 580 db) önkormányzati tulajdon. A legrászorultabb rétegek önerőből nem tudják megoldani lakhatásukat, ezért az önkormányzat segítségével/támogatásával kell megoldani a lakásgondokat. A jelenleginél nagyobb önkormányzati lakásszám a lakás-mobilitást, a beköltözők fogadását és a fiatalom helyben letelepedését is elősegítheti. Az önkormányzati lakások nem csak teljesen szociális lakások lehetnek, a bérlakás állomány egy része piaci vagy költségelví rendszerben is bére adható. Önkormányzati lakásépítési területek Szolnokon a volt Mester utcai laktanya területén és a Széchenyi lakótelep eredetileg tervezett 4. ütemének területén alakíthatók ki. Az önkormányzati lakásállomány a város különböző területein megüresedett, eladásra kínált lakások önkormányzat általi megvásárlásával is növelhető.
- a szegregátumok lakáshelyzete összehasonlíthatatlanul rosszabb a városi átlagnál. A rehabilitálható környezetű és épületállományú telep(ek) rehabilitálását, a teljes közművesítettség kiépítését már középtávon el kell érni és ehhez a szükséges anyagi fedezetet biztosítani kell, a Tücsök utca környékén folyamatban levő rehabilitációt középtávon be kell fejezni. Azon telepeket, ahol a környezet állapota, a szomszédos zavaró, szennyező terület-felhasználások, a magas talajvízszint és az épületek erősen leromlott, már nem rehabilitálható állaga a felújítást nem teszi lehetővé, ott a fokozatos felszámolást kell elindítani (Törteli út és környéke, Üteg utcai telep). A bontandó lakások pótlását a város más részein kell megoldani vagy új önkormányzati bérlakások építésével, vagy meglévő üres lakások önkormányzati megvásárlásával. Előnyös, ha a lakáspótlás több területen oszlik meg, ez segít elkerülni a szegregátumok újratermelődését.
- a városi fiatalok első lakáshoz jutásának elősegítése, ill. a betelepülők lakásproblémáinak megoldása (a népesség megtartása érdekében) nem csak önkormányzati lakásépítéssel történhet. Az új lakásépítésnél kisebb önkormányzati költséggel, a lakáskereső saját erejének kihasználásával, a saját erőhöz önkormányzati hozzájárulás, támogatás nyújtható a fiatalok lakásvásárlásakor, esetleg lakásépítésükhöz korlátozott összegű, vissza nem fizetendő városi hozzájárulás vagy meghatározott összegig kamatmentes önkormányzati kölcsönök nyújtása is a támogatás eszköze lehet.

-- 8. rész: A foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása

A szociálisan hátrányos rétegek foglalkoztatási lehetőségeinek javítása a róluk szóló esélyegyenlőségi pontban, a nők foglalkoztatási esélyeinek növelése a nők esélyegyenlőségéről szóló pontban, a fogyatékkal élők foglalkoztatási problémáinak enyhítési javaslatok a fogyatékos esélyegyenlőségi pontban találhatóak. Itt az *alacsonyan képzettek* foglalkoztatási lehetőségeinek javítási javaslatok, valamint az *életkoruk miatt a munkaerőpiacról való kieséssel veszélyeztetettek* probléma megoldási lehetőségei találhatóak, melyek kétirányúak:

- felzárkóztatás, képzéssel a tudásszint emelése; emellett

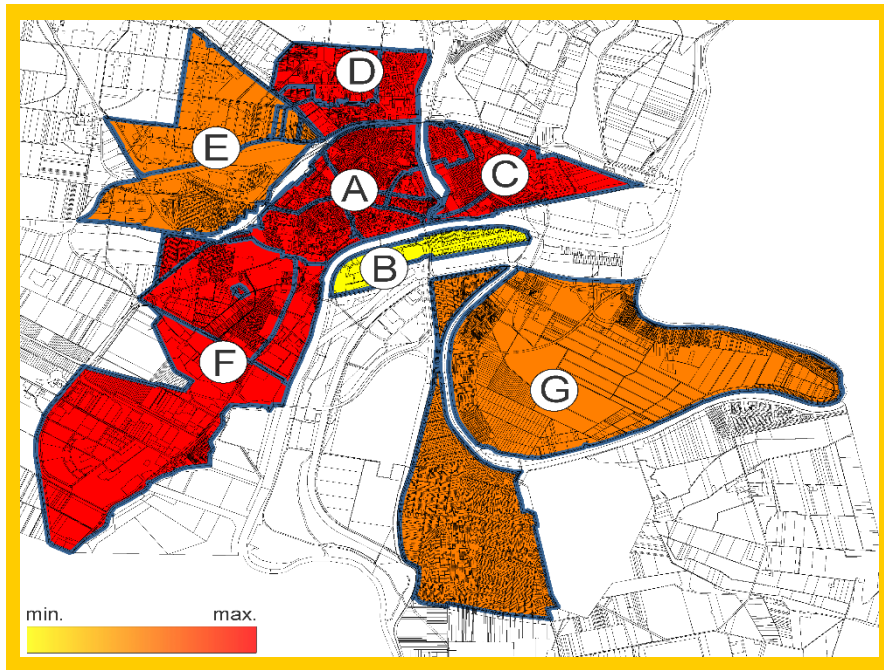
- az alacsonyan kvalifikáltak által betölthető munkahelyek számának növelése. A koruk miatt veszélyeztetettek alkalmazását önkormányzati támogatási rendszerrel (pl. iparűzési adókedvezményekkel) lehet a munkáltatóknál ösztönözni. A módszerek együttes alkalmazása lehet a legeredményesebb.

Hívó szavak: képzés, oktatás, informatikai ismeretek fejlesztése, alacsonyabban kvalifikált munkaerő foglalkoztatására is alkalmas munkahelyek létesítésének támogatása, a nyugdíj előtti korosztály foglalkoztatásának kedvezményezése.

- oktatás, képzés, képességek fejlesztése
 - a munkaerőigények változásának megfelelő képzések, felnőttoktatás folyamatos fenntartása a foglalkoztatókkal közös szervezésben és velük egyeztetett tartalmi igényekkel,
 - munkaerő-piaci reszocializáció, felkészítő programok, a tranzit foglalkoztatás megszervezése civil szervezetek és cégek bevonásával,
 - önfoglalkoztatási és vállalkozói képességek fejlesztése, vállalkozás indítására való felkészítés, tanácsadás pénzügyi- és jogsegélyszolgálat, kezdő vállalkozások folyamatos nyomon követése, hátrányos helyzetű népekből vállalkozók inkubálása (kedvezményes bérleti díjú telephely és helyiség biztosítása).
- alacsonyan kvalifikált munkaerő számára munkahelyek létesítése
 - az ilyen jellegű munkahelyek létrehozásának támogatása,
 - a szociális foglalkoztatás bővítése,
- pályakezdők és az 50+ korosztály foglalkoztatásának támogatása
 - a foglalkoztatási támogatások önkormányzati kedvezményekkel kiszélesítése,
 - speciális képzések indítása a termelési gyakorlat megszerzéséért, ill. a meglévő tudás korszerűsítéséért, továbbfejlesztéséért, beleértve a - szakmai ismereteken túl - az idegennyelvi és informatikai készségeket is.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

V2 Az esélyegyenlőség javítása	A. Belsőváros	B. Tiszaliget, Szandai-rétek	C. Aلس városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Aلس-sziget
1. hátrányos helyzetűek integrációja	X		X	X	X	X	
2. fogyatékkal élők integrálása	X	X	X	X	X	X	X
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	X		X	X	X	X	X
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	X		X	X	X	X	X
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X		X	X
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X	X	X	X
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	X		X	X	X	X	X
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X	X	X	X
Összes érintettség	8	1	8	8	7	8	7



Az ábra a részfejlesztési célok városrészenkénti halmozódását érzékelteti.

Az esélyegyenlőség javítása szempontjából elsődleges célterületek a Belváros, az Alsó városrész, a Széchenyi városrész, a Nyugati és a Déli városrészek.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak

2.1.3 V3 vertikális cél: Munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelése

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

Szolnok gazdasága a rendszerváltás után gyökeresen megváltozott. A korábbi üzemek közül több nagyüzem bezárt (pl. cukorgyár), csökkent a (mezőgazdasági) - gépgyártási kapacitás. Továbbra is jelen van viszont az élelmiszeripar, a papírgyártás, a vegyipar, a vasúti járműipar és a gyógyszergyártás. Jelentősen megváltozott a gazdaság ágazati összetétele, nagymértékben növekedett a terciér szektor, ezen belül a kereskedelem szerepe. A 2008-as gazdasági válság azonban megállította, sőt megfordította a 2000-es évek elejének fejlődését. Csökkent a működő vállalkozások száma, visszaesett a foglalkoztatás, nőtt a munkanélküliség, radikálisan csökkent a vasúton szállított árumennyiség és ezáltal a logisztikai lehetőségek kihasználtsága. Sajnálatos módon a tendenciák javulása az utóbbi években is csak alig-alig tapasztalható, miközben más térségek – mint pl. Kecskemét és környéke – válságból kilábalása és fejlődése újból megindult. Az utóbbi években a város – a gazdasági vonzerő fokozása érdekében - előkészített ipari parki területekkel várja az ipari-logisztikai befektetőket. A gazdaságon belül a turizmus is kevésbé fejlett, mint adottságai alapján lehetne, de a (térségi) idegenforgalmi fejlesztésekkel önálló (V7) fejezet foglalkozik.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása defenzív (veszély elhárító) fejlesztésekkel lehetséges:

- Ha nem növelhető a tőkeerősebb, több munkahelyet biztosító nagyobb vállalkozások száma, az ipar és építőipar a régiós átlagtól elmarad, a munkanélküliség mértéke aligha lesz jelentős mértékben javítható. Ezért:
 - a tőkeerős gazdasági vállalkozások letelepedését ösztönözni kell,
 - vállalkozásbarát engedélyezési/közigazgatási adminisztrációt kell bevezetni és
 - a befektetői területi kínálatot folyamatosan fenn kell tartani, ehhez esetleg a megfelelő helyen levő önkormányzati ingatlanvagyon egy része is hasznosítható,
 - egyéb ösztönzők (pl. önkormányzati adókedvezmények, bérleti díjmérséklések) bevezetésének lehetőségét meg kell vizsgálni,
 - a mezőgazdasági termékfeldolgozó ipar erősítését, helyi termék-brandek bevezetését segítő támogatások rendszerét ki kell dolgozni,
 - a mezőgazdaság és feldolgozóipar, ill. a cégek egymás közötti együttműködését támogató rendszert kell bevezetni.
- Ha a vállalkozói kedvet nem sikerül növelni, Szolnok lemaradása növekszik. Ezért:
 - a kis- és középvállalkozásokat támogatási háttérét meg kell teremteni (pl. bérleti-díjak kedvezményei, gazdasági háttérszolgáltatói kör, jogi-, pénzügyi tanácsadói szolgáltatások bővítése)
- Ha Szolnok mezőgazdasági feldolgozóipari szerepe tovább csökken, az a helyi munkahelyek számának növelését hátráltatni fogja. Ezért:
 - a mezőgazdasági termékfeldolgozó ipari cégek betelepülését segítő támogatások kidolgozására lesz szükség, térségi szinten kell létrehozni az élelmiszeripari klasztert,
 - a mezőgazdasági termelőkkel való együttműködések ösztönözni kell,
 - segíteni szükséges a helyi/speciális élelmiszeripari termékek, brandek kialakítását és piacra jutását (szervezés, marketing, arculatépítés, termékbemutatók, őstermelői piacok szervezése, házhozzállítási szolgáltatások bevezetése, közvetlen termelő-fogyasztó kapcsolati háló kialakítása, kooperáció elősegítése, stb.)
 - a mezőgazdasági áruértékesítés, a speciális helyi árukínálat és a vendéglátás, turizmus kapcsolatának szorosabbá tétele.
- Ha a város nem tudja kihasználni a kutatás + fejlesztésben, a térségi együttműködésben (Szolnok-Kecskemét kapcsolatában, a Tiszai tájgazdálkodásban), a klímaváltozással kapcsolatos problémakörben kínálatos és a Szolnoki Főiskola jelenlétében rejlő lehetőségeket, a megyei jogú városok közötti versenyben lemaradhat. Ennek beláthatatlan negatív következményei lehetnek a munkahelyek számában, a képzettségi szintek alakulásában, végül a városi életkörülmények fejlesztésében. E témakör – bár szoros kapcsolatban áll a gazdasággal – önállóan is taglalásra kerül a V6 fejezetben.
- Ha nem sikerül az idegenforgalmi kínálatot jelentősen növelni, a termál- és egészségturizmus, az öko- és aktív-turizmus, valamint a kulturális turizmus kínálatát és kapacitását növelni, a régiók versenyében a város hátrányba kerülhet. Ennek a foglalkoztatásban, a városban élők ellátottsági viszonyaiban, a környezeti színvonalban, a helyi rekreációs szolgáltatásokban is negatív hatásai várhatók. A turizmus – mint önálló gazdasági ág - fejlesztése a V7 fejezetben olvasható.
- Szolnok gazdasági versenyképesség növelésének alapvető feltétele a közlekedési elérhetőség és a térségi települések közötti kapcsolatok javítása. Ha nem sikerül - minél előbb - a város külső közúti kapcsolatait javítani

az M4 és M8 autópályák kiépítésével mind kelet-nyugati, mind észak-déli irányban, a gazdaság versenyképessége nehezen lesz növelhető, újabb jelentős innovatív gazdasági erő aligha lesz betelepíthető. Ezért:

- a város külső közlekedési kapcsolatainak javítása érdekében az M4 és M8 autópályák mielőbbi megépítését szorgalmazni kell,
- az autópálya bevezetések és a térségi úthálózat korszerűsítése elengedhetetlen.
- Ha városi munkaerő képzettségi szintje nem növelhető, az új innovatív, fejlett technológiával rendelkező vállalkozásokra Szolnok nem tud kellő vonzást gyakorolni. Ezért szükséges:
 - a Szolnoki Főiskola oktatási profiljainak gazdasági szempontú bővítése;
 - a közép szintű szakoktatás munkaerő-piaci keresletnek megfelelő összetételű bővítése és minőségjavítása,
 - a felnőttoktatás általánosabbá tétele,
 - a nyelvtudás és informatikai ismeretek megszerzése és állandó fejlesztése.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, ebben a város koordináló szerepének felvállalása,
- a strukturált térségi és tematikus projektek, átfogó, komplex fejlesztési programok kialakításában és megvalósításában aktív szerep felvállalása,
- a gazdasági (járműipari, gépipari, mezőgazdasági/élelmiszeripari) klaszterekhez való csatlakozás,
- a nagyszámú munkahelyet teremtő vállalkozások Szolnokra való betelepülésének ösztönzése mind a magasan kvalifikáltak, mind az alacsonyan képzettek számára jelentős számú munkahely létesítése érdekében; innovatív és korszerű technológiájú vállalkozások, valamint a jelentős élők munkát igénylő vállalkozások betelepülésének ösztönzése,
- az egyéni-, kis- és középvállalkozások támogatása, kezdő vállalkozások és önfoglalkoztatók segítése,
- vállalkozás-barát önkormányzati ügyintézés megerősítése,
- telephelykínálat biztosítása (terület-előkészítés, infrastruktúra kiépítés, rendezési tervek készítése), az önkormányzati ingatlanvagyon egy részének felhasználása a gazdasági telephelykínálat növelésére,
- az információ-áramlásba a gazdasági szervezetek aktívabb bevonása, a köztük levő információs és szervezeti/szervezési hálózati kapcsolatok szélesítése,
- autópályák építésének szorgalmazása, az autópályák bevezető útjainak és a térségen belüli települések közötti úthálózat korszerűsítése,

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V3 vertikális célt: A munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelését.

b) A részcélok meghatározása

-- 1. rész-cél: A Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása

Az EU 2014-2020. programidőszaki támogatásokból az olyan kiemelt növekedési zónák részére, mint a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés, várhatóan többéves programkeret kerül jóváhagyásra. Ez teszi lehetővé az átgondolt, logikailag egymásra épülő elemekből építkező komplex programok lebonyolítását. A térségi, ágazati kiemelt komplex program(ok) sikere az alábbi tényezőkön múlik:

- megfelelő humánkapacitás rendelkezésre állása biztosított,
- jól előkészített projekt javaslatok kidolgozása és fejlesztése,
- a fejlesztési program céljaival való összhang és a kitűzött indikátor értékek teljesítése,
- visszacsatolás, a megvalósítás közbeni monitoring, a lebonyolítási mechanizmus folyamatos aktualizálása a célok elérése érdekében.

A program területi kiterjedése Szolnok és Kecskemét megyei jogú várospár és a hozzájuk szorosan kapcsolódó térségek, szélesebb értelemben esetleg a két megye területének további – a gazdaságfejlesztési programba bekapcsolódó – részei.

Ezen együttműködés tartalmának és szervezetének kialakításában, a gazdasági szervezetek bevonásában, a közös fejlesztési elképzelések kidolgozásában és ütemezett megvalósításában Szolnoknak - Kecskeméttel együtt – meghatározó, vezető szerepe van, amelyre fel kell készülni.

-- 2. rész-cél: Klaszterek létrehozása és megerősítése

- Klaszter tag vállalkozások közös beruházásai keretében a klaszter tagvállalkozások együttműködve közös projekteket valósítanak meg. Ez vonatkozhat közös eszközbeszerzésre, a beszerzéshez kapcsolódó gyártási licenc vagy know-how megvásárlására, telephely/épület építésre, átalakításra, bővítésre, technológiai fejlesztésekre, telekhatáron belüli infrastrukturális feltételek megteremtésére is.
- Vállalkozói inkubátorházak létrehozása keretében új inkubátorházak építése vagy az ipari parkokban, ill. a város egyéb területein meglévő vállalkozói inkubátorházak továbbfejlesztése, az inkubátorházi

szolgáltatások bővítése, technológiai inkubátorházzá átminősítése, a meglévő kapacitások növelése, ezáltal a vállalkozói környezet és az üzleti-innovációs infrastruktúra fejlesztése.

- Technológiai inkubátorházak fejlesztésével az üzleti környezet fejlesztése, a térségi innovációs infrastruktúra megerősítése a cél, elsősorban a kutatás-fejlesztéssel foglalkozó cégek, mikro-, kis- és középvállalatok számára magas szintű szolgáltatásokat nyújtó háttér biztosítása. Ennek keretében új technológiai inkubátorház építése, a meglévők bővítése és a szolgáltatási kör bővítése is támogatható.
- Mikro-, kis- és középvállalkozások K+F+I projekjei támogatásának célja a természetes személyek piacképes, innovatív ötletei megvalósításának elősegítése. A piacképes ötletek bevezetésének, piacra vitelének és a tőkebefektetés bevonási kompetenciák fejlesztésének támogatása, ezáltal további növekedésük elősegítése. Elsősorban a térségi együttműködésben kiemelt ágazatok (járműipar, gépipar, a tájgazdálkodáshoz kapcsolódó speciálisan helyi mezőgazdasági-élelmiszeripari termékek) támogatása javasolható. Támogatható az innovatív projekt megvalósításához kapcsolódó eszköz, anyag, és immateriális javak beszerzése, az innovációs termék/technológia/szolgáltatás fejlesztéséhez kötődő kutatás, fejlesztés, üzleti terv készítése.

-- 3. rész-cél: Gazdasági infrastruktúra-fejlesztés

- Ipari parkok, iparterületek, logisztikai központok területi és infrastrukturális fejlesztése keretében az önkormányzati vagy vállalkozói iparterületek, ipari parkok és logisztikai területek közműveinek és közlekedési infrastruktúrájának kiépítése, épület(ek) építése és felújítása tartozik. Támogatható még az ipari parki fizikai és szellemi szolgáltatások körének bővítése, ill. e szolgáltatások minőségének emelése, az ahhoz szükséges felszerelések, eszközök, beszerzése is.
- A megújuló energiaforrások fejlesztéséhez szükséges infrastruktúrák kiépítése szükséges. Új napelem-parkok kijelölése, a működésükhöz szükséges feltételek megteremtése.
- Telephely-fejlesztési projektek támogatása a térségben működő mikro, kis- és középvállalkozásoknak segít a működési helyszínül szolgáló telepek infrastruktúrájának fejlesztésére, illetve a működési feltételeik javítására. A támogatással kapcsolatos elvárás, hogy új munkahelyek jöjjenek létre és a meglévő munkahelyek megőrzése biztosított legyen. A támogatott kis- és középvállalkozások bekapcsolódhatnak a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés keretében támogatott klaszterek munkájába is. Támogatható a termelő és szolgáltató tevékenységekhez kapcsolódó új épületek és a munkavállalók kerékpáros közlekedését elősegítő létesítmények (kerékpártárolók, öltözők) létesítése, valamint a szükséges épületgépészeti beruházások.
- Vállalati termelőkapacitások bővítése keretében a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés stratégiai céljaihoz illeszkedő, nagy volumenű munkahelyteremtő beruházások támogatására nyílik lehetőség. A komplex fejlesztések során támogatható az ingatlan beruházás (építés, bővítés), eszközbeszerzés, technológia vásárlás.

-- 4. rész-cél: A gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel

- Az M4 és M8 utópályák megépítése a Szolnoki gazdaságfejlesztés alapvető feltétele, mert a külső elérhetőség és a Kecskeméttel – az együttműködéshez szükséges - közvetlen kapcsolat megteremtése csak így biztosítható.
- Térségi közúti és kerékpáros úthálózatok fejlesztése, felújítása mind a környező településekkel való gazdasági kapcsolatok erősítése, mind pedig a munkába járás feltételeinek javítása szempontjából fontos. Ez utóbbihoz a települések közötti, ill. Szolnokon belül a nagyobb foglalkoztatókat megközelítő, összefüggő vonalvezetésű hivatásforgalmi kerékpárút hálózat kialakítása is elengedhetetlen.

-- 5. rész-cél: A megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása

- A közép és felsőfokú szakképzés és a gazdasági munkaerő igények összehangolása biztosíthatja a helyi gazdaságnak megfelelő humán erőforrás rendelkezésre állását. A középfokú szakképzést a várhatóan megváltozó gazdasági szakma-összetételnek (járműipar, vízgazdálkodás, tájgazdálkodás, környezetipar) megfelelően folyamatosan változtatni szükséges. A Szolnoki Főiskola és a Kecskeméti Főiskola összehangolt profilbővítése szükséges a távlati igények kielégítéséhez, Szolnokon a vízügyi, környezetvédelmi, tájgazdálkodási és a klímaváltozással kapcsolatos képzéseket meg kellene erősíteni.
- A fiatalok, pályakezdők munkaerő-piaci integrálásának célja a 25 év alatti fiatalok lehető legrövidebb időn belüli munkához juttatása. Ennek módja az állasközvetítésen túl a gyakornoki programok, a munkatapasztalat-szerzés támogatása, mobilitási lehetőségek javítása, a vállalkozóvá válás elősegítése, a szakképzési kínálat – helyi igények szerinti - bővítése, kompetencia-fejlesztés.
- Felnőtt oktatás és átképzés, az élethosszig tanulás általánosabbá tétele a munkaerő-piacon elértéktelenedő tudással rendelkezőknek segíthet a szakképzés és felnőttoktatás bővítésével. Ennek során szükséges a helyi gazdaság szakma-összetételi igényeinek megfelelő (át)képzési programok indítása. Ehhez át kell alakítani

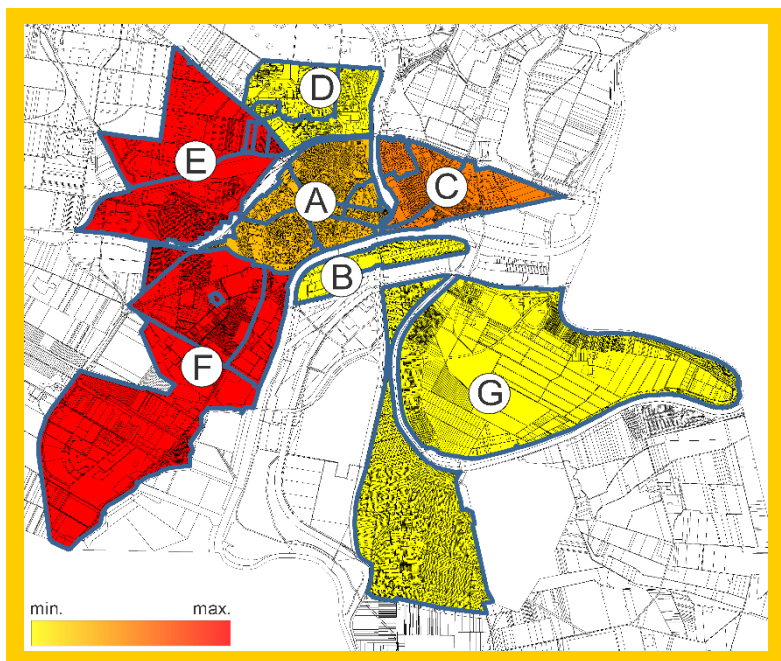
a szak- és felnőttképzési intézményrendszert, általánossá kell tenni az élethosszig való tanulást. Kiemelt figyelmet érdemelnek az alacsonyán kvalifikáltak és a szegregációban élők.

- Informatikai képzések és a nyelvtudási szint emelése a munkaerő-piaci kompetenciákat és a munkához jutás lehetőségeit javítja. Ezért nemcsak az iskolarendszerben, hanem a teljes (munkaképes korú) lakosság körében szükséges lenne e képességek javítása, vállalati, esetleg önkormányzati (nemcsak piaci) alapon működő oktatások, tanfolyamok szervezése.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

A részcélok között több olyan is van, amelynek nincs területi vonatkozása, inkább szervezési, szervezeti tennivalót igényel. Ezek természetesen nem szerepelnek a városrészi bontásban.

V3 Munkahelyteremtés és a gazdasági versenyképesség növelése	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget	Külterületek
1. A Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása	X				X	X		
2. Klaszterek létrehozása és megerősítése	X	X	X		X	X		
3. Gazdasági infrastruktúra-fejlesztés			X	X	X	X		X
4. A gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel			X		X	X	X	
5. A megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	X	X	X	X	X	X	X	
összes érintettség	3	2	4	2	5	5	2	



Az ábra a fejlesztési részcélok városrészenkénti halmozódását érzékelteti.

A kiemelt célterületek a Nyugati és a Déli városrészek.

Munkahelyteremtés szempontjából fejlesztési feladatok jelölhetők ki nagyobb súllyal az Alcsi városrészben és a Belvárosban is.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak

2.1.4 V4 vertikális fejlesztési cél: A városi arculatépítés, a környezetfejlesztés és az ökonomikus területgazdálkodás**a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása**

A városi arculatépítés és környezetfejlesztés társadalmi hatása a városi identitás erősödésén mérhető.

Kimutatható, hogy a városi identitás a rendszerváltás előtt alacsony szinten állt. Az erőteljes iparfejlesztés következtében a magas munkaerőigény miatt a városba ingázók száma igen magas volt. Az ingázók kötődése a városhoz alacsony szinten mozgott. Ezt erősítette a nagyarányú városrehabilitáció, városrészek szanálása, átépítése. Gomba módra szaporodtak az új lakótelepek. Az új környezethez a lakosság nehezen tudott alkalmazkodni. Ehhez nagyban hozzájárult a korábbi közösségek megbontása, és az új vegyes közösségi töredékek összecsiszolatlansága is.

A rendszerváltást követő években a környezeti állapotban kedvező változás volt megfigyelhető. Ez sajnos együtt járt az ipari munkahelyek drasztikus csökkenésével. A naponta beingázók száma erőteljesen lecsökkent, a népesség növekedés megállt. Pozitív folyamatként jelentkezett, hogy a gazdasági válság ellenére a polgárosodási folyamat felgyorsult, döntően a közlekedési csomóponti jellegből származó élénk kereskedelmi forgalom hatására, mely a városban élők egyre nagyobb hányadának jelentett megélhetési forrást. A polgárosodási folyamat erősödésének eredménye volt a város történeti értékeinek, hagyományainak felfedezése, a környezettel szemben növekvő igényesség megjelenése. Ekkor történik meg a Tabán magas színvonalú lakóterületi átépítése. Egyre több lett a helyi építészek tervezete igényes épület.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

- ha nem sikerül a városrészek mozaikosságát, elkülönültségét enyhíteni, a város belső működésében a közlekedési, ellátottsági problémák fennmaradnak;
- ha a belterület nagysága, illetve a belterületen kívüli beépítésre szánt területek aránya tovább növekszik a közigazgatási területen belül, a gazdaságos városüzemeltetés egyre nehezebben lesz megvalósítható;
- ha nem sikerül a belső zárvány, és alulhasznosított területeket a fejlesztésekbe bevonni, ugyancsak a városüzemeltetés hatékonyságát fogja csökkenni;
- ha az egymást zavaró funkciókeveredéseket (a lakó és gazdasági területek között) nem sikerül feloldani, illetve enyhíteni, e lakóterületek másodrangú jellege fennmarad;
- ha nem sikerül a szlömös, igénytelenül kialakított területeket megszüntetni, illetve feljavítani, a városi arculat nem lesz maradéktalanul fejleszthető;
- ha nem sikerül a lakótelepek környezeti minőségén javítani a lakóterületen élő, és ez a környezet fokozatos leromlásához fog vezetni;
- ha a helyi települési örökség védelme nem lesz hatékony, a város egyedi, sajátos arculata fog elveszni,
- ha nem sikerül a város levegőminőségén javítani, a légszű és tüdőbetegek száma nem csökkenthető;
- ha nem sikerül a közúti zaj és rezgésterhelést csökkenteni, a lakosságot érintő egészségkárosodás fennmarad.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- lehetőség, hogy elsősorban a történelmi városrészek komplex (minden területre kiterjedő) rehabilitálásával, gyalogos közösségi terek létrehozásával Szolnok arculata egy új, magasabb szintre emelkedjen. A következetes fejlesztésekkel el lehet érni, hogy az értékes és magas színvonalú területek ne csak szigetszerűen helyezkedjenek el, hanem összefüggő, a belső városrészeket átszövő, a város történelmi múltját és a jelenkor esztétikai igényeit is tükröző városi környezett alkossanak, melyek élményszerű programokat kínálnak mind az idelátogatóknak, mind a városban élőknek egyaránt;
- lehetőség, hogy a jelenlegi kedvező minőségű területek fennmaradjanak, illetve tovább gazdagodjanak;
- lehetőség, hogy a gazdag helyi jelentőségű építési érték fennmaradjon és szervesen illeszkedjen az új építésekhez, azokkal harmonikus egységet teremtsen. Az értékes épületek felújításával, és életteli funkciók telepítésével a városi arculat egyedisége nagymértékben kidomborítható lesz.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőképe. Ezek együttesen határozták meg a V4 vertikális fejlesztési célt: A városi arculatépítés, a környezetfejlesztés és az ökonomikus területgazdálkodás szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

Az elképzelt jövőképe alapján a fejlesztési cél, Szolnok kedvező arculatának továbbépítése, mely a városlakók közérzetét javítani, társadalmi aktivitását növelni, az idegenforgalmi vonzerőt fokozni, és a gazdasági szervezetek letelepedését ösztönözni tudja. A fejlesztési célok:

- **1. rész cél: A városvédő és hagyományőrző civil szerveződések és körök támogatása.** A hagyományok megőrzésének egyik leghatékonyabb eszköze a lakosság aktivitását, mozgósítását elősegítő civil szervezetek munkája.

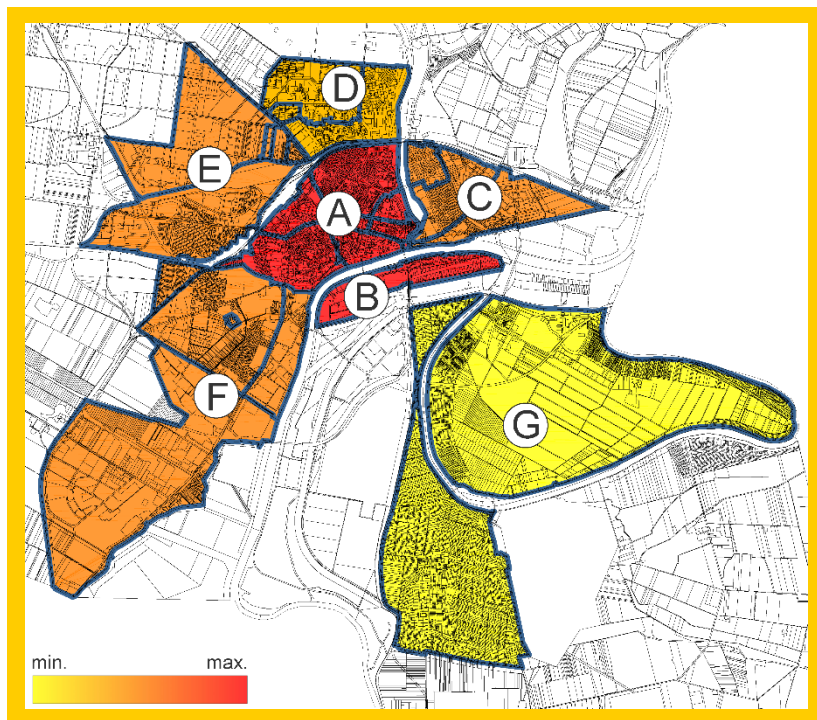
- **2. rész cél:** **Az ökonomikus területgazdálkodás** Az arculatépítés kiinduló pontja, hogy az ökonomikus területgazdálkodás érvényesüljön. A már beépített területek hatékony felhasználására, és a belterületi alulhasznosított területek rendezésére, kihasználására kell törekedni. Mindaddig, míg e területek rendezett kiépítése, illetve átépítése nem történik meg, nem szabad újabb fejlesztési területeket kijelölni, a környezeti problémákat egyre nagyobb területre szétteríteni.
- **3. rész cél:** **Az önkormányzati vagyoni városi arculatépítéshez való felhasználása.** Az önkormányzat még mindig jelentős összefüggő, illetve nagykiterjedésű telekvagyonnal rendelkezik. Ezek egy részét a városkapuk kiépítésére, illetve városi nagyobb közösségi célú fejlesztésekhez lehet felhasználni, melyek egyben a városi arculat meghatározó, generáló elemei lehetnek.
- **4. rész cél:** **Új gazdasági területek körüli arculatjavító fásítások.** Az ipari, logisztikai parkok kiépítése során a kedvező városi arculat védelme fontos. Ennek leghatékonyabb eszköze, az építési szabályozási előírásokon túlmenően a látványvédő fásítások szorgalmazása, támogatása.
- **5. rész cél:** **A kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása.** Az arculatépítés fontos eleme, hogy működőképesebbé váljon a város közlekedési rendszere. Létre kell hozni a városszerkezet gyűrűs szerkezetét, városrészeket tehermentesítő, elkerülő utakat kell építeni, a zsák jellegű gyűjtőút hálózatot két irányból megközelíthetővé kell tenni. A kijelölt cél megvalósításával a lakóterületeket és közterületeket a felesleges közlekedési kényszertől mentesíteni lehet. Eredményként a levegőszennyezés és a zajterhelés mértéke nagymértékben csökkenni fog.
- **6. rész cél:** **A környezet és utasbarát közösségi közlekedés.** El kell érni, hogy a közösségi közlekedést minél jelentősebb mértékben vegyék igénybe. Jelenti továbbá, hogy a vasútállomás és a városi közlekedés transzmissziós pontjaiban P+R parkolók, valamint a közösségi ellátás csomópontjaiban nagykapacitású parkolók épüljenek, hogy az autóbussz megállókat a funkcionális csomópontokba települjenek, de jelenti a kényelmes járműpark beszerzését is. Mindezek hatására a közösségi közlekedés fokozottabb igénybevételével az egyéni személygépkocsi forgalom csökkenthető és a környezet terhelése enyhíthető lesz.
- **7. rész cél:** **A kerékpáros-közlekedés feltételeinek javítása.** Megvalósítandók a kerékpáros-barát fejlesztések, ki kell építeni a városi hálózaton belül a legfontosabb közösségi, illetve lakó-munkahelyi célpontok között a kerékpáros úthálózatot. Ennek eredményeként ugyancsak csökkenthető lesz az egyéni személygépkocsi forgalom és enyhíthető lesz a környezetszennyezés mértéke.
- **8. rész cél:** **A „Fenntartható Zöld Város” imázs elérése.** El kell érni, hogy a városi zöldfelületek jelentős mértékben növekedjenek, a közparkok, utcamenti és térfásítások bővüljenek, és a belterületi zöldfelületek a Tisza és a Zagyva menti ökológiai folyosókkal összefüggő zöldhálót alkossanak. Cél a belterületi határok mentén, valamint a mezőgazdasági dűlők menti fásításokkal a mezőgazdasági porszennyezés fékezése. Cél a gazdasági területek és a lakóterületek közötti védőfásítások telepítése. A gazdasági területek belül a zöldfelületek növelése, a nagyméretű üzemi épületek, a sűrű beépítettségű közintézmény területeken, az ugyancsak intenzív beépítettségű lakótelepeken belül a lapostetős épületek zöldtetősítése. Biztosítani kell a zöldfelületek fenntarthatóságát, ezért a városüzemeltetést meg kell erősíteni és támogatni kell a lakosság részvételét a Zöld Város programban. Ösztönözni kell, hogy a többszintes lakóépületekre minél több virágot, zöldnövényt telepítsenek az ott lakók. A lakótelepek sivar épületeit zöldbeágyazással, növények felfuttatásával természet és ember-közeli lehet tenni. A kitűzött célok megvalósításával a városi környezet állapotában ugrásszerű, új minőség hozható létre.
- **9. rész cél:** **A városrészek közötti eltérő környezetminőség enyhítése.** A szlömös, elhanyagolt városi területeket fel kell számolni, illetve ahol ez lehetséges rehabilitációval minőségi változást kell elérni. Ma a városban szélsőséges környezetminőségi különbségek találhatók. Ezek megszüntetése alapvető cél, mert fennmaradásuk a kedvező városi imázst nagymértékben lerontja.
- **10. rész cél:** **A gyalogos közösségi utcák és terek bővítése.** A Belvárosban összefüggő rendszert kell kiépíteni a meglévő és a tervezett közösségi terekkel, mind kelet-nyugat irányban, a vasútállomás és a Zagyva part, mind észak-déli irányban a városközpont és Tiszaliget között. A gyalogos tereket, utcákat zöldfelületekkel, utcabútorokkal és szobrokkal, ivókutakkal, esetleg vízfelületekkel gazdagítani kell. A terek, utcák menti épületek földszinti területeire - ahol erre lehetőség kínálkozik - funkcióváltással a közforgalom számára megnyitható funkciókat (üzleteket, éttermeket, információs szolgáltatásokat, utazási irodákat) kell telepíteni. A terek, utcák a közösségi élet, a társadalmi érintkezés, az idegenforgalmi látványosság színtereivé kell váljanak.
- **11. rész cél:** **Az építészeti értékek megőrzése és hasznosítása.** Cél a város történelmi múltját, egyediségét és sajátos arculatát hordozó építészeti értékek (műemlékek és helyileg védett épületek) fokozott és fenntartható módon való megőrzése. Ezek felújításáról és amennyiben a fenntartáshoz szükséges, elsősorban közösségi célú funkcióváltással gondoskodni kell. Ennek érdekében a helyileg védett épületekről katasztert kell vezetni (érték és

állapot) rögzítésével és a felhasználásuk lehetőségét fel kell tárnai. Azon épületek felújításáról, melyek meglévő, vagy tervezett gyalogos közösségi terek mentén helyezkednek el, a közösségi terek létrehozásával egyidőben kell gondoskodni.

- **12. rész cél: A Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja.** A városrész Szolnok legrégebbi történelmi emlékeket hordozó területe. Megújítása a városi arculatépítés egyik legfontosabb eleme. Az épületek épületszerkezeteit, homlokzatát fel kell újítani, a fűtési rendszereket korszerűsíteni kell, az utcák nagy részét kellemes gyalogos utcaként is funkcionáló a Tiszaparti sétányra levezető vegyes-forgalmú lakóutcákká kell átépíteni.
- **13. rész cél: A Tiszaliget környezetfejlesztése.** Tiszaliget Szolnok központi rekreációs területe és idegenforgalmi célpontja. Cél, hogy a megépült Tiszavirág gyalogos és kerékpáros híd hídfőjében a magas szintű kulturált közösségi terek és zöldfelületek létesüljenek. Ennek keretében fel kell újítani a meglévő rendezvényterületet, ki kell alakítani a Tiszaligeti Strand és Élmenyfürdő előtti fogadóteret, közösségi parkolót kell létesíteni az intézmények kiszolgálására. A Tiszaliget Városi Tisza-híd felőli fogadó területét méltóvá kell tenni a sziget kiemelt funkciójához és turisztika jelentőségéhez. Cél, hogy szigetről gyalogos és kerékpáros cölöphíddal megközelíthető legyen a Szandai réten kiépült bevásárlóközpont, illetve a későbbiekben tervezett szabadidőközpont. Ezzel a bevásárló központ kerékpárral a közúti híd igénybevétele nélkül a Belvárosból könnyen elérhető lesz.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

V4 A városi arculatépítés, környezetfejlesztés és ökonomikus területgazdálkodás átfogó céljának rész céljai városrészenként	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, A. Lászlóváros
1. a városvédő és hagyományörző civil szervezetek támogatása							
2. az ökonomikus területgazdálkodás		X	X		X	X	X
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	X	X	X	X	X	X	
4. az új gazdasági területek körül arculatjavító fásítások					X	X	
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	X	X	X	X	X	X	X
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	X	X	X	X	X	X	X
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	X	X	X	X	X	X	X
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	X	X	X	X	X	X	X
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	X	X	X	X	X	X	
10. a gyalogos utcák terek bővítése	X	X		X			X
11. az építészeti értékek megőrzése, felhasználása	X		X				
12. a Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja	X						
13. a Tiszaliget környezetfejlesztése		X					
összes érintettség	9	9	8	7	8	8	6



A melléklet ábrán a részcélok halmozódását lehet érzékelni városrészenként. A legfontosabb célterületek a Belváros és a Tisza-liget, hiszen ide koncentrálnak a részcélok nagy része. A közösségi közlekedés feltételeinek javítása minden városrészt érint, ugyanígy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása is. A kirívó módon eltérő környezeti minőségű területek, nem minden városrészben találhatóak. Az építészeti értékek jelentősége nem minden városrészben egyforma. A Belvárosban igen fontos az építészeti értékek felhasználása és megóvása, mert a gyalogos terek és utcák összefüggő rendszerében a történelmi jel és a sajátos arculati szerepük meghatározó lehet.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.5 V5 vertikális fejlesztési cél: A közösségi intézményellátás és a lakásellátás fejlesztése

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

Szolnok közösségi célú intézményellátása összességében jónak mondható.

Az óvodai kapacitás kihasználtsága 103%, a területileg arányos ellátásban vannak hiányosságok. További férőhelyigénnyel jár azonban a 2015. szeptemberétől kötelező 3 éves kori óvodáztatás. Az általános iskolai ellátottságban nincs mennyiségi hiány a folyamatosan csökkenő gyermeklétszám miatt. Az iskola-összevonásokat, vagy megszüntetések viszont az egyenletes területi ellátást veszélyeztetik. A középiskolák száma és kapacitása megfelelő. A kapacitás csaknem 40%-át a gimnáziumok, kb. 60%-át a szakközépiskolák adják. A felsőoktatásban a kapacitás növekedésének gátja a Tiszaligeti kampusz megépítésével elhárult.

A háziorvosi és gyermekorvosi ellátásban a tárgyi feltételek, a működés körülményei jelentősen eltérőek. Keverednek az önkormányzati tulajdonú és a vállalkozási tulajdonú felszerelések, teljes vagyoni privatizációra lenne szükség. A fogászati ellátásban a tárgyi feltételek megfelelőek.

A védőnői ellátás az utóbbi évek fejlesztéseinek köszönhetően jónak mondható.

Kiemelt súlyponti kórház a Hetényi Géza Megyei Kórház, mely komplex – valamennyi orvosi szakmát érintő – gyógyító funkciókkal rendelkezik. A kórház a szakorvosi rendelést is biztosítja. A kórház kapacitása nem teljesen kihasznál. Megközelítése nem minden városrészből problémamentes (Északi városrészek, Szandaszőlős). A gyógyszertárak száma megfelelő és területi arányossága is jónak mondható.

A bölcsődék rendkívül túlszűfoltak voltak az ezredforduló környékén, ez az elmúlt évek kapacitásbővítése során enyhült. A városi lakosság bölcsődeigényén túl a környező településekből Szolnokra bejáró dolgozó nők bölcsőde igényével is számolni kell, mivel a környező települések egy része nem rendelkezik bölcsődével.

A szociális intézményi ellátásban hangsúlyos szerepet kapott a kistérségi szinten biztosított ellátás. A szociális ellátás sokirányú (éjjeli menedékhely, hajléktalan szállás, fogyatékkal élők gondozása, foglalkoztatása, étkeztetés, házi segítségnyújtás, családsegítés, hátrányos helyzetű társadalmi rétegek esélyegyenlőségének javítása, idősek otthona, idősek nappali foglalkoztatása, stb.). A szociális ellátás további fejlesztése szükséges, különös tekintettel a növekvő idősgondozási igényre.

Szolnok lakásállománya folyamatosan gyarapszik. Mára az átlagos lakásnagyság Szolnokon 2,5 szobás. A lakásállomány 94 %-a magántulajdonban van, az önkormányzati (bér)lakások száma csupán 4,6 %-ot képvisel, ez a lakossági mobilitásnak – Szolnok népességvonzásának, a városba beköltözésnek – gátja lehet. Annak ellenére, hogy a közművesítettség megfelelő, a lakásállomány mégsem elégíti ki minden minőségi elvárást, a teljes lakásállomány 4,9%-a minőségileg nem felel meg. A komfort nélküli lakások jelentős része a társadalmilag is szegregált területeken található. A korszerűsítésre alkalmas állapotúak komfortosítása, ill. a bontásra érettek helyett megfelelő lakások építése gazdasági és társadalmi feladat.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkehetnek, melyek elhárítása szükséges:

- ha az egyes lakóterületek közötti jelentős vitalitási, iskolázottsági, foglalkoztatási, jövedelmi, lakáskörülmények szerinti különbségek fennmaradnak, a szegregációs folyamat felgyorsul, ennek környezeti és társadalmi hatásai erősen veszélyeztetni fogják a város harmonikus fejlődését;
- ha az önkormányzat nem tud koncentrált, közösségi célú ingatlan fejlesztéseket végrehajtani, nem lesz ösztönöző hatású a fejlesztési célok gyors és hatékony megvalósítására;
- ha az alapfokú ellátásban nem lehet közel azonos ellátottsági viszonyokat teremteni, a településrészek közötti feszültségek növekedni fognak és ez a települési kötődésben zavarokat okozhat,
- a hátrányos helyzetű tanulók eredményes felzárkóztatásának elmaradása/késése további társadalmi feszültségekkel, és azzal a veszéllyel jár, hogy hosszú távra kiesnek a munkaerőpiacról;
- ha a kórház Szandaszőlősről csak a város belső területein keresztül közelíthető meg, a jelentős többlet forgalom fennmarad, mely a központi területek levegő és zajterhelésének csökkentését nem lehet végrehajtani;
- ha az idősek gondozásának minőségén nem lehet javítani, a növekvő számú időskorúak egyre nagyobb társadalmi feszültséget fognak okozni;
- ha nem sikerül az önkormányzati (szociális) bérlakások számát növelni, nem fog sikerülni az alacsony jövedelmű rétegek életkörülményeinek javítása, aminek következtében a területi szegregáció fennmarad, sőt mélyülni fog, illetve nem sikerül felszámolni a jelenlegi higiénés hiányosságokat és kulturálatlan környezeti körülményeket hordozó lakórészeket.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- lehetőség, hogy a képzettségi szint emelkedésének tendenciája megmarad. Ennek következtében a városi kötődés erősödni fog, a helyi gazdaságban egyre több magas képzettséget igénylő gazdasági tevékenység lesz letelepíthető, a város egyre jobban megyén túlmutatató szellemi központtá válik;

- lehetőség, hogy a nagy kiterjedésű ingatlanvagyonok hasznosításával fejlesztési lökést lehet adni egy-egy városrész ellátási és környezeti viszonyainak javításához, a városrészek társadalmi – gazdasági – környezeti különbségeinek enyhítéséhez.
- lehetőség a jó középiskolai ellátottság fenntartása;
- lehetőség a felsőfokú oktatás profiljának kiegészítése pl. környezetgazdálkodási, vízgazdálkodási, klímaváltozások és környezeti hatások témaköreivel. Ennek eredményeként a Szolnoki Főiskola kapacitása, infrastruktúrája kihasználható lesz, a városban maradó felsőfokú végzettséggel rendelkezők száma növelhető lesz; a főiskola regionális vonzásán túlmutató országos jelentőségű intézménnyé válhat;
- lehetőség a kedvező egészségügyi ellátottság fenntartása illetve továbbfejlesztése. Ennek jótékony hatása többek között a munkaképes lakosság munkában eltöltött idejének növekedésében, az egészségi állapot általános javulásában fog jelentkezni;
- lehetőség, hogy területileg is arányos, jó bölcsődei ellátottság a nők munkakörülményeit és munkaképességük kihasználását segíteni fogja;
- lehetőség az egyházak szerepének növekedése a szociális ellátás javításában, mely segíteni, kiegészíteni tudja az állami és önkormányzati szerepvállalást;
- lehetőség, hogy a város és környékének ellátottsága tovább növekszik, az ehhez szükséges területek rendelkezésre állnak;
- lehetőség, hogy a lakásellátottság tovább javul, a komforthiányos lakások száma minimálisra csökken, és ezzel a lakáskörülmények területi egyenlensége is enyhülni fog. Ennek következtében a társadalmi feszültségek csökkenni, az életkörülmények és a város népességmegtartó képessége erősödni fognak.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V5 vertikális fejlesztési célt: A közösségi intézményellátás és lakásellátás fejlesztésének szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

Az elképzelt jövőkép alapján a fejlesztési cél, Szolnok közösségi intézményellátásának és lakásellátásának fejlesztése, melynek rész céljait a fentiekben felsorolt veszélyek elhárítására és lehetőségek kihasználására meghatározott részcélok adják, melyek az alábbiak:

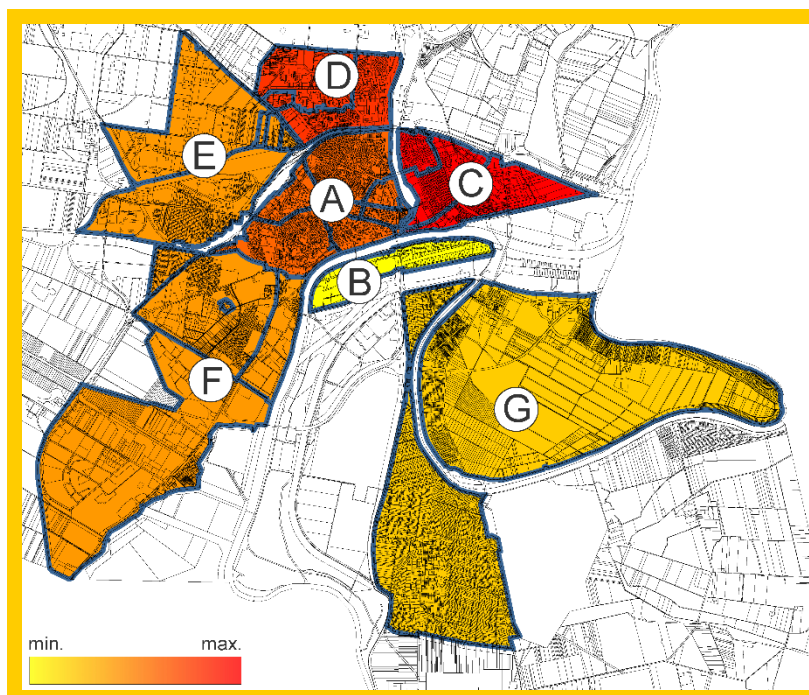
- **1. rész cél: Az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése**, az egészségtudatosság erősítése.
Cél hogy a lakosság egészségi és munkaképes állapota minél tovább fennmaradjon, és az átlagos életkor az országos szintre emelkedjen, az egészségben eltöltött idő növekedjen.
- **2. rész cél: Képzettségi szintek javítása** alap, közép és felsőfokon egyaránt. A képzettségi szintek emelése a munkaellátottságot javítani, a kultúra iránti igényt fokozni, és a gazdaság versenyképességét növelni fogja.
- **3. rész cél: Az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban.** A Szolnokon működő egyházak javaslatai alapján, az egyházak intenzíven fejleszteni kívánják közreműködésüket a szociális ellátásban (idősök ellátásában, életkrízis-válságok kezelésében, hátrányos helyzetű gyerekek és kamaszok foglalkoztatásában, egészségfejlesztő programok megvalósításában, a cigány pasztorációban, közösségi házak létesítésében és a közösségi foglalkozásokban, drog-prevencióban, a roma lakosság támogatásában).
- **4. rész cél: Az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása.** Az önkormányzati ingatlan vagyon a város meghatározó pontjain segítheti az ellátottsági szintek javítását, és ösztönzőleg hathat egyéb források mobilizálására is.
- **5. rész cél: A településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás.** A városrészek ellátottságbeli különbségeinek felszámolása, illetve a különbségek mérséklése a cél. Ide tartozik az idősgondozók és nappali foglalkoztatók bővítése, az egészségügyi alapellátás és önkormányzati járóbeteg ellátás infrastruktúra fejlesztése, az óvoda és bölcsőde ellátás területileg arányosabbá tétele, és esetenként városrészenkénti közösségi házak építése, felújítása. Az egyes intézmények jó közlekedési elérhetősége is javít az arányos ellátottságon.
- **6. rész cél: A bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése.** Az időskorúak számának növekedése várható a város demográfiai adottságai alapján. Ennek megfelelően a jelenlegi kapacitásokat bővíteni kell.
- **7. rész cél: A vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók telepítése.** A vasútállomás üzemi területének felújításával egyidejűleg a környék településeinek közösségi ellátását is segítve az állomás épületében okmányirodát, éttermet, különböző szolgáltatásokat célszerű telepíteni.
- **8. rész cél: Önkormányzati (szociális) bérlakások építése és a lakó-szegregátumok fokozatos felszámolása.** Az alacsonyabb jövedelműek lakásellátását szolgálja, illetve a szegregátumok felszámolásához biztosít áttelepítési

lehetőségeket. A szegregátumokat fokozatosan fel kell számolni, ill. a rehabilitálható területeken komplex felújítással az életkörülmények tárgyi feltételeit alapvetően meg kell javítani.

- **9. rész cél:** **Komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása.** A városban még mindig sok a komforthiányos lakás, különösen a szegregátumokban. Ezek fokozatos megszüntetése a cél.
- **10. rész cél:** **A lakásösszetétel további javítása.** Az újonnan építendő lakások átlag-alapterületét, illetve a szobák számát növelni kell a minőségi lakásösszetétel javítása érdekében.
- **11. rész cél:** **A lakótelepek rehabilitációjának folytatása.** A komplex (a közösségi terekre is kiterjedő) rehabilitáció a cél. A rehabilitáció során az alapellátás fejlesztéséről is gondoskodni kell.
- **12. rész cél:** **A lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.** Támogatások szükségesek a megújuló energiaforrások felhasználásnak növeléséhez.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

V5 A közösségi intézményellátás és lakásfejlesztés átfogó céljához tartozó részcélok városrészenként	A. Belváros	B. Tisza-liget, Szandai rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget
1. az egészségvédő, prevenció programok népszerűsítése	X	X	X	X	X	X	X
2. képzettségi szintek javítása	X	X	X	X	X	X	
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásában	X		X	X	X	X	X
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása		X		X	X		
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás			X	X		X	X
6. a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése	X		X	X	X		X
7. a vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók telepítése.	X						
8 szociális bérlakások építése és a lakó- szegregátumok fokozatos felszámolása			X	X			
9. komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása			X	X		X	
10. a lakásösszetétel további javítása			X	X			X
11. a lakótelepek rehabilitációjának folytatása.	X			X			
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	X	X	X	X	X	X	X
összes érintettség	7	4	9	11	6	6	6



A melléklet ábrán a részcélok halmozódását lehet érzékelni városrészenként. A közösségi célú intézmények és a lakásépítés vonatkozásában a nyugati városrészt és a Tisza-ligetet kivéve, a részcélok darabszámát tekintve a többi városrész a célterület. Ez azonban nem jelenti, hogy az egyes részcélok súlya egyenértékű lenne. Az említett két városrészben a lakosok száma nem jelentős, sőt Tisza-ligeten szinte elhanyagolható.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.6 V6 vertikális fejlesztési cél: A kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

A K+F tevékenységen belül szélsőséges területi eltérések tapasztalhatók a régiók között. Az Észak-alföldi régió az országos kutatóhelyek 9,8 %-ával és a kutatói létszám 8,5 %-ával nem áll rossz helyen a többi régióval való összevetésben, de a régiót alkotó megyék között igen nagyok a különbségek. Az egyetemmel rendelkező Hajdú-Bihar megye vezető szerepe vitathatatlan, de a másik két megye ehhez viszonyított elmaradása túlzott mértékű. J-N-Sz megye az országos kutató helyek mindössze 1,0 %-ával rendelkezik és a kutató/fejlesztői létszám kevesebb, mint 1,0 %-át foglalkoztatja. Az ezer lakosra jutó K+F ráfordítások között akár húszszoros különbség is tapasztalható, J-N-Sz megye ebben is a lemaradt mezőnyben foglal helyet. Ha a város a Közép-Tiszavidék vízgazdálkodási és öko-gazdálkodási központjává, valamint a járműipar, gépipar és környezetipar húzóágazati (regionális) központjává szeretne válni, e téren feltétlenül erősítés szükséges. A megyei K+F tevékenységek jelentős része Szolnokon található.

Az elmúlt évek fejlesztései ellenére további fejlődésre van szükség a támogató vállalati környezet kialakítása, minőségének javítása terén. A Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés keretében vállalkozások megerősítését célul tűző infrastrukturális háttér megteremtése kiemelt célként jelenik meg. Ezen belül erősíteni szükséges a magas innovációs potenciállal rendelkező – adott esetben induló – vállalkozásokat, továbbá biztosítani kell, hogy a létrejövő kutatás-fejlesztési eredmények helyben, a Szolnokon és térségében működő vállalkozásoknál hasznosuljanak elsődlegesen.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

-- ha a város nem tudja a kutatás + fejlesztésben kihasználni a térségi együttműködésben, Szolnok-Kecskemét kapcsolatában, a Tiszai tájgazdálkodásban, a klímaváltozással kapcsolatos problémakörben kínáló és a Szolnoki Főiskola jelenlétében rejlő lehetőségeket, a megyei jogú városok közötti versenyben lemaradhat. Ennek beláthatatlan negatív következményei lehetnek a munkahelyek számának növelésében, a képzettségi szintek emelésében, végső soron a városi életkörülmények fejlesztésében;

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

-- lehetőség, hogy a K+F tevékenység jelenlegi területei bővíthetnek, például a környezetgazdálkodás, klíma-kutatások és klíma-alkalmazkodások területeivel. Ezzel a város regionális központi szerepén túlmutató szerepkörre tehet szert. Ez jótékonyan kihathat a munkaerő-ellátottságra, a magas és értékesíthető iskolázottsági szint fenntarthatóságára, és ezzel az életkörülmények javítására;

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V6 vertikális fejlesztési célt: A kutatás – fejlesztés kapcsolat elmélyítésének szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

Az elképzelt jövőkép alapján a fejlesztési cél Szolnokon a kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése, melynek rész céljait a fentiekben felsorolt veszélyek elhárítására és lehetőségek kihasználására meghatározott alábbi részcélok adják:

-- **1. rész cél: Speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása.** Cél az ipari parkokon belül, illetve kívül elhelyezkedő, városi területeken meglévő ipari, kereskedelmi és szolgáltató központok környezetében speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása, az inkubátorházak szolgáltatásainak fejlesztése, – meglévő vállalkozói inkubátorház esetében technológiai inkubátorházzá való átminősítés céljából – a kapacitások bővítése, és ezáltal a vállalkozói környezet, az üzleti-innovációs infrastruktúra fejlesztése. A szolgáltatási tevékenységhez szükséges, ipari célú hasznosítást eredményező épületek építése, átalakítása, bővítése, továbbá a nyújtott szolgáltatások skálájának szélesítése és/vagy minőségének fejlesztése tekinthető támogatható tevékenységnek.

-- **2. rész cél: Technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.** Szolnokon és vonzáskörzetében több kutató-fejlesztő cég is működik. Cél az üzleti környezet infrastrukturális elemeinek fejlesztése, a térségi innovációs infrastruktúra megerősítése – különös tekintettel a KKV-k számára magas szintű szolgáltatásokat nyújtó technológiai inkubátorházak létrehozására – ezek meglévő szolgáltatásainak, valamint infrastruktúrájának továbbfejlesztésére.

-- **3. rész cél: Az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.** A cél a természetes személyek piacképes, innovatív ötletei gyakorlati megvalósításának támogatása a piacképes ötletek demonstrációs/pilot bevezetésének vagy piacra vitelének, és a menedzsment és a tőkebefektetés bevonási kompetenciák fejlesztésének támogatása. Cél továbbá hogy a projektek eredményeként létrejövő innovatív start-up cégek felkészítse kockázati tőke bevonására a további növekedés elősegítésére.

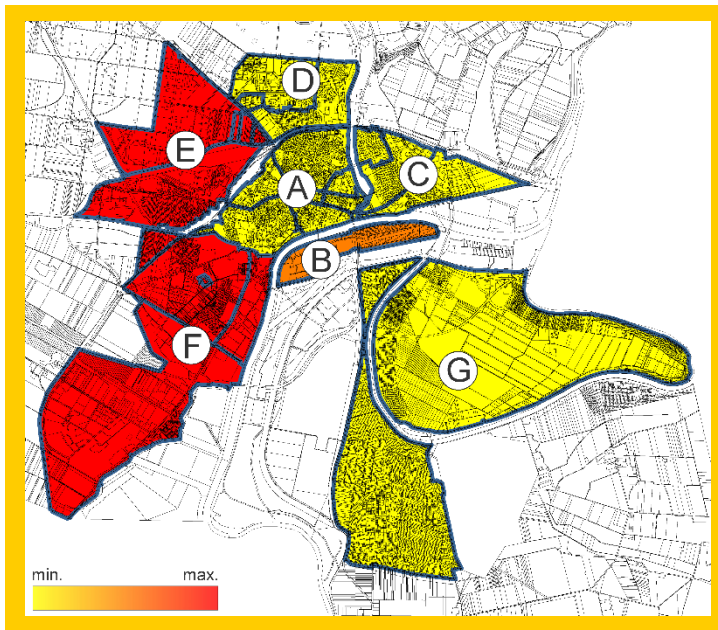
Támogatható tevékenység a projekt megvalósításához közvetlenül kapcsolódó eszköz, anyag, és immateriális javak beszerzése, valamint az innovációs termék/technológia/szolgáltatás fejlesztéséhez kapcsolódó részletes üzleti terv készítése a hazai és/vagy nemzetközi növekedéshez.

-- 4. rész cél: A K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzés profiljának bővítése.

A Szolnoki Főiskola hallgatói létszáma az elmúlt évek során mérséklődött, 2011-re mintegy 50%-al csökkent 2001-hez viszonyítva. Szolnok város és térsége egyértelmű és kiemelt érdeke, hogy egy jól működő felsőoktatási intézmény legyen a városban. A Szolnoki Főiskolán jelenleg két fő irányban, üzleti és műszaki-agrár vonalon lehet tanulmányokat folytatni. A főiskola továbbfejlődése szempontjából az egyik lehetséges út a képzési szerkezet átalakítása, különös figyelemmel a helyi gazdasági igényekben megfogalmazódó új szükségletekre. Erősíteni szükséges a fiatalok és a munkavállalók piaci igényeknek megfelelő felsőfokú szakképzéshez jutásának esélyét és lehetőségét. A felsőfokú szakképzésnek erőteljesebben kell koncentrálnia a gazdaság és a munkaerő piac valós igényeire. Ennek érdekében elengedhetetlen a cégekkel és vállalkozásokkal való szoros együttműködés, az oktatás műszaki és vízügyi/klímavédelmi profiljának megerősítése. Cél a Szolnoki Főiskola bázisán olyan felsőfokú képzési és szakképzési hálózati együttműködés kialakítása, mely alkalmas arra, hogy felmérje, majd rendszerezze a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés által érintett települések, intézmények, cégek szakember igényeit, majd erre építve, megalapozza a térség képzési-foglalkoztatási együttműködését. A K+F tevékenységbe a klinikák is bevonandók.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése településrészenként

V6 A kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése átfogó céljához tartozó részcélok városrészenként	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget
1. speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása					X	X	
2. technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.					X	X	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	X	X	X	X	X	X	X
4. a K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzési profiljának bővítése.		X					
összes érintettség	1	2	1	1	3	3	1



A melléklet ábrán a részcélok halmozódását lehet érzékelni városrészenként. A kutatás-fejlesztés kapcsolatának elmélyítése című átfogó cél elsősorban a gazdasági területekre, illetve a főiskolával érintett Tiszaligetre koncentrál.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.7 V7 vertikális fejlesztési cél: Turizmusfejlesztés

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

Szolnokon az idegenforgalom gazdasági jelentősége elmarad a lehetőségeitől és az utóbbi években nem is fejlődött jelentősen. Távlatban a térséggel együtt, elsősorban a Tisza menti településekkel kooperálva az öko- és aktív (kerékpáros- és vízi) turizmus fejlesztésére, valamint – ugyancsak a térség többi termálvízzel rendelkező településével az egészség és termál turizmus fejlesztését kell célba venni.

Szolnok önállóan a hétvégi, ill. az egynapos kiránduló turizmus volumenének növelését, az eseményturizmust és a gazdasághoz/vízgazdálkodáshoz kapcsolódó hivatás/konferenciaturizmust célozhatja meg jó eredménnyel. A hosszabb tartózkodási időt feltételező fejlesztések a térséggel együtt realizálhatók. Kivételt képez a gyógyvízre alapozott egészségturizmus, ahol a kezelési idő függvényében a tartózkodás hosszabb időszakot is igénybe vehet.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

- ha nem sikerül az idegenforgalmi kínálatot jelentősen növelni, különösen a termál- és egészségturizmus, az öko- és aktív-turizmus, valamint a kulturális és kiránduló turizmus területén, a versenyben a város hátrányba kerülhet és ennek a városban élők ellátottsági viszonyaiban, a környezeti színvonalban, a helyi rekreációs szolgáltatásokban is negatív hatásai lehetnek.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- lehetőség, hogy a turisztikai vonzerők egyre jobban eladhatók lesznek. Ha sikerül a termálvagyon további kihasználása, ha az ökoturizmus terén egyre jobb kínálati csomagokat lehet összeállítani, akkor az idegenforgalmi szálláskapacitások tovább növelhetők. Ennek következtében a város lakosságának ellátottsági, szolgáltatási színvonala is fejleszthető lesz és a jövedelmi viszonyok is javulni fognak.

Ennek alapján javasolható:

- a városlátogató kiránduló turizmus helyszíneinek fejlesztése, a kulturális és eseményturizmus helyszíneinek kialakítása, a megfelelő kiszolgáló háttér megteremtése, kiemelt figyelemmel a sajátos vonzerők fejlesztésére (repülőmúzeum, aqua-park),
- a termálvagyonra épített fejlesztések ösztönzése, az egészségturizmus térségi összehangolt csomagtervének támogatása, a termál és egészségturizmus szolnoki infrastruktúrájának fejlesztése (speciális fürdőkultúrák bemutatása) a Tisza-ligetben és a Belvárosban,
- rekreációs létesítmények fejlesztése az idegenforgalmi kínálat gazdagítása – és a városi lakosság szabadidejének jobb eltölthetősége – érdekében,
- az öko- és aktív (szoft) turizmus fejlesztése, a hozzá kapcsolódó infrastruktúra létrehozása: öko-bázisok, bemutatótermek, élővilág-bemutató parkok, múzeumok, tanösvények létesítése, vízi- és kerékpáros turistapihenő és ellátó központok kialakítása a hozzá tartozó információs rendszerrel, szállásférőhelyekkel és gasztronómiai háttérrel,
- ifjúsági és sport turizmus fejlesztése (sportközpontok, szabadidőközpontok létesítése),
- helyi, speciális mezőgazdasági termékkínálat, illetve gasztronómiai kínálat bevonása a turizmusba.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V7 vertikális fejlesztési célt: A turizmus fejlesztését.

b) A részcélok meghatározása

-- 1. számú rész-cél: A városi kirándulóturizmus fellendítése

Szükség van egynapos programot kínáló attrakciókra, pl.:

- *repülőmúzeumra* – amely a korábbi elképzelések és tervek szerint, de interaktívabb tevékenységeket is lehetővé téve, kapcsolódó széles körű turisztikai és vendéglátási szolgáltatásokkal – valósítandó meg,
- *modellvasút világ, vasúti témapark* létesítésére, amely Szolnok vasútfejlesztési múltját és vasúttörténetét is bemutatja (Ennek legjobb helye a volt indóház lenne. Amennyiben az indóházi elhelyezés nem lehetséges, a modellvasút központ helye a belvárosban vagy a Tisza-parthoz közel, esetleg a vasútállomásnál lehet.)
- *Aqua-parkra* és speciális fürdőkultúrák bemutatására (japán fürdő, török fürdő), ezek helye a Tisza-liget, ahol a fürdőturizmus valamennyi formája (gyógy-, élmény- és keleti fürdőkultúrák) egymáshoz közel, egymáshoz kapcsolódóan megtalálható lenne.
- *Természet-közeli játszó és kalandparkra*, amely a családi és ifjúsági turizmus fellendítéséhez nyújtana segítséget. Mindkettő a Tisza-ligetbe javasolt, lehetőleg egymás szomszédságában. A játszópark olyan tematikus kialakítása javasolt, amely Szolnok történetéhez, kultúrájához vagy egyéb helyi specialitáshoz kapcsolódik (pl. volt szolnoki vár, vagy vízi játszótér a Zagyva-Tisza természeti adottságaira utalva, mint Visegrádon a Mátyás király játszótér). A kalandpark lombkorona sétánnyal, mászófalakkal, Tisza fölötti drótkötélpályával ugyancsak a Tisza-liget természeti adottságaira alapozható.

- Az *amatőr és szabadidős turizmus létesítményeinek* fejlesztésére: kerékpárutak és biciklis ügyességi pályák, evezősturizmus létesítményeinek kialakítására. Ezeknek a térségi hálózatba kell illeszkedniük és olyan vonzerővel, szolgáltatásokkal kell rendelkezniük, amelyek a túrázókat legalább egy napi szolnoki megállásra készítik. A Tisza menti kerékpárút hálózat részeként biciklis pihenő, kiszolgáló vendéglátás, javítási/szerviz háttér, szállásférőhely/kemping, evezős turisztikai központ kishajó/csónak kikötővel és a hozzá tartozó vendéglátási és információs szolgáltatásokkal (amelyek azonosak lehetnek a kerékpárosokéval) alakítandók ki. Ennek legkedvezőbb elhelyezése is a Tisza part, lehetőleg a Tisza-liget, ahol a nyári időben a felsőoktatási kampusz egyes épületei is felhasználhatók.
- *Régióhatáron túlnyúló vonzerővel rendelkező eseményekre, fesztiválokra* (1. az eseményturizmus pont alatt)
- *Városlátogató tematikus túrák* összeállítására, ezzel kapcsolatban a vízpartok szerepének fokozására, a tiszai (séta)hajózás fejlesztésére, a Tisza - Zagyva torkolat környékének intenzív hasznosítására. A tematikus túrák lehetnek a „Szolnok a Tisza fővárosa” témához kapcsolódóan a vizekkel, vízpartokkal (Tisza parti sétány, vízi színpad a Zagyva torkolatában, sétahajózás, Tisza - Zagyva Múzeum, tiszai vendéglátás/halételek, stb.), a város történetével, épített értékeivel (történeti emlékhelyek, Szolnok híres szülőttei, nevezetes épületek és műemlékek, szobrok, templomok) vagy kultúrájával (múzeumok, Tabán művésztelep, színház),
- A *Milléri tó körüli rekreációs és sportterület* kialakítása, a horgászturizmus lehetőségeinek kihasználása, lovas turizmus létesítményeinek továbbfejlesztése, természet-bemutató hely kialakítása.

-- 2. számú rész-cél: A szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése.

- a térségi gyógy-turizmus részeként a Szolnok-Tiszaligeti Termálfürdő fejlesztése, markáns gyógyászati profiljának kialakítása, a kapcsolódó rehabilitációs tevékenységekhez szükséges körülmények (épület, gyógymedecék, felszerelések, képzett munkaerő) megteremtése (a volt MÁV-kórházi rehabilitációs háttér segítségével),
- a termál-gyógyfürdőhöz kapcsolódó szálláskapacitás létrehozása (magas kategóriás szállodával és kempinggel),
- a Tisza-szálló gyógyszállóként rehabilitálása,
- a gyógy-turizmust kiszolgáló szakember (gyógytornász, fizioterapeuta, masszőr, stb.) képzés beindítása.

-- 3 számú rész-cél: A szolnoki eseményturizmus, sportturizmus és rekreációs lehetőségek fejlesztése:

- a meglévő gulyásfesztivál és tiszavirág fesztivál továbbfejlesztése, gazdagítása, hely-specifikus jellegének erősítése,
- új események – pl. környezetvédelemmel, fenntarthatósággal, megújuló forrásokkal, természeti értékvédelemmel, értékmentéssel kapcsolatos - rendszeresen ismétlődő fesztiválok, tömegrendezvények szervezése,
- sportfesztiválok, a sportturizmus eseményeinek szervezése: évenként ismétlődő amatőr (futó, triatlon, kerékpáros ügyességi, gördeszka/görkorcsolya, horgász, stb.) versenyek szervezése és a professzionális sportesemények vonzerejének fokozása, a kerékpáros és vízi-turizmus fejlesztése – az ifjúsági turizmushoz kapcsolódóan is.

-- 4. számú rész-cél: A szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése:

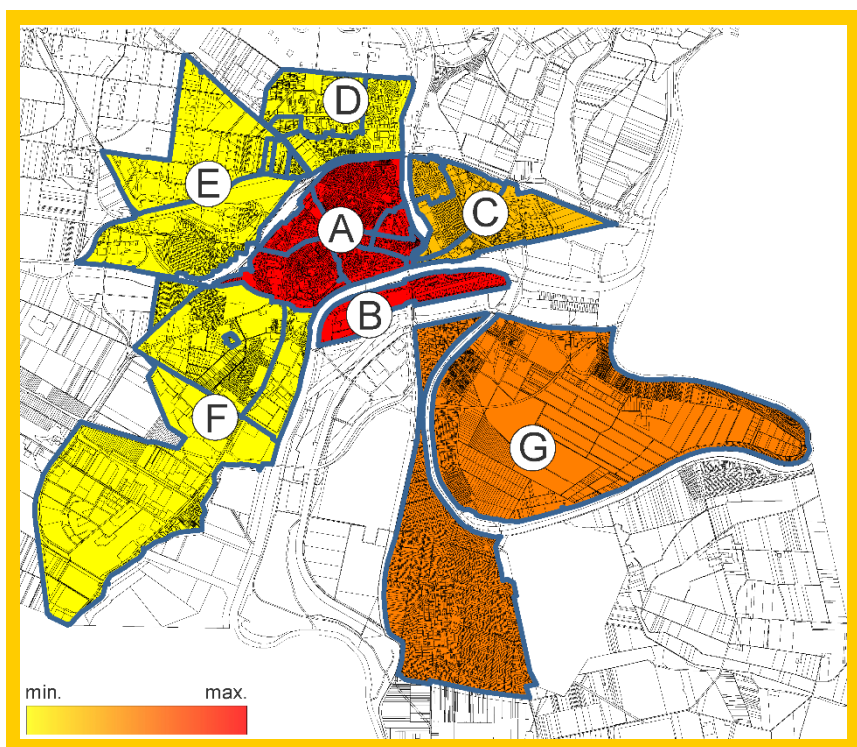
- vízgazdálkodási, tájgazdálkodási tanfolyamok, kurzusok, konferenciák, bemutatók rendszeres megszervezése, a speciális helyi termék-brandek bemutatása,
- az éghajlatváltozás mérséklésének helyi lehetőségeivel foglalkozó tudástranszferhez kötődő hivatásturizmus és konferencia sorozat beindítása,
- turisztikai konferenciák, különös tekintettel a gyógy-turizmussal kapcsolatos és a tiszai ökoturizmushoz kötődő tapasztalatok átadása
- a járműipari és logisztikai klaszterekhez kapcsolódó üzleti és hivatásturizmus beindítása,
- a környezetipar fejlesztése esetén az ahhoz kapcsolódó hivatásturizmus eseményrendszerének kialakítása.

-- 5. számú rész-cél: A szállásférőhelyek fejlesztése:

- a természetközeli szoft-turizmushoz kötődő szálláshelyek létrehozása a turisztikai kerékpárút-hálózat, ill. csónakkikötők térségében (Tisza-liget)
- ifjúsági szállásférőhely fejlesztés (Tisza-liget)
- a Tisza-parti városrészben szállásférőhelyek létesítése a volt gabonaipari épületek átalakításával (barnamezős rehabilitációs támogatással, a Reptárhoz közeli elhelyezkedéssel)
- a termál- és gyógy-turizmus szállásférőhely fejlesztései (1. 2. sz. rész-cél)

c) A fejlesztési cél és rész-célok értelmezése településrészenként

V7 A turizmus fejlesztés rész céljai városrészenként	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai-rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget
1. A városi kirándulóturizmus fellendítése	X	X	X				X
2. A szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése	X	X					
3. A szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	X	X	X	X			X
4. A szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	X	X			X	X	X
Összes érintettség	4	4	2	1	1	1	3



Az ábra a fejlesztési rész célok városrészenkénti halmozódását érzékelteti.

A turizmusfejlesztés célterületei a Belváros és a Tiszaliget. További fontos beavatkozási terület még az Alcsi városrész és Szandaszőlős

Megjegyezzük, hogy a rész célok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.8 V8 vertikális fejlesztési cél: Megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

Szolnok és környékének kiváló adottságai vannak a megújuló természetes erőforrások kihasználásában. Az energiahordozók között a napenergia mellett még jelentős a termálvízkinccs, amelynek hasznosítása jelenleg főként fürdési és gyógyászati célokra történik.

Az úgynevezett „passzív, autonóm és ökológikus” házak építésére, valamint a föld hőtartalmát kihasználó hőszivattyús, valamint a napelemes és napkollektoros energiaellátó berendezések alkalmazására is lehetőség van a területen, különös tekintettel arra, hogy Szolnok Magyarország legmagasabb napsütéses órászámmal rendelkező részén fekszik.

A meglévő épületek hő-háztartásának javítását (nyílászáró csere, hőszigetelés, valamint a szellőzés és fűtési rendszerek korszerűsítését (pl. kondenzációs kazánok és hő-visszanyerő szellőző berendezés alkalmazását) szorgalmazni szükséges.

A korábbiakban szalmabála tüzelésű erőmű, illetve ún. pellet (préselt fahulladék tüzelésű) erőmű, valamint bioetanol üzem építése, Martfűn biomassza erőmű létesítése is szóba került. A termálvíz energetikai felhasználása a városi energiakoncepció részét képezi.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

-- ha a termálvíz-hasznosítást nem sikerül jelentős mértékben növelni, az idegenforgalmi vonzerő nem fokozható nagymértékben. Ha a geotermikus energiahasznosítás nem sikerül a gazdasági és szolgáltató területeken, a megújuló energiák hasznosításának elmaradásával a takarékos energiagazdálkodás pozitív irányú elmozdítása nem lesz megvalósítható és a széndioxid kibocsátás nem lesz a kívánt mértékben csökkenthető;

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

-- lehetőség az országosan magas napfénytartalom napenergiaként való hasznosítása, mind a lakó, mind a közösségi, mind az üzemi épületeknél. Ennek eredményeként a hagyományos energiafelhasználás – és ezáltal a széndioxid kibocsátás – csökkenthető lesz

-- országosan támogatandó, így Szolnokon is támogatni szükséges az épületek energiafelhasználásának csökkentését. Már szerepel az önkormányzat tervei között az intézmények hőszigetelése, energetikai korszerűsítése.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V8 vertikális fejlesztési célt: A megújuló természetes energiaforrások kihasználását és felhasználását.

Fő célok: - az energiaigény csökkentése

- a széndioxid kibocsátás mérséklése és a csökkentett energiaigény minél nagyobb arányban megújuló forrásokból való fedezése

b) A részcélok meghatározása

-- 1. rész cél: az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése

Nemcsak távlati kedvező környezeti hatásai miatt, hanem az üzemeltetési költségek jelentős csökkentése érdekében is célszerű az intézmények energia racionalizálása. Az épületek hőszigetelése, a nyílászárók cseréje és a fűtési rendszerek korszerűsítése akár 50 %-os energia megtakarítást is eredményezhet. Jelenleg az energiaracionalizálás – épületfajtától, épületállagtól és a felújítási igényektől függő - költségeinek megtérülési ideje 5-8 év. A városi intézmények esetében az önkormányzatnak közvetlen ráhatása van arra, hogy az energiaigény csökkenjen, és arra is, hogy milyen energia kerüljön felhasználásra, azaz jó esetben mintául is szolgálhatnak a „civil” korszerűsítések számára is.

-- 2. rész cél: a panel rehabilitációs program folytatása

A panel lakótelepek komplex rehabilitációja napirenden van. Ennek keretében a környezet megújítása mellett az épületállomány korszerűsítése, hőszigetelése, a nyílászárók cseréje, a fogyasztói hőmennyiség mérés általánossá tétele, a fűtőhálózat felújítása szükségessé válik, de javasolható a csapadékvizek gyűjtése és közterületi felhasználása (öntözővíz), valamint a tetőkön elhelyezendő napkollektorokkal előállítani a használati melegvizet, esetleg ugyanezen módon elvégezni a fűtővíz előmelegítését, azaz fűtési rásegítésként is hasznosítani a napkollektorokat.

-- 3. rész cél: a magántulajdonú lakásállomány energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása

A központi, állami energetikai korszerűsítési támogatási pályázatok mellett célszerű lenne helyi, önkormányzati ösztönző- és kritérium rendszer kidolgozása is. Ennek lehetőségeit és tartalmát meg kell vizsgálni. Minimum programként kitűzhető, hogy az állami pályázatok elnyeréséhez szükséges saját magán-erő biztosításához járulna

hozzá a város kamatmentes kölcsönrel, melynek törlesztését az energia költségek megtakarításaiból fizethetné vissza a támogatott.

-- 4. rész-cél: a termálvagyon energetikai hasznosítása

A fürdőkultúra mellett a termálvagyon energiaforrásként történő hasznosítását meg kell vizsgálni és arra tervet kell készíteni. A földtani adottságok a város nagy részén kedvezőek a termálvíz energetikai hasznosítására, így megvizsgálandó, hogy mely termálkutak vize alkalmas e hasznosításra (a sótartalomtól függően) és mi módon (termálerőmű, hőcserélős rendszerrel közvetlenül, stb.) Mivel a környező települések közül több is jelentős termálvagyonnal rendelkezik, érdemes a tanulmányokat és terveket térségi viszonylatban összehangoltan készíteni és a megvalósítást is együtt végezni.

-- 5. rész-cél: a napenergia lakossági és gazdasági felhasználásának ösztönzése

A napkollektoros felhasználás javasolható a használati melegvíz előállítás és a fűtési ráségítés támogatására. Mivel ez a széndioxid kibocsátás csökkenéséhez (is) vezet, ösztönözni és támogatni kell a magántulajdonú lakásállomány esetén is az energiaforrás váltást. Mivel a „megspórolt” széndioxid kvóta értékkel bír és eladható, javasolt, hogy az eladott (ki nem használt) kvótából származó bevételeket csak a támogatási rendszerbe lehessen visszaforgatni. A közvetlen támogatások mellett a központi pályázatokhoz szükséges magánérő biztosításához is segítséget nyújthat az önkormányzat a jobb környezet elérése érdekében, e támogatások visszafizetése a támogatott energia költségeinek csökkenéséből fedezhető.

A napelem-parkok létesítésével az országos és a helyi gazdaság energiaellátása fokozható, elsősorban a külterületek olyan területein, ahol a növénytermesztés feltételei kevésbé kedvezőek

-- 6. rész-cél: a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával

Hőszigeteléssel és az épületek energia-racionalizálásával energiaigényük jelentős mértékben csökkenthető. Az alacsonyabb energia igény következtében lehetőség nyílik a széndioxid kibocsátás mérséklésére, de ha a csökkent energia szükséglet megújuló energiákból fedezhető, az további környezetvédelmi előnyöket jelent. Az EU-ban 2020-ra az összes felhasznált energia 20 %-ának kell megújuló energiából származnia. Németországban ez az arány már ma is 30 % körül jár. Magyarország 2020-ra 14,3 %-os arányt vállalt fel, pedig napenergia hasznosítási adottságaink a napsütéses órák igen magas száma következtében sokkal jobbak, mint Németországban. Szolnok még hazánkban belül is a leginkább napfényes területen fekszik, így a napenergia hasznosításnak kiváló lehetőségei vannak. Javasolható a használati melegvíz előállítására és fűtés-ráségítésre napkollektorok szélesebb körű alkalmazásával kiváltani az eddig általánosan használt földgázt. A fatüzelés és a fa alapanyagot felhasználó pellet is széndioxid kibocsátás csökkentő, mert az elégetésnél ugyan keletkezik CO₂, de max. csak annyi, amennyit a növény korábban a levegőből kivont, így az egyenleg nulla, azaz nem számít széndioxid kibocsátásnak.

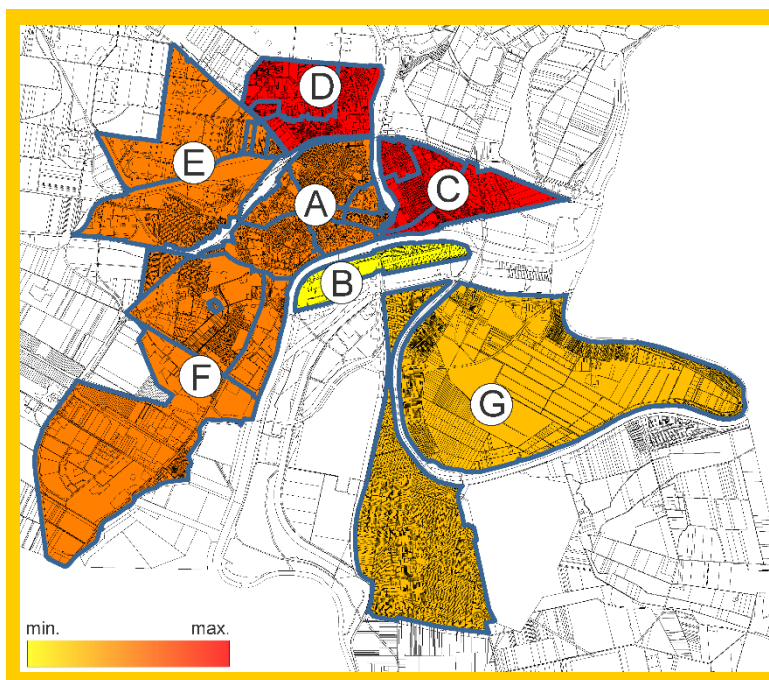
-- 7. rész-cél: a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával, biomassza erőművek létesítése

Martfűn tervbe van véve biomassza erőmű létesítése. Az éghajlatváltozás negatív hatásainak ellensúlyozása érdekében megnövelendő erdőállomány egy része tűzifaként, vagy pellet gyártáshoz alapanyagként is hasznosítható. Ugyancsak vizsgálat tárgya lehet, hogy a mezőgazdasági terményfeldolgozás melléktermékei (pl. növényolajipari hulladékok) hogyan hasznosíthatók a helyi energiatermelésben.

c) A fejlesztési cél és rész-célok értelmezése településrészenként

V8 Megújuló természetes energiaforrások kihasználásának rész-céljai városrészenként	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alcsi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget	Külterület
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	X	X	X	X	X	X	X	
2. a panel rehabilitációs program folytatása	X		X	X				
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	X		X	X	X	X	X	
4. a termálvagyon energetikai hasznosításának elindítása		X						
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	X		X	X	X	X	X	X

6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	X	X	X	X	X	X	X	
7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése			X	X	X	X		
Összes érintettség	5	3	6	6	5	5	4	



Az ábra a részfejlesztési célok városrészenkénti halmozódását érzékelteti. Kiemelt célterületek A Széchenyi városrész, az Alcsi városrész, továbbá a Belváros, a Nyugati és a Déli városrészek.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.10 V9 vertikális fejlesztési cél: A fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem

a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása

A táj természetes arculata az elmúlt évszázadokban főként a folyók szabályozása és a mezőgazdasági művelés elterjedése miatt gyökeres változáson ment keresztül. A folyószabályozás jelentősen megváltoztatta a térség ökológiai-természeti adottságait, melyet a mezőgazdaság igényei és a napjainkban is tartó ipari-urbanizációs folyamatok területigénye miatti beépítések tovább fokoztak.

Az elmúlt 100 évben a gyepek és a kivett területek aránya megfordult, utóbbiak kiterjedése a tízszeresére növekedett, míg a gyepeké közel tizedére esett vissza. Emellett a korábban gazdag élővilággal rendelkező gyepek összetétele is elszegényedett, ezért nemcsak kiterjedése, hanem természeti értéke sem közelíti meg az alig több mint 100 évvel korábbit.

A közigazgatási terület nem bővelkedik országos és nemzetközi természetvédelmi oltalom alatt álló területekben, ugyanakkor az országos ökológiai hálózatok elsősorban a folyómedreket követve átszövik a város bel- és külterületét. Az ökológiai hálózat a tájgazdálkodás célterülete is. E területek nagy része időszakosan vízzel borított. A tájgazdálkodás elemei még nem jelentek meg.

A városban ugyan csak két helyi jelentőségű védett természeti terület található, de a település közigazgatási területén mindezeknél túl jelentős a kiterjedése azon területeknek, melyek természeti értéket képviselnek.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy a táji, természeti értékeket több veszély fenyegeti melyek elhárítására hangsúlyt kell fektetni a jövőben:

- ha nem sikerül megállítani az urbanizációs folyamat negatív hatásait, az élővilág degradálódása, a biodiverzitás csökkenése folytatódik, ami a városi élet minőségét és a város turisztikai vonzerejét egyaránt csökkenti;
- ha nem sikerül a Tisza-menti komplex tájgazdálkodást az érintett területeken a Tisza programmal, a szomszédos településekkel együttműködve összehangolni, az árvízveszély tovább növekszik, a folyó menti természetes és természetközeli élővilág tovább pusztul, a mezőgazdasági hasznosítás nem lesz optimális,
- ha nem bővülnek a helyileg védett természeti területek, és ezt követően nem gondoskodnak azok természetvédelmi szempontú kezeléséről, az urbanisztikai szorító hatásának következtében fokozatosan tovább degradálódnak e területek.
- ha nem sikerül a szélerózióknak kitett területeken a védőfásításokat mielőbb végre hajtani, akkor a mezőgazdasági területek termőképessége csökkenni fog, és a város mezőgazdasági porszenyezettsége fennmarad;
- ha nem sikerül a gyepterületek csökkenését megakadályozni, a biológiai sokféleség csökkenése folytatódik.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi lehetőségek nyílnak meg az itt élők számára, melyek kihasználása azért is szükséges, mert egyaránt segíti a foglalkoztatást és gazdasági előnyökkel is jár:

- lehetőség, hogy a tájgazdálkodás eredményeként speciális termékek állíthatók elő, melyek új piacot teremthetnek, illetve a helyi gasztronómiai különlegességek alapanyagait adhatják. Ennek vonzó hatása lehet az idegenforgalomra, és új munkahelyeket teremthet a mezőgazdaságban.
- lehetőség, hogy az alföldi és a folyó menti jellegzetes élővilág az ökoturizmus számára vonzerőt jelent, különösen akkor, ha ezek bemutatása szervezeten és megfelelő infrastruktúra (megfigyelő- és bemutatóhelyek, tanösvények) kiépítésével történik meg.
- lehetőség a jellegzetes alföldi táj megőrzése mellett az erdőterületek növelése, őshonos fafajok telepítésével. A telepítési feladatok a képzetlen munkaerő foglalkoztatásában is segítséget nyújthat. Az erdőterületek növelése javítani fogja a helyi klímaviszonyokat és a porszenyezés mérsékléséhez is hozzájárul.

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőképe. Ezek együttesen határozták meg a V9 vertikális fejlesztési célt: A fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem elősegítésének szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

Az elképzelt jövőképe alapján a fejlesztési cél, Szolnok közigazgatási területén, de elsősorban az ökológiai folyosókon belül a tájgazdálkodás szorgalmazása, általában az ökogazdálkodás elterjesztése, a turizmus számára is vonzerőt jelentő természeti értékek fokozott védelme. A fejlesztési célok:

- **1. rész cél: A belterületek növekedésének megszüntetése, és a külterületi beépítésre szánt területek növekedésének fékezése.**

A belterületi használaton kívüli, illetve alulhasznosított területek fejlesztésbe vonásával elkerülhető a belterület további növelése.

Kivételt képezhet az olyan külterületek gazdasági célú hasznosítása, melyek a kedvező külső közlekedési kapcsolatok miatt előnyös gazdaságfejlesztési lehetőségeket kínálnak,

- **2. rész cél: Természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése.**

Új erdők telepítése szükséges egyrészt a mezőgazdasági művelésre kevésbé alkalmas földterületeken, másrészt az ökofolyosók mentén.

-- 3. rész cél: Vizes élőhelyek létesítése, a meglévők megőrzése.

A vizes élőhelyek létesítése a biológiai sokféleség fenntartása miatt fontos cél.

-- 4. rész cél: A madárbarát város megvalósítása.

Célja az Alföldi táj jellegzetes madárvilágának megőrzése a városban és a város környékén. A madárvédelem a civilszervezetek bevonásával és a széleskörű lakossági tájékoztatásokkal lehet hatékony. A madárbarát mozgalom támogatása nemcsak a természetvédelem, de a városlakók, és a turizmusfejlesztés érdeke is. Feladatok a fészkelőhelyek védelme és szaporítása, a madárbarát növények telepítése a parkokba, közterületen, a túlszaporodott macskaállomány fékezése. Ez utóbbit a helyi állattartási rendeletben lehetne szabályozni.

-- 5. rész cél: Tájbarát, természetbarát vetésszerkezetre való áttérés (vetőmag-, esetleg rizstermesztés).

A nagytáblás növénytermesztés mellett/helyett a mozaikos termesztés, ugyancsak a biológiai sokféleség fenntartása miatt fontos.

-- 6. rész cél: A mezőgazdasági széleróziót kivédő dűlőfásítások létesítése.

A déli mezőgazdasági területek szélerózióknak kitett területein fontos feladat, mely egyben a város porszennyeződését enyhítheti.

-- 7. rész cél: A környezetkímélő biogazdálkodás (vegyszermentes övezetek) előtérbe-helyezése.

A biogazdálkodás egyrészt környezetvédelmi, másrészt egészségvédelmi, harmadrészt gazdasági szempontból is kívánatos. A természetileg érzékeny ártereken, vízjárta területeken a vegyszermentes gazdálkodást be kell vezetni.

-- 8. rész cél: Az árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása (pl. gyümölcsösök telepítése, halgazdálkodás, legeltetés állattartás, ártéri ligetesítés).

Az ártéri gazdálkodás a fenntartható tájgazdálkodás alapja. A természeti negatív adottságok (árvíz) gazdasági hasznosítása úgy, hogy az a természeti értékek megóvását szemelőtt tartja.

-- 9. rész cél: Az öntözéses gazdálkodási területek arányának növelése.

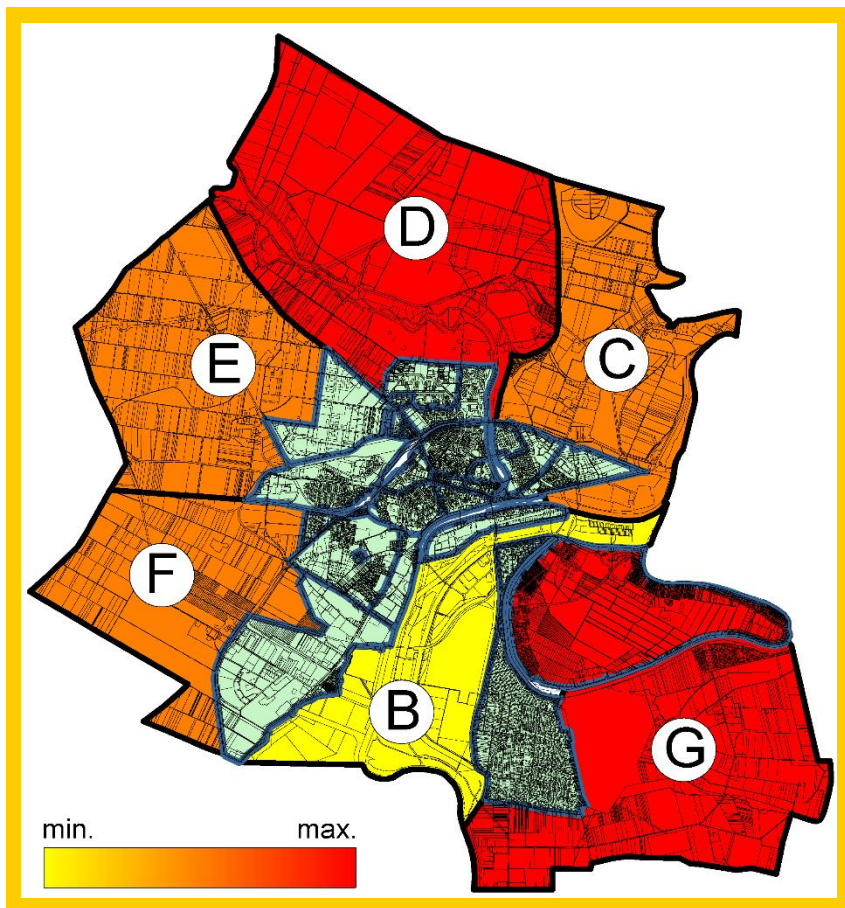
A várható klímaváltozásra is felkészülve, a szélsőséges időjárás kivédésére szükséges a minél nagyobb területre kiterjedő öntözéses gazdálkodás kiépítése. A pár évtizeddel ezelőttnél kisebb jelenlegi öntözött terület méretét a korábbinál nagyobbra kell növelni, ehhez a meglévő öntözőhálózat rehabilitációja, ill. területi kiterjesztése elengedhetetlen

-- 10. rész cél: A helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás.

Egyre fontosabb a helyben értékesíthető termékek előállítása, nemcsak környezetvédelmi (felesleges közlekedési elkerülése) okokból, de a turizmus helyi specialitások iránti igénye miatt is.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése területrészenként

V9 A fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem elősegítése c. átfogó cél rész céljai városrészenként	általában a városrészekhez kapcsolódó külterületekre kell értelmezni (a K, Ny, É, D jelzés a külterület égtájára vonatkozik)						
	A. Belváros	B. Tiszaliget – Szandai rétek	C. Alesi városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F, Déli városrész	Kertváros – Szandaszőlős – Alesi-sziget
1. a belterületek növekedésének megszüntetése			X	X	X	X	X
2. természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése			X	X (É)	X	X (Ny)	X (D, K)
3. vizes élőhelyek létesítése.		X	X	X		X (K)	X
4. A madárbarát város megvalósítása	X	X	X	X	X	X	X
5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet			X	X	X	X	X
6. széleróziót kivédő dűlőfásítások				X (Zagyván túli terület)	X		X (K)
7. biogazdálkodás			X	X	X	X	X
8. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása		X	X			X (K)	
9. öntözéses gazdálkodás arányának növelése				X (Zagyván túli terület)			X
10. Helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítása		X	X	X	X	X	X
összes pontszám	1	4	8	9	7	8	9



A melléklet ábrán a részcélok halmozódását lehet érzékelni külterületi területrészenként.

Kiemelt célterületek a Széchenyi városrész és a Szandaszőlősi városrészek külterületei, de fontos beavatkozási területek még az Alcsi, a Nyugati és a Déli városrészek külterületei, valamint a Tisza árterülete is.

A belterületen további rész cél a madárbarát város megteremtése, ezért halványzöld színezést kapott a belterület egésze.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.1.10 V10 vertikális fejlesztési cél: Felkészülés a klímaváltozásra**a) Az átfogó fejlesztési cél meghatározása**

A klímaváltozás napjaink egyik legfontosabb globális kihívása, és nagyrészt egyetértés van a tekintetben, hogy ez a változás elsődlegesen antropogén hatások eredménye. A klímaváltozás kihívása világszinten szükségessé teszi az üvegházhatású gázok kibocsátásának gyors visszafogását, mivel azonban ennek hatása csak hosszú távon érvényesül, a kibocsátások csökkentése mellett egyre inkább előtérbe kerül a változó klímához való alkalmazkodás kérdése is. Hazánkban 2007-ben jött létre a Klímabarát Települések Szövetsége, melynek célja, hogy Magyarországon minél több településnek legyen saját, szakmailag megalapozott klímastratégiája, valamint az, hogy elősegítse a klímaprogramok megvalósítását és segítse a települések érdekképviselőit klímavédelmi kérdésekben. Szolnok eddig nem csatlakozott a szövetséghez, a város területén nem történtek kutatások a városi klímáról és a település nem rendelkezik klímastratégiával sem.

Szolnokon és környékén elhelyezkedéséből adódóan a kontinentális éghajlati hatás érvényesül elsődlegesen, emiatt az országos átlagnál szélsőségesebb hőmérsékleti és csapadékadatok jellemzők. A város és környéke hazánk egyik legszárazabb területén fekszik, azonban időnként jelentős károkat okozhat a vihar és a szél. A szélsőséges időjárási viszonyokkal jellemezhető napok száma a jövőben várhatóan emelkedni fog, gyakoribbá és hosszabbá váló nyári hőhullámok, változékonyabb időjárás, a viharok és jégesők szaporodása, valamint tovább csökkenő, rendszertelenebbé váló éves csapadékmennyiség várható.

A Tisza és a Zagyva torkolatánál fekvő várost érzékenyen érintheti a folyók összességében csökkenő vízhozama, illetve a hirtelen bekövetkező esőzéseket, hóolvadásokat követő árvizek csúcsmagasságának emelkedése. A fentiek miatt Szolnok számára a városi klíma szempontjából is kiemelkedően fontos a vízgazdálkodási kérdések térségi szinten történő megoldása, összekapcsolva ezt a területhasználatok összehangolt változásával (ártéri tájgazdálkodás kialakítása).

Ugyanakkor a település számára a városi klíma szempontjából kedvező adottság is a folyók közelsége. A folyómedrek széles, beépítetlen sávja, a – főként a Tisza mentén húzódó - erdők akklimatizáló hatásúak és segítik a város légcseréjét is. Ugyanakkor nyugati és délkeleti irányból hiányzik a várost övező zöldfelület klíma-kiegyenlítő hatása.

Klimatikus szempontból Tiszaliget helyzete kiemelkedően kedvező. A családi házas, kertvárosi beépítési városrészek klimatikus viszonyai a városon kívül eső területektől jelentős mértékben nem térnek el, de elhelyezkedésüktől függően ezek között is észlelhető különbség. Közülük legkedvezőbb helyzetben a Kertváros és az Alcsi-Holt-Tisza menti üdülőterület van, ezt követik Tallinváros és a Széchenyi városrész családi házas övezetei valamint a folyók menti lakóterületek. A zöldfelületek magas aránya, a szellős beépítés miatt klimatikus szempontból kedvező a helyzet Szandaszőlős és Pletykafalu városrészekben is.

Az intenzívebb beépítésű belső városrészekben a burkolt felületek magas aránya és a közlekedésből adódó légszennyezettség az előbb említett településrészeknél kedvezőtlenebb mikroklímát teremt. Ezt főként a Tisza és Zagyva menti területeken némileg ellensúlyozzák a folyók, az azt kísérő erdősávok, Tiszaliget zöldfelületei és a vizet kísérő zöldterületek kondicionáló hatása, mindez azonban főként a vízpart menti sávra igaz és nem terjed ki az egész Belvárosra.

A város lakótelepeinek klimatikus adottságai igen eltérőek. Ez a településen belüli eltérő elhelyezkedéssel, a különböző épületmagasságokkal, a zöldfelületek mennyiségi és minőségi különbségeivel, illetve a környező területhasználatokból eredő hatásokkal magyarázható. Legkedvezőbb helyzetben az alacsony, maximum fsz.+4 emelet magas, koros növényállománnyal és magas lombkorona fedettséggel rendelkező zöldfelületekbe ágyazott, laza beépítésű – esetleg nem panel - területek vannak. Közülük ki kell emelni a TVM és a repülőtér melletti lakótelepet, mivel ezek a sok egyéb szempontból kedvezőtlen adottságú területek a települési klíma szempontjából kedvező adottságúak. A település lakóterületei közül a városi klíma kedvezőtlen hatásainak leginkább kitett terület a Széchenyi városrész panel lakótelepe (településen belüli elhelyezkedés, tájolás, épületszerkezet, zöldfelületi hiányok főként a déli részen, stb.).

A felhagyott és működő iparterületek és részben a város területének jelentős részét elfoglaló vasútterületek, a burkolt felületek magas aránya és a jórészt hiányzó fás növényzet miatt napsütötte időben jelentős mértékben felmelegszenek, ezzel növelve a városi hősziget jelenségét.

Mint a fentiekből látszik Szolnok város településrészei igen eltérő adottságokkal rendelkeznek a klímaváltozás adta kihívások kezelésére. Mivel a település egyes részei igen kitettek a klímaváltozás miatti kedvezőtlen hatásoknak, a jövőben az éghajlati szempontokat is figyelembe kell venni a városfejlesztési és – irányítási döntésekben, kiemelt figyelmet fordítva a kibocsátás-csökkentésre és – megelőzésre, valamint az alkalmazkodás elősegítésére.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy az alábbi veszélyek jelentkezhetnek, melyek elhárítása szükséges:

-- ha a város nem készül fel a várható klímaváltozásra, a szélsőséges időjárás-változások hatásainak kivédésére, a városi életkörülmények nagymértékben romolhatnak.

- ha nem sikerül a levegőszennyezettséget mérsékelni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz;
- ha tovább növekszik a beépített területek aránya a belterületen belül, a városlakók életminősége romlani fog;
- ha nem sikerül a lakótelepeken a helyi klímát kedvezőbbé tenni, e lakóterületek népességmegtartó képessége csökkenni fog.
- ha nem sikerül a közigazgatási területen az erdőterületek arányát növelni, a várható klímaváltozások következtében a városban élés körülményei jelentősen romlani fognak.

A jelenlegi állapotfelmérés és elemzések alapján kimutatható, hogy a klímaváltozás hatásainak csökkentése érdekében az alábbi lehetőségek kínálkoznak, melyek kihasználása szükséges:

- lehetőség, hogy sikerül a városban a mainál jelentősebb mértékben az egészséges környezetet javítani, mind a városi átlagban, mind az összes városrészben külön-külön is. Ezzel a lakossági egészségi állapota és munkaképessége, vitalitása növekedni fog, és a szociális feszültségek mérséklődhetnek;
- lehetőség, hogy a zöldfelületi rendszer tovább fejlődik, a meglévő parkok összefüggő rendszerré, és a folyók menti ökológiai folyosókhoz kapcsolódóan épülnek tovább. A nagyobb összefüggő zöldfelületek, erdők és a belvárosi hősziget csökkentése érdekében alkalmazandó vízfelületek, párapapuk, közterületi árnyékolók hatására a mikroklima alakítása sikeres lesz és mérsékelhető a felmelegedés. Ennek jótékony hatása az egészségesebb városi környezetben végsősoron a megbetegedések számának csökkenését, a munkaidő jobb kihasználását, a városi népesség jobb közérzetét, és ennek eredményeként a települési kötődést fogja erősíteni;
- lehetőség az országosan magas napfénytartalom napenergiaként való hasznosítása, mind a lakó, mind a közösségi, mind az üzemi épületeknél. Ennek eredményeként a hagyományos energiafelhasználás, és a széndioxid kibocsátás csökkenthető lesz;
- lehetőség a termálvízre energiatermelésre való hasznosítása. Ennek eredményeként a hagyományos energiafelhasználás, és a széndioxid kibocsátás csökkenthető lesz;

A fenti veszélyek elhárítása és a lehetőségek kiaknázása alapján került felvázolásra a jövőkép. Ezek együttesen határozták meg a V10 vertikális fejlesztési célt: A klímaváltozásra való felkészülés szükségességét.

b) A részcélok meghatározása

Az elképzelt jövőkép alapján a fejlesztési cél; Szolnokon és környékén a várható klímaváltozásra való időben elkezdett felkészülés. A fejlesztési részcélok:

1. rész cél: Szolnok és környezete klímastratégiájának készítése.

A meglévő klíma modellek eredményei alapján fel kell tárnai a városi klíma várható jövőbeli változását, vizsgálni kell a település városi klímaváltozással kapcsolatos sérülékenységét, fel kell tárnai a klímát befolyásoló tényezőket, illetve gazdasági ágazatokat. Ezt követően el kell készíteni a város klímaérzékenységi térképét, meg kell határozni az egyes beavatkozásokat igénylő városrészeket és meg kell határozni a szükséges beavatkozásokat. Szükség lehet klíma forgatókönyvek felállítására.

2. rész cél: A beépítésre szánt területek arányának csökkentése.

A városrészeket zöldterületekkel és az átszellőztetést biztosító zónákkal tagolni kell. Az összefüggő sűrűn beépített területek között átszellőzést lehetővé tevő, hőmérsékletcsökkentő zöldfelületeket kell létesíteni. Az egyes városrészek között, amennyiben lehetséges újonnan ugyanilyen zónákat kell létesíteni. A településrendezési eszközök tervlapjain jelölt belterület és a külterületi beépített területek határán jelölt 200 m-es beépítés mentes sávon belül előnyben kell részesíteni az erdőtelepítést.

3. rész cél: A gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése.

A felesleges közlekedési kényszereket a kedvező közlekedési szerkezet megoldásával (gyűrűs szerkezet kialakítása, átmenő forgalmat generáló utak kiváltása, P+R parkolók létesítése) ki kell küszöbölni, továbbá meg kell teremteni a kerékpáros közlekedés infrastrukturális feltételeit.

4. rész cél: A városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása.

A klímajavítás egyik legfontosabb eszköze a város belterületét behálózó és a folyó menti zöldfelületekkel összekapcsolt közpark-rendszer megvalósítása. A meglévő közparkokat összekapcsoló hálózatot kell létrehozni, mert ezek klímajavító hatása sokkal jelentősebb, mint az egymástól elszigetelt zöldfelületeké. A városban a lombtömeg arányt növelni kell, ezért a zöldfelületeken többszintes növényállomány kialakítását, a beültetési intenzitás fokozását kell szorgalmazni.

5. rész cél: A városi parkok, gyalogos felületek, közterületek kedvező helyi mikroklimájának kialakítása.

EU célkitűzés, hogy a belvárosi hősziget kialakulását legalább olyan mértékben kell korlátozni, hogy a belváros nyári csúcshőmérséklete a külterületi hőmérsékletet 5 fokkal többel ne haladja meg. Ezért kerülni kell a nagy, összefüggő burkolt felületeket, vagy ezek árnyékolásáról, hűtéséről gondoskodni szükséges. A burkolatokat fel kell oldani zöldfelületekkel, árnyékot adó pihenőhelyekkel és párasító kapukat kell felállítani, illetve minél

nagyobb hűtést biztosító vízfelületeket kell létrehozni. Szökőkutakkal, csobogókkal is jól lehet enyhíteni a felmelegedést. Ezek a berendezések egyben a parkok, gyalogos terek funkcionális használatát is segítik és a vizuális élményt is fokozzák. A sétautak felett létesített lugasokkal, befuttatott pergolákkal, „zöld alagutak” kialakításával a növényzet árnyékoló/hűtő hatását nagymértékben ki lehet aknázni. Ahol a növényzettel árnyékolás nem megoldható (pl. a közművezetékek nyomvonala miatt jelentős gyökérzetű növényzet nem ültethető) ott művi árnyékoló szerkezetek, nagyméretű napernyők, kinyitható vagy felfüggesztett árnyékoló „vitorlák”, ponyvarendszer, lamella-rendszer közterületre építése javasolható.

-- 6. rész-cél: A barnamezős területek, az újonnan kialakítandó gazdasági területek kedvező klímaviszonyokat eredményező hasznosítása, illetve kiépítése.

A hasznosítás, illetve kiépítés során meg kell oldani, hogy ne keletkezzenek túl nagy összefüggő zöldmentes területrészek. A lapostetős épületek zöldtetős kialakítását támogatni kell. A telekstruktúrát és a közterületek rendszerét úgy kell alakítani, hogy közpark is kialakulhasson a területet ellátó központ mellett/körül. A rehabilitált gazdasági területek kulturált kialakítása és kedvező klimatikus viszonyai a befektetőkre is vonzó hatást gyakorolnak.

-- 7. rész-cél: A víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása.

A víztakarékosság a szélsőséges időjárási viszonyok miatt várható vízhiányra való felkészülést jelenti. Az esővizek gyűjtését, tározását és felhasználását általánossá kell tenni. A használt vizek egy részének újra felhasználásával ugyancsak csökkenteni lehet a vízfelhasználást. A városi közutak vizének takarékos felhasználásával kapcsolatos intézkedéseket az önkormányzatnak kellene meghozni (pl. az 500 m³/év víztermelést meg nem haladó csökutak vizének öntözési korlátozásával, esetleg kártyás közutak üzembe helyezésével). A környezetbarát építőanyagok alkalmazásával a széndioxid kibocsátás mérsékelhető.

-- 8. rész-cél: A helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése.

A helyben értékesíthető mezőgazdasági termékek előállításával, helyi termelői piacok létesítésével a közlekedési forgalom, így az üvegházhatású gázok kibocsátása mérsékelhető. A helyi termékek helyben történő piacképes előállítása az idegenforgalom számára is előnyös kínálatot teremthet.

-- 9. rész-cél: A hatékony energiagazdálkodás.

Az energiafelhasználás hatékonysága gazdasági cél is, de a megújuló energiaforrások felhasználásával a széndioxid kibocsátás is jelentősen mérsékelhető. Az épületek energia racionalizálása, energia igényük hőszigeteléssel történő csökkentése ugyancsak a széndioxid kibocsátást mérsékli. Szolnok és térsége a napenergia és a geotermál energiák hasznosíthatóságában igen jó adottságokkal rendelkezik, a geotermikus energia potenciáljának felmérése után részletes hasznosítási javaslat kidolgozása szükséges. Támogatni kell mind a közösségi intézményi, mind a lakó, mind a gazdasági, üzemi épületek hőszigetelését és energiaracionalizálását, energiafelhasználásukban a megújuló energiák alkalmazását, minél nagyobb mértékben.

-- 10. rész-cél: A lakosság környezettudatosságának fejlesztése.

Ismeretterjesztő előadásokkal, bemutatókkal, a kívánatos környezettudatos magatartás előnyeinek bemutatásával ismeretterjesztő kurzusokat kell szervezni. Különböző támogatási módokat, gazdasági ösztönző rendszereket kell kidolgozni és bemutatni annak érdekében, hogy a lakosság mielőbb ráérezzen a környezettudatos magatartásra. Támogatni kell azokat a civil szervezeteket, amelyek a környezettudatosság propagálást vállalják.

-- 11. rész-cél: Az épületek felmelegedésének mérséklése

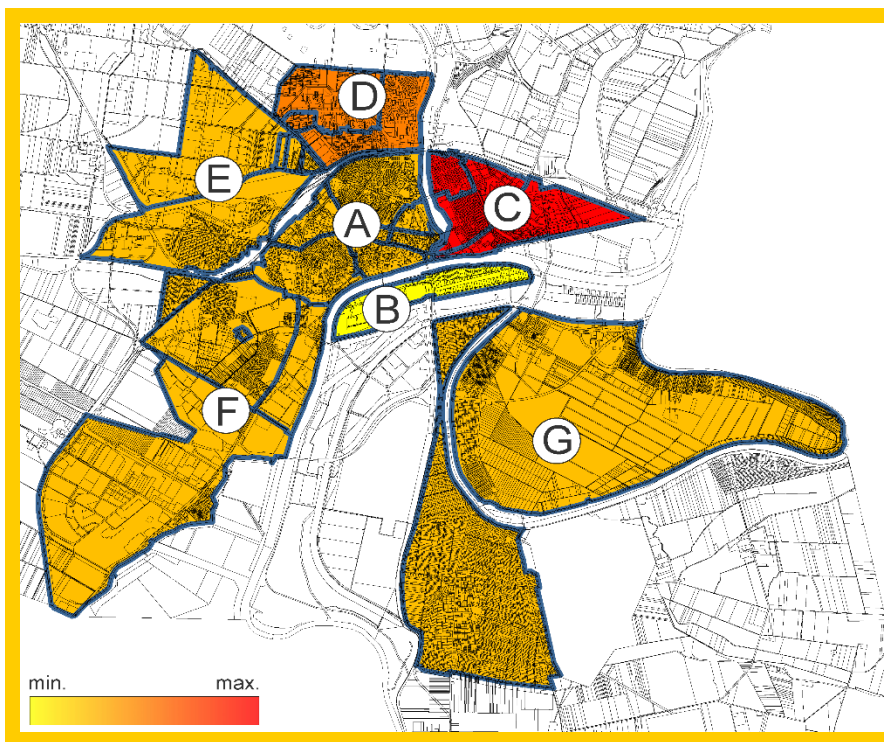
Az épületállomány felmelegedésének mérséklése mind a bent tartózkodók komfortérzete, mind a közterület felé kisugárzó hő miatt fontos. Az épületek árnyékolását – ahol csak lehet – növényzettel kell megoldani, mert az a párologtatás miatt nagyobb hűtő hatással rendelkezik, mint a művi árnyékoló szerkezetek. Emiatt – és a kedvezőbb esztétikai hatás érdekében is – célszerű a tűzfalakat és a városképi értékkel nem bíró homlokzatokat növényvel befuttatni, mely megoldja az árnyékolást és hűvösen tartja a falakat. A lapostetős középületek és lakóházak tetején javasolható zöldtetők létesítése, ami nemcsak a belső klímátizálást segíti, de a tetőteraszok használati és esztétikai értéke is jelentősen megnő. Az épület mikroklimájának alakításában az erkélyek, loggiák, ablakba helyezett virágládák intenzív növényzetesítésének is szerepe lehet. Ahol az árnyékolás növényekkel nem oldható meg, ott épített árnyékoló szerkezetekkel, épített árnyékoló rácsokkal vagy kitekerhető árnyékoló ponyvakkal javasolható a homlokzatok felmelegedéstől védelme.

-- 12. rész-cél: A katasztrófavédelmi szervezetek beavatkozó képességének fejlesztése

Ez a beavatkozás elsősorban központi (megyei) és nem települési feladat, de a város figyelem felkeltése a témára ennek ellenére fontos. Remélhetőleg a klímaváltozásra való felkészülés és a vízgazdálkodási intézkedések következtében a katasztrófa veszély nem növekedni, hanem éppen csökkenni fog, ennek ellenére a reagáló-képesség javítása fontos.

c) A fejlesztési cél és részcélok értelmezése területrészenként

V10 A felkészülés a klímaváltozásra című átfogó célhoz tartozó részcélok városrészenként	Belváros	Tiszaliget, Szandai rétek	Alsó városrész	Széchenyi városrész	Nyugati városrész	Déli városrész	Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-szűcs
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	X	X	X	X	X	X	X
2. A beépítésre szánt területek arányának csökkentése			X	X	X	X	X
3. A gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	X	X	X	X	X	X	X
4. A városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	X	X	X	X	X	X	X
5. A városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi mikroklímájának kialakítása	X	X	X	X			X
6. A barnamezős területek, az újonnan kialakítandó gazdasági területek kedvező klímaviszonyokat eredményező hasznosítása, illetve kiépítése			X		X	X	
7. A víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	X	X	X	X	X	X	X
8. A helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	X	X	X	X	X	X	X
9. A hatékony energiagazdálkodás	X	X	X	X	X	X	X
10. A lakosság környezettudatosságának fejlesztése	X		X	X	X	X	X
11. Az épületek felmelegedésének mérséklése	X		X	X			
összes érintettség	9	7	11	10	9	9	9



A melléklet ábrán a részcélok halmozódását lehet érzékeltetni városrészenként.

A város egésze célterület, ez a táblázatból leolvasható.

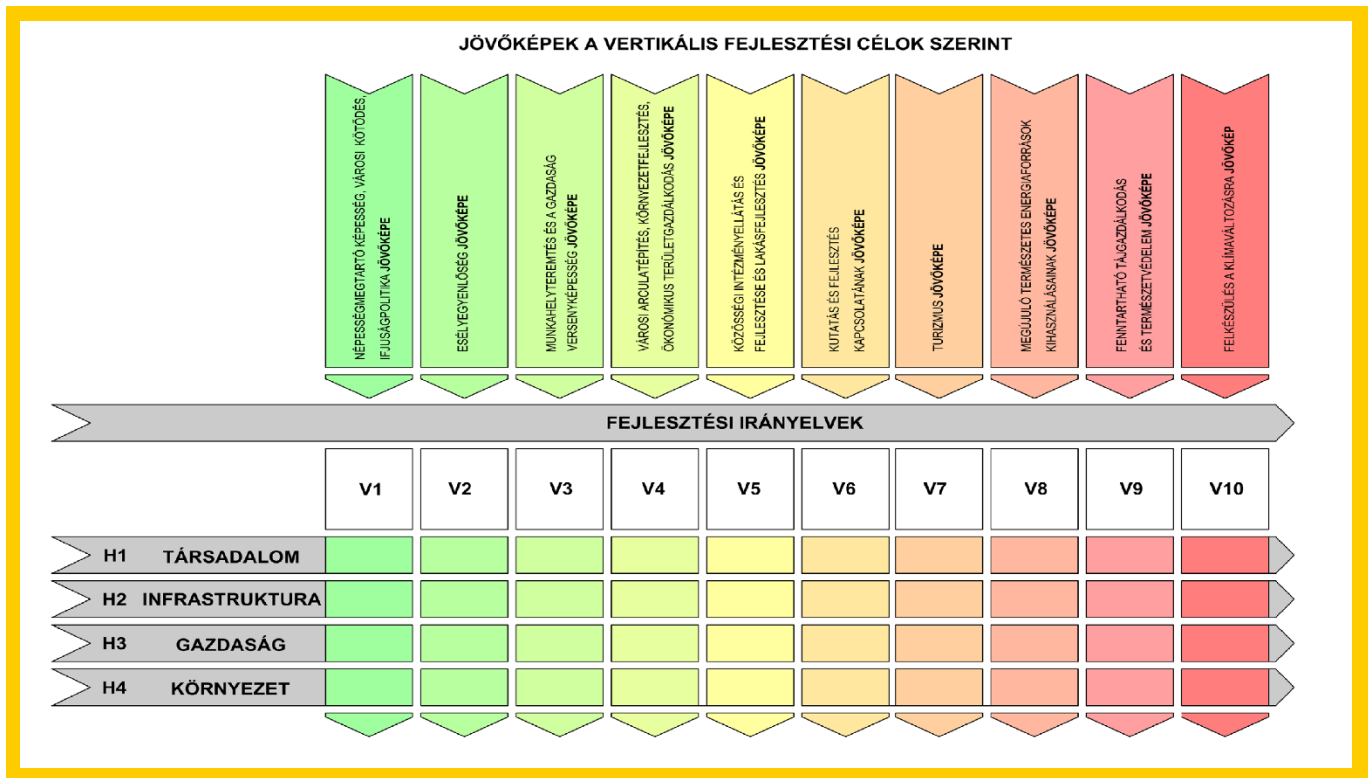
A jelentősebb célterületek mégis azok, melyeket a klímaváltozás jobban érint, azaz ahol jelentősebb beavatkozásra van szükség. Az ábra nem foglalkozik a külterületekkel, de az erdősítést a folyómedrek ártereken, illetve az azt követve valamint a település határát körül ölelő 200 m-es beépítésmentes sávban kell végrehajtani.

Megjegyezzük, hogy a részcélok természetesen nem azonos súlyúak.

2.2. RÉSZCÉLOK ÉS A BEAVATKOZÁSOK TERÜLETEI EGYSÉGEINEK MEGHATÁROZÁSA

2.2.1. A jövőkép és az átfogó célok kapcsolata

A jövőképet az elemzésekből levezett defenzív és offenzív célok rendszere alapján lehetett meghatározni. A jövőképek településpolitikai és települési társadalmi konszenzuson kell alapulnia. A fejlesztési célok a jövőkép megvalósítására irányulnak. A célok meghatározásánál figyelemmel kell lenni a településfejlesztési elvek érvényesülésére. A településfejlesztési elvek irányelv jellegű megállapítások, konkrét feladatok megjelölése nélkül. Az alábbi ábra a jövőképek településfejlesztési elvek és a fejlesztési célok kapcsolatát mutatja be. A jövőképet az alábbiakban a vertikális fejlesztési célok szerinti bontásban is bemutatjuk.



A jövőkép a fejlesztési irányelvek és kiemelt fejlesztési célok összefüggését szemléltető ábra

V1 Népeségmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése, ifjúságpolitika c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- A város lakónépessége 72 000 körül stabilizálódik, a népesség korfája egészséges irányba mozdul el.
- A foglalkoztatási szint, a szolgáltatások és az infrastruktúrális ellátottság színvonala, a környezeti feltételek, (környezetvédelmi körülmények, a város arculata) jelentősen javulnak. A gépjárműforgalomtól mentes közösségi terek, utcák a közösségi élet, a kulturális rendezvények színterei lesznek. Sikerül a gyalogos utcák és terek mentén a város múltját, kulturális értékeit hordozó műemlékeket, helyi védelem alá helyezett épületeket felújítani és új közösségi funkciókkal gazdagítani. Összességében a városban élés körülményei kedvezőbbé válnak.
- Ennek következtében a társadalmi összetartozás és az egymás iránti szolidaritás nő, az együttműködési készség javul. A civil szervezetek hatékonyan tudnak részt venni a településfejlesztési és rendezési politikában. Kezdeményezői lesznek a fejlesztéseknek, és az elindított fejlesztéseket érdeklődéssel követik a megvalósulásig.
- A fiatalokat sikerül a városban tartani, illetve letelepíteni. Sokan tanulnak a Szolnoki Főiskolán, és az itt tanulók jelentős része helyben lesz foglalkoztatható, mert a főiskola profiljában megjelennek olyan szakok, melyek közvetlen tudnak kapcsolódni a helyi gazdaság fejlesztési és innovációs igényeihez.

A V1 átfogó célhoz kapcsolódik szinte mindegyik átfogó cél, hiszen a többi cél megvalósulása is segíteni fogja a népeségmegtartó képesség javítását és a városhoz való kötődés erősítését.

V2 Esélyegyenlőség javítása c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- A hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált lakosság integrációjában kedvező változások mennek végbe.
- Az eredményes iskolai felzárkóztatási program hatására a 8 általános iskolát elvégzők száma jelentősen megnő, emelkedik a továbbtanulók száma is. Az iskolai mentor program hatásosan segíti az előmenetelben lemaradt tanulókat. A hátrányos helyzetű tehetséges tanulókkal való külön foglalkozás és a felsőfokú iskolai előkészítő tanfolyamok eredményeként megnő az érettségizett és felsőfokú végzettségűek aránya.

- A családi krízis mentorálás nagyban segít a krízis helyzetben élő családokon, megoldódnak életvezetési problémák, csökken a családon belüli erőszak, javul a családi forrásokkal gazdálkodás.
- A beindult felnőttképzés, átképzési tanfolyamok hatására kevesebb lesz a munkanélküli. Olyan munkalehetőségek keletkeznek, melyek az alacsonyabb képzettségűek számára is munkalehetőséget kínálnak. Ilyenek a barnamezős terület-előkészítési feladatok és az erdőtelepítések. Több roma-vállalkozó működik a városban, mint korábban.
- Felszámolásra kerületek a Törteli utca és a Tüzér utcai szegregációs nyomortelepek. Az itteni lakók áttelepültek a Mester utcában megépült jól felszerelt szociális lakásokba. Más szegregátumokban a rehabilitáció eredményeként a lakhatási és higiénés körülmények jelentősen javulnak.
- Községi ház épült a Hangya és Tücsök utca környezetében. Ez egyben központjává vált a roma kulturális hagyományok megőrzésének és ápolásának, valamint a környék felnőtt oktatásának.
- Az egészség javító programok végrehajtásával hátrányos helyzetű lakosság várható élettartalma megnőtt, kevesebb lett a fogyatékkal élők száma
- A fogyatékkal élők helyzete folyamatosan javul.
 - A speciális képzési rendszer, a korai fejlesztő foglalkozások, az óvodai és iskolai foglalkozásokhoz speciális eszközök biztosítása, tanfolyamokkal a foglalkoztatási helyzetük segítése mind hozzájárul, hogy hátrányos helyzetük csökken.
 - A családsegítő programok segítenek az élet legkülönbözőbb területein a hátrányos helyzetűk leküzdésében.
 - Tovább javult a fogyatékkal élők nappali ellátórendszere.
 - Az akadálymentesítés általánossá vált, mind a közterületeken, mind az épületeken belül.
 - A fogyatékkal élők közösségei támogatásban részesülnek. Ennek következtében a sportolási és szórakozási lehetőségeik kibővülnek.
- Az idősek száma az összlakosságon belül megnövekedett. Az idősgondozás hatékonysága fokozatosan javul.
 - Az aktív öregkor átlagban meghosszabbodott, melyben nagy szerepe van, hogy szervezett programok segítik önkéntes közösségi célú foglalkoztatást. (mentoroktatást, helytörténeti, kulturális és hobbi, ismeretterjesztő szervezetekben való részvételt).
 - Az átlag életkor meghosszabbodása nagyrészt köszönhető az egészségmegőrző és életmód programok eredményes végrehajtásának. Növekszik az egészségben megélt évek száma.
 - Javult a gondozásra szoruló idős emberek ellátása (nappali idősellátó és bentlakásos intézmények épültek, az ellátás színvonala emelkedett).
- A nők helyzete fokozatosan javul. A részmunka-foglalkoztatás általánossá vált, a gyermekjóléti intézmények bővültek és területileg arányos elhelyezkedésűekké váltak. A nők közéleti szereplése és civil aktivitása megnövekedett. A város közbiztonsága a korábbiakhoz képest is kedvezőbbé vált.
- Általánosságban a fejlesztési célok megvalósítása révén javul az oktatásban, az egészségügyi és szociális ellátásban, a foglalkoztatásban az esélyegyenlőség.

V3 Munkahelyteremtés és a gazdaság versenyképességének növelése c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

A gazdaság megerősödik, több lábon állóvá válik, újabb termelési profilok honosodnak meg. A térségi gazdasági együttműködés mind az iparban és logisztikában, mind a mezőgazdaságban és a terményfeldolgozásban erősödik. A jobb gazdasági helyzetnek köszönhetően számos új munkahely jön létre és jelentős mértékben csökken a munkanélküliség. Javul a magasan kvalifikáltak és az alacsonyan képzettek foglalkoztatása is. A nagyobb foglalkoztatási arány következtében nő a lakosság jövedelme, ami általános életszínvonal emelkedéshez vezet.

- A Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktívan részt vesz, sőt a koordináló szerep felvállalásával meghatározó jelentősége van a gazdasági struktúra és termelési profilok alakításában, szervezésében is. Kecskeméttel és saját kistérségével, valamint a kistérség határán kívüli településekkel (Törökszentmiklós, Tiszaföldvár) is összehangolja gazdaságát. Ennek következtében összedolgozó beszállítói hálózatok, egymást kiegészítő gazdasági tevékenységek, komplex termelési rendszerek alakulnak ki.
- Szolnok meghatározó szerepet játszik gazdasági klaszterek létrehozásában és megerősítésében. Kecskeméttel a járműipari klasztert, Szajollal a logisztikát, a Tisza menti településekkel az öko- és tájgazdálkodási klasztert valamint az ahhoz kapcsolódó élelmiszeripart és terményfeldolgozást, Törökszentmiklóssal a gépipari együttműködést fejleszti közösen. A klaszterekbe kistérségen kívüli települések is bekapcsolódnak.
- A gazdasági infrastruktúra-fejlődésével olyan inkubátorházak, technológiai fejlődést indukáló inkubáció jött létre, amely az induló vállalkozások talpon maradását, megerősödését, versenyképességének növekedését eredményezi. Bővült a gazdasági háttérrelátások köre is, a folyamatosan változó szabályozókat követő pénzügyi és jogi tanácsadás általánossá és elérhetővé vált, a racionálisabb munkaerő kihasználás érdekében és a fluktuáló csúcsigények kiszolgálására beindult a munkaerő-kölcsönzés.

- A gazdasági versenyképesség fokozása a külső közlekedési infrastruktúrák, elsősorban az M8 és az M4 autópályák megépültével megtörténik. Rehabilitációra kerül a térségen belüli, települések közötti úthálózat is, kiépülnek az autópálya bevezető szakaszok. A hivatásforgalom egy része a közút helyett az ugyancsak megépült településközi kerékpárút hálózatot veszi igénybe, amely a nagyobb foglalkoztatókig, az ipari parkokig folyamatos rendszert alkot.
- A megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítva van, a folyamatosan változó munkaerőigénynek megfelelő képzések állandósultak, a képzésbe a nagyobb foglalkoztatók közvetlenül is bekapcsolódnak. Általánossá válik az élethosszig való tanulás és ennek szükségessége a lakosság körében is tudatosodik. A legalacsonyabban képzettek tudását is sikerül a munkaerő-piaci küszöb szintjére felfejleszteni. Az oktatási, átképzési kínálat bővül, javul az idegennyelvi ismeret és a számítástechnikai-informatikai műveltség. A gazdaság igényei szerint bővül a Szolnoki Főiskola képzési profilja, új szakok (vízgazdálkodás, öko- és tájgazdálkodás, környezetipar) indulnak. A nők foglalkoztatását lehetővé tevő gyermekjóléti intézmények hálózatának fejlesztése megkönnyíti a munkába állást, a vidékről bejáró nők számára a nagyobb foglalkoztatók közelében (pl. megfelelő környezeti feltételek esetén az ipari parkoknál) vagy a városba érkezési pontoknál létesülnek gyermekintézmények.

V4 Városi arculatépítés környezetfejlesztés és ökonomikus területgazdálkodás c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

A város vonzereje mind lakossági, mind idegenforgalmi és befektetői szempontból növekszik. Javul a városkép, rendezetté válnak korábban elhanyagolt területek, a kihasználatlan vagy funkció nélküli védett épületek újrahasznosítása és felújítása megtörténik csakúgy, mint a korábban használaton kívül került honvédségi és gazdasági barnamezős területeké. A közlekedési infrastruktúra fejlesztésével csökken a belső forgalom, javul a környezetminőség. A több zöldterület nemcsak esztétikai, hanem használati és környezeti előnyöket is hoz Szolnoknak. A városi arculat színvonalának emelkedése az identitástudatot, a városhoz ragaszkodást is erősítő társadalmi előnyökkel is jár.

- A városvédő és hagyományörző civil szerveződések a lakossági aktivitás növekszik mind az értékvédelem, mind a települési kötődés terén. Általánossá válik a magas színvonalú városi környezet iránti igény, nő a lakosság környezettudatossága. Javul az építészeti értékek megőrzésének és hasznosíthatóságának foka és színvonala, ezáltal a város arculata. A népségben kialakul az értéktudat, amelyért tenni is hajlandó.
- Az ökonomikus területgazdálkodás érvényre juttatásával a már beépített területek hatékony felhasználása megvalósul, megtörténik a belterületi alulhasznosított területek rendezése, rehabilitálásra és kihasználására kerülnek a barnamezők. Jelentős mértékben csökken a zöldmezős beruházások iránti igény, megáll a belterület terjeszkedése és újabb természeti területek beépítése.
- Az önkormányzati vagy városi arculatépítéshez való felhasználása megtörténik a - a megfelelő látványt nyújtó és közösségi/fogadó funkciókat tartalmazó - városkapuk kiépítésénél illetve a városi nagyobb közösségi célú fejlesztéseknél, valamint a szociális és önkormányzati bérlakás állomány növeléséhez. Ezek az új építések, ill. barnamezős rehabilitációk (Thököly úti és Mester utcai volt laktanyaterületek) egyben a városi arculat meghatározó elemeivé válnak.
- Az új gazdasági területek körüli arculatjavító fásítások nemcsak városképi elemként, hanem kedvező környezeti és mikroklíma alakító hatásuk érdekében megvalósulnak. Az ipari, logisztikai parkok építése során a látványvédő és környezetjavító fásítások elősegítéséhez támogatási rendszer kidolgozásra kerül.
- A kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósul, létrejön a városszerkezet gyűrűs szerkezete, a városrészeket tehermentesítő, elkerülő utakat hálózata, a zsák jellegű gyűjtőút hálózat két irányból megközelíthetővé válik. Ezáltal a lakóterületek és közterületek a felesleges közlekedési kényszerszertől mentesülnek, a levegőszennyezés és a zajterhelés mértéke nagymértékben csökkenni.
- A környezet és utasbarát közösségi közlekedés megvalósulásával a közösségi közlekedés igénybevétele jelentősen növekszik, ezáltal a közúti forgalom és annak környezetterhelő hatása csökken. A vasútállomás és a városi közlekedés transzmissziós pontjaiban P+R és B+R parkolók, a közösségi ellátás csomópontjaiban nagykapacitású parkolók épülnek, az autóbuzsmegállók a funkcionális csomópontokba kerülnek át, a kényelmes járműpark beszerzése megtörténik.
- A kerékpáros-közlekedés a városi hálózat teljessé tételével és a környező településekkel való kerékpárút hálózat megépítésével fontosabbá és széles körűen használttá válik. Biztosított a legfontosabb közösségi, illetve lakó, munkahelyi célpontok között a kerékpáros elérhetőség, a munkába, ill. iskolába járás általános eszközévé válik a bicikli. Ennek eredményeként javul a népesség egészségi állapota és sportossága, csökken a személygépkocsi forgalom és a környezetszennyezés.
- A „Fenntartható Zöld Város” imázs kialakul a zöldfelületek jelentős mértékű növelésével, a közparkok, utca menti és térfásítások bővítésével. A belterületi zöldfelületek a Tisza és a Zagyva menti ökológiai folyosókkal összefüggő zöldhálót alkotnak. A belterületi határok és a mezőgazdasági dűlők menti fásítások megvalósulásával a

mezőgazdasági porszennyezés mérséklődik, tisztábbá válik Szolnok levegője. Megtörténik a gazdasági területek és a lakóterületek közötti védőfásítások telepítése is. A gazdasági területeken belül növekszik a zöldfelületi arány és többszintes intenzív növényállomány telepítésével a lombtömeg. A nagyméretű üzemcsarnokok, a közintézmények és lakótelepi házak lapostetős épületeinek zöldtetősítésével a mikroklíma és az épületek használati értéke is javul. A zöldfelületek jó minőségű fenntartását a tulajdonosok biztosítják, a közterületeket a városüzemeltetés gondozza. A lakosság aktívan részt vesz a Zöld Város programban: a lakóépületek, erkélyek növényzetesítése, a tűzfalak, kerítések befuttatása általánossá válik.

- A városrészek közötti eltérő környezeti különbségek enyhítése az elhanyagolt városi területek rehabilitációjával megtörténik. Ez kedvezőbbé teszi a városi imázst és javítja a népesség közérzetét.
- A gyalogos közösségi utcák és terek bővítése, összefüggő gyalogos rendszer kialakítása megvalósul a Belvárosban kelet-nyugat irányban a vasútállomás és a Zagyva part, észak–déli irányban a városközpont és Tisza-liget között. A gyalogos felületek zöldfelületekkel, utcabútorokkal, szobrokkal, vízfelületekkel gazdagodnak. A gyalogos terekhez kapcsolódó földszinti funkciók publikussá válnak, üzletek, éttermek alakulnak ki, melyek a közterületekre is kitelepednek. A gyalogosterek és utcák a közösségi élet, a társadalmi érintkezés és az idegenforgalom színtereivé válnak.
- A város történelmi múltját és sajátos arculatát képviselő építészeti értékek (műemlékek és helyileg védett épületek) felújítása és – lehetőség szerint - közösségi célú funkcióváltása megtörténik. A védett épületekről kataszter készül az érték és állapot rögzítésével. A gyalogos terek menti épületek felújítása a közösségi terek létrehozásával egyidőben lezajlik.
- A Belváros részét képező Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja megtörténik, a lakóutcák nagy része a Tiszaparti sétányra vezető vegyes-forgalmú lakóutcákká válik, az épületállomány felújítása megvalósul.
- A Tisza-liget, mint Szolnok legfontosabb rekreációs területe és jelentős idegenforgalmi célpontja fejlesztésre kerül. A Tiszavirág gyalogos és kerékpáros híd hídfőjében magas színvonalú közösségi terek és zöldfelületek létesülnek, felújításra kerül a rendezvényterület, kialakul a Tisza-ligeti Strand és Élmenyfürdő előtti fogadótér, jelentősen bővül a termálfürdő, közösségi parkolók létesülnek az intézmények kiszolgálására. A szigetről gyalogos és kerékpáros cölöphíd épül a Szandai réten kiépült bevásárlóközpont és szabadidőközpont felé, így a bevásárlóközpont kerékpárral, közúti híd igénybevétele nélkül a Belvárosból könnyen elérhetővé válik.

V5 Közösségi intézményellátás fejlesztése és a lakásellátás fejlesztése c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- Az egészségügyi alapellátás és önkormányzati járóbeteg ellátás infrastrukturális fejlesztése az egészségvédő és prevenciós programok keretében végrehajtásra kerül, az intézmények tárgyi eszközökkel való ellátásának javítása megtörténik minden rendelőben azonos felszereltségi színvonal biztosításával. Az egészségtudatosság erősödik, a lakosság jó egészségi és munkaképes állapotának fenntartása sikeressé válik. Ezáltal az átlagos életkor az országos szintre emelkedik és Szolnok behozza egészségügyi lemaradását.
- A képzettségi szintek javítása alap, közép és felsőfokon is megtörténik. Ezáltal javul a foglalkoztatás, növekszik a gazdaság versenyképessége és a kultúra iránti igény is fokozódik. Ez a városi környezet magasabb színvonalában is láthatóvá válik.
- Idősgondozók és nappali foglalkoztatók bővítése megtörténik, csakúgy, mint a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése. Az igényekhez mért lemaradás és a városrészek közötti ellátási különbségek felszámolásra kerülnek. A kapacitások bővítése folyamatosan követi az időskorúak számának emelkedésével állandóan fokozódó igényeket.
- Az egyházak szerepe folyamatosan bővül a szociális ellátásban, a Szolnokon működő egyházak intenzíven fejlesztik közreműködésüket az idős-ellátásban, életkrízis-válság kezelésben, a hátrányos helyzetű gyerekek és kamaszok foglalkoztatásában, egészségfejlesztő programokban, a romák pasztorációjában, közösségi házak létesítésében és közösségi foglalkozásokban, drog-prevencióban és roma lakosság támogatásában. E célra szervezeteket és intézményeket létesítenek és tartanak fenn.
- A településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás megvalósul, az ellátottsági különbségek felszámolásra/mérséklésre kerülnek, különös hangsúllyal, a gyermekintézményekkel (óvodával, bölcsődével, iskolával) való azonos minőségű ellátottság elérésére. Javul az intézmények kerékpáros, ill. közösségi közlekedéssel megközelíthetősége is.
- A közösségi ház megépül a Tücsök utca térségében, ami lehetőséget biztosít a környéken élőknek kultúrájuk ápolására, a közösség fejlesztésére, a helyben történő továbbképzésekkel munkaerő piaci helyzetük javítására. A közösségi ház multiplikátor hatása a telep rehabilitációját is segíti.
- Az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása a Mester utcai és a Thököly úti volt laktanyaterületek átépítésében nyilvánul meg. E területeken munkahelyek, gazdasági, kereskedelmi létesítmények, közösségi intézmények és szociális-, valamint önkormányzati bérlakások építése megtörténik. Az önkormányzati

tulajdonokon végrehajtott fejlesztések ösztönzőleg hatnak egyéb – befektetői – források mobilizálására és e területeken további ingatlanfejlesztések megindítására is.

- Szociális és önkormányzati bérlakások építésével az alacsonyabb jövedelmű lakásellátása javul, a már nem rehabilitálható állagú, bontásra érett szegregátumok felszámolása megindul. Az önkormányzati bérlakások építése a fiatalok első lakáshoz jutását és a betelepődők lakhatási lehetőségeit könnyíti meg.
- A lakásösszetétel javítása, a komforthiányos lakások felszámolása vagy felújítása nagy ütemben zajlik, a legrosszabb állapotban levő szegregátumok megszüntetése megtörténik, a rehabilitálható állagú lakásállománnyal rendelkező szegregátumok komplex rehabilitálásának keretében a teljes közművesítés és a lakások komfortosítása megtörténik.
- A lakótelepek rehabilitációja folytatódik, a panelos lakóépületek energia racionalizálása alternatív energiaforrások felhasználásával megtörténik. A lakótelep komplex, a közösségi terekre és ellátó hálózatra is kiterjedő rehabilitációja EU támogatással lezajlik.
- A lakó és közösségi épületeknél a megújuló energiaforrások felhasználásnak növelésére a központi támogatások mellett helyi támogatási rendszer kerül kidolgozásra, melynek segítségével egyre több épület energetikai racionalizálása történik meg, csökkentve ezzel a városban a széndioxid kibocsátást.
- A vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók betelepítése megvalósul, a vasútállomás üzemi területének felújításával egyidejűleg a felszabaduló területre az állomás épületébe az ingázó népesség és a környék településeinek közösségi ellátását is segítő okmányiroda, étterem, különböző szolgáltatások települnek.

V6 Kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése fejlesztése c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- Speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakításával megteremtődik az inkubátorházak szolgáltatásainak fejlesztése is, bővül az inkubátorházak kapacitása, ezáltal a vállalkozói környezet, az üzleti-innovációs infrastruktúra fejlesztése is megtörténik. A szolgáltatási tevékenységhez és az iparfejlesztéshez szükséges épületek megépülnek, a gazdasági célra hasznosítható barnamezős területek átalakítása lezajlik, a gazdasági szolgáltatások skálája bővül, a gazdasági háttérszolgáltatások minőségi színvonala emelkedik.
- A technológiai inkubátorházak megvalósulnak, szolgáltatási körök bővítése, fejlesztése megtörténik. Az üzleti környezet infrastrukturális elemeinek fejlesztésével a térségi innovációs infrastruktúra megerősítése lezajlik, ezáltal a KKV-k számára magas szintű szolgáltatásokat nyújtó háttér megteremtődik.
- Az innovatív ötletek gyakorlati megvalósítása általánossá válik a kedvező gazdasági környezetben, nemcsak a nagyobb vállalkozások, hanem a természetes személyek piacépes, innovatív ötletei is sikeresen megvalósulnak és piacot nyernek. A befektetői tőkebevonás a kisebb vállalkozások számára is hozzáférhetővé válik. A projektek megvalósításához kapcsolódó eszköz és anyag beszerzésének támogatása általános és elérhető.
- A K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzés profilbővítése megtörténik, képzési szerkezete a térségi gazdasági igényeknek megfelelően alakul át. Ezáltal a Szolnoki Főiskola hallgatói létszáma is emelkedik. A főiskola és a térség legjelentősebb, innovatív cégeinek szoros együttműködése napi gyakorlattá válik. A felsőfokú oktatás és a szakképzési hálózat együttműködése kialakul, így alkalmas arra, hogy kielégítse a Középföldi Gazdasági Együttműködés szakember igényét és megvalósítja a térség képzési-foglalkoztatási együttműködését.

V7 A turizmusfejlesztés c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- A városi kirándulóturizmus fellendítése érdekében megtörténik az egynapos programot kínáló attrakciók kialakítása, ennek keretében megépül az interaktív repülőmúzeum, a vasúti témapark a modellvasút világgal. Megvalósul Tisza-ligetben az aquapark, a termálfürdő és hozzá kapcsolódóan a speciális fürdőkultúrák bemutatására alkalmas keleti (japán, török) fürdők. Ugyancsak a Tisza-ligetben létrejön a természet-közeli játszó és kalandpark, amely fellendíti a családi és ifjúsági turizmust. A kalandparkban megvalósulnak a lombkorona sétányok, mászófalak és a Tisza fölötti drótkötélpálya is.
- A természetjáró és amatőr/szabadidős sport-turizmus létesítményeinek fejlesztése keretében a Tisza parton megépülnek a kerékpárutak és biciklis ügyességi pályák, az evezőturizmus létesítményei, kikötőkkel, szálláshelyekkel, biciklis pihenőkkel, információs állomásokkal, vendéglátással. Ezek jól illeszkednek a Tiszavölgyi öko-turisztikai hálózatba és olyan vonzerőt képviselnek, hogy a túrázókat egy napi szolnoki megállásra készítik.
- Jól szervezeten működnek a városlátogató tematikus túrák, megindult a tiszai (séta)hajózás, kialakult a Tisza-Zagyva torkolat környékének intenzív idegenforgalmi hasznosítása, melyhez a speciálisan szolnoki (hal)gasztronómiai turizmus is kapcsolódik.
- A Milléri tó körüli rekreációs és sportterületek kialakultak, nagy vendégkört vonz a horgász- és a lovas turizmus, a hely vizes élővilágára alapozott természet-bemutató hely létesült.
- A szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése keretében megtörténik a Tiszaligeti Termálfürdő bővítése, markáns gyógyászati profiljának kialakítása, a rehabilitációs tevékenységekhez szükséges épületek,

gyógymedencék, felszerelések és a képzett munkaerő rendelkezésre áll. A gyógyfürdőhöz kapcsolódó szálláskapacitás is létrejött, a városi oldalon lezajlott a Tisza-szálló gyógyszállóként rehabilitálása, beindult a gyógy-turizmust kiszolgáló szakemberképzés.

- A szolnoki eseményturizmus, fesztiválok fejlesztése a hely-specifikus jellegének megerősítésével megtörtént, új események, rendszeresen ismétlődő fesztiválok, tömegrendezvények szervezése folyamatos, sportfesztiválok, az évenként ismétlődő amatőr sportversenyek és a professzionális sportesemények rendszeressé váltak.
- A hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus beindult, a vízgazdálkodási, tájgazdálkodási tanfolyamok, kurzusok, konferenciák, bemutatók rendszeressé váltak, a speciális helyi termék-brandek bemutatása piackutató vásárokkal társítva időről-időre megrendezésre kerül. A hivatásturizmus minden Szolnokhoz kötődő innovációs ágazatban virágzik.

V8 A megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználása fejlesztése c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- Az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése megtörtént. Az épületek hőszigetelése, a nyílászárók cseréje és a fűtési rendszerek korszerűsítése jelentős energia megtakarítást eredményezett, ami követendő példaként a lakossági korszerűsítéseket is ösztönözte.
- A panel rehabilitációs program folytatódott, a környezet megújítása mellett az épületállomány korszerűsítése, hőszigetelése, a nyílászárók cseréje, a fogyasztói hőmennyiség mérés általánossá tétele, a fűtészálózat felújítása lezajlott, a csapadékvizek gyűjtése és közterületi öntözésre felhasználása bevezetésre került, a tetőkön elhelyezett napkollektorok állítják elő a használati meleg vizet és fűtési rásegítőként is működnek.
- A magántulajdonú lakásállomány energetikai korszerűsítése, hőszigetelése – megpályázható támogatásokkal – folyamatosan zajlik, ehhez a szükséges magánérő biztosításához az önkormány ösztönző, segítő kölcsönt nyújt. Ezáltal Szolnok széndioxid kibocsátása jelentősen csökkent.
- A termálvagyon energetikai hasznosításának elindult, megépült a geotermikus erőmű, a hőenergia fűtési energiaként felhasználása a lakosság körében is terjed.
- A napenergia lakossági felhasználása egyre nagyobb méreteket ölt, szaporodnak a háztetőkön a napkollektorok, a használati melegvíz előállításában és a fűtési rásegítés támogatásában szerepük egyre jelentősebb, így a széndioxid kibocsátás folyamatosan csökken, ezáltal a *fosszilis energiák használata háttérbe szorul* és a napkollektorok szélesebb körű alkalmazása nagyrészt kiváltja a korábban általánosan használt földgázt. A fatüzelés és a fa alapanyagot felhasználó pellet tüzelés is terjed.

V9 A fenntartható tájgazdálkodás, a természetvédelmi szemlélet fejlesztése c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

- A környezeti és természet-megóvási szemlélet általánossá vált az iskolai oktatásban és a lakosság körében is. A természeti értékek megbecsülése és tudatos védelme megvalósult, egyre többen fordítanak figyelmet a tudatos környezet és természetvédelemre. Öko-központok alakultak ki, ahol az ismeretterjesztés mellett az önkéntes természetvédők munkáját is szervezik.
- A belterületek növekedése megállt, a külterületi beépítésre szánt területek terjeszkedése jelentős mértékben csökkent. Belterületen, a korábbi használaton kívüli, illetve alulhasznosított területek rehabilitációra és használatba vételre kerültek, a zöldmezős beruházások visszaszorultak.
- Nagymértékben folyik a természetes, őshonos fafajokkal történő erdőtelepítés a város körül, a mezőgazdasági területeken a széleróziót csökkentő mezővédő erdősávokban és a belterületen is az alulhasznosított területeken, a gazdasági területeken belül, valamint az ártéten. Ezáltal a város mikroklímája és levegőminősége is javult, a szállópor szennyezettség csökkent, ami - elsősorban a tüdőrákos - megbetegedések mérséklődését eredményezte.
- Vizes élőhelyek létesültek, ill. tudatosan fenntartásra kerültek a biológiai sokféleség megőrzése és biológiai bemutatóhelyek létesítése érdekében, elsősorban a folyómedrek mentén, ill. az egyéb természetes vizek (Milléri tó) környezetében.
- Tájbarát, természetbarát vetésszerkezetre tért át a mezőgazdaság, nőtt a vetőmag-termelő terület, a nagytáblás növénytermesztés helyett a mozaikos tájgazdálkodás vált általánossá, ami a biológiai sokféleség fenntartását segíti. A környezetkímélő biogazdálkodás általánosan elterjedt.
- Az öntözéses gazdálkodás aránya növekedett a klímaváltozásra felkészülés keretében, a mezőgazdaság gazdasági eredményességének növelése érdekében.
- A helyi speciális tájgazdálkodási termékek és a helyi terményekre alapozott új, tájspecifikus élelmiszeripari brandek előállítása terjed, ez segíti a Szolnok-imázs felépítését, a felesleges közlekedés/szállítás elkerülését, növeli a turizmus helyi specialitások általi vonzerejét is.

V10 Felkészülés a klímaváltozásra c. átfogó fejlesztési cél megvalósulása esetén a JÖVŐKÉP

A város éghajlata kisebb mértékben változik, mint beavatkozások nélkül változott volna: sikerül a hőmérsékletingadozásokat mérséklő, a túlmelegedést fékező intenzív növényállományt megteremteni, a

zöldfelületeket nagyobb biológiai értékkel és klimatizáló hatással rendelkező összefüggő rendszerré alakítani, a település körüli erdőszítések megtörténtek. A belvárosi hősziget kialakulását a közterületi árnyékoló rendszerek, a megnövelt vízfelületek, a több növényzet és a párapapuk ellensúlyozzák. Az átszellőzés biztosított, a szélcsatornák beépítését az építési szabályozással sikerül elkerülni. Nem növekedett a beépített és burkolt felületek aránya. Az épületek energiaracionalizálásának köszönhetően folyamatosan csökken az energia igény, annak megteremtése pedig egyre nagyobb mértékben megújuló forrásokból és nem fosszilis energiaforrásokból történik. Így a széndioxid kibocsátás is jelentős mértékben visszaesett. A tervszerű vízgazdálkodás következtében megoldott az árvízi többlet öntözővíz célú tárolása a nyári aszályok idejére, de a csapadékvíz gyűjtése és tárolása is megtörténik, sőt a használati vizek egy részének öntözővízként újrahasznosítása is elindult.

- Szolnok és környezetének klímastratégiája elkészült és megvalósítása elindult. A város klímaérzékenységi térképének megfelelő beavatkozások az egyes városrészek sajátos és egymástól különböző igényeinek figyelembe vételével zajlik, ez a növényvel borított felületek és a növényzet intenzitásának növekedésében, a belvárosi hősziget mérséklése érdekében tett intézkedésekben (párapapuk, árnyékoló szerkezetek, szélcsatornák kialakítása) egyaránt tetten érhető.
- A beépítésre szánt területek arányának csökkentése sikeres, egyre több a zöldterület, a biológiai aktivitásérték emelkedik, a városban az átszellőztetési csatornák biztosítottak. Az összefüggő sűrűn beépített területek között klímahűtő zöldfelületek és vízfelületek létesülnek. Az egyes városrészek között újonnan ugyanilyen zónák létesültek. Megvalósult a belterület és külterületi beépített területek határán a 200 m-es beépítés mentes sávban az erdőtelepítés.
- A városi zöldterületek minőségi fejlesztése lezajlott, a zöldfelületek összefüggő hálózatot alkotnak, a parkok, gyalogos felületek, közterületek kedvező helyi mikroklímájának kialakítása megtörtént. A klímajavítás érdekében a folyó menti zöldfelületekkel összekapcsolt közpark-rendszer megvalósult, a zöldfelületek növényállománya intenzívebbé (háromszintessé) vált, megnövekedett a lombtömeg. A közterületi árnyékoló rendszer létrejött, a pergolák, lugasok, befuttatott árnyékolók alkalmazása általánossá vált.
- A gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése a felesleges közlekedési kényszerek kiküszöbölésével, a kedvező közlekedési szerkezet megteremtésével (gyűrűs szerkezet kialakítása, átmenő forgalmat generáló utak kiváltása, P+R parkolók létesítése) folyamatosan történik. A kerékpáros közlekedés általánossá vált a hivatás és iskolai forgalomban is, ehhez kiépült a teljes városi kerékpárút hálózat.
- A barnamezős területek hasznosítása, rehabilitációja lezajlott. Ennek során megoldódott a rendezetlen, nagy összefüggő zöldmentes területrészek átalakítása, esztétikai és használati értékük jelentősen megnőtt. A lapostetős épületek zöldtetős kialakítása elkezdődött. A rehabilitált gazdasági területek kulturált és kedvező klimatikus viszonyai a befektetőket is vonzzák.
- A víztakarékosság általánossá vált, elterjedt a környezetbarát építőanyagok alkalmazása. A víztakarékosság a szélsőséges időjárási viszonyok következtében várható vízhiány enyhítése érdekében megvalósult, az esővizek gyűjtése és öntözésre felhasználása elterjedt. A használati vizek egy részének újra hasznosítása elindult. A környezetbarát, az előállításához kevesebb energiát felhasználó építőanyagok alkalmazása egyre szélesebb körben terjed.
- A helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése folyamatosan fokozódik. A helyi termelői piacok létesítésével, a közlekedési forgalom mérséklésével, a napenergia, ill. biomassa helyi használatával, az épületek energia racionalizálásával a fosszilis forrásból származó energiaigény – és ezzel a széndioxid kibocsátás – állandóan csökken.
- A hatékony energiagazdálkodás tért hódít, az energiafelhasználás hatékonysága javul, a megújuló energiaforrások felhasználása állandóan növekszik, a széndioxid kibocsátás jelentősen mérséklődik. Szolnok és térsége a napenergia és a geotermikus energiák hasznosításában jó eredményeket ért el. Támogatással megvalósult a közösségi intézmények és mind több lakó és üzemi épület hőszigetelése, energiafelhasználásukban a megújuló energiák egyre nagyobb mértékben érvényesülnek.
- A lakosság környezettudatossága nagymértékben fejlődött, az ezzel kapcsolatos ismeretterjesztő előadások, bemutatók szervezése folyamatos, a lakosság érzi a környezettudatos magatartás jótékony hatásait. A környezet tudatosságot növelő civil szervezetek támogatással működnek. A lakosság aktívan részt vesz az épületek felmelegedésének mérséklésében, egyre több épület és tűzfal kerül növényvel befuttatásra, az erkélyek, loggiák, ablakba helyezett virágládák intenzív növényzettel vannak beültetve. A zöld - növényből kialakított, sövény, befuttatott – kerítések aránya növekszik.

2.2.2 Az átfogó célok és a részcélok rendszere a horizontális és vertikális célrendszerben

A vertikális célok a komplex, átfogó célrendszert, a horizontális célok a szakterületenkénti célrendszert képviselik. Az alábbi táblázat a részcélok halmazát rendezi a két célrendszer szerint. Ebből látszik, hogy a horizontális rendezés mellett átfedések vannak, mert egy-egy vertikális (komplex) átfogó célhoz tartozhatnak azonos részcélok is.

	V1 NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA A VÁROSI KÖTŐDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE	V4 VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	V10 FELKÉSZÜLÉS A KLIMAVÁLTOZÁSRA
H1 TÁRSADALMI ÁTFOGÓ CÉLOK	3. a társadalmi összetartozás és szolidaritás erősítése	1. az idősök integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése		1. a városvédő és hagyományörző civil szerveződések és körök támogatása	1. az egészségvédő, prevenció programok népszerűsítése			2. a panel rehabilitációs program folytatása		1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése
	6. az identitástudat fokozása	2. a hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált népeségi rétegek integrációja						3. a magántulajdonú lakásállomány energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása		10. a lakosság környezet-tudatosságának fejlesztése
		3. a fogyatékkal élők integrálása						5. a napenergia lakossági felhasználását ösztönző rendszer kidolgozása		
		4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása								
H2 GAZDASÁGI ÁTFOGÓ CÉLOK	1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	1. a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben a koordináló szerep felvállalása	2. ökonomikus területgazdálkodás	4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása	3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása	1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	4. a termálvagyon energetikai hasznosításának elindítása	7. a környezetkímélő biogazdálkodás támogatása	6. a barnamezős területek hasznosítására, rehabilitációja
		1. a hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált népeségi rétegek integrációja	2. klaszterek létrehozása és megerősítése	3. az önkormányzati vagyon városi arculatépítéshez való felhasználása			2. a szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése	7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával energianövények termesztése és biomassa erőművek létesítése	8. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása	7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása
		2. a fogyatékkal élők integrálása	3. a gazdasági infrastruktúra-fejlesztése				3. az eseményturizmus fejlesztése		9. az öntözéses gazdálkodás arányának növelése	3. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése
			4. gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel				4. a hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése		10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás	9. a hatékony energiagazdálkodás
			5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása							
H3 INFRASTRUKTÚRÁLIS	4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	1. a hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált népeségi rétegek integrációja	4. gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel	5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	2. képzettségi szintek javítása	1. speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása	1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	9. az öntözéses gazdálkodás arányának növelése	3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése
	5. a lakhatási lehetőségek javítása	2. a fogyatékkal élők integrálása	5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	6. a környezet és utasbarát közösségi közlekedés	3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	2. technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.	2. a szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése			
		3. az idősök integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése		7. a kerékpáros-közlekedés feltételeinek javítása	5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	4. a K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzési profiljának bővítése.	3. az eseményturizmus fejlesztése			
		4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása					4. a hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése			
		5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása			6. A bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése					
		6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása			7. a vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók telepítése.					
		7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése			8. szociális bérlakások építése és a lakó- szegregátumok fokozatos felszámolása					
					9. komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása					
					10. a lakásösszetétel további javítása					
					12. épületek energia racionalizálása alternatív energiaforrások felhasználásával.					
H4 KÖRNYEZETI ÁTFOGÓ CÉLOK	2. a környezetminőség javítása			4. a gazdasági területek körüli arculatjavító fásítások	11. a lakótelepek rehabilitációja.			1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	1. a belterületek növekedésének megállítása	2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése
				8. a „Fenntartható Zöld Város” imázs elérése				2. a panel rehabilitációs program folytatása	2. természetes, őshonos fajokkal erdők telepítése	4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása
				9. a városrészek közötti eltérő környezetminőség enyhítése				3. a magántulajdonú lakásállomány energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	3. vizes élőhelyek létesítése	5. a városi parkok, gyalogos felületek, közterületek kedvező helyi klímájának kialakítása
				10. a gyalogos közösségi utcák és terek bővítése.				4. a termálvagyon energetikai hasznosításának elindítása	4. Madárbarát város megvalósítása	11. az épületek felmelegedésének mérséklése
				11. az építészeti értékek megőrzése és hasznosítása				5. a napenergia lakossági felhasználását ösztönző rendszer kidolgozása	5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	
				12. a Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja				6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	6. a mezőgazdasági szélérozóit kivédő dűlőfásítások	
				13. a Tiszaliget környezetfejlesztése						

2.2.3. A fejlesztési célok értelmezése az egyes településrészekre

Az alábbiakban városrészenként gyűjtöttük össze az átfogó és részcélok elemeit. Majd javaslatot tettünk e célok középtávú, azaz a városfejlesztési stratégiában kiemелendő célokra, és egyben bemutatjuk azok városrészen belüli célterületeit is.

BELVÁROS

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMERTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTŐDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJUSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	
2. a környezetminőség javítása	- <i>A Belváros környezetfejlesztésével</i>
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	
5. a lakhatási lehetőségek javítása	- <i>A lakóterületek rehabilitációjával</i>
6. az identitástudat fokozása	- <i>A civil szervezetek támogatásával</i>
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
1. hátrányos helyzetű, leszakadó rétegek integrációja	- <i>Foglalkoztatási programmal</i>
2. a fogyatékkal élők integrálása	- <i>Foglalkoztatási programmal,</i> - <i>Liget utcai általános iskola akadálymentesítésével,</i>
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	- <i>Foglalkoztatási programmal</i>
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	- <i>Képesség fejlesztési programokkal</i>
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	- <i>A humáninfrastruktúra fejlesztésével</i>
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	- <i>lakótelepek rehabilitációjával</i>
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE	
1. a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása	
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	- <i>Középfokú, a gazdasági piac igényeinek megfelelő képzéssel.</i>
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	- <i>Petőfi utca, Konstantin utca gyűjtőúti átépítése</i>
6. a környezet és utasbarát közösségi közlekedés megvalósítása	- <i>P+R parkoló építése a vasútállomásnál</i>
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	- <i>Jubileum téri kerékpárhálózat kiépítése</i>
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	- <i>Jubileum tér környéki közpark létesítése, gyalogutak, játszóterek felújítása, Jubileum téri park felújítása.</i>
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	- <i>Eötvös téri víztorony felújítása és közösségi célú funkcióbővítése,</i> - <i>A MÁV sportterület környékének rendezése rehabilitációja,</i> - <i>A Kálvária utca és a városközpont közötti terület komplex rehabilitációja</i>
10. a gyalogos utcák terek bővítése	- <i>Szapáry utca, Baross utca gyalogos, illetve forgalomcsillapított átépítése</i>
11. az építészeti értékek megőrzése, felhasználása	- <i>Szapáry utca menti helyileg védett épületek rehabilitációja és földszinti funkcióváltása</i>
12. a Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja	- <i>Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja</i>

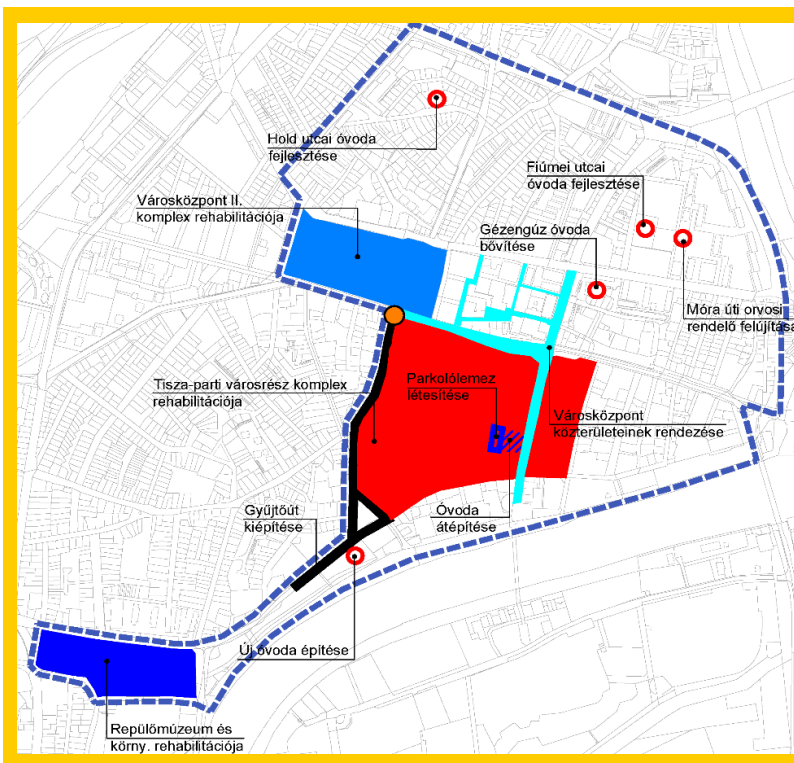
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	- Egészségvédő programok szervezésével.
2. képzettségi szintek javítása	- Középfokú, gazdasági piac igényeinek megfelelő képzéssel.
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	- A házi idősellátásban, az életkrízis-válságok kezelésében, a hospisz szolgálatban, a cigány pasztorációban, hátrányos helyzetű gyermekek és kamaszok foglalkoztatásában
5. településrészek közötti arányos alapfokú intézményellátás	- egészségügyi alapellátás és önkormányzati járóbeteg ellátás infrastruktúrájának fejlesztésében (a Móra úti orvosi rendelő felújításával), - a Szapáry utcai óvoda áttelepítésével, - Baross úti gyermekház felújítása és ezen belül kétszobortos új óvoda létesítése, - Hold utcai és a Fiumei utcai óvodák felújítása,
7. a vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók telepítése.	- Vasútállomás korszerűsítése
11. a lakótelepek rehabilitációjának folytatása.	- Jubileum téri lakóépületek felújítása
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	- A lakótelep rehabilitálása során az épületek hőszigetelésével és alternatív energiát termelő berendezések telepítésével.
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	- Innovációs klasztereknél kialakított támogatási rendszerekkel.
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	- MÁV sport terület felújítása, Repülőmúzeum létesítése
2. a szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése	- Meglévő szálláshelyek minőségi fejlesztése (pl. Tisza-szálló rehabilitációja, funkcióbővítése, terasz kialakítása)
3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	- MÁV sport terület felújítása, Repülőmúzeum létesítése,
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	- A városközponti létesítményekben
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	- Közintézmények energiaracionalizálása
2. a panel rehabilitációs program folytatása	- Lakótelepek rehabilitációja során az energiafelhasználás racionalizálása
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatási rendszer megvalósításával
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	- Támogatással
V9 FENNTARTHATÓ TAJGAZDÁLKODÉS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	
4. Madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA	
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	- Tanulmány kidolgozásával
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- Közterületek rendezése, új gyalogutak, forgalomcsillapított közterületek létesítése

4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelületi hálózat kialakítása	<i>Jubileum tér környéki közpark létesítése,</i>
5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	<i>Fásítások, a közparkok összefüggő rendszerré fejlesztése</i>
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	<i>Felvilágosítással.</i>
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	<i>Takarékos energiafelhasználás ösztönzésével.</i>
9. a hatékony energiagazdálkodás	
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	<i>Előadások, ismertető szóróanyagok készítése</i>
11. az épületek felmelegedésének mérséklése	<i>Lakótelepek rehabilitációja során a házakra futtatott növények telepítése</i>



A Belvároson belül a MÁV sportterületen javasolt fejlesztési célok és feladatok

A Belvároson belül a Jubileum tér és környékén javasolt fejlesztési célok, feladatok



A Belvároson belül a központi területeken javasolt fejlesztési célok, feladatok

TISZALIGET, SZANDAI RÉTEK

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTŐDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
2. a környezetminőség javítása	- Tiszaligeti kaputárság rendezése, - Közterület rendezése a Tiszavirág hídfőnél,
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	- Turisztikai központ, termálközpont létesítése, illetve a strand és élményfürdő felújítása, kibővítése.
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
2. a fogyatékkal élők integrálása	- Az intézmények akadálymentesítése
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE	
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	- A Szolnoki Főiskola bevonása a K+F klaszterekbe való bevonása
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	- Szolnoki Főiskola a minőségi munkaerőképzésben való fokozott részvétele
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
2. az ökonomikus területgazdálkodás	
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	- A Tiszaligeti közösségi intézményi fejlesztéseknél
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	- A Szandai réti bevásárlóközpont 4. sz. főúti teljes értékű közúti csatlakozásának kiépítése.
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	- Parkoló-lemez építése a termálközpont közelében
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	- Kerékpárhálózat kiépítése a két gyalogos híd között
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	- A Tiszavirág híd és a Termálközpont környékének zöldfelületi rehabilitációja.
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	- A Tiszaliget kapujának rendezése
10. a gyalogos utcák terek bővítése	- Közterület rendezése a Tiszavirág hídfőnél,
13. a Tiszaliget környezetfejlesztése	- A Tiszaliget úthálózatának és zöldfelületeinek felújítása
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	- Egészségvédő programok
2. képzettségi szintek javítása	- Szolnoki Főiskola a minőségi munkaerőképzésben való fokozott részvétele
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása	- Termálközpont fejlesztésénél, Tiszaliget kapujának kialakításánál
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	
4. a K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzési profiljának bővítése.	- A Szolnoki Főiskola bevonása a K+F klaszterekbe való bevonása
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	- Tiszaligeti környezetfejlesztéssel, turisztikai vonzerők propagálásával
2. a szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése	- Tiszaligeti strand és élményfürdő felújítása
3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	- Tiszaligeti turisztikai központ létesítése, - Ifjúsági szálláshelyek fejlesztése
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	- Szolnoki Főiskola szervezésében oktatási és konferenciaturizmus
5. Szállásférőhelyek fejlesztése	- A Termálközpont mellett magas kategóriás szálló és egy kemping építése

V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA

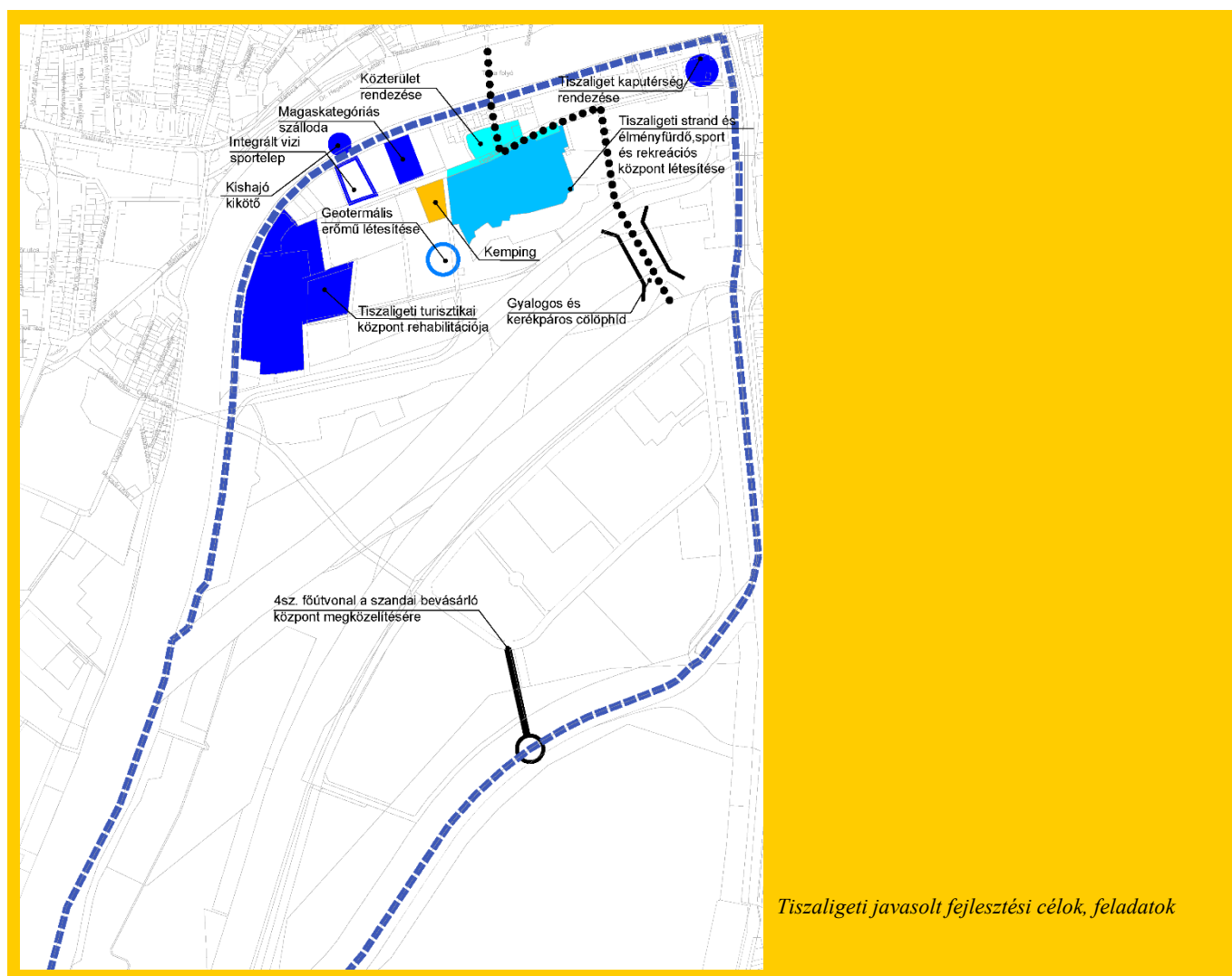
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	- Önkormányzati intézmények gépészeti felújításával
4. a termálvagyon energetikai hasznosításának elindítása	- Geotermál erőmű létesítése
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	

V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELME

3. vizes élőhelyek létesítése.	- A Tisza árterületén a vizes élőhelyek védelme
4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése
8. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása	- Szandai rétekhez tartozó Tiszai ártereken ártéri gyümölcsösök telepítése
10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállításának előkészítése	

V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA

1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- Sebességkorlátozás bevezetése
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Tiszaligeti környezetfejlesztéssel,
5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	- A geotermál erőmű látja el a Tiszaligeti létesítmények energiaigényét.
9. a hatékony energiagazdálkodás	- Az új létesítmények építésénél

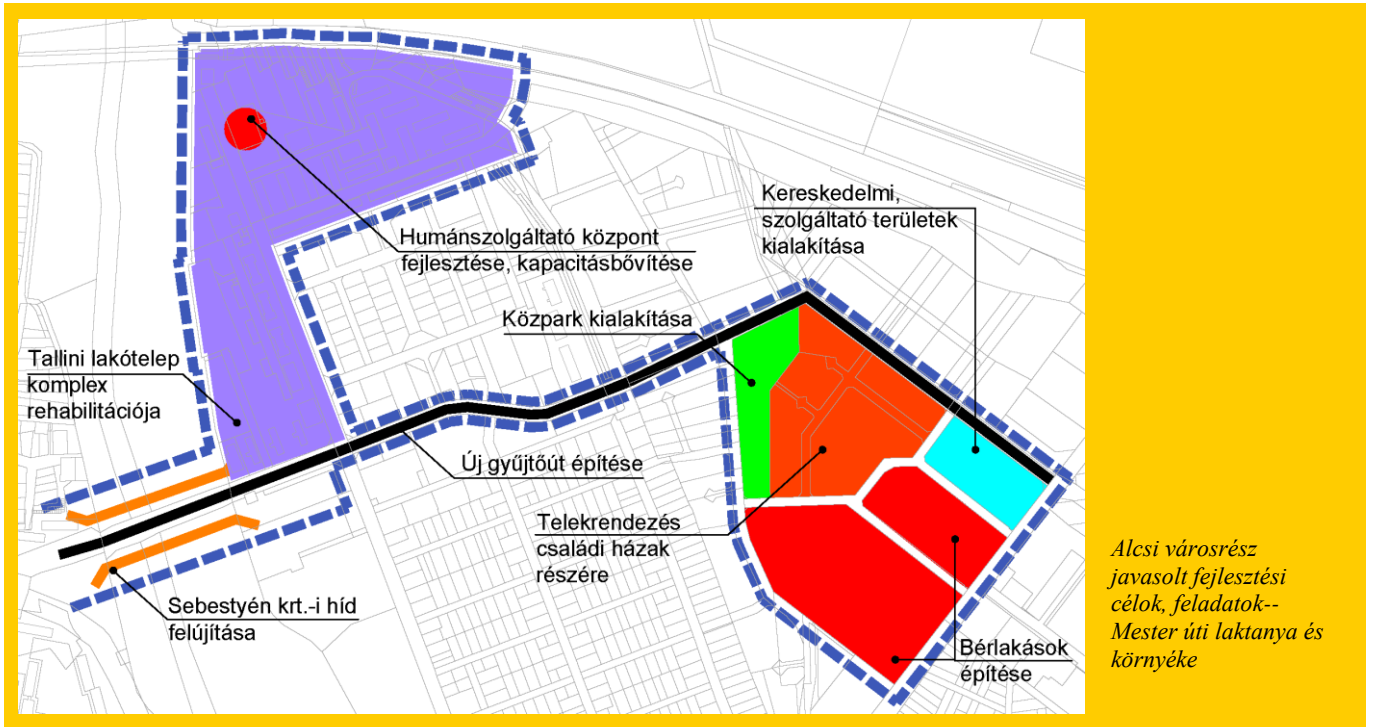


ALCSI VÁROSRÉSZ

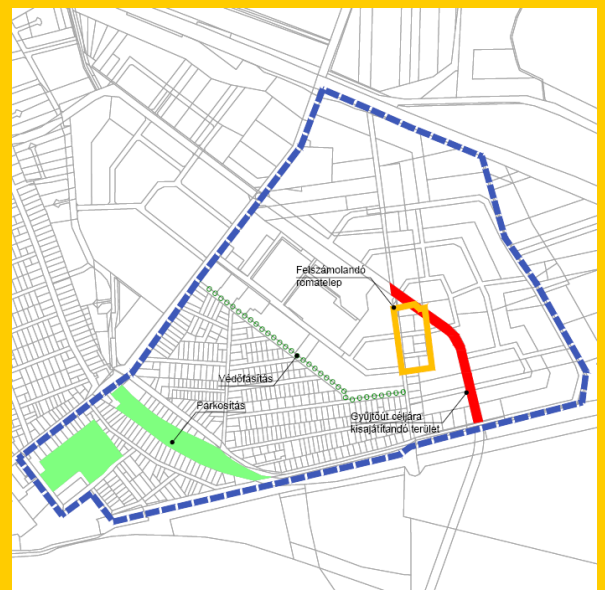
Kiseb módosítás szükséges a Tüzér utcai szegregációs terület felszámolásával kapcsolatban.

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTŐDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	
2. a környezetminőség javítása	Tallinni lakótelep komplex rehabilitációja
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	
5. a lakhatási lehetőségek javítása	Új lakóterületek terület előkészítésével
6. az identitástudat fokozása	Civil szervezetek támogatása
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
1. a hátrányos helyzetű, leszakadó népesség integrációja	Üteg utca menti szegregációs telep felszámolása, illetve rehabilitációja
2. a fogyatékkal élők integrálása	Humánszolgáltató központ fejlesztése, kapacitásbővítés a Tallinni városrészben
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	Mester úti szociális lakások építésével, továbbá kertvárosias lakóterületek kialakításával
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	alacsony képzettségű foglalkoztatása az erdőtelepítéseknel.
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE	
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	
3. gazdasági infrastruktúra-fejlesztés	
4. a gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel	A Besenyszögi út, mint M4-es autópálya bevezető szakaszának átépítése
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
2. az ökonomikus területgazdálkodás	A nem hasznosított volt laktanyaterület felhasználásával.
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	Dr. Sebestyén krt. és a Besenyszögi út közötti gyűjtőút kiépítése Zagyvahíd felújítása
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	Kerékpárhálózat kiépítése
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	Új közpark létesítése a Mester úti volt laktanya hasznosításánál, Utcafásítások
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	az Üteg utca menti szegregációs telep felszámolása
11. az építészeti értékek megőrzése, felhasználása	
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	
2. képzettségi szintek javítása	
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	Humánszolgáltató központ fejlesztése, kapacitásbővítés a Tallinni városrészben

8. szociális bérlakások építése és a lakó- szegregátumok fokozatos felszámolása	- Mester utcai bérlakásépítés, a - - Az Üteg utca menti szegregációs telep felszámolása
9. komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása	- Az Üteg utca menti szegregációs telep felszámolása
10. a lakásösszetétel további javítása	- Kertvárosias lakóterületek kialakításával
11. Lakótelepek rehabilitációjának folytatása	- Tallinni lakótelep komplex rehabilitációja
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	- Milléri rekreációs terület fokozatos kiépítésével,
3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	- Vízügyi múzeum felújítása
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	
2. a panel rehabilitációs program folytatása	- Tallinni lakótelep komplex rehabilitációja
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatással
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	- Támogatással
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	
7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése	
V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	
1. a belterületek növekedésének megszüntetése	
2. természetes, őshonos fajokkal erdők telepítése	- A szikes földterületek erdősítésével
3. vizes élőhelyek létesítése.	- A meglévő vizes élőhelyek védelmével (Milléri-tó, Holt Zagyva)
4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása Közterületek madárbarát növénytelepítése
5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	- A Zagyva menti külterületeken
7. biogazdálkodás	
8. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása	- Ártéri gyümölcsösök telepítésével
10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás	
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA	
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	
2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése	
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- Dr. Sebestyén krt. és a Besenyszögi út közötti gyűjtőút kiépítése
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Új közpark létesítése a Mester úti volt laktanya hasznosításánál,
5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	- Utcafásítások Volt vasútterület fásítása
6. a barnamezős területek hasznosítására, rehabilitációja	- Mester úti volt lakanya területének hasznosításával
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	- Helyi építési előírásokban az esővíz-hasznosítás kötelezettségével
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	- A mezőgazdasági területeken biogazdálkodással
9. a hatékony energiagazdálkodás	
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	- Felvilágosító előadásokkal, tájékoztató füzetekkel
11. az épületek felmelegedésének mérséklése	- Az új létesítmények építésénél



Alcsi városrész – Milléri tó és környéke

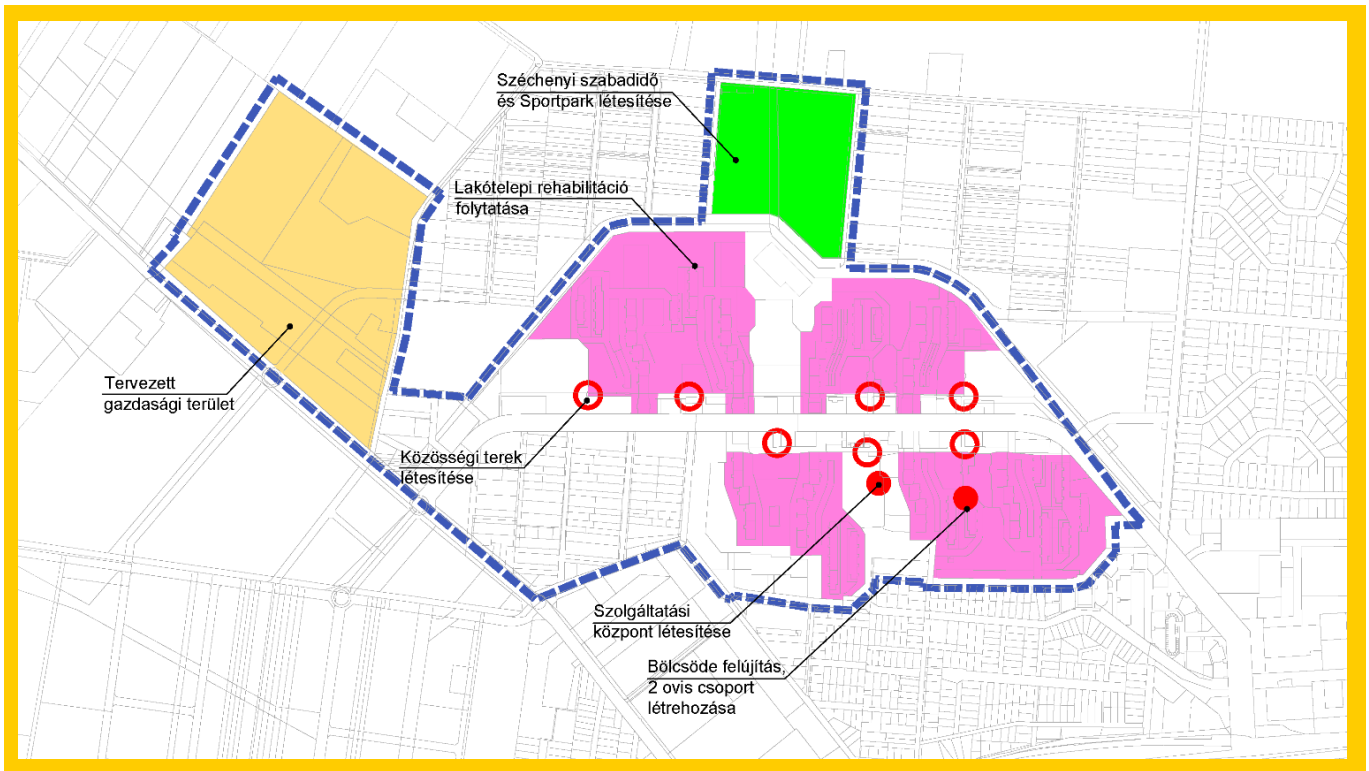


Alcsi városrész – Mester úttól keletre eső területek

SZÉCHENYI VÁROSRESZ

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMERTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTÖDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	- Új munkahelye jönnek létre a Thököly út mentén kijelölt gazdasági területen
2. a környezetminőség javítása	- Széchenyi lakótelep rehabilitációja
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	- Széchenyi krt. mentén és a lakótelepen belül további szolgáltatások telepítése
5. a lakhatási lehetőségek javítása	- Varju utcai lakóterület rehabilitációja
6. az identitástudat fokozása	- Civil szervezetek támogatása
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
1. a hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált népesség integrációja	- Alacsony képzettségűek foglalkoztatása az erdőszéleken
2. a fogyatékkal élők integrálása	- Akadálymentesítés az épületekben és a közterületeken
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	- Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban az egyházak szerepvállalása
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	- A Tücsök és Hangyautca környéki lakóterület rehabilitálása
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	- Új szolgáltató és ipari munkahelyek létesítésével
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE	
3. gazdasági infrastruktúra-fejlesztés	- A Thököly út, mint M4-es autópálya vezető szakaszának átépítése
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	- A volt laktanya terület felhasználásával
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	- kerékpárút-hálózat kiépítése
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	- Utcafásításokkal
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	- A Varju utcai lakóterület rehabilitálásával
10. a gyalogos utcák terek bővítése	- Közösségi terek rendezésével
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	
2. képzettségi szintek javítása	
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	- Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása	
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	
6. a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése	
9. komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása	- A Varju utcában a komforthiányos lakások lebontásával és átépítéssel
10. a lakásösszetétel további javítása	- A Varju utcai lakóterület rehabilitálásával
11. a lakótelepek rehabilitációjának folytatása.	- A lakótelep rehabilitáció folytatásával

	12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE		
	3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS		
	3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	- Széchenyi szabadidőközpont kiépítésével, a Kaan Károly utcai lovas-központ fejlesztésével
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA		
	1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	
	2. a panel rehabilitációs program folytatása	- Lakótelep rehabilitációjával
	3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatással
	5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	- Támogatással
	6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	
	7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése	- A Zagyva melletti gazdasági területen pellet fűtőmű létesítése
V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM		
	1. a belterületek növekedésének megszüntetése	
	2. természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése	- Zagyva menti földterületeken fásítással
	3. vizes élőhelyek létesítése.	- A vizes élőhelyek védelmével
	4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése
	5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	- Az északi mezőgazdasági területeken a vetésszerkezet megváltoztatásával
	6. széleroziót kivédő dűlőfásítások	- Dűlőfásításokkal
	7. biogazdálkodás	- Az északi mezőgazdasági területeken, főlías természetben
	9. öntözéses gazdálkodás arányának növelése	
	10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás	- A bió-termesztésből származó termékekkel
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA		
	1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	
	2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése	
	3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	
	4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Utcafásításokkal, külterületen erdősítéssel
	5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	- Gyalogos terek, utcák fásításával
	7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	- Helyi építési előírásokban az esővíz-hasznosítás kötelezettségével
	8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	- A mezőgazdasági területeken biogazdálkodással
	9. a hatékony energiagazdálkodás	- A lakótelep rehabilitációjával
	10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	- Felvilágosító előadásokkal, tájékoztató füzetekkel
	11. az épületek felmelegedésének mérséklése	- Az új létesítmények építésénél



Széchenyi városrész-- Lakótelep és környéke

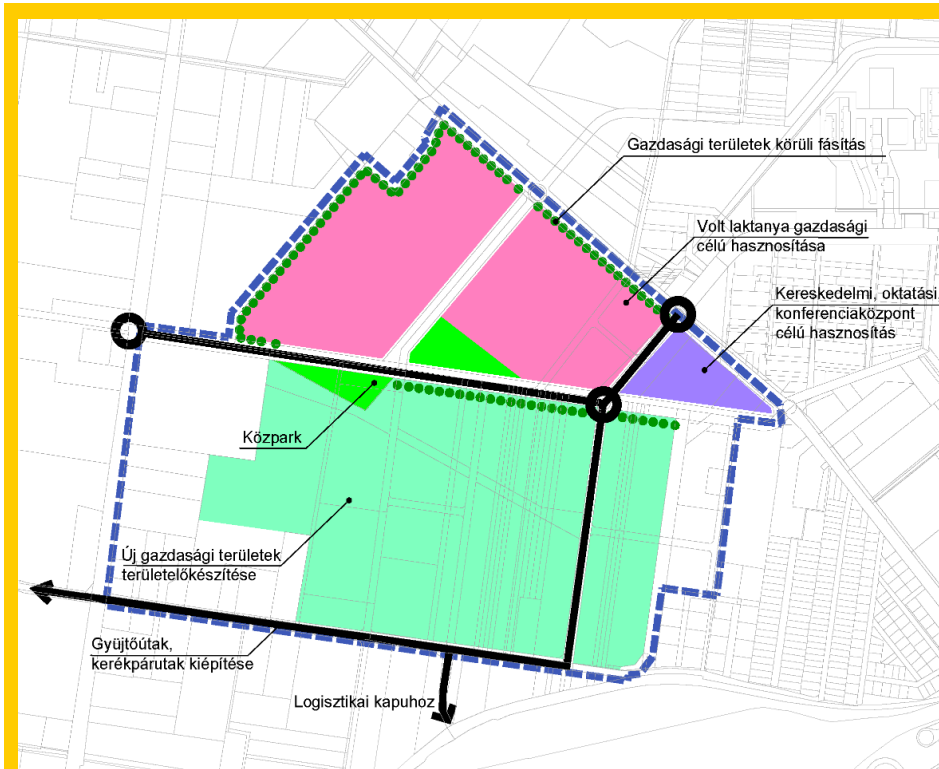


Széchenyi városrész—Varju utca és környéke

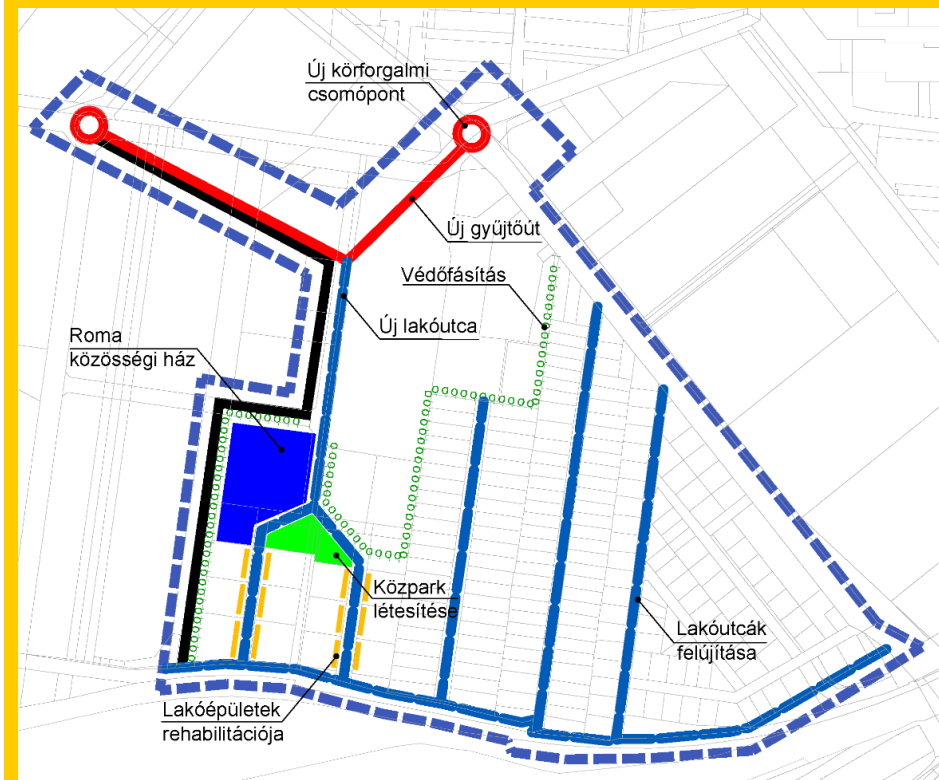
NYUGATI VÁROSRESZ

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTÖDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	- Új gazdasági területek kijelölésével a foglalkoztatási lehetőségek bővülnek (Az Abonyi út melletti és a Thököly út melletti új gazdasági területek)
2. a környezetminőség javítása	- A volt laktanya területének beépítésével
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	- Új szolgáltató és kereskedelmi központ építésével
6. az identitástudat fokozása	- Civil szervezetek támogatásával
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
1. a hátrányos helyzetű, leszakadó szegregált népesség integrációja	- Alacsony képzettségűek foglalkoztatása az erdőszéleken
2. a fogyatékkal élők integrálása	- Akadálymentesítés az épületekben és a közterületeken
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	- Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatásban az egyházak szerepvállalása
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	- Új szolgáltató munkahelyek létesítésével
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE	
1. a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása	- Az új gazdasági területre betelepülő szervezetekkel való együttműködésben
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	
3. gazdasági infrastruktúra-fejlesztés	- Terület-előkészítési feladatokkal Az Abonyi út melletti és a Thököly út melletti új gazdasági területek területelőkészítése
4. a gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel	- A Thököly út, mint M4-es autópálya bevezető szakaszának átépítése
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
2. az ökonomikus területgazdálkodás	- A volt laktanya és a mezőgazdasági területek felhasználásával
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	- A volt laktanya terület beépítésével
4. az új gazdasági területek körül arculatjavító fásítások	- A gazdasági területek körüli fásítások
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	- Új gyűjtőutak építésével a városrész két irányból megközelíthető lesz
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	- kerékpárút-hálózat kiépítése
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	- Fásítások és új közparkok létesítése
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	- Tücsök és Hangya utca lakóterületének rehabilitálásával
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	
2. képzettségi szintek javítása	
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	- Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatásban az egyházak szerepvállalása
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása	- A volt laktanya terület hasznosításával

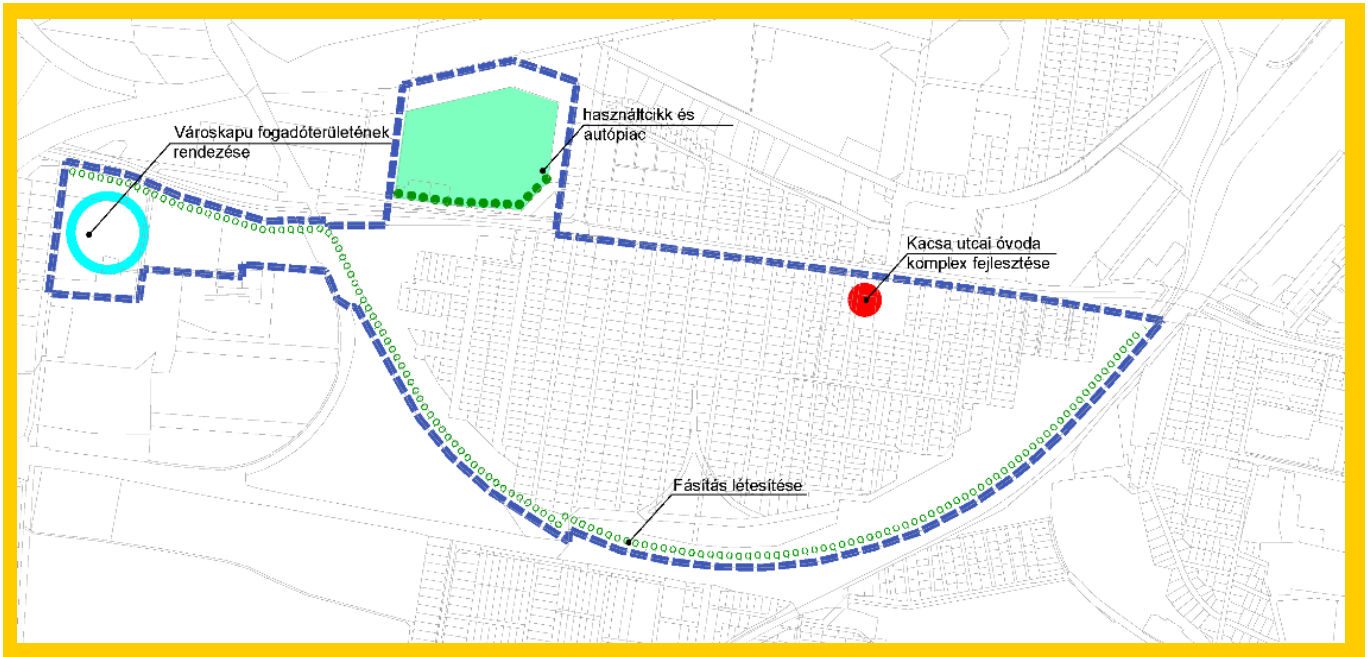
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	- A Tücsök és Hangya utca térségében az új közösségi ház folyamatos működtetése - Kacsza utcai óvoda komplex felújítása
6. a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése	
8. szociális bérlakások építése és a lakó- szegregátumok megszüntetése.	- A Tücsök és Hangya utcai rehabilitációval
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	- A rehabilitációnál és új épületeknél
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
1. speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása	- A volt laktanya területén
2. technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.	- Az új gazdasági területeken
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	- Ösztönző támogatással
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	- A laktanya területén építendő központi épületben
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatással
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	- Támogatással
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	
7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése	- Esetleg az új gazdasági területen belül
V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÉS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	
1. a belterületek növekedésének megszüntetése	
2. természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése	- Az újonnan fásítandó erdőterületeken
4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése
5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	- A nyugati mezőgazdasági területeken a vetésszerkezet megváltoztatásával
6. széléroziót kivédő dűlőfásítások	- Dűlőfásításokkal
7. biogazdálkodás	- A nyugati mezőgazdasági területeken, fóliás termesztésben
10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás	- A bio-termesztésből származó termékekkel
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA	
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	
2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése	- A belterület a településrendezési tervek szerint nem növekedhet a nyugati városrészben
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- Új gyűjtőhálózat kiépítésével
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Utcafásításokkal, külterületen erdősítéssel
6. a barnamezős területek hasznosítására, rehabilitációja	- A laktanyaterület felhasználásával
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	- Helyi építési előírásokban az esővíz-hasznosítás kötelezettségével
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	- A mezőgazdasági területeken biogazdálkodással
9. a hatékony energiagazdálkodás	- Felvilágosító előadásokkal, tájékoztató füzetekkel
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	- Az új létesítmények építésénél



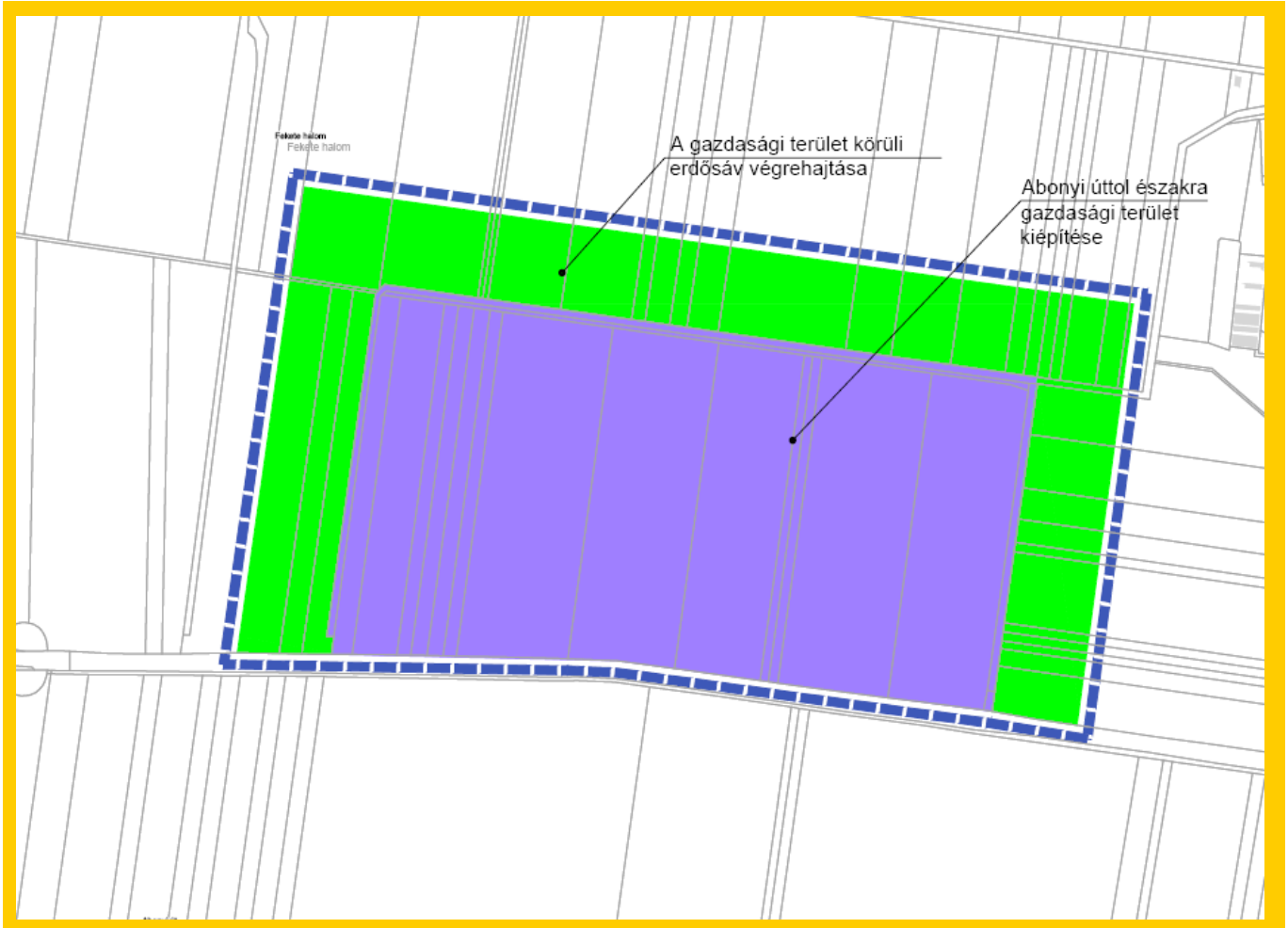
Nyugati városrész -- volt laktanya és környéke



Nyugati városrész -- Tücsök és Hangya utca és környéke



Nyugati városrész -- Pletykafalu



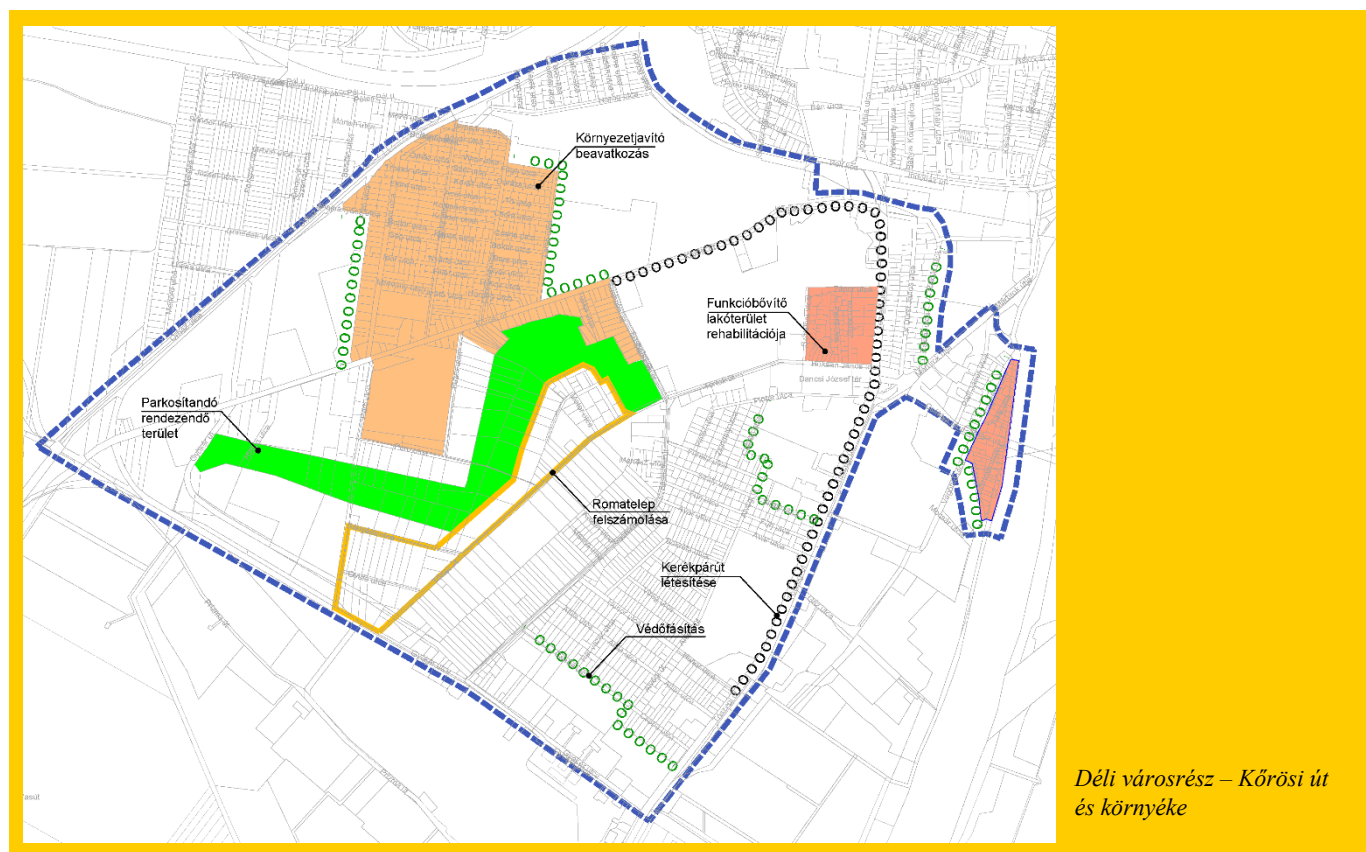
Nyugati városrész -- Abonyi út melletti gazdasági terület

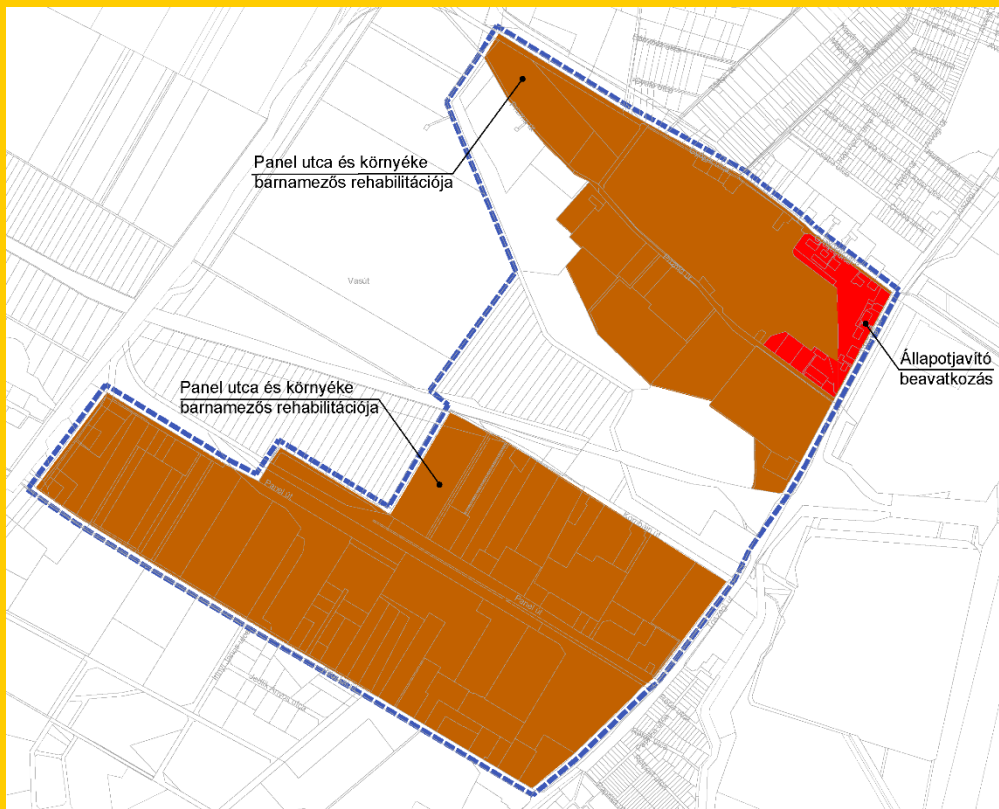
DÉLI VÁROSRESZ

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTÖDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	Új munkahelye jönnek létre a az Ipari Park területén
2. a környezetminőség javítása	A Körösi út környékén az eltérő környezetminőségű területek felszámolása
3. az élhető város megteremtése	
6. az identitástudat fokozása	Civil szervezetek támogatásával
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
1. a hátrányos helyzetű, leszakadó, szegregált népesség integrációja	A Törteli utca - Motor utcakörnyékén a szegregációs telep fokozatos felszámolása
2. a fogyatékkal élők integrálása	Akadálymentesítés az épületekben és a közterületeken
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban az egyházak szerepvállalása
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	A gazdasági területeken belüli óvodafejlesztések, A rész munkaidős foglalkoztatás szorgalmazása
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	- A szociális város-rehabilitáció keretében a Törteli és Motor utca környéki lakosok fokozatos áttelepítése önkormányzati bérlakásokba.
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	Új szolgáltató munkahelyek létesítésével
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE	
1. a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása	A Déli városrészebe települt gazdasági szervezetek bevonása a gazdasági klaszterekbe
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	
3. gazdasági infrastruktúra-fejlesztés	A Szolnoki Ipari Parkban iparvágány fejlesztés, vízkivételi mű fejlesztése, közösségi közlekedés fejlesztése
4. a gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel	Külső közlekedési kapcsolatok javítása: Körösi út meghosszabbítása a Piroskai útig, valamint a Piroskai út meghosszabbítása a 4. sz. főútig.
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
2. az ökonomikus területgazdálkodás	A barnamezős, alacsony hasznosítású területek bevonása a gazdaságfejlesztésbe
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	
4. az új gazdasági területek körül arculatjavító fásítások	A gazdasági területek körüli fásítások, különösen a lakóterületekkel határos üzemi területek körül.
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	A külső közlekedési kapcsolatok kiépítésével, a belsőhálózatra terhelődő átmenő teherforgalom csökkenthető
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	A közösségi közlekedés fejlesztése. A gazdasági területek jobb megközelítése.
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	Kerékpár-úthálózat létesítése, a munkahelyek jobb megközelítésére

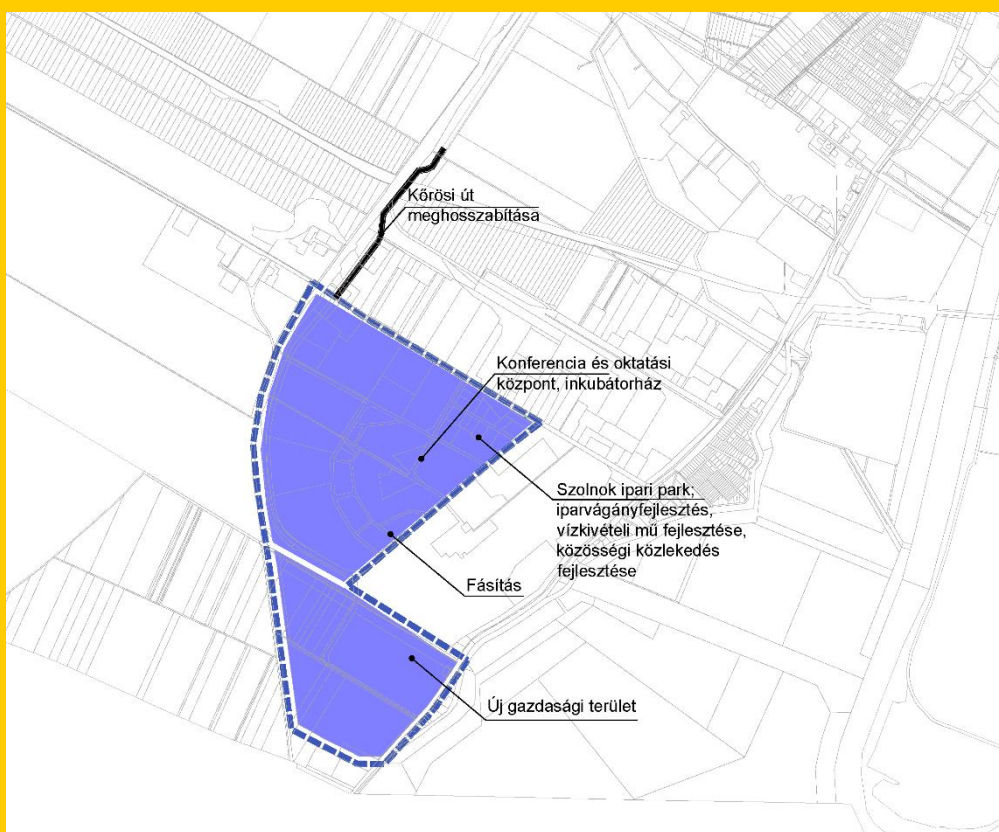
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	- A Körösi út és a Törteli út közötti tömbelsőben parkosított terület létesítése, azon belül a mélyfekvésű területen vizes élőhely kialakítása
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	- Környezetjavító fásítások, illetve a Törteli utca - Motor utcakörnyékén a szegregációs nyomortelep felszámolása, a Cukorgyári lakótelep állagjavító rehabilitálásával
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	- Egészségmegőrző programokkal
2. képzettségi szintek javítása	Az Ipari Parkban, illetve a barnamezős rehabilitációs területeken belül a központi szolgáltató épületekben építendő konferencia és oktatási központ(ok)ban
3. az egyházak szerepének bővítése a szociális ellátásban	- Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgálatban az egyházak szerepvállalása
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása	
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátása	- Hetényi Géza korházban a járóbeteg ellátás fejlesztése, az alapellátásban az infrastruktúrafejlesztés
8. szociális bérlakásépítés és a lakó- szegregátumok fokozatos felszámolása	- A Törteli utca - Motor utca környékén a szegregációs telep fokozatos felszámolása
9. komfortbiényos lakások felszámolása, illetve felújítása	
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	- Támogatással
V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
1. speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása	- Az Ipari Parkon belül inkubátorház építése
2. technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	- Ösztönző támogatással
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	- Az Ipari Parkon, illetve a barnamezős rehabilitációs területeken belül a központi szolgáltató épületekben konferencia és oktatási központ(ok) létesítése.
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	- Iskolák, óvodák, egészségügyi központokban
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatással
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	- Támogatással
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	
7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése	- Az új gazdasági területeken belül a lehetőség megteremtésével
V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÉS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	
1. a belterületek növekedésének megszüntetése	- A Kecskemét- Szolnok vasúton túli gazdasági terület terjeszkedés fékezése. Csak a barnamezős területek felhasználást követően kerülhet rá sor.
2. természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése	- Az újonnan fásítandó erdőterületeken
3. vizes élőhelyek létesítése.	- A nyugati mezőgazdasági területeken a vetésszerkezet megváltoztatásával
4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése

5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	- Dűlőfásításokkal
7. biogazdálkodás	- A biogazdálkodás ösztönzésével
8. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása	- Az árterületeken gyümölcs ültetvények telepítésével
10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás	- A bió-termesztésből származó termékek előállításával
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA	
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	- A település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése	- A belterület a településrendezési tervek szerint nem növekedhet a Déli városrészben
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- Új gyűjtőhálózat kiépítésével
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Utcafásításokkal, új parkosított területekkel, külterületen erdősítéssel
6. a barnamezős területek hasznosítására, rehabilitációja	- A volt cukorgyár és a Panel utca környéki alulhasznosított területek felhasználásával
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	- Helyi építési előírásokban az esővíz-hasznosítás kötelezettségével
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	- A mezőgazdasági területeken biogazdálkodással
9. a hatékony energiagazdálkodás	- Felvilágosító előadásokkal, tájékoztató füzetekkel
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	





Déli városrész -- Gyökér utcától délre eső területek

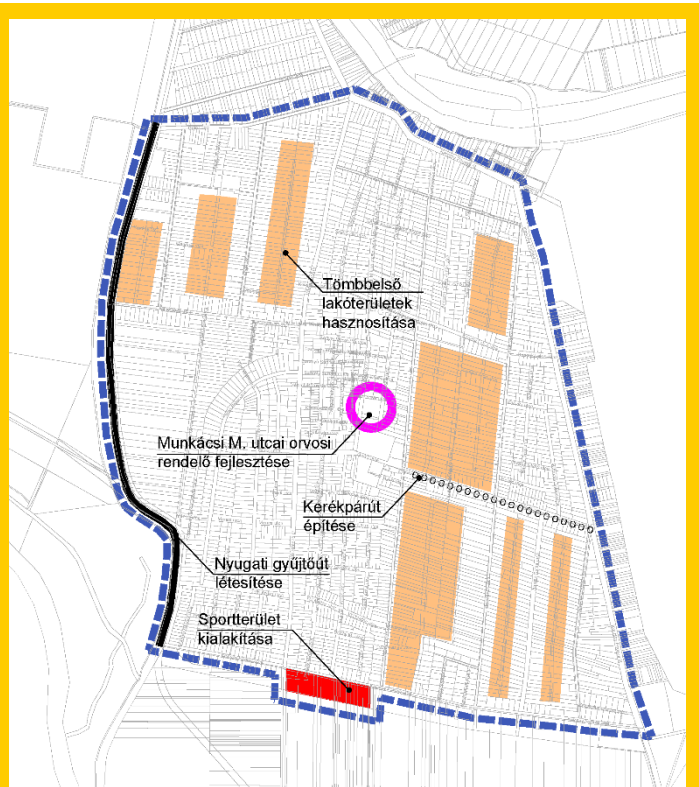
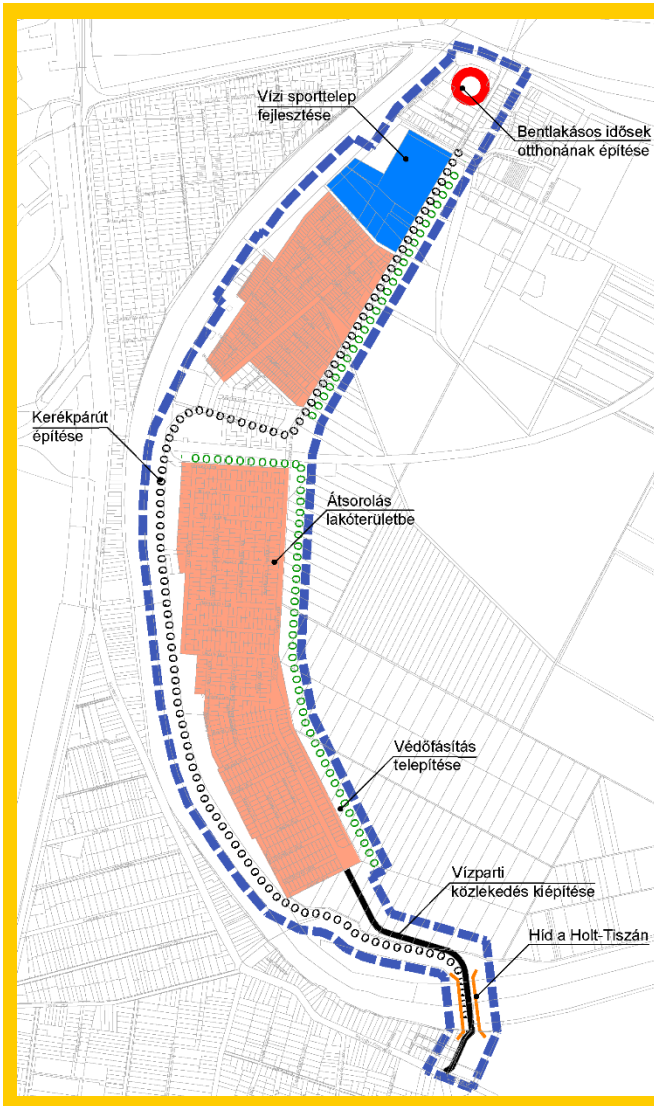


Déli városrész Szolnoki Ipari Park és környéke

KERTVÁROS, SZANDASZŐLŐS, ALCSI-SZIGET VÁROSRÉSZ

<i>Fejlesztési célok hosszútávon</i>	<i>Középtávon javasolt fejlesztési célok, feladatok</i>
V1 NÉPESSÉGMERTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA, A VÁROSI KÖTŐDÉS ERŐSÍTÉSE, IFJÚSÁGPOLITIKA	
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	Új munkahelye jönnek létre a környezetgazdálkodási program és az erdősítés keretében
2. a környezetminőség javítása	Szandaszőlősen a tömbbelső felhasználásával és a lakóutcák szárd burkolatának elkészítésével
3. az élhető város megteremtése	
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	Munkácsi Mihály orvosi rendelő bővítése
5. a lakhatási lehetőségek javítása	Alcsi-szigeten az üdülőterületek lakóterületi átsorolásával, Szandaszőlősen a tömbbelső beépítésével
6. az identitástudat fokozása	Helyi civilszervezetek támogatásával
V2 ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA	
2. a fogyatékkal élők integrálása	a közterületek és közösségi épületek akadálymentesítésével
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	Bentlakásos idősek otthonának építése az Alcsi-szigeten
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban az egyházak szerepvállalása
7. a lakhatási esélyegyenlőség	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE	
4. a gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel	A 442 sz. út elkerülő szakaszának kiépítése.
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
V4 VÁROSU ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS ÖKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS	
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	A 442 sz. út elkerülő szakaszának kiépítése.
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	Közösségi közlekedés javítása
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	Kerékpárúthálózat létesítése, a munkahelyek jobb megközelítésére
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	Környezetjavító utcafásítások, belterületi határ és az Alcsi-szigeti Vízpart krt. menti védőfásítások
10. a gyalogos utcák terek bővítése	Szandaszőlősen a városrészközpont további bővítése keretében
V5 KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS	
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	Egészségmegőrző programokkal
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásban	Idősellátásban, életkrízis-válságok kezelésében, hospisz szolgáltatban az egyházak szerepvállalása
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	Munkácsi Mihály orvosi rendelő bővítése Szandaszőlős központjában idő nappali foglalkoztató létesítése
6. a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése	Bentlakásos idősek otthonának építése az Alcsi-szigeten
10. a lakásösszetétel további javítása	A Szandaszőlősi tömbbelső beépítésével és az Alcsi szigeti üdülőtelkek átsorolásával
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	Támogatással

V6 KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása	- Település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
V7 TURIZMUSFEJLESZTÉS	
1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	- Vizi sporttelep fejlesztése
3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	- A Vizi sporttelepen belül
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA	
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	-- Iskolák, óvodák, egészségügyi központok energetikai korszerűsítése
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	- Támogatással
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	- Támogatással
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	
V9 FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	
1. a belterületek növekedésének megszüntetése	- Szandaszőlős déli belterületi határán túl csak akkor szabad beépítésre szánt területeket kijelölni, ha a tömbbelső már beépültek. Követően kerülhet rá sor.
2. természetes, őshonos fajokkal erdők telepítése	- Az újonnan fásítandó erdőterületeken
3. vizes élőhelyek létesítése.	- Az Alcsi-Holt-Tisza vizes élőhelyeinek védelmével
4. madárbarát város megvalósítása	- Civil szervezetek támogatása - Közterületek madárbarát növénytelepítése
5. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet	- A nagytáblás mezőgazdasági területeken.
6. széleróziót kivédő dűlőfásítások	- Dűlőfásítással
7. biogazdálkodás	- A biogazdálkodás ösztönzésével
9. öntözéses gazdálkodás arányának növelése	- Az Alcsi-szigeti mezőgazdasági területeken
10. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítása	- A bio-termesztésből származó termékek előállításával
V10 FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA	
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	- A település egészére vonatkozó cél, illetve feladat
2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése	- A belterület a településrendezési tervek szerint nem növekedhet a Szandaszőlősi városrésztől délre
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	- 442 sz. főút elkerülő szakaszának és az Alcsi-szigeti Vízpart körút és a Karinthy Frigyes út összekapcsolásával
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	- Utcafásításokkal, külterületen erdőszítéssel
5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	- A meglévő parkok és utcák további fásításával
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	- Helyi építési előírásokban az esővíz-hasznosítás kötelezettségével
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	A biogazdálkodási termékek előállításával
9. a hatékony energiagazdálkodás	- Felvilágosító előadásokkal, tájékoztató füzetekkel
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	



Szandaszőlősi fejlesztési célok és feladatok

Alcsi-szigeti fejlesztési célok és feladatok

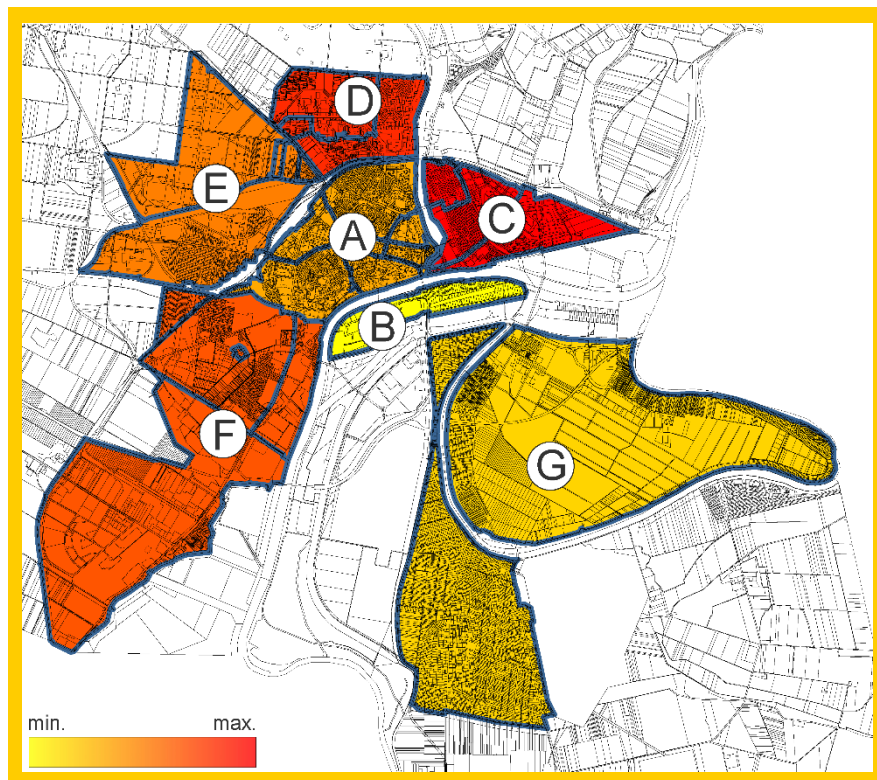
AZ EGYES VÁROSRÉSZEK ÖSSZEVONT ÉRINTETTSÉGEI

	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandai rétek	C. Alsó városrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alesi-sziget
V1 A NÉPESSÉG MEGTARTÓ KÉPESÉG FOKOZÁSA, A VÁROSI KÖTÖDES ERŐSÍTÉSE							
1. a foglalkoztatási lehetőségek bővítése	X		X	X	X	X	X
2. a környezetminőség javítása	X	X	X	X	X	X	X
3. az élhető város megteremtése	X	X	X	X	X	X	X
4. a városi szolgáltatások körének szélesítése	X	X	X	X	X		X
5. a lakhatási lehetőségek javítása	X		X	X			X
6. az identitástudat fokozása	X		X	X	X	X	X
V2 AZ ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA							
1. a hátrányos helyzetűek integrációja	X		X	X	X	X	
2. a fogyatékkal élők integrálása	X	X	X	X	X	X	X
3. az idősek integrálása, ill. az idősgondozás növekvő igényének kielégítése	X		X	X	X	X	X
4. a nemek esélyegyenlőségének fokozása	X		X	X	X	X	X
5. az oktatási esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X		X	X
6. az egészségügyi és szociális ellátásban az esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X	X	X	X
7. a lakhatási esélyegyenlőség megteremtése	X		X	X	X	X	X
8. a foglalkoztatási esélyegyenlőség biztosítása	X		X	X	X	X	X
V3 MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS A GAZDASÁGI VERSENYKÉPESSÉG NÖVELÉSE							
1. a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködésben Szolnok aktív részvétele, a koordináló szerep felvállalása	X				X	X	
2. klaszterek létrehozása és megerősítése	X	X	X		X	X	
3. gazdasági infrastruktúra-fejlesztés			X	X	X	X	
4. a gazdasági versenyképesség fokozása külső infrastrukturális fejlesztésekkel			X		X	X	X
5. a megfelelő összetételű és minőségű munkaerő háttér biztosítása	X	X	X	X	X	X	X
V4 A VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS, KÖRNYEZETFEJLESZTÉS ÉS OKONÓMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS ÁTFOGÓ CÉLJÁNAK RÉSZCÉLJAI VÁROSRÉSZENKÉNT							
1. a városvédő és hagyományörző civil szervezetek támogatása							
2. az ökonomikus területgazdálkodás		X	X		X	X	X
3. az önkormányzati vagyon arculatépítéshez való felhasználását	X	X	X	X	X	X	
4. az új gazdasági területek körül arculatjavító fásítások					X	X	
5. a kényszerforgalomtól mentes városszerkezet megvalósítása	X	X	X	X	X	X	X
6. környezet és utasbarát a közösségi közlekedés feltételeinek javítása	X	X	X	X	X	X	X
7. a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása	X	X	X	X	X	X	X
8. a fenntartható „Zöld Város” imázs elérése	X	X	X	X	X	X	X
9. a területileg eltérő környezetminőségek enyhítése	X	X	X	X	X	X	
10. a gyalogos utcák terek bővítése	X	X		X			X
11. az építészeti értékek megőrzése, felhasználása	X		X				
12. a Tiszaparti városrész komplex rehabilitációja	X						
13. a Tiszaliget környezetfejlesztése		X					
V5 A KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS ÉS LAKÁSFEJLESZTÉS ÁTFOGÓ CÉLJÁHOZ TARTOZÓ RÉSZCÉLOK VÁROSRÉSZENKÉNT							
1. az egészségvédő, prevenciós programok népszerűsítése	X	X	X	X	X	X	X
2. képzettségi szintek javítása	X	X	X	X	X	X	

SZOLNOK, TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ, 2019 ÉVI II. RÉSZMÓDOSÍTÁSAVAL EGYBESZERKESZTETT DOKUMENTÁCIÓJA

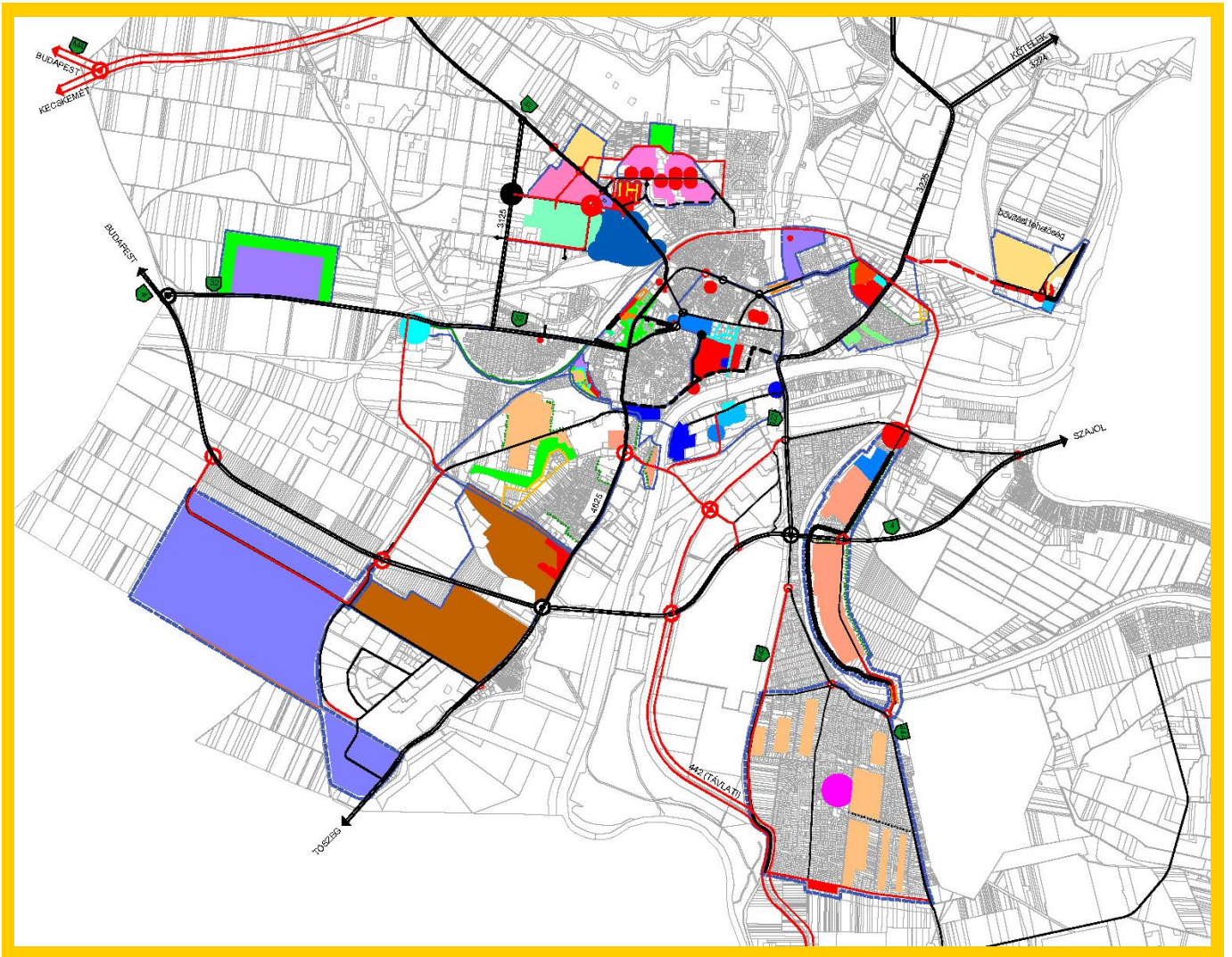
3. az egyházak szerepének bővítése az oktatásban és a szociális ellátásában	X		X	X	X	X	X
4. az önkormányzati vagyon, közösségi célú felhasználása		X		X	X	X	
5. a településrészek közötti arányos alapfokú intézményi ellátás	X		X	X	X	X	X
6. a bentlakásos idősellátás kapacitásnövelése				X	X		X
7. a vasútállomás rehabilitációja és közösségi funkciók telepítése.	X						
8. szociális bérlakások építése és a lakó-szegregátumok fokozatos felszámolása			X	X		X	
9. komforthiányos lakások felszámolása, illetve felújítása			X	X		X	
10. a lakásösszetétel további javítása			X	X			X
11. a lakótelepek rehabilitációjának folytatása.	X		X	X			
12. a lakó és közösségi épületek energia racionalizálását alternatív energiaforrások felhasználásával.	X	X	X	X	X	X	X
V6 A KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE ÁTFOGÓ CÉLJÁHOZ TARTOZÓ RÉSZCELOK VÁROSRESZENKÉNT							
1. speciális (tematikus) vállalkozói inkubátorházak kialakítása					X	X	
2. technológiai inkubátorházak létrehozása, technológiai inkubátorház szolgáltatási körének bővítése, fejlesztése.					X	X	
3. az innovatív ötletek gyakorlati megvalósításának támogatása.	X	X	X	X	X	X	X
4. a K+F és a gazdasági tevékenységet segítő felsőfokú képzési profiljának bővítése.		X					
V7 A TURIZMUS FEJLESZTÉS RÉSZCÉLJAI VÁROSRESZENKÉNT							
1. a városi kirándulóturizmus fellendítése	X	X	X				X
2. a szolnoki termál és egészségturizmus fejlesztése	X	X					
3. a szolnoki eseményturizmus és rekreáció fejlesztése	X	X	X	X			X
4. a szolnoki hivatás-, oktatási és konferenciaturizmus fejlesztése	X	X			X	X	X
V8 MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSÁNAK RÉSZCÉLJAI VÁROSRESZENKÉNT							
1. az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése	X	X	X	X	X	X	X
2. a panel rehabilitációs program folytatása	X		X	X			
3. a magántulajdonú lakásállomány és gazdasági épületek energetikai korszerűsítésének, hőszigetelésének, támogatása	X		X	X	X	X	X
4. a termálvagyon energetikai hasznosításának elindítása		X					
5. a napenergia felhasználás ösztönző rendszerének kidolgozása	X		X	X	X	X	X
6. a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával	X	X	X	X	X	X	X
7. a mezőgazdasági és feldolgozóipari adottságok kihasználásával biomassza/pellet fűtő/erőművek létesítése			X	X	X	X	
V9 A FENNTARTHATÓ TAJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELLEM ELŐSEGÍTÉSE C. ÁTFOGÓ CÉL RÉSZCÉLJAI VÁROSRESZENKÉNT							
1. a belterületek növekedésének megszüntetése			X	X	X	X	X
2. természetes, őshonos fafajokkal erdők telepítése			X	X (É)	X	X (Ny)	X (D, K)
3. vizes élőhelyek létesítése.		X	X	X		X (K)	X
4. madárbarát város megvalósítása	X	X	X	X	X	X	X
4. tájbarát, természetbarát vetésszerkezet			X	X	X	X	X
5. széléróziót kivédő dűlőfásítások				X (Zagyván túli terület)	X		X (K)
6. biogazdálkodás			X	X	X	X	X
7. árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása		X	X			X (K)	

8. öntözéses gazdálkodás arányának növelése				X (Zagyván túli terület)			X
9. a helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítására		X	X	X	X	X	X
V10 A FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA CÍMŰ ÁTFOGÓ CÉLHOZ TARTOZÓ RÉSZCÉLOK VÁROSRESZENKÉNT							
1. Szolnok és környezet klímastratégiájának készítése	X	X	X	X	X	X	X
2. a beépítésre szánt területek arányának csökkentése			X	X	X	X	X
3. a gépjármű-közlekedési szükséglet mérséklése	X	X	X	X	X	X	X
4. a városi zöldterületek bővítése, minőségi fejlesztése, zöldfelület hálózat kialakítása	X	X	X	X	X	X	X
5. a városi parkok, gyalogos felületek kedvező helyi klímájának kialakítása	X	X	X	X			X
6. a barnamezős területek hasznosítására, rehabilitációja			X		X	X	
7. a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása	X	X	X	X	X	X	X
8. a helyi igények helyi erőforrások által történő kielégítése	X	X	X	X	X	X	X
9. a hatékony energiagazdálkodás	X	X	X	X	X	X	X
10. a lakosság környezettudatosságának fejlesztése	X		X	X	X	X	X
11. az épületek felmelegedésének mérséklése	X		X	X			
MINDÖSSZESEN	56	38	67	62	60	62	55
	A. Belváros	B. Tiszaliget, Szandái rétek	C. Alsóvárosrész	D. Széchenyi városrész	E. Nyugati városrész	F. Déli városrész	G. Kertváros, Szandaszőlős, Alcsi-sziget



Az összevont érintettség az egyes városrészeknek

Az ábra a fejlesztési célok halmozódását érzékelteti városrészenként. Azok a városrészek szerepelnek a legtöbb fejlesztési célkitűzéssel, ahol a problémák is halmozódnak, illetve ahol fejlesztésre rendelkezésre álló területek jelen vannak. A Belváros ugyan kiemelt hangsúlyos fejlesztési célpont, elsősorban a környezetalakítás a városi identitás erősítése érdekében, ugyanakkor a fejlesztési célok darabszáma miatt a középmezőnyben van a jelen értékelés szerint. Ez jelzi, hogy a fejlesztési célok nem azonos súlyúak, ezért ezt az értékelésnél figyelembe kell venni. Az egyes átfogó fejlesztési célok halmozódása külön-külön más sorrendet mutat. Így például a környezetalakításnál a Belváros a leghangsúlyosabb városrész.



A középtávú fejlesztési célokkal, illetve feladatokkal érintett területek

3. KIINDULÓ ADATOK A TOVÁBBI TERVEZÉSI FELADATOKHOZ

3.1. A STRATÉGIÁHOZ ÉS A TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK KÉSZÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES TÁRSADALMI, GAZDASÁGI ÉS KÖRNYEZETI ADATOK MEGHATÁROZÁSA

3.1.1. A népességszám alakulása

Szolnok lakónépessége az utóbbi évtizedekben folyamatosan csökken, mind a természetes szaporulat, mind a vándorlási egyenleg negatív. A települési céloknál meghatározásra került, hogy a népesség csökkenést meg kell állítani, a várost – saját ifjúsága megtartása érdekében és a betelepülők számára is – vonzóvá kell tenni. Távlati célkitűzésként a város a 72 000 fős népesség elérését/megtartását határozta meg.

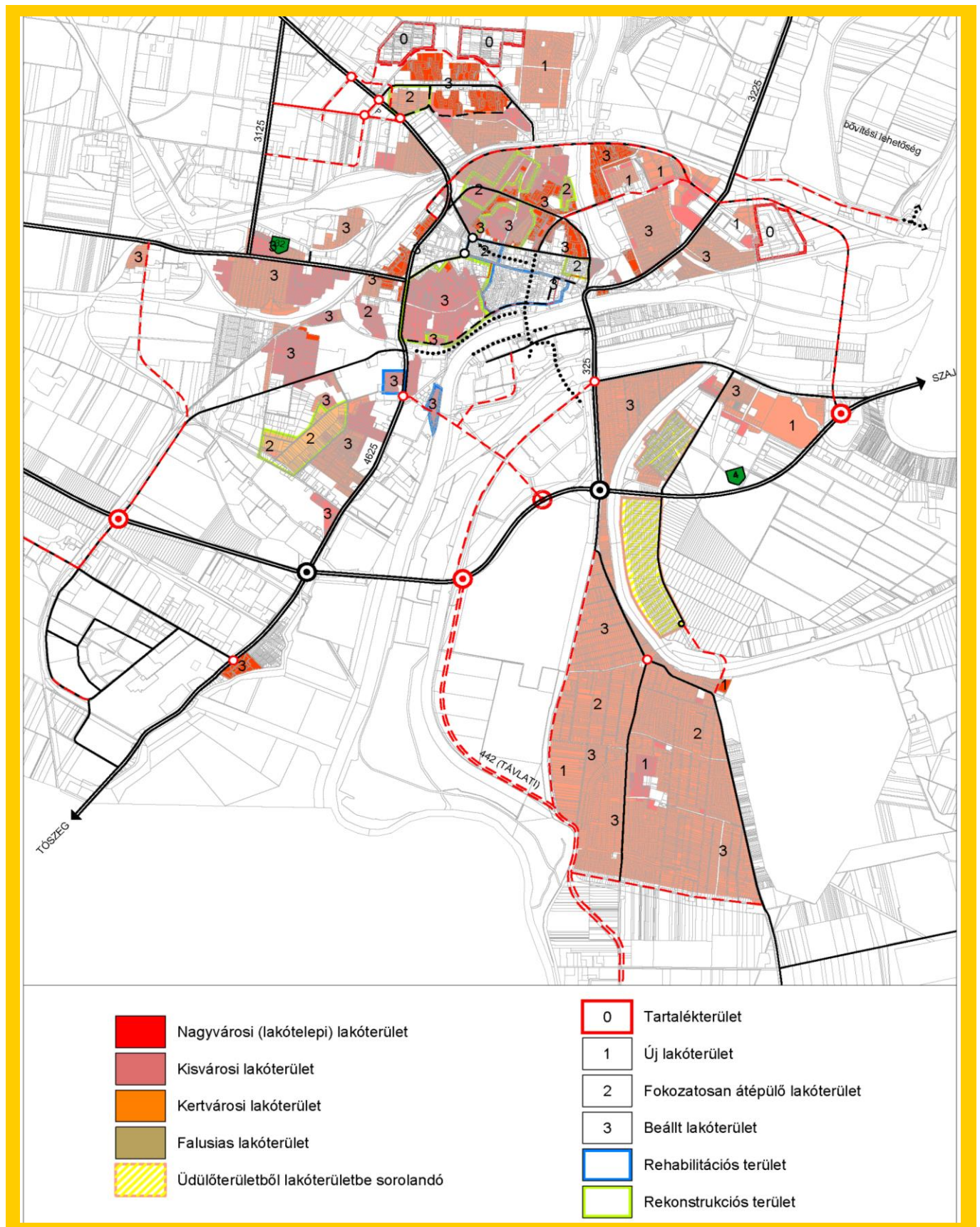
Az alábbi táblázat az egyes városrészek 2001. és 2011. évi lakónépességét (tízesre kerekítve) és a városnegyedenkénti távlatra (2025) feltételezett lakónépességet tünteti fel annak figyelembevételével, hogy további tervezett/tartalék lakóterületek és a szociális lakásépítés számára kijelölt területek hol találhatóak, ill. mely szegregátumok felszámolása történhet meg az adott időszakban. A távlati lakónépesség becslésénél figyelembe vételre került az is, hogy hol milyen a lakosság korcsoport szerinti összetétele, vitalitási indexe, ill. a beépítési mód és a környezet mennyire vonzó, milyen bővítéseket tesz lehetővé és milyen mértékű népességi vonzást képviselhet. Emiatt az egyes városrészek népességszámának változási üteme – és iránya is – különböző lehet.

Városrész		2001	2011	2025	
1.	Belváros összesen	33 060	31 420	32 000	
	1.1/A	Tiszaparti városrész	3 300	3 160	3 300
	1.1/B	Tófenék u. és környéke	2 140	2 190	2 200
	1.1/C	Városközpont	410	550	600
	1.1/D	Jubileum tér és környéke	5 950	5 230	5 200
	1.2	Rákóczi út és környéke	7 940	8 170	8 500
	1.3/A	Szántó krt. és környéke	10 170	9 410	9 600
	1.3/B	Zagyvaparti városrész	3 160	2 710	2 600
2.	Alcsi városrész összesen	6 580	6 800	7 300	
	2.1	Tallinn városrész	3 480	3 560	3 600
	2.2	Mester utcától északra	1 520	1 690	2 000
	2.3	Mester utcától délre	1 580	1 550	1 700
3.	Széchenyi városrész összesen	16 330	14 230	14 000	
	3.1	Széchenyi városrész	14 250	12 070	11 000
	3.2	Széchenyi kertváros	2 000	2 040	2600
	3.3	Varjú utca és környéke	90	120	400
4.	Nyugati városrész összesen	4 400	3 510	2 600	
	4.1	Nagysándor út és környéke	300	-	-
	4.2	Partoskapolna és Pletykafalu	3 360	2 860	2 200
	4.3/A	Hangya utca és környéke	110	100	100
	4.3/B	Tücsök utca és környéke	620	300	300
	4.3/C	Vadász utca és környéke	310	260	200
5.	Déli városrész összesen	5 020	4 760	4 100	
	5.1	Kiskertes üdülőterület	30	60	-
	5.2	Kőrösi út és környéke	3 450	3 400	3 100
	5.3	Törteli utca és környéke	110	50	-
	5.4	Déli iparterület	900	850	600
	5.5	Hullám utca és környéke	520	410	400
6.	Tiszaliget	-	-	-	
7.	Kertváros – Szandaszőlős – Alcsi-sziget összesen	11 580	11 580	12 000	
	7.1	Kertváros	1 410	1 230	1 200
	7.2	Szandaszőlős	9 440	9 150	9 300
	7.3	Alcsi-sziget	730	1 210	1 500
Szolnok összesen		77 630	72 950	72 000	

3.1.2. Lakóterületi igények

Bár Szolnok népességszámának emelkedése nem várható, még a szinten tartás is jó eredmény lenne, lakásépítésre mégis szükség lesz az elkövetkezendő időszakban is. A 2001. és a 2011. évi népszámlálások között a lakónépesség közel ötezer fővel csökkent, miközben a lakásállomány kb. 2 500 lakással (31 744 db-ról 34 206 db-ra) bővült, azaz még népességcsökkenés esetén is további lakásépítés figyelhető meg. A minőségi lakásellátás biztosításához távlatban is szükség lesz lakásépítésre, mert a 2011-es népszámlálás adatai szerint Szolnokon a teljes lakásállomány

4,9 %-a, 1674 db nem rendelkezik az alapvető komfortossági kritériumokkal: 836 lakás teljesen komfort nélküli, 552 félkomfortos, a szükséglakások száma pedig 286 db.



Meglévő és tervezett lakóterületek hosszútávon

A komforthiányos állomány lecserelését célul kell kitűzni, de ezen felül a nem megfelelő állagú, már gazdaságosan fel nem újítható lakásállomány folyamatos bontása, helyette újak építése is zajlik. A városba beköltözők, a helyben maradó fiatalok és a minőségi cserét óhajtók – a sűrűn beépített városrészekből vagy lakótelepekről kertes

környezetbe vágyók – is további lakásépítést inspirálnak. Ezért egyes városrészek rehabilitációja (pl. Tiszaparti városrész, Rákóczi út és környéke, Szántó krt. és környéke) során a beépítés intenzívebbé tételével, emeletráépítéssel, tetőtér-beépítéssel lakásszám növekedéssel lehet számolni. Új, már lakóterületként kijelölt, de még nem beépített, ill. további lakásépítési tartalék területek is rendelkezésre állnak. Ezek megvalósítását úgy célszerű ütemezni, hogy első ütemben vagy a korábbi lakásépítési területek meg nem valósult részei (pl. Széchenyi városrész 4. ütem Varjú utca és környéke) épüljenek meg, vagy rendezetlen barnamezős területek rehabilitációját segítse elő az új lakásépítés (pl. Mester utcai volt laktanyaterület). Kertvárosias családiházak lakásépítésre még rendelkezésre állnak telkek a Széchenyi kertvárosban, tömbelső feltárással és új tömbök kijelölésével Szandaszőlösön, kisebb mértékben Alcsi-szigeten. Távlati tartalék lakóterület a Széchenyi lakóteleptől északra áll rendelkezésre. Ezen felül újabb lakóterületek kijelölése a terv távlatában nem szükséges.

A szociális lakásépítés elsődleges területei a Mester utcai volt laktanyaterületen, ill. a Varjú utca és környékén található, de elképzelhető, hogy az önkormányzat szociális lakás vagy önkormányzati költségérzékeny bérlakás céljára a városban jelenleg meglévő, de lakatlan 3 330 lakásból is vásárol, ezzel a helyi ingatlanpiac fellendítéséhez és a meglévő ingatlanállomány jobb kihasználásához is hozzájárulna, valamint szükségtelemné tenné a további – főlegesen - lakásépítést. A szociális lakásállomány bővítése a legrosszabb állapotban levő szegregátumok bontása és az ehhez szükséges lakáspótlás miatt is elengedhetetlen.

A Törteli út és környékén a szegregált telep felszámolandó, mert sem az épületek, sem a környezet állapota nem tesz lehetővé gazdaságos felújítást, az itteni lakásállomány 81,7%-a komfort nélküli vagy szükséglakás. A felszámolandó lakások száma 84 db, aminek pótlásáról a város más területén – nem feltétlenül egy tömbben koncentrálni - kell gondoskodni. Az érintett népesség a 2011-es népszámlálás szerint 292 fő.

A Tücsök és Hangya utca környéki lakosság jobb életkörülményei helyben teremthetők meg, részben mert itt lehetőség még a lakásállomány egy részének rehabilitálása, másrészt a Thököly úti volt laktanya terület átépítésével és új funkciókkal való megtöltésével a terület ellátottsága javul, az ezáltal megnövekvő munkalehetőségek is az egész térség fellendülését eredményezik. A lakóterület további integrációját segíti a közösségi ház megépülte is, ahol nemcsak a saját kultúra megőrzésére és közösségépítésre, hanem továbbképzések elindítására, tanfolyamok tartására is lehetőség nyílik, így az oktatás „házhöz jön”, ezáltal eredményesebb lehet. A nagyon rossz állagú lakások (kb. 24-25 bontandó) helyett helyben lehet újakat építeni, így biztosítható a roma közösség helyben maradása is.

Az Úteg utcai szegregátum rossz állapota is inkább felszámolást, mint rehabilitációt igényel. Az itteni lakosság számára a közeli Mester utcai volt laktanyaterületen tervezett önkormányzati lakásépítés jelenthet átköltözési lehetőséget. A pótlandó lakásszám 34 db, az érintett népesség a legutóbbi népszámlálás adatai szerint 146 fő.

A szolnoki fiatalság helyben tartásához az első lakáshoz jutás önkormányzati támogatása is hozzájárulhat. Ez nem feltétlenül jár önkormányzati lakás biztosításának igényével, kisebb önkormányzati forrásokat köthet le a lakáshoz szükséges saját erő biztosításában való segítségnyújtás kedvezményes önkormányzati hitellel, esetleg (korlátozott összegű) vissza nem fizetendő önkormányzati támogatással, amiért meghatározott évi Szolnokon maradási kell vállalni. Hasonló támogatás nyújtása a betelepülő fiatalok számára is megfontolandó.

A lakóterületi igények (Ln, Lk, Lke, Lf) javasolt módosítása:

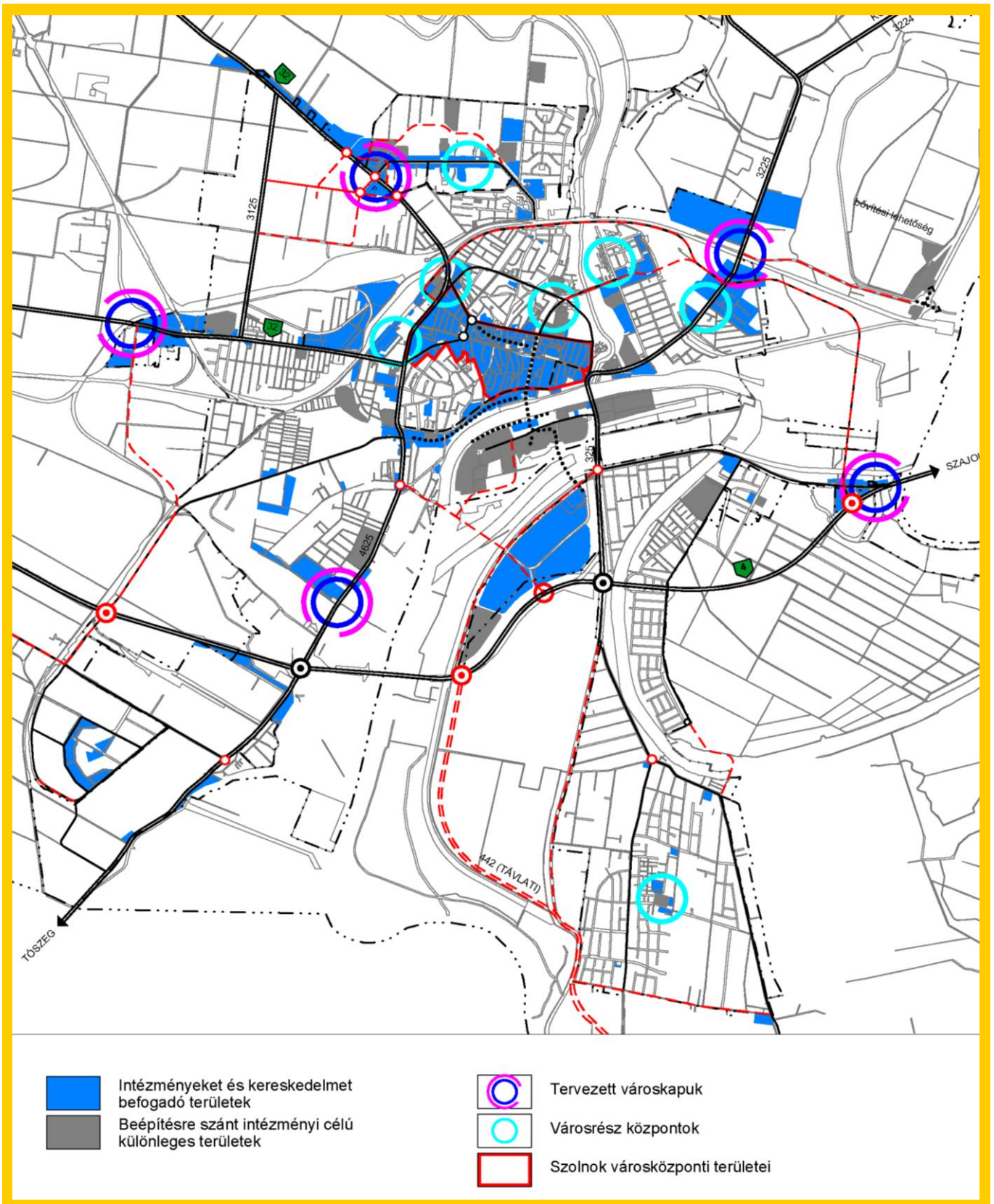
- a településszerkezeti tervekben jelölt területek 1365,3 ha,
- a településfejlesztési koncepcióban javasolt területek 1336,3 ha.

3.1.3. Intézményterületi igények

A kereslet-kínálat alapján működő ellátó hálózatok (kereskedelem, szolgáltatások, gyógyszertárak, stb.) fejlődése gazdasági alapon történik. Az önkormányzatnak/államnak a társadalmi érdekű intézményhálózat (egészségügy, oktatás, gyermekjóléti intézmények, szociális- és idős-ellátás) fejlesztésével kapcsolatban vannak feladatai. Ezen belül is az iskolák fedezik a mennyiségi ellátást, itt az oktatás minősége, eredményessége, ill. a gazdaság munkaerő-összetételei igényének változása követése érdekében vannak tennivalók.

Fejlesztendők viszont az alábbi intézményfajták, amelyek vagy már a mai igényeket sem tudják maradék nélkül kielégíteni, vagy várható, hogy megnő irántuk a kereslet:

A gyermekintézmények közül – a nők gyes utáni munkavállalásának elősegítése, ill. a 3 évesek kötelező óvodáztatása miatt – az **óvodák kapacitásbővítése** szükséges. Ezt a város több helyen: a Hold utcai, Móra úti, Fiumei úti, a Kacska utcai és Szandaszőlösön az Eszterlánc óvodánál tervezi. A Szapáry úti gyalogos zóna kialakítása miatt az Óvoda utcai intézmény megszűnik, visszapótlása a Tiszaparti városrészben a kollégium mellett tervezett. Mivel a gyermekszám jelentős emelkedése távlatban sem várható, a jelenlegi kapacitás a tervezett bővítésekkel együtt a várható igényeket kielégíti.



A meglévő és tervezett egyes intézményi célú és különleges intézményi célú területek hosszútávon

Szolnok meglévő **bölcsődei kapacitása** 652 férőhely, amely nyolc helyen elosztva működik a városban. Az ellátás a mai igényeket kielégíti, de a nők gyesről való korábbi visszatérése a foglalkoztatásba a szükségleteket megemelheti. Ehhez adódhat még a vidékről dolgozni bejáró kisgyermekes nők igénye, mert távlatban sem várható minden településen bölcsőde fenntartása. Megvizsgálandó, hogy erre a „külső” igényre - megfelelő környezeti állapot esetén – inkább a nagyobb munkáltatók környékén, pl. az ipari parkok intézményi/szolgáltatási központjában kellene újabb kapacitásokat létrehozni – esetleg a munkáltatók anyagi és fenntartási részvételével is.

A legnagyobb mértékben fejlesztendő ágazat a **szociális intézmények hálózata**, ezen belül az **idősek ellátása, a fogyatékkal élők fejlesztő – ellátó - foglalkoztató intézményei**, valamint a **család és krízis-gondozás** fejlesztése. A Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása Humán Szolgáltató Központja sokrétű tevékenységet végez a drog-prevenációtól a családsegítésig, az utcai szociális munkától a gyermekjóléti szolgáltatásokig. Bár tevékenysége és kapacitása folyamatosan bővül, további kapacitásbővítés szükséges. A város a **Tallinn városrészben tervezi a Humán Szolgáltató Központ fejlesztését**.

A Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása Egyesített Szociális Intézménye ugyancsak többféle szolgáltatást nyújt nemcsak Szolnok, hanem több környező község számára is. Alapellátásként biztosítja az étkeztetést, a házi segítségnyújtást, a jelzőrendszeres házi segítségnyújtást, az idősek napközbeni ellátását, sőt tanyagondnoki szolgáltatást is. Működési nappali ellátás keretében az **idősek klubjait és a bentlakásos Idősek Otthonát** (150 férőhellyel). Az ellátási igény folyamatosan emelkedik és a népesség elöregedésével a tendencia további fokozódása várható, ezért távlatban jelentős fejlesztések válhatnak szükségessé. Jelenleg Szolnok terveiben szerepel az **Alcsiszigeten további bentlakásos időotthoni kapacitás létesítése**. A szociális és idős ellátásban az egyházak (Magyar Evangéliumi Testvérközösség, Magyar Ökumenikus Segélyszervezet) már ma is jelentős részt vállalnak, szerepük a feladatok növekedésével tovább erősödik.

A leginkább rászoruló **fogyatékkal élők ellátását** a „Liget Otthon” Fogyatékos Személyek Ápoló Gondozó Otthona és Nappali Intézménye biztosítja, de kapacitása nem elegendő, állandó várólista alakult ki, ezért mielőbbi **bővítése szükséges**. A fejlesztő-felkészítő foglalkozások mellett terápiás és munkarehabilitációs foglalkoztatást is biztosít, ez utóbbi a (részben) önálló életvitelre való felkészítés miatt kiemelt fontosságú. Bővíteni szükséges a - fogyatékkal élők számára is alkalmas, lehetőleg integrált – szociális foglalkoztatás kapacitását és lehetőségeit is.

Az intézményeket és kereskedelmet befoglaló területek (Vt, Vk, Kke) javasolt módosítása:

- a településszerkezeti tervekben jelölt területek 299,3 ha,
- a településfejlesztési koncepcióban javasolt területek 299,3 ha, azaz azonos, mert a fejlesztési koncepció miatt nem kell az intézményi és a kereskedelmi területek nagyságán változtatni.

3.1.4 Gazdasági területi igények

Szolnokon kiemelt fejlesztési cél a munkahelyteremtés és a gazdasági versenyképesség növelése, valamint a kutatás és fejlesztés kapcsolatának elmélyítése. Ennek megvalósításához elegendő fejlesztési területnek kell rendelkezésre állnia. Az alábbiakban bemutatjuk, hogy Szolnok bőségesen rendelkezik szabadon hozzáférhető, ma még nem beépített, de beépíthető, illetve barnamezős rehabilitációval igénybe vehető gazdasági területekkel.

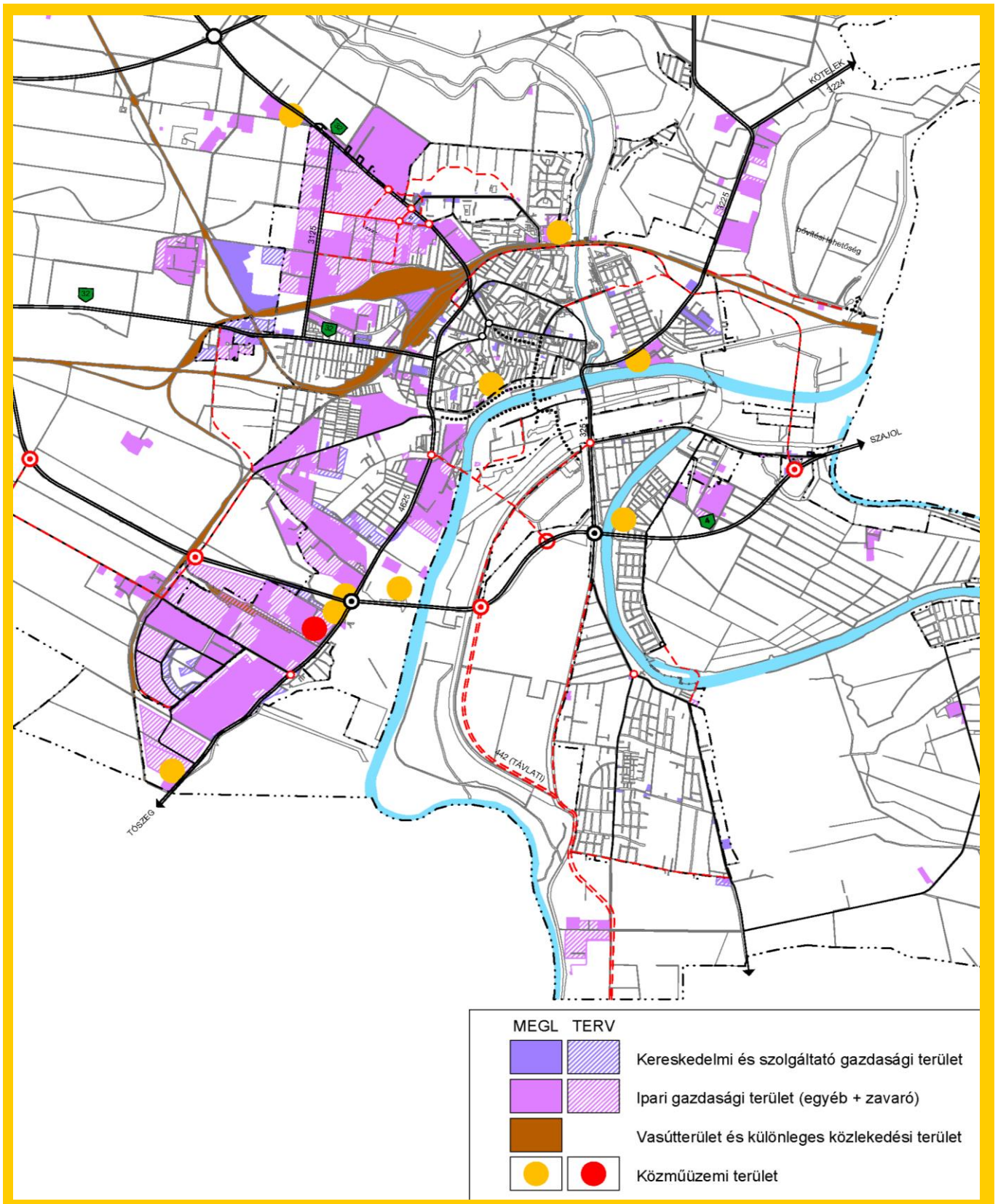
Szolnok két jellegzetes ipari gazdasági területtel rendelkezik.

- A **déli, dél-keleti iparterület** kiterjedése a nagyobb. Az utóbbi években jelentős területi fejlesztés következett be a Szolnoki Ipari Park kiépítésével. A hagyományosan kialakult nagyüzemi telephelyek itt helyezkedtek el, illetve helyezkednek el napjainkban is. A terület jellegzetesen két részre tagolható:

- A **4. sz. főúttól délre elhelyezkedő gazdasági zóna**

A déli területre települt korábban két környezetszennyező ipar, a vegyiművek és a fehérje-feldolgozó. A környezetszennyező technológiák a terület szerencsés földrajzi elhelyezkedése folytán nem szennyezték a város lakóterületeit. (ez alól kivétel a TVK lakóterülete, mely a szennyező üzem közelébe települt, a gyártelep kiszolgálására). Ezért célszerű kimondani, hogy a 4. sz. főúttól délre új lakóterületeket nem szabad kijelölni és a meglévőt is fokozatosan fel kell számolni. (A fehérje-feldolgozó ma állattáp-feldolgozó.)

A Szolnoki Ipari Park még nem épült be teljesen, de a kialakított telkek nagy része már gazdasági szervezetek tulajdonában van. A vegyiművektől dél-nyugatra mintegy 50 ha tervezett gazdasági területet jelöl a településszerkezeti terv, melynek terület-előkészítése még nem kezdődött el. Korábban felmerült az Ipari Park bővítése a Kiskunfélegyházi-Kecskeméti vasútvonaltól nyugatra, mintegy 300 ha területre kiterjedően. A tervek elkészültek. Jóváhagyására a terület megszerzésének nehézsége miatt egyelőre nem került sor. Ugyanakkor nyilvánvaló, hogy a város ipari gazdasági területfejlesztésének ez a kedvező iránya. Az országos területrendezési terv és a megyei terv is - éppen a környezeti adottságok miatt - nemzetközi és országos jelentőségű tiszai kikötő építését jelöli Szolnok térségében. A logisztikai funkció erősítését jelentené az Ipari Park közelében egy vízi közlekedési kapcsolat kialakítása. A korábbi terveken távlati felhasználásként kijelölésre került a teherkikötő, létesítésének feltétele azonban a Csongrádi vízlépcső megépítése.



A meglévő és tervezett gazdasági területek hosszútávon

- A 4. sz. főúttól északra, a Körösi út és a Tószegi út menti ipari gazdasági területek.

A Cukorgyár megszűnt. Jelenleg használaton kívüli területnek minősíthető, barnamezős, átalakítható területként kezelhető. Ez a gazdasági fejlesztések tartalék területe.

A Gyökér utca mentén az utóbbi években számtalan új telephely létesült, de nagyon sok még a használaton kívüli terület is.

A Körösi út és környéke rendezett módon elsősorban nem szennyező gazdasági technológiák befogadására alkalmas a lakóterületekkel vegyes területhasználat miatt.

Hagyományos ipari gazdasági terület a Tisza folyó és a Tószegi út közötti területsáv. Itt a papírgyári tevékenység a jellemző, mely több alkalommal megszűnt, majd újra beindult. Vele szemben helyezkedik el a Hetényi Géza Kórház tömbje, mely környezetszennyezésre nagyon érzékeny intézmény. Ezért e területeken is indokolt a nem szennyező technológiák telepítése, illetve alkalmazása.

-- Szolnok másik jelentős összefüggő ipari gazdasági területe az *észak-nyugati városrészben* található.

Az uralkodó széljárás az itt keletkező szennyező anyagokat a város belső területei és lakóterületei felé sodorja. Ezért e városrész csak szennyezőanyagot nem kibocsátó gazdasági tevékenység befogadására alkalmas. A volt személtlerakó telep rekultiválása megtörtént. Körülötte épült ki a Logisztikai Ipari Park, melynek egy része már betelepült. Tervek szerint az itt felépült naperőmű látja el energiával az ipari park üzemait, irodaházait.

A városrészben sok az alulhasznosított terület, mezőgazdasági terület, illetve a volt katonai laktanya telke. Az észak nyugati városrész ma a gazdasági fejlesztések egyik legjelentősebb tartaléka.

A 32. sz. főút autópálya bevezető szakasza mellé települt már jelenleg is több üzem, gyáregység. Ha az M4-es autópálya kiépül, az út melletti területsáv gazdasági jelentősége megnövekszik. Erre való felkészülésként - az érintett telektulajdonosok kezdeményezésére - került sor mintegy 69 ha nagyságú tartalék gazdasági terület kijelölésére.

Szolnok egyéb városrészeiben a gazdasági területek elszórtan és nem nagy kiterjedéssel helyezkednek el. A szolgáltató és kereskedelmi gazdasági területek a mainál arányosabb városrészenkénti eloszlása kívánatos lenne, mert a közlekedési mozgásokat csökkentené.

A Közép-alföldi Gazdasági Együtműködés keretében indítandó programok számára, a logisztikai lehetőségek kihasználásával a MÁV Járműjavító üzem melletti használaton kívüli vasútterületek funkcióváltásával (pl. motorvonat karbantartó bázis kiépítésével) jó lehetőségekkel rendelkezik a város. Az innovációs központ, az inkubátor házak és szolgáltató központok kiépítésére legalkalmasabb területek az Északi-nyugati városrészben belül a volt Thököly laktanya és környéke, valamint a Szolnoki Ipari Park területe.

Az ábra a meglévő gazdasági területeket és a lehetőségek szerint tervezett fejlesztési területeket mutatja be.

A gazdasági területek (Gksz, Ge, Gip) javasolt módosítása:

-- a településszerkezeti tervekben jelölt területek 1289 ha,

-- a településfejlesztési koncepcióban javasolt területek 1341,3 ha,

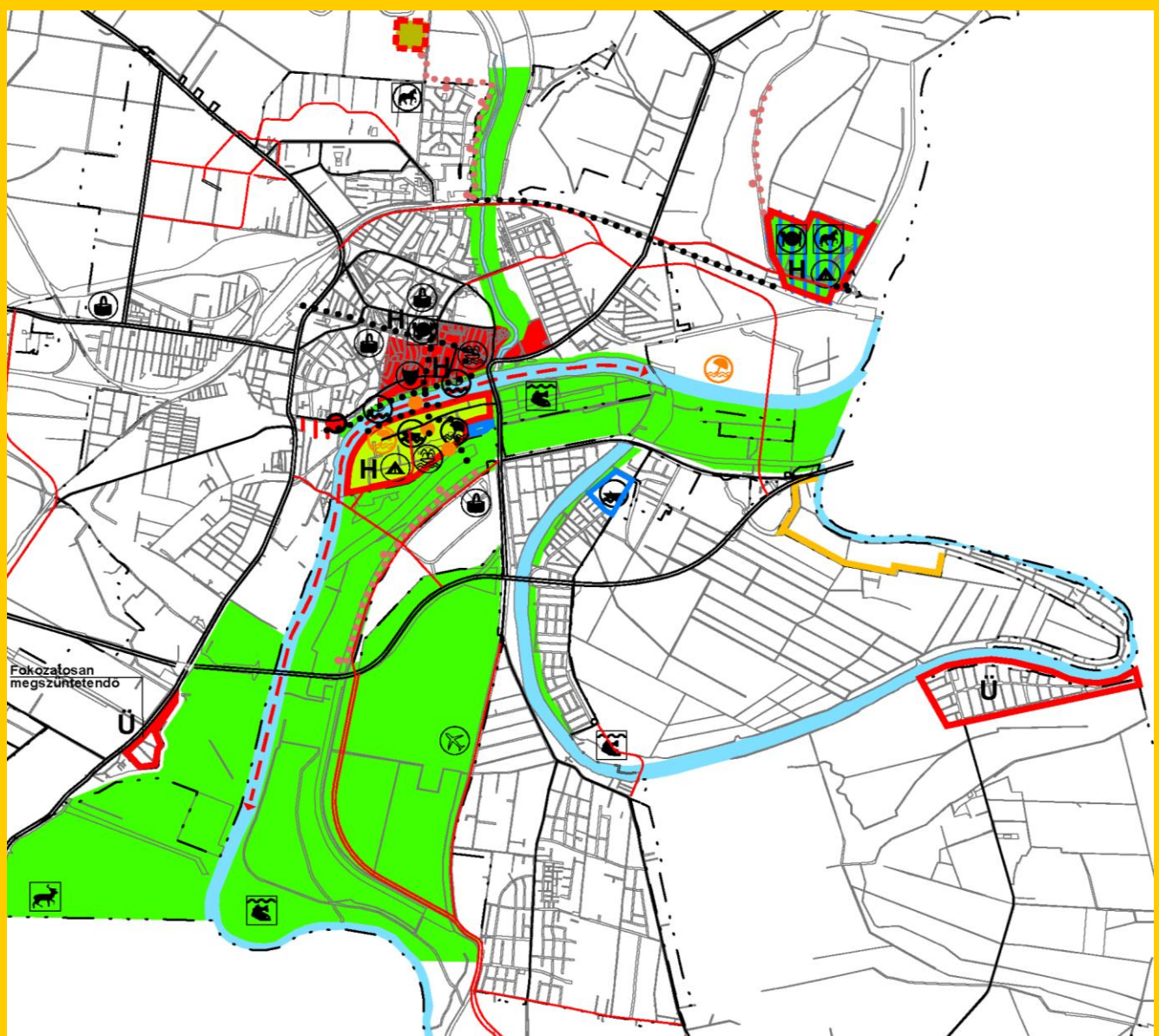
3.1.5. Turisztikai és rekreációs területigények

Szolnokon az idegenforgalom az egyik legdinamikusabban fejleszthető gazdasági ág (lásd V7 kiemelt fejlesztési cél). A turisztikai fejlesztések jelentős része terület, infrastruktúra és/vagy épület igényes, ezért e célra a szükséges területeket és létesítményeket biztosítani kell. Különösen nagy területigénnyel járnak a szabadidős- és rekreációs központok, a sportturizmus létesítményei, a strandok és fürdők. Az öko-, kerékpáros és vízi-turizmus létesítményei (pihenő, vendéglátó, információs és szálláshelyek) nagyrészt a vízfolyások mentén amúgy is rendelkezésre álló zöldterületeken belül pontszerűen helyezhetők el.

A legfontosabb területigényes fejlesztések - a termálfürdő bővítése, ifjúsági és spotturisztikai létesítmények elhelyezése, kalandpark és nagy kiterjedésű természet-közeli játszópark - a Tisza-ligetben koncentrálódnak. A Tisza-ligeten kívüli nagy területigénnyel járó fejlesztések a belvárosi Tisza-part Ny-i kanyarjában a volt indóház környékén elhelyezésre kerülő tervezett repülőmúzeum és a Milléri tó környékén megvalósítandó szabadidős, rekreációs és horgászközpont.

Az ifjúsági turizmus komplex fejlesztése keretében kerülne sor a sport- és rendezvényturizmus, szállóhelyek bővítése számára a Tiszaligeti Turisztikai Központ, valamint az Alcsi-Holt-Tisza partján a jelenlegi vízisport telep és vízi szabadidőpark továbbfejlesztésével a Vizi Sportközpont létesítésére.

A kirándulóforgalom élénkítését segítené elő, a turisztikai célú hajózás beindítása. Az ehhez szükséges kikötőket a Tisza szálló és a Diákszálló előtti Tisza parton, a meglévő kikötőhelyek kulturált és idegenforgalmi igényekhez igazított továbbfejlesztésével lehetne kiépíteni. Ugyanitt szóba jöhet kishajó kikötők és szolgáltató-központok létesítése is.



Idegenforgalom ellátása

H	Szállodák, üdülőszálló
Ü	Családi üdülőterületek
	Kemping
	Kulturális szórakozás, múzeum, színház
	Keresk., vendéglátás
	Strand
	Új szabadstrand
	Lovasiskola
	Kishajó és yacht kikötő

Idegenforgalmat vonzó értékek

	Tanösvény tengelye
	Történelmi városközpont, Tisza-part
	A Tisza és a Zagyva árterülete
	Horgász lehetőség
	Vadász lehetőség (apróvad)
	Hajókirándulás
	Termálstrand
	Vízisport lehetőség
	Sportrepülőtér
	Tanyák (falusi turizmus)



Repülőmúzeum

Rekreációs területek

	Városi rekreációs terület
	Regionális városi sportközpont
	Üdülőterületek
	Üdülési célú kiskertek
	Új idegenforgalmi centrum
	Új szabadidő központ
	Öko park

A meglévő és tervezett turisztikai és rekreációs területek hosszútávon

Idegenforgalmi vonzerőt jelent a gyalogos utca és térrendszer továbbfejlesztése. A Városközpont, Kossuth tér, Szapáry út gyalogos felületeinek összekapcsolásával, a Tiszavirág gyalogos és kerékpáros hídon át elérhető Tiszaligeti gyalogos hálózattal, majd a gyalogos és kerékpáros cölöphídon a Szandai-réti bevásárlóközpontok felé vezető gyalogúttal egy idegenforgalmi látványosságokat és célpontokat felfűző, élményt adó tengely létesíthető.

E tengelyre lehetne csatlakoztatni a tiszai ökofolyósó élővilágát és az Alföldi jellegzetes madárvilágát bemutató, a Tisza, a Zagyva és a Milléri tó mentén tervezett tanösvényeket is.

3.1.6 Zöldfelületek és erdők növelésére javasolt területek

Az átfogó (vertikális) fejlesztési célok között szerepelnek:

- a városi arculatépítés, környezetfejlesztés és ökonomikus területgazdálkodás,
- a fenntartható tájgazdálkodás és természetvédelem,
- a felkészülés a klímaváltozásra

című célok. A célok megvalósításához jelentős zöldfelület-fejlesztésre, ezen belül a belterületen újabb parkok létesítésére, utcafásításokra, a külterületen újabb erdők telepítésére van szükség.

Az alábbi sémán a településrendezési tervekben jelölt zöldfelületei elemeket, majd ezek bővítésére tett javaslatunkat mutatjuk be.

A fejlesztési részcélokban az alábbi célkitűzések jelennek meg:

- a városi zöldfelületek bővítése,
- a közterületek utcák terek fásítottságának, növényvel borítottságának növelése,
- a gazdasági területek körüli védőfásítások végrehajtása,
- a belterületi határ menti védőfásítások telepítése,
- a külterületi erdőterületek növelése,
- a mezőgazdasági területeken szélerózió elleni védőfásítások létesítése.

Kedvező tendencia, hogy az erdőterületek aránya az utóbbi évtizedekben növekedett. A közigazgatási terület erdősültsége jelenleg 7 %, mely meghaladja a megyei 4,4%-os átlagot, de az országos 19,2%-os aránytól jelentősen elmarad. Cél, hogy hosszútávon az erdősültség érje el a 10%-ot. Ezt a célt elsősorban a szikes mezőgazdasági területek erdősítésével kell elérni. A külterületi erdőket úgy kell telepíteni, hogy azok a folyók menti ökofolyósókhoz és a belterületi zöldfelületi hálózatokhoz kapcsolódva összefüggő rendszert alkossanak. Szolnokon magas a levegő porszennyezettsége, mely egyrészt a külterületi mezőgazdasági művelésből, másrészt a közlekedési forgalomból származik. A szennyezés enyhítésére és a várható kedvezőtlen klímaváltozásra felkészülve fontos, hogy a belterületi határok, elsősorban a lakóterületekkel érintkező határok mentén intenzív védőfásításokat kell előirányozni. A településszerkezeti terv az országos előírások alapján a beépítésre szánt területek határára egy 200 méteres beépítésmentes sávot jelölt ki. E területeken belül indokolt a belterületi határok menti védőfásításokat kijelölni és végrehajtani. Védőfásításokat kell előirányozni hasonló környezetvédelmi okokból az országos utak mentén, elsősorban a település felé eső oldalon, illetve ha az út észak-déli vonalvezetésű mindkét oldalon. A bővítésnél azonban figyelemmel kell lenni arra, hogy a gyepterületek ne csökkenjenek és a telepített erdők állománya őshonos fafajokból alakuljon ki.

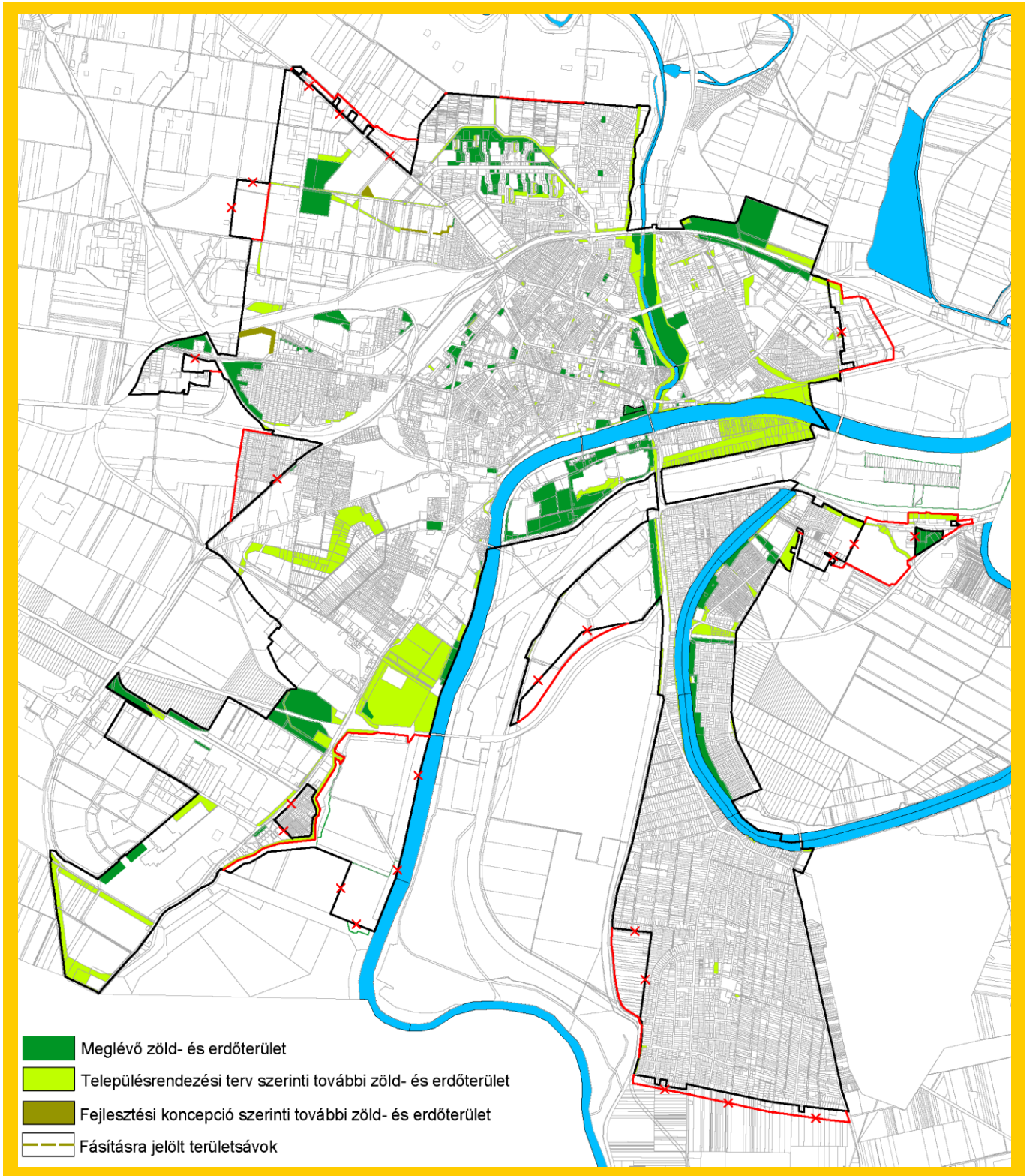
A belterületi összefüggő zöldfelületi rendszer létrehozása érdekében a már meglévő szigetszerű elemeket össze kell kapcsolni. A településrendezési tervek erre törekedtek, de a most megfogalmazott fejlesztési célok alkalmasak a törekvés következetes érvényesítésére, a zöldterületek, zöldfelületek bővítésére és folyamatos rendszerbe szervezésére. A belterületi zöldfolyósókat, melyek a közparkokat és a külterületi erdőket kötik össze, a gyalogos utcák és közösségi terek összefüggő rendszere teremtheti meg.

Az alábbi táblázat a belterület és a külterület értékeit mutatja be városrészenként

területek megnevezése	jelenlegi állapot		a településrendezési tervekben előirányzott állapot		a fejlesztési koncepció alapján előirányzott állapot	
	ha	%	ha	%	ha	%
belterület	3873	100	3873	100	3873	100
- belterületi zöldterület, és erdő	276,9	7,15	382,1	9,87	386,3	9,97
külterület	14850	100	14850	100	14850	100
- külterületi erdőterület és zöldterület	1368	9,21	2691	18,12	2891,7	19,47
közigazgatási terület	18723	100	18723	100	18723	100
- közigazgatási területen az összes erdő és zöldter.	2824,9	8,77	3073,1	16,41	3 278	17,5

Megjegyzés: A külterületi erdősültség a vizsgálatok szerint 7,3%.

A táblázatból látható, hogy a joghatályos terv szerint előirányzott az erdősültség jelentős növekedése. Ennek további növelését javasoljuk még +1%-kal a klímaváltozásokra való tekintettel. Az egyes további erdősítésre kijelölt területeket bemutatását a területfelhasználás javasolt módosítás c. fejezetnél mutatjuk be részletesen. A külterületi tervlapon jelöltük az országos utak menti védőfásításokat, melyek a porszennyezés mérséklésre, valamint délen a dűlőfásításokat, melyek a szélerózió megakadályozására hivatottak.



Belterületi zöldterületek a településrendezési tervek és a javasolt bővítések szerint



Külterületi erdők a településrendezési tervek és a javasolt bővítések szerint

3.2. A MEGHATÁROZOTT TERÜLETIGÉNYES ELEMEL ALAPJÁN JAVASLAT A TERÜLET-FELHASZNÁLÁSRA IRÁNYULÓ TELEPÜLÉSSZERKEZETI VÁLTOZTATÁSOKRA ÉS A MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FŐ ELEMINEK TÉRBELI RENDJÉRE

3.2.1 Javaslat a településszerkezeti terv területfelhasználásának módosítására

Az alábbiakban a joghatályos településszerkezeti terven a fejlesztési koncepcióban megfogalmazottak érvényesítéseként kisebb módosításokat javasolunk.

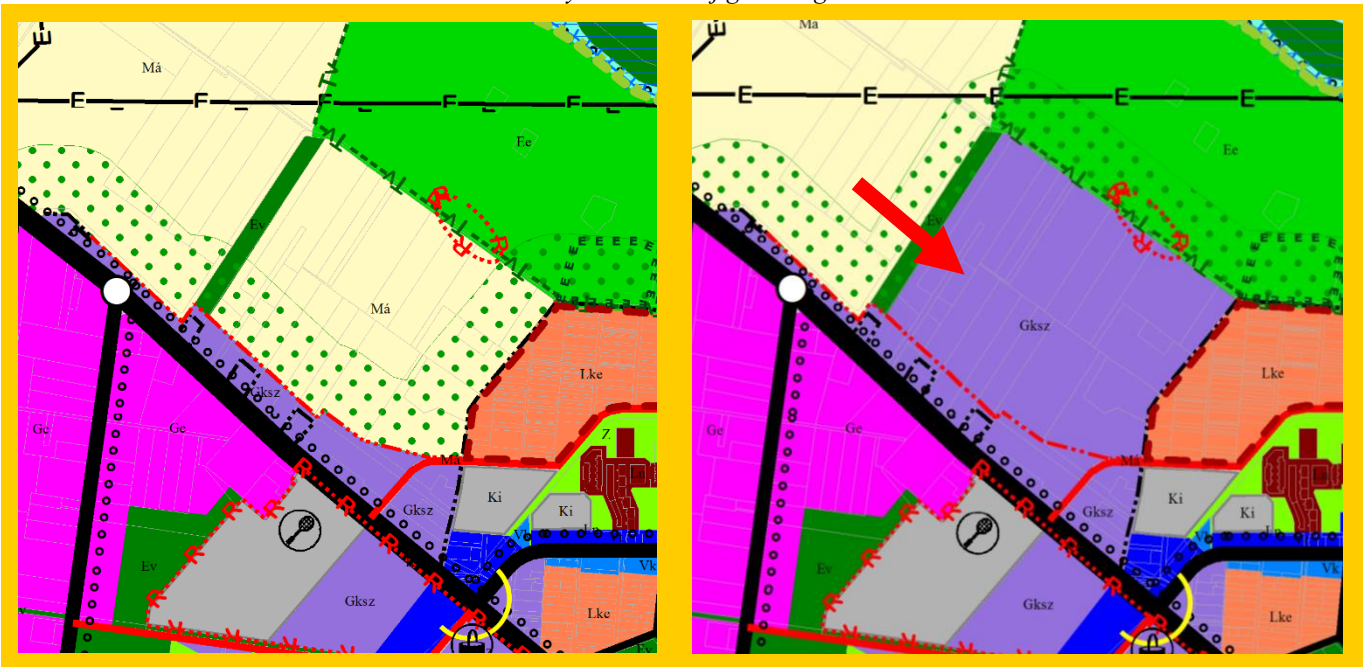
A joghatályos településszerkezeti terv - mivel folyamatosan igazodott a fejlesztési koncepcióhoz és az IVS-hez - jelentősebb korrekciójára nincs szükség a most elkészítendő fejlesztési koncepció hatásainak érvényesítése miatt.

Az alábbiakban a módosítási részterületeket ábrázoltuk a joghatályos településszerkezeti terv és a javaslat összehasonlításával.

T/1. A Thököly út mentén a Széchenyi városrészben új gazdasági terület kijelölése. Az autópálya kiépítése esetén Thököly út szerepe felértékelődik, mert az autópálya bevezető útja lesz. Az út menti ingatlanok keresett gazdasági területekké válnak. A város szempontjából is kedvező helyzetet teremt, ha az üzemek egy része ide települ, mert a keletkező teherforgalom nagy része a városon kívül keletkezik.

Az újonnan kijelölendő gazdasági terület 52 ha kiterjedésű lenne, melynek feltáró belső útja a 32 sz. főútra támaszkodna és a jelenlegi főúti közvetlen közlekedési kapcsolatok nagy részét is megszüntethetné. A kijelölendő gazdasági területre szabályozási tervet kell készíteni, ezért mindaddig, míg erre nem kerül sor, illetve a jóváhagyása nem történik meg, a területre változtatási tilalmat kell elrendelni.

1. Thököly út melletti új gazdasági terület



T/1. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

T/1. Javasolt módosítás

T/2. A Szandaszőlős déli határa mentén a joghatályos településrendezési tervek lakóterület és belterület bővítéssel számolnak. A Szandaszőlősi városrész csak a 442 sz. úton kapcsolódik a Belvároshoz. Ez a kapcsolat mindaddig problémás marad, míg a 442 sz. út elkerülő szakasza és a Csáklya utcai Tisza-híd nem épül meg, mert jelenleg a városrész forgalma teljes egészében a városi Tisza-hídat terheli. Ezért a Szandai városrész lakóterületeinek déli irányú bővítését nem lenne szabad előirányozni. Szolnok lakónépessége csökkenő tendenciát mutat. Fejlesztési cél, hogy a lakónépesség a jelenlegi népességszám körül stabilizálódjon. (Reálisan ez tűzhető ki célul). Szolnokon vannak olyan városrészek, ahol a Belvároshoz való kapcsolat Szandaszőlősnél jóval kedvezőbb, és az ott lévő lakóterületi tartalékok jelentős számú lakónépesség befogadására alkalmasak. E városrészekben is csak akkor szabad e területeket igénybe venni, ha a népességszám a megcélzott népességszámot meghaladja, és a tömbbelső feltárások, belterületi szabad lakóterület felhasználása már megtörtént, illetve, ha tényleges kertvárosias lakóterületi igények jelentkeznek. Ezért a Szandaszőlős déli irányú lakóterületi fejlesztését és a belterület bővítését nem javasoljuk, helyette erdősítés lenne kedvező.

2. Szandaszőlős déli határa menti módosítás

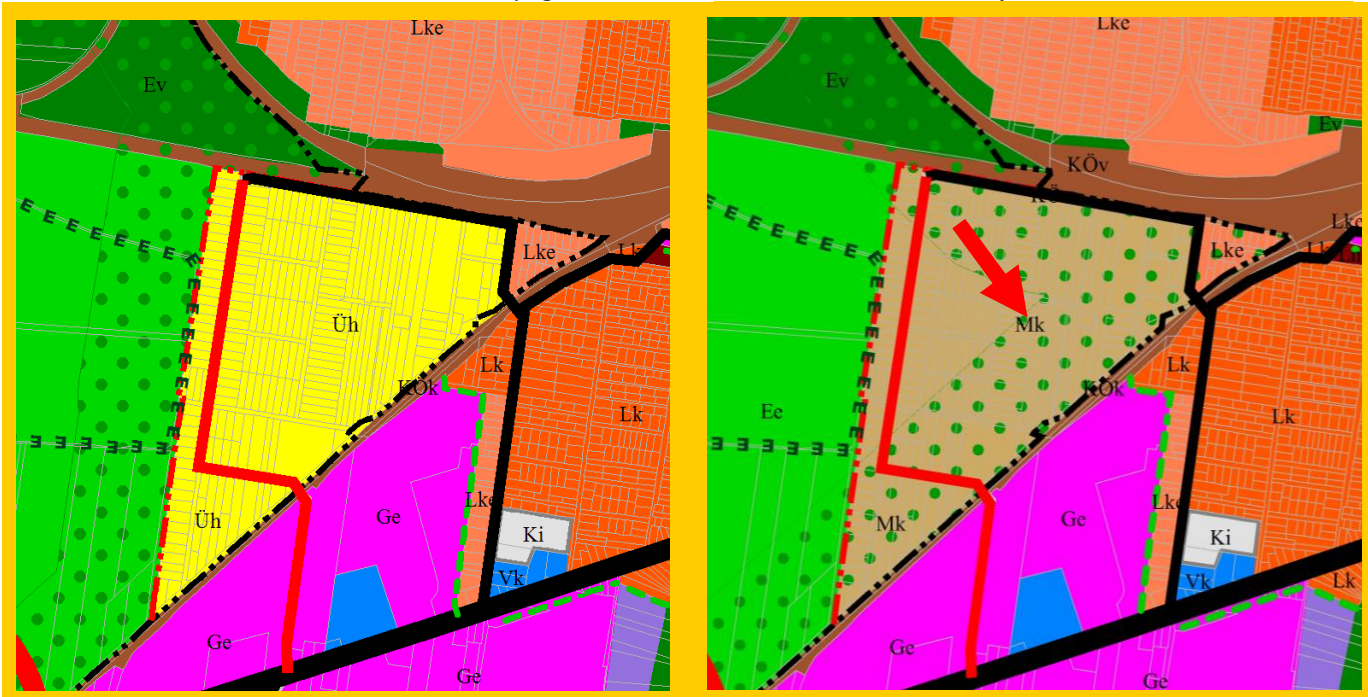


T/2. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

T/2. Javasolt módosítás

T/3. A Kecskeméti-Szolnoki vasútvonaltól nyugatra a Péter-Pál utcától délre, ma kiskertként hasznosított területet a településszerkezeti terv üdülőterületként jelöli. A vasúti hálózattal körbezárt terület nehézkes megközelítése kérdésessé teszi, hogy üdülő szerepköre megmaradjon-e ennek a területnek. A közművek és az utak kiépítése komoly költséggel járna. Az üdülőtelkek idővel lakóterületté alakulnának, melyek intézményi ellátásáról is gondoskodni kellene. Ezért a településszerkezeti terv módosításánál javasoljuk a terület kiskertté, kertés mezőgazdasági területté visszaminősítését. Egyébként a terület üdülőterületi átépítése eddig semmilyen átalakulási folyamatot nem indított el.

3. Kecskeméti-Szolnoki vasútvonaltól nyugatra a Péter-Pál utcától délre esdő területfelhasználás módosítása



T/3. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

T/3. Javasolt módosítás

T/4. A fejlesztési célok között kiemelt jelentőségűek a „városi arculatépítés” és a „felkészülés a klímaváltozásra” című célok. Ezek megvalósításának fontos elemei a zöldterületek, erdőterületek bővítései. A külterületen a jelenlegi erdősültséget jelentős mértékben kellene növelni. A joghatályos településszerkezeti terv az erre vonatkozó javaslatokat tartalmazza, de a fejlesztési célok ismeretében további erdősítési területek kijelölése szükséges. Ilyen területek a Zagyva ökofolyosójához csatlakozó földrészletek, a Milléri tó környéki erdősítés, valamint a Szandaszőlős déli határán javasolt belterület menti erdősáv. Továbbá javasoljuk a településszerkezeti

terven jelölni a déli mezőgazdasági területeken a széleróziót mérséklő dűlőfásítások, valamint az országos úthálózat menti védőfásítások jelölését.

A belterületen belül a zöldterületek növelésére a településszerkezeti terven előirányozottakhoz képest kisebb mértékben van szükség, mert a terv a fejlesztési célok szerinti zöldfelület-fejlesztést már előirányozta. Újra javasolt terület a nyugati 32. sz. főút városkapu környéke, melyet elsősorban látványfejlesztési céllal kellene fásítani (a használtpiac és autópiaconak környékét).

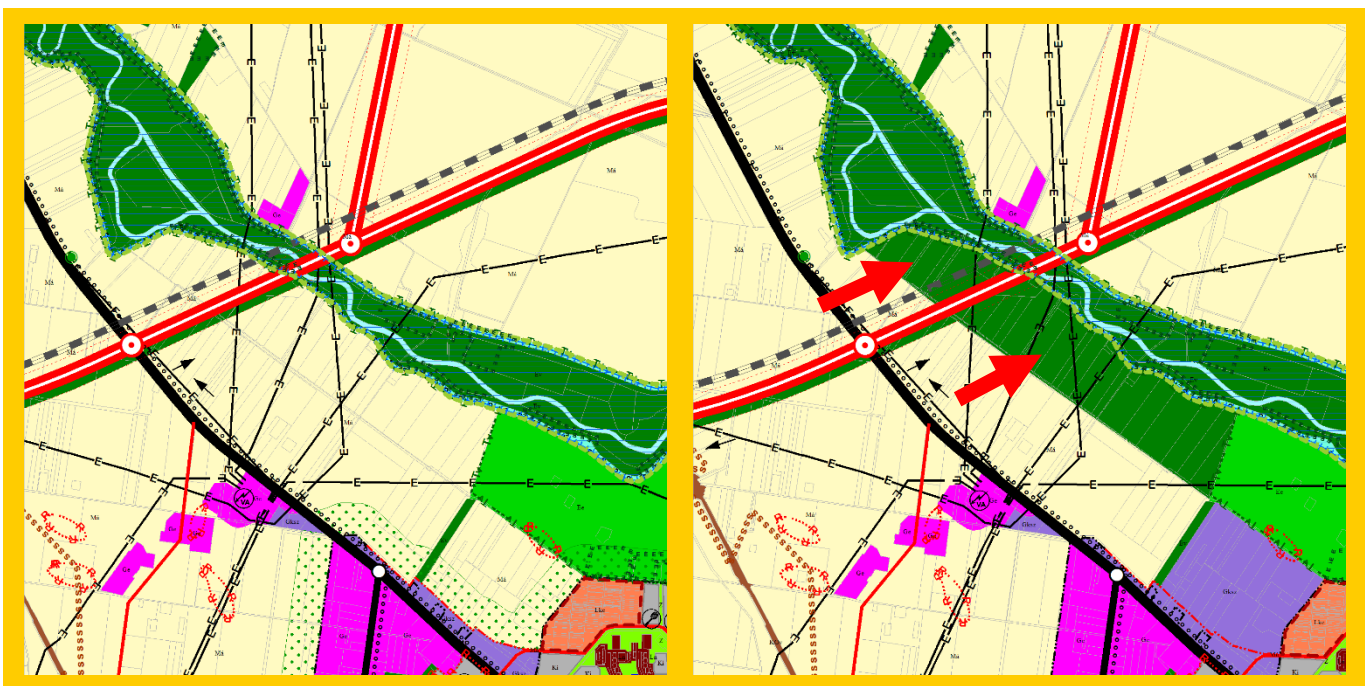
A Nyugati városrész, valamint a Széchenyi városrész új gazdasági területeinél a településszerkezeti tervben előirányozott zöldterületeken kívül további közparkok kijelölése szükséges, annak érdekében, hogy ezek a gazdasági területek is kedvezőbb környezeti feltételekkel vonzóvá váljanak a befektetők számára, valamint a klímaváltozásra felkészülve e területek nagytömegű épületeinek felmelegedését enyhítsék, és ezzel a városi klíma állapotán javítsanak.

A „városi arculatépítés” és a „felkészülés a klímaváltozásra” című célok szerinti módosítások



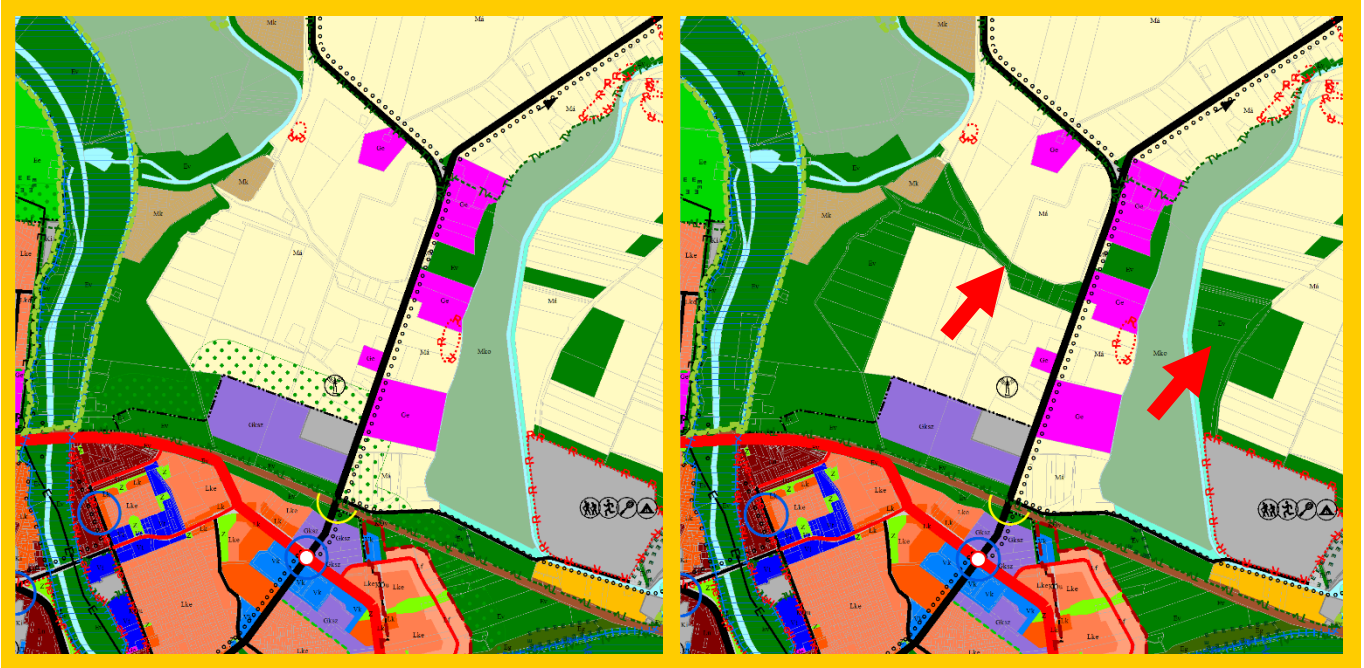
T/4. Joghatalyos településszerkezeti terv részlete

T/4. Javasolt módosítás



T/4. Joghatalyos településszerkezeti terv részlete

T/4. Javasolt módosítás

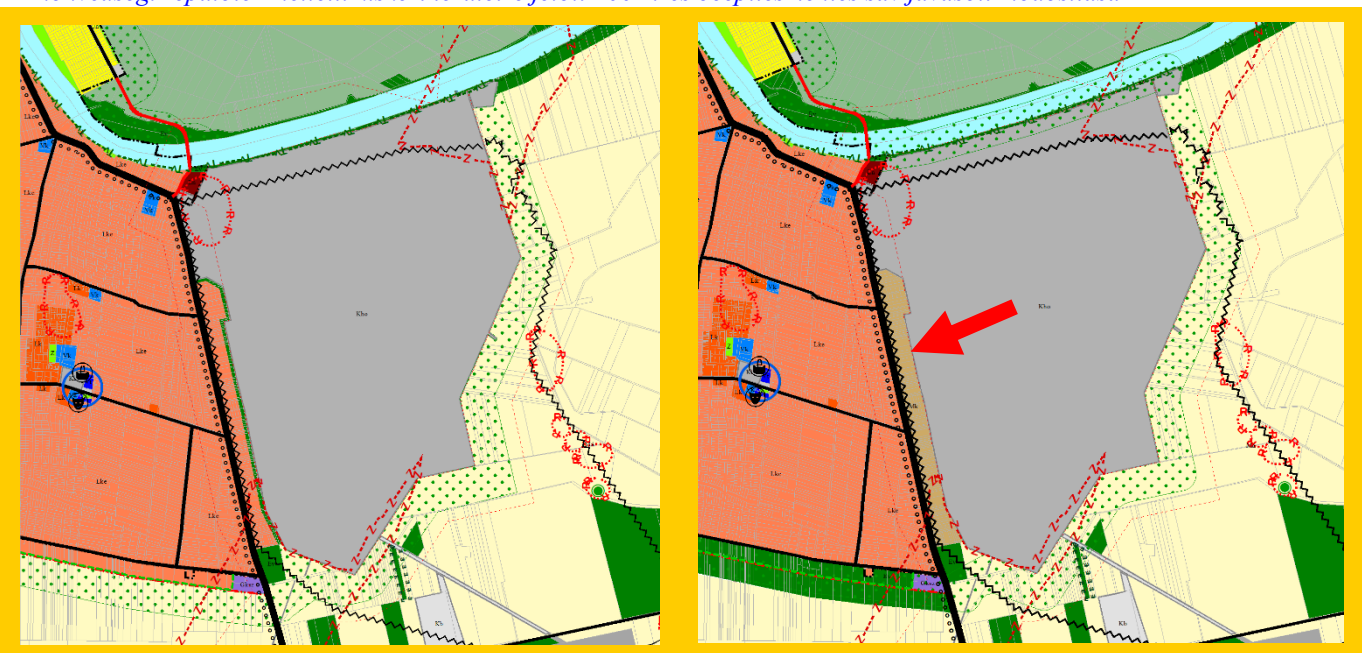


T/4. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

T/4. Javasolt módosítás

T/5. A településszerkezeti tervet érintő módosítás lenne a honvédségi repülőtér melletti kiskert területre jelölt 200 m-es beépítésmentes sáv áttelepítése a repülőtér keleti oldalára, ha ezzel a honvédség egyetért. Ezzel a kiskertben a 3%-os építési lehetőség visszaállna a korábbiaknak megfelelően. A honvédségi terület melletti 100 m-es védőtávolság jelölése valószínű továbbra is szükséges, de ezt azzal lehetne enyhíteni, hogy építési szándék esetén a honvédelmi hozzájárulást be kell szerezni, azaz a védőterület jelölése nem tilalmat csak korlátozást jelentene.

A honvédségi repülőtér melletti kiskert területre jelölt 200 m-es beépítésmentes sáv javasolt módosítása



T/5. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

T/5. Javasolt módosítás

3.2.2 Javaslat a településszerkezeti terv közlekedési elemeinek módosítására

Az utóbbi 50-60 évben rohamosan megnövekedett a gépjárműforgalom a települések évszázadokon át kialakult - a lóvontatású hálózaton alapuló - úthálózatán. Emiatt a zsúfoltság állandóan növekedett – Szolnokon is. A 4. sz. országos és nemzetközi út korábban a Belvároson keresztül vezetett, óriási átmentő forgalmat lebonyolítva. A 90-es évek első felében megépült a Szolnokot elkerülő 4. sz. főút a várostól délre. Ez óriási megkönnyebbülést jelentett, mert a város mentesült az erős átmenő forgalomtól. Ezután fokozatosan tovább növekedett a gépkocsiforgalom a város belterületén és kialakult a jelenlegi problémás helyzet. A Belváros térségében jellemzően állandósult a zsúfoltság, ez határozza meg az közlekedők rossz közérzetét.

Nehezíti a város közlekedési helyzetét egy jellegzetesen szolnoki körülmény is: korábban szinte kizárólag a Tisza északi partján terült el a település. A történelmi időkben csak egy híd volt lényegében a mai helyén, ez abban az időben elegendőnek bizonyult, idővel azonban a Tiszától délre is kezdett kiterjedni a város. Nagy lakóterületek alakultak ki Szandaszőlősen, a Kertvárosban, sőt üdülőterület is épült az Alcsi-szigeten, a Szandai réten bevásárlóközpont létesült. Az egyetlen közúti híd az egyre növekvő városi forgalmat már alig tudja levezetni. A Szent István hídfőként az átmenő forgalmat vezeti le. Így gyakorlatilag a Városi Tisza-híd az egyetlen összekötőkapocs a Tisza által elválasztott városrészek között. Ezt az egyre súlyosbodó helyzetet csak újabb városi Tisza-hidak építésével és a hozzájuk vezető utak létesítésével lehet megoldani. Ez a feltétlenül szükséges fejlesztés meghaladja a város anyagi lehetőségeit, a feladatot csak állami támogatással lehet megoldani.

A gépjármű-közlekedés kétségtelenül meghatározó szerepe mellett a többi közlekedési ágazatoknál is változások történtek. Az utóbbi évtizedekben több szempontú szemlélet alakult ki:

- Korábban mindenek előtt szerepelt a gépkocsi közlekedési igények kielégítése, a gyalogosközlekedés ennek volt alárendelve. A kerékpáros közlekedés, mint jogos igény nem is szerepelt a figyelembeveendő szempontok között. A közlekedésbiztonsági kérdéseket csak érintőlegesen kezelték.
- Napjainkban a gépkocsi-közlekedés biztonságos levezetése mellett a gyalogosközlekedés biztonságos megoldása komolyabb szerepet játszik, egyre általánosabb a gyalogosok elsőbbségének biztosítása a gépkocsikkal szemben. Terjed a gyalogosbarát (forgalomcsillapított) városrészek kijelölése.
- Az egyre élénkebb kerékpáros-közlekedés felveti a kerékpáros-közlekedés létesítményinek megvalósítási igényét is. Bővülnek a városi kerékpárhálózatok. Jó példa erre Szolnok, ahol folyamatban van több mint 13 km kerékpárút kiépítése.
- Egyre általánosabbá vált a közlekedésbiztonsági szempontok miatt a közúti csomópontok és útszakaszok biztonságos átépítése (veszélyes közúti keresztezések átalakítása körforgalommá átalakítása, négysávos utaknál a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a középső védősziget létesítése, stb.).

A vasúti közlekedés szerepe és megítélése is jelentősen változott az elmúlt évtizedekben. A vasúti közlekedés korábban nagyobb volt, majd a gépjármű forgalom növekedésével csökkent a jelentősége és szárnyvonalak felszámolásra kerültek. Az elmúlt években újból megnövekedett a vasúti személy és teherszállítás jelentősége, mivel gazdaságosabb és környezetbarátabb, mint a gépjármű-közlekedés.

A vízi közlekedés területén a rendszeres személyhajó forgalom teljesen megszűnt Szolnokon. A teherhajózás is csak alkalmoszerű.

Az utóbbi években egyre nagyobb figyelem fordul a fogyatékkal élők közlekedésére. Az önkormányzatok anyagi lehetőségeiktől függően igyekeznek eleget tenni ennek a nemes szándéknak. Szolnokon a MÁV pályaudvar korszerűsítése kapcsán a teljes akadálymentesítést fogják megvalósítani.

a) A város egészére vonatkozó megállapítások

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

Állami közutak

Az állami közúthálózat fejlesztése terén a legnagyobb változás az M4 autópálya megépítése lesz Abony és Fegyvernek között, mintegy 26,6 km hosszú szakaszon. Az autópálya építése megkezdődött és 2017-ig befejeződik. A tervek szerint időben ezt követi a Budapest és Abony közötti autópálya létesítése. Az autópályának Szolnoknál három csomópontja lesz:

- a 4. sz. országos elsőrendű főútnál,
- a 32. sz. országos másodrendű főútnál, pihenővel,
- a 3225. sz. országos összekötő útnál.

A jelenlegi tervek szerint az M8 autópálya távlatban a 4. sz. főút épülő csomópontjánál fog csatlakozni Kecskemét irányából az M4 autópályához és közös szakaszon haladva a 32. sz. főút csomópontja után ágazik majd el Füzesabony irányába.

Az M4 autópálya megépítése után Szolnok fő külső közúti kapcsolata délről északra fog átterelődni. A város fő bevezető útja Budapest felől a jelenlegi 4. sz. főút (Abonyi út) és a 32. sz. főút (Thököly út) lesznek. Debrecen irányából a 3225. sz. összekötő út felől a bevezető közút a Besenyszögi út lesz. Ez azt jelenti, hogy a város külső kapcsolatain átrendeződik a forgalom. Valószínűsíthető, hogy az Abonyi út helyett a Thököly út lesz a fő bevezető út az M4 autópálya felől. Erre a szerepkörre alkalmassá kell tenni ezt az útvonalat, a fejlesztési nehézségek ellenére is. A két út összehasonlító adatai a következők:

útvonal	mozgósávok száma	átlagos napi forgalom 2011-ben
Abonyi út (4. sz.)	2X2	10 981 E/nap
Thököly út (32. sz.)	2X1	13 884 E/nap

Nyilvánvaló, hogy a rövidebb, jobb útvonal (Thököly út) jellemzői a rosszabbak autópálya kapcsolat nélkül is. Autópálya kapcsolat működése esetén, a Thököly úton nőni fog a forgalom, az Abonyi úton pedig csökkenni.

Forgalomnövelő hatású lesz a Thököly úti volt laktanya telkén tervezett gazdasági terület kiépítése is, különösen a jó autópálya kapcsolat miatt. Az elmondottak miatt a 7,5 m-es tervezett szélesítés és pálya-megerősítés mellett meg kell vizsgálni a 2X2 sávós, a kétoldali gyalogjárdás és egyoldali kerékpárutas kiépítés lehetőségét is.

Az M4 autópálya építésével párhuzamosan tervezik a 3225. sz. összekötő út korszerűsítését az autópálya csomópont és a 3224. sz. összekötő út között.

A 402 sz. országos másodrendű főút (József Attila utca – Temető út – Tószegi út) rendkívül balesetveszélyes. A megye 16 baleseti gócaból 8 ezen az úton van. Ezért tervezik ezen az útszakaszon a kórház és a Mc Donalds között a jelzőlámpa-összekapcsolás bevezetését és középső védőszigetek építését a gyalogátkelőhelyeknél.

Kívánatos a 442. sz. országos másodrendű főút Szandaszőlöst elkerülő szakaszának mielőbbi megépítése Rákóczi falva felé.

Önkormányzati közutak

Szolnok belterületén a meghatározó főutak részben állami, részben önkormányzati kezelésben vannak. Ezek legfontosabb elemei a következők:

- 4. sz. országos elsőrendű főút,
- 32. sz. országos másodrendű főút (Thököly út – Rékasi felüljáró – Mátyás király út – Nagy Imre krt. – Bajcsy-Zsilinszky út – Kolozsvári felüljáró – Abonyi út),
- 442. sz. országos másodrendű főút (Kertész utca – Kocsoros út – Karinthy Frigyes út),
- 3224. sz. országos összekötő út,
- 3225. sz. országos összekötő út (Kertész utca – Százlábú híd – Városi Tisza-híd – Szabadság tér – Guttemberg tér – Verseghy út – Mester út – Besenyszögi út),
- 4612. sz. országos összekötő út,
- 4625 sz. országos összekötő út (Tószegi út),
- 31125. sz. bekötő út (Nagysándor József út),
- Ady Endre út (önkormányzati kezelésben),
- Szántó körút – Szolnok Ispán körút – Pólya Tibor utca (önkormányzati kezelésben),
- Pozsonyi út – Széchenyi István körút (önkormányzati kezelésben).

Ez a kialakult alapvető úthálózat nem tudja megfelelően lebonyolítani a folyamatosan növekvő gépkocsi forgalmat. Ennek két oka van:

- hiányzik a gyűrűs városszerkezet,
- kevés a tiszai átkelőhelyek száma.

Ennek a két fő hiányosságnak a megoldása együttes módon látszik célszerűnek.

A városi főforgalmi gyűrű kiépítése csak ütemezetten képzelhető el. A Tiszaliget dél-nyugati részét érinti a főforgalmi gyűrű. Ez lehetőséget nyújt ilyen irányú újabb feltárássra is a déli árvízvédelmi töltésen a Csónakázó tóig, innen a Strand és Termálfürdő nyugati oldalán kapcsolódik a Tiszaligeti sétányhoz. A gyűrűs városszerkezet nyugati része már jelenleg is jól működik (Mátyás Király út – Nagy Imre körút – József Attila utca – Temető út). Északi oldalon a nyomvonal lehetséges helye a debreceni vasútvonaltól délre a Rékasi felüljárótól a Mester útig tartó szakasz. Innen a Tüzér utcán folytatott út új Tisza-hídon keresztül csatlakozik a Debreceni úthoz a Vízpart körút térségében. A nyugati oldalon a főforgalmi gyűrű a Csáklya utca vonalán keresztül, új Tisza-hídon csatlakozik a 4. sz. főúthoz.

Ez kétségtelenül rendkívül költséges fejlesztés a város közlekedési nehézségeinek a megoldására. A jelen fejlesztési koncepció egyik célja, hogy az ennek alapján elkészítendő további tervek a szükséges helybiztosításról intézkedni tudjanak. A városi főforgalmi gyűrű megvalósítása természetesen csak ütemezetten képzelhető el.

Az M4 autópálya megépítése után a 4. számú főút szerepe megváltozik. Az átmenő-forgalom döntő többsége átkerül az autópályára. Így a főút csomópontjai sűrítethetők lesznek, és az út a lehetőségekhez képest átvesz városi funkciókat is. Négy új közúti csomópont látszik indokoltnak. Ezek a következők:

- A Szolnoki Ipari Park feltáró útja a Piroskai út, amely jelenleg Tószegi úton keresztül kapcsolódik az országos hálózathoz. Célszerű a tiszakécskei vasútvonal keleti oldalán meglévő feltáró út folytatása észak-keleti irányba. A 4. számú főúttal történő keresztezésnél lehetne az első új csomópont. Továbbhaladva a vasútvonal mellett az új út a Körösi út déli végén éri el a meglévő városi forgalmi utat. Ennek a fejlesztésnek célszerű végrehajtása a középtáv. Hosszútávon a tervezett új út a Körösi út déli végénél áthaladva a vasút nyugati oldalára a meglévő földút térségében haladva keresztezi a Budapesti vasúti fővonalat és a Barázda utcát felhasználva éri el az Abonyi utat. Ezzel az új útvonallal a város jelentős északi és déli gazdasági területei között létesíthető közúti kapcsolat a belső úthálózat érintése nélkül.
- A következő új közúti csomópontot a Tisza bal partján a Szent István- híd után indokolt megépíteni. Ezzel a térség szempontjából nagy jelentőségű csomóponti kapcsolattal két célt lehet elérni: egyrészt a 442- számú főút Szandaszőlöst elkerülő szakasza itt csatlakoztatható a 4. számú főúthoz, másrészt a városi főforgalmi gyűrű részét képező Tisza balparti út is itt csatlakozhat a 4. számú főúthoz.

-- A nagy forgalmú bevásárló központ jelenleg csak a túlterhelt Százlábú híd – Debreceni út – Kertész utca körforgalmi csomóponton közelíthető meg. A bevásárló központ feltárási útjának déli folytatásával csomóponti kapcsolat létesíthető a 4. számú főúton. Így a megközelítési lehetőségek többirányúak lesznek. Ennek a kapcsolatnak a létesítése középtávon aktuális. Hosszútávon a Csáklya utcai híd ennek az útnak az igénybevételével kapcsolódik a 4. számú főúthoz.

-- Az Alcsi-Holt-Tisza melletti üdülőterületet a Vízpart körút tárja fel. Ez egy 3 km hosszú zsákutca. A 4- számú főút közúti felüljárón keresztezi a területet. Az adottságokat kihasználva egyszerű módon külön szintű csomópont létesíthető műtárgy építése nélkül. A zsákutca jelleg teljes megszüntetése érdekében az üdülőterület déli végénél az Alcsi-Holt-Tisza fölött híd létesíthető a szandaszőlősi Karinty Frigyes út felé.

Az új csomópontok a 4. számú főút szerepének átértékelése miatt lehetnek három, illetve négyágú körforgalmúak. A város fejlődése szempontjából nagy jelentőségű a gazdasági területek fejlesztése. Ennek a célnak megfelelő terület a Thököly út és a Nagysándor utca térsége. Közlekedési szempontból azért is kitűnő a városnak ez a része, mert az épülő M4 autópálya felől a város belső úthálózatának érintése nélkül biztosítható a külső teherforgalmi kapcsolata. A Thököly út melletti volt laktanya és a Nagysándor József utca közötti terület feltárási gyűjtőút-hálózata várhatóan középtávon megépül és kapcsolata lesz az Újszászi úttal. A Thököly út felől legalább két új körforgalmú csomópont kell a terület feltáráshoz. Ezek a csomópontok biztosítják a Thököly úttól észak-keletre elterülő gazdasági területek megközelítését.

A másik nagyobb fejlesztendő gazdasági terület az Alcsi városrészben található Mester utcai volt laktanya területe. Ennek közúti feltárási útja a Dr. Sebestyén Gyula körút keleti irányú folytatásával érhető el. A tervezett új feltárási út a laktanya észak-keleti oldalán haladva éri el a Mester úti körforgalmú csomópontot. Ez az utóbbi szakasz részét fogja képezni a hosszútávon megvalósuló városi főforgalmi gyűrűnek. Ennek a területnek ugyancsak előnye, hogy a belső úthálózat érintése nélkül nyújt teherforgalmi kapcsolatot az M4-es autópálya felé a Besenyszögi úton.

A közúti forgalom növekedésével párhuzamosan fokozott figyelmet kell fordítani a közlekedésbiztonságra:

- a nagy forgalmú utak csomópontjainál szorgalmazni kell a körforgalmú átépítést,
- a nagyobb lakóterületeken egységesen forgalomcsillapított övezetek kijelölésére kell törekedni (lakó- és pihenőövezet, vagy 30 km/órás övezet).

PARKOLÁS

Parkolási nehézségek a Belvárosban és annak térségében vannak. A fizető parkolás csak részben tudja megoldani a gondokat, ezért csak többszintű parkolóhelyek létesítésével lehet lényegesen enyhíteni a hiányon. Több helyen van lehetőség kétszintű parkolóhely létesítésére. Ezek a következők:

- Szapáry utcában az óvoda helyén mintegy 130 ph. biztosítható két szinten,
- többszintű parkolóhely vagy parkolóház létesíthető a VIZIG irodaháznál az Ady Endre út és a Boldog Sándor István közút sarkán,
- többszintű parkolóhely a Baross utca mellett a Jászkürt utcánál a meglévő szintbeni parkolóhely helyén (az épülő Agorától nyugatra, amely alatt létesül pincegarázs),
- kétszintű parkolóhely létesítése a Szapáry utca és a Magyar utca között az átjáróház mögött,
- a Belváros keleti oldalán is kívánatos lenne nagyobb befogadóképességű parkolóhely létesítése, mivel az ebből az irányból érkező gépkocsiknak nem kelleme a belvárosi utcákat terhelni. Erre a célra szóba jöhető hely a Damjanich utcai jelenlegi parkolóhely esetleges bővítése.

Nagyobb tárolási és parkolási gondok főként a lakótelepeken vannak. Esetenként vizsgálni kell a meglévő garázstömbök növelésének lehetőségét.

GYALOGOS KÖZLEKEDÉS

A gyalogos közlekedés fejlesztésének legfontosabb területei a következők:

- gyalogjárdák egyformán jó minősége Szolnok egész területén,
- a kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítási körülményeinek vizsgálata a város egész területén és szükség esetén újak kijelölése, a nagy forgalmú utakon középső védősíziget létesítése a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél,
- a Tisza-parti és a Zagyva-parti sétány színvonalas összekapcsolása és az utóbbinál is látványos pihenőhelyek létesítése,
- különös figyelmet érdemel a Kossuth térihez hasonló színvonalú városközponti gyalogos hálózat átépítése és összekapcsolása más városrészek gyalogos hálózatával. A Kossuth téri forgalomcsillapított övezet kapcsolatát szolgáló Tiszavirág-híd megvalósult a Tiszaliget felé. A két különböző funkciójú gyalogos terület összekapcsolása a Szapáry utcán keresztül kézenfekvő középtávú feladat. Hasonlóan fontos gyalogos és kerékpáros híd létesítendő a Tiszaliget felől a bevásárló központ felé a Százlábú-hídtól nyugati irányban.

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS

Szolnokon a kerékpáros közlekedés fejlesztése új lendületet vesz 2014-ben: a korábbi 30,4 km-es kerékpárút-hálózat közel kb.13,9 km-el fog bővülni. Ez remélhetőleg a gépkocsi használat csökkenését fogja eredményezni, ugyanis a

tapasztalat, azt mutatja, hogy egy jól kialakított kerékpárút-hálózat növeli a kerékpárok használatának arányát a gépjárművekkel szemben. A városi kerékpárút-hálózat üzemeltetési és karbantartási feladatait az önkormányzat és közterületfenntartás koordinálja, a közösségi kerékpárkölcsonzés rendszerével együtt.

A kerékpáros közlekedéssel kapcsolatban meg kell különböztetni a mindennapos és szabadidős kerékpározást. Az utóbbihoz tartozik a Tisza menti kerékpárút a folyó jobb partján (EUROVELO 11-es kerékpárút), valamint a Zagyva-parti regionális kerékpárút, ugyancsak a jobb parton. Az összes többi Szolnoki kerékpárút a mindennapos kerékpározást szolgálja (munkába és iskolába járás, bevásárlás, ügyműködés stb.).

A folyamatban lévő kerékpárút építések mellett a következő kerékpárutak fel kell újítani:

- a 4. számú főút melletti kerékpárutat,
- a Széchenyi városrész kerékpárútját.

Egyértelművé kell tenni a Szabadság tért térségében a Kossuth téri, a Tisza-parti, a Zagyva-parti, a Verseggy utcai, a tervezett valamint a Százlábú hídon vezetett kerékpárutak közötti kapcsolatot.

Folytatni kell a kerékpárutak építését a következő útvonalakon:

- a Széchenyi városrész kapcsolatát a Thököly úton;
- a Thököly úton (kerékpáros híddal a Rékasi felüljárón);
- az Abonyi úton (kerékpáros híddal a Kolozsvári felüljárón);
- a Temető úton – a Tószegi úton;
- az Indóház utcában;
- a Gutenberg tér – a Verseggy utca – Mester út – Milléri csatorna melletti nyomvonalon;
- a dr Sebestyén Gyula körút folytatásában a Mester útig,
- a Tiszaliget és a bevásárló központ között (a gyalogos és kerékpáros hídon).

Külön tájékoztatási rendszert kell kiépíteni a kerékpárutak számára. Kerékpáros tároló helyeket kell létesíteni a nagy látogatottságú intézményeknél (városháza, piac, irodaházak, üzletek, iskolák, stb.). A vasútállomásnál B+R kerékpár-tároló helyeket kell kialakítani. A kulturált kerékpárút-hálózat részét fogja képezni a kiépített pihenőhelyek rendszere. Fontosabb javasolt pihenőhelyek:

- Tisza-part (tervezett repülőmúzeum környéke),
- Tisza-part (Verseggy park),
- Milléri kerékpárúton a Vízügyi Múzeum környéke,
- Tiszaliget,
- Kossuth tér,
- Vasútállomás, stb.

Mivel kiemelt cél a kerékpáros közlekedési arány növelése, meg kell oldani a munkahelyek és nagy létszámot vonzó intézmények (pl. iskolák) biztonságos megközelítését. A közlekedésbiztonság növelése érdekében - a megfelelő fizikai feltételek megteremtése mellett - a tanulók számára a közlekedési ismeretek oktatását is fokozni szükséges.

KÖZÚTI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

A JÁSZKUN VOLÁN által működtetett helyi és távolsági tömegközlekedés jó, a helyi átszállások száma minimális. Az új távolsági autóbusz-pályaudvar jó helyen épült az Ady Endre út mellett. A központi helyi autóbusz-pályaudvar a vasútállomás mellett a Jubileumi téren van. Kívánatos lenne az autóbusz-pályaudvar forgalmi rendjének lényeges átalakítása nélkül öko-pályaudvar létrehozása. Ennek lényege, hogy a nagyszámú utazóközönséget megvédi az időjárás hatásaitól. Ugyancsak megoldható lenne az autóbuszok kulturált tárolása az autóbusz-pályaudvar mögött.

A városi autóbusz-megállóhelyek felülvizsgálata indokolt az alábbi szempontok szerint:

- van-e kijelölt gyalogátkelőhely a megállónál,
- megfelelő hosszú-e a megálló,
- alacsonypadlós autóbuszok be tudnak-e állni a megállóba (a mozgáskorlátozottak miatt),
- audiovizuális utas tájékoztató bevezetésének lehetősége, stb.

Ezekre azért is van szükség, mert a kulturált helyi tömegközlekedés csökkentheti a gépkocsik használatát. A tervezett gyűjtőutakat úgy kell kialakítani, hogy azokon az autóbuszok is tudjanak közlekedni.

VASÚTI KÖZLEKEDÉS

Szolnok életében változatlanul fontos szerepet fog játszani a vasúti közlekedés. A vasúthálózat létesítményeiben lényeges meghatározó változás nem várható. A vasútállomás korszerűsítése előkészítés alatt áll. Városi közlekedési szempontból lényeges változás lesz a teljes akadálymentesítés, a 198 személygépkocsi befogadóképességű P+R parkolóhely és a 2 db B+R kerékpáros tárolóhely létesítése. Tervezik a budapesti vasúthálózatot tehermentesítő „VO” elkerülő vasútvonal létesítését az 1-es és 100-as vasúti fővonalak között, Budapesttől délre. Ez az építendő vasútvonal ugyan nem érinti a szolnoki vasúthálózatot, de valószínűsíthető, hogy igényelni fogja a rendező pályaudvar fejlesztését.

Új tiszai vasúti hidat fognak építeni 2015-ben. A vasúti fővonalon a 160 km/óra sebesség lesz elérhető a jövőben. A kecskeméti vonalon 100 km/óra sebesség mellett az elővárosi közlekedés bevezetését tervezik.

Szolnokon három vasúttal összefüggő vállalkozás működik, illetve fog működni a jövőben:

- a MÁV járműjavító,
- a Stadler Művek,
- a Motorvonat Javító Bázis (tervezett).

VÍZI KÖZLEKEDÉS

A Tisza a Zagyvával ellentétben kijelölt víziút. Természetes vízjárású folyószakasz. Szabályozott vízjárású a folyó délre 50-60 kilométerre Csongrádig és Kiskörétől északra. Ez az oka, hogy a menetrend szerinti hajózás kiszámíthatatlan. Részben ez és piaci okok miatt a 90-es évek elejétől megszűnt a rendszeres hajózás a Tiszán. Személyszállítás és nagytömegű ömlesztett áruszállítás iránti igény jelenleg nincs, ezért nem kihasználta a vízi közlekedés lehetősége. A régi hajóállomás a Tisza parknál volt, de megszűnt. Jelenleg a vízi-rendészet működik a Gábor Áron tér alatti partszakaszon. Két üzemi jellegű kikötő van a Tisza utcánál és a Gáz utcánál. 2-3 saját használatú úszómű van a Tiszán saját használatú kishajók számára.

Egyre nagyobb viszont az igény a sport célú kikötők iránt. Jelenleg vízügyi prioritás a folyó szolnoki oldalán a gátak felújítása és megemlése 50-60 cm-el. Ezek 2014-ben a Hullám utcáig kiépülnek.

A Csongrádi vízlépcső megépítése tenné lehetővé a szabályozott vízjárást, ami a megbízható menetrend szerinti hajózást és a várostól délre a medencés kikötő működését biztosítani tudná. Addig is kívánatos a Tisza Szálló térségében kikötő létesítése kishajók (személyszállító és sporthajók) fogadására.

LÉGI KÖZLEKEDÉS

Szolnokon működik a Magyar Honvédség 86. Szolnok Helikopteres Bázis. Korábban komolyabb formában felmerült a közös katonai és polgári repülőtér működtetése, ez azonban időközben lekerült a napirendről. Szandaszőlősen sport-repülőtér működik. Az Indóház utcában a történelmi vasútállomás helyén repülőgép múzeum létesítését tervezik REPTÁR néven.

b) Az egyes városrészekre vonatkozó megállapítások

Az alábbiakban összefoglaljuk városrészenként a közlekedési problémákat és a fejlesztési koncepció alapján azok feloldására kitűzendő célokat, feladatokat.

Belváros

- 1. sz. probléma: állandó torlódások a Szabadság tér tágabb térségében.
Hosszútávú fejlesztési cél: a város úthálózatának gyűrűs rendszerré való átalakítása. (A városrészt érintő gyűrűszakasz a Rékasi felüljárótól indul és a Debreceni vasútvonal déli oldalán halad a Pozsonyi útig majd keresztezi a Zagyvát)
- 2. sz. probléma: a Belváros forgalomszabályozása nem egységes.
Középtávú fejlesztési cél: a forgalomszabályozás egységesítése. (Egységes forgalomszabályozásra lenne szükség a Tisza-part – Szabadság tér – Pólya Tibor utca – Ady Endre út – Kápolna utca – Petőfi Sándor utca – Konstantin tér – Gábor Áron utca – Tisza part által határolt területen, ahol 30 km/óra sebességkorlátozás bevezetésére is szükség lenne).
- 3. sz. probléma: a Dr. Sebestyén Gyula körüti Zagyva híd rossz műszaki állapota.
Középtávú fejlesztési cél: a híd felújítása.
- 4. sz. probléma: a Söház utca – Kellner Gyula utca elegáns forgalomszabályozott kiépítése ellenére nagy az átmenő forgalom és sebesség.
Középtávú fejlesztési cél: az ellentmondás feloldása. (Két lehetőség kínálkozik: vagy az ismételt lezárás, vagy a 30 km/óra korlátozás bevezetése és ellenőrzése)
- 5. sz. probléma: Parkolási nehézségek.
Középtávú fejlesztési cél: többszintes parkolók építése (a Szapáry utcában az óvoda helyén, a Szapáry utca és a Magyar utca közötti tömbben, valamint a VIZIG székház előtt, a Baross utca mellett a Jászkürt utcában a jelenlegi szintbeni parkoló helyén).
- 6. sz. probléma: a Tabán és a Pityó utca között gyalogos Zagyva híd rossz műszaki állapota.
Középtávú fejlesztési cél: a híd felújítása és a Belváros és az Alcsi városrész közötti gyalogos kapcsolatok javítása.
- 7. sz. probléma: a vasútállomás funkcionális és műszaki amortizációja
Középtávú fejlesztési cél: az állomás komplex rehabilitációja. (Folyamatban van a minden területre kiterjedő korszerűsítés, P+R és B+R parkolók építése).
- 8. sz. probléma: a Jubileumi téri autóbusz pályaudvar kialakítása nem utasbarát (nem védi az utasokat esőbeálló, a gyalogos közlekedés és a gépjármű közlekedés nincs eléggé szétválasztva, nincs árnyékoló zöldfelület, a parkoló autóbuszok környezetvédelmi problémái, stb.)
Középtávú fejlesztési cél: öko autóbusz-pályaudvar kiépítése, ahol a felsorolt problémák megoldódnak.
- 9. sz. probléma: a kerékpárút-hálózat hiánya.
Középtávú fejlesztési cél: a megkezdett fejlesztések befejezése.

Tiszaliget és Szandai rétek

- 1. sz. probléma: a Városi Tisza-hídon, a Százlábú hídon és a Debreceni út – Kertész utca körforgalmú csomópontban állandósultak a forgalmi torlódások.

Hosszútávú fejlesztési cél: a torlódásokat megszüntető gyűrűs forgalmi hálózat kiépítése. (A tervezett gyűrű városrész érintő szakaszának legfontosabb eleme a Csáklya utcai Tisza-híd. A gyűrű a hídon át érné el a Szandai réteket. Itt a Tisza balparti árvízvédelmi töltéssel párhuzamosan érné el a 4. sz. főforgalmi főutat)

- 2. sz. probléma: a Tisza-ligetet jelenleg a Városi Tisza híd felől egy hosszú zsákutca tárja fel. Ez a kényszerű kerülők miatt hátrány, az átmenő forgalom hiánya miatt előny.

Hosszútávú fejlesztési cél: a zsákutca jelleg megszüntetése, forgalomkorlátozás bevezetése. (A Csáklya utcai Tisza-híd megépítése után a Tiszaliget nyugati végén új nyugati közúti kapcsolat megnyitására lesz lehetőség. Az engedélyezett sebesség 30 km/ó lenne, mely kizárná az átmenő forgalmat).

- 3. sz. probléma: ma a Bevásárló központ megközelítése nem megfelelő, gyakorlatilag zsákutca jellegű.

Középtávú fejlesztési cél: a Bevásárló Központ jó megközelíthetőségének biztosítása. (A Szandai kereskedelmi terület középső feltáró útját meg kell hosszabbítani a 4. sz. országos főútig, és teljes értékű csomópontot kell kiépíteni. Az M4 autópálya megépítésével a 4. sz. országos főút városi közlekedési funkciója felerősödik, ezért a főúton a mainál több közúti csatlakozás kiépíthető lesz.)

Hosszútávú fejlesztési cél: a Csáklya utcai Tisza-híd felől érkező városi gyűrű összekötése a 4. sz. országos főúttal.

- 4. sz. probléma: a Bevásárló Központ megközelítése kerékpárral és gyalogosan ma körülményes.

Középtávú fejlesztési cél: a Bevásárló központ biztonságos és gépkocsiforgalomtól mentes megközelítése a Belváros felől. (Ennek érdekében gyalogos és kerékpáros hidat kell építeni a Tiszaliget és a Szandai rét között a Tiszai árvízlevezető csatorna fölött.)

- 5. sz. probléma: a 4. sz. országos főút melletti kerékpárútnak rendkívül rossz a műszaki állapota.

Középtávú fejlesztési cél: a kerékpárút felújítása.

Alcsi városrész

- 1. sz. probléma: a Szabadság téri torlódások miatt gyakran a Zagyva-hídtól egészen a Gutenberg térig állnak a gépkocsik.

Hosszútávú fejlesztési cél: a város úthálózatának gyűrűs rendszerré való átalakítása. (A városrész érintő gyűrűszakasz a Debreceni vasútvonal déli oldalán haladna, majd becsatlakozna, a Dr. Sebestyén Gyula krt. felől érkező, újonnan kiépítendő városi forgalmi útba és innen a Mester utat keresztezve a Tüzér utca vonalán érné el a távlatban tervezett Keleti Tisza hidat).

- 2. sz. probléma: a Dr. Sebestyén Gyula körút keleti folytatásának hiánya.

Középtávú fejlesztési cél: a hiányzó útszakasz megépítése. (A Várkonyi István tér és a Mester út között épülne ki a 2x1 sávós városi forgalmi út. A tervezett útnak két forgalmi csomópontját körforgalmi jelleggel kell kiépíteni a Városmajor útnál és a Mester útnál. A feladat része a rossz műszaki állapotú Zagyva híd felújítása is).

- 3. sz. probléma: a Milléri csatorna környékén a Vízügyi Múzeum valamint a tervezett rekreációs központ megközelíthetősége ma hiányos.

Középtávú fejlesztési cél: a Vízügyi Múzeum kulturált megközelíthetőségének biztosítása (Szilárd burkolatú út és parkolóhely kiépítése).

- 4. sz. probléma: az EUROVELO kerékpárút hiánya.

Középtávú fejlesztési cél: a nemzetközi kerékpárút kiépítése (a Verseghy út – Mester út – vonalán és továbbvezetve a Besenyszögi úton, majd a Milléri csatorna mellett a Tisza töltése felé).

Széchenyi városrész

- 1. sz. probléma: a 2x1 sávós Thököly út forgalomtechnikai kialakítása és közlekedésbiztonsági helyzete igen rossz. Az útvonal problémái a nagy forgalom, a keskeny útpálya, kerékpárút hiánya, sok az útról nyíló üzemi bejárat.

Középtávú fejlesztési cél: a Thököly út M4-es autópálya bevezető szakaszához szükséges rehabilitáció (2x2 sávós út, kétoldali gyalogjárda, egyoldali kerékpárút, körforgalmú csomópontok építése)

- 2. sz. probléma: a Sárkány utcai csomópont a Thököly úton ma megoldatlan.

Középtávú fejlesztési cél: 4 ágú körforgalmi csomópont kiépítése.

- 3. sz. probléma: a volt laktanyával szembeni, újonnan kijelölendő gazdasági terület feltáró gyűjtőútjának csatlakozása még nem megoldott.

Középtávú fejlesztési cél: a feltáró út csatlakozásának megoldása (Thököly út felől körforgalmú csomóponton keresztül lehetne legbiztonságosabban indítani a feltáró utat. A csomópontot már a Thököly út felújítása során ki kellene építeni.)

Hosszú távú fejlesztési cél: a gazdasági terület feltáró útjának kiépítése (a feltáró út folytatásaként a Kaán Károly utcáig kiépülne, mely út a tartalék lakóterület gyűjtőútjaként is funkcionálna).

- 4. sz. probléma: a Széchenyi körúton sok a baleset.

Középtávú fejlesztési cél: a balesetveszélyes állapot megszüntetése. (Jelzőlámpás forgalom irányítási rendszer megvalósítása és gyalogátkelőhelyen védőszigetek építése. A rossz állapotú burkolatokat fel kell újítani).

- 5. sz. probléma: a Sárkány és Fogoly utca térségében a gyűjtőút burkolata hiányzik.

Középtávú fejlesztési cél: a hiányzó szakasz burkolatának elkészítése.

- 6. sz. probléma: a Széchenyi István körúttól északra kiépített kerékpárút az általános iskolánál véget ér és a kerékpárút műszaki állapota igen rossz.

Középtávú fejlesztési cél: a kerékpárút folytatásának kiépítése a Thököly útig és a kerékpárút felújítása.

- 7. sz. probléma: a Zagyva menti regionális kerékpárút hiánya.

Középtávú fejlesztési cél: a kerékpárút kiépítése (a Zagyva jobb parti gátján).

- 8. sz. probléma: a Parkerdő kerékpáros kapcsolata a városi hálózathoz hiányzik.

Középtávú fejlesztési cél: a kerékpárút kijelölése (a Széchenyi István körút melletti kerékpárúthoz kapcsolódva a Kaán Károly utcán keresztül a Parkerdő felé, majd csatlakoztatva a Zagyva menti kerékpárúthoz).

-- 9. sz. probléma: a lakótelepi személygépkocsi parkolók és tárolók hiánya.

Középtávú fejlesztési cél: a hiányok megszüntetése (esetleg újabb garázsöbök építésével).

Nyugati városrész

-- 1. sz. probléma: a Thököly út (32. sz. főút) a transzformátor államástól a Rékasi felüljáróig határolja a városrészt észak-keleti irányból. Az útvonal problémái a nagy forgalom, a keskeny útpálya, kerékpárút hiánya, sok az útról nyíló üzemi bejárat.

Középtávú fejlesztési cél: az M4 autópálya megépítése után ez az útvonal lesz Szolnok fő bevezető útja Budapest felől. Ezért középtávú fejlesztési cél az új szerepkörre való felkészítés. (2x2 sávú út, kétoldali gyalogjárda, egyoldali kerékpárút, körforgalmú csomópontok építése)

-- 2. sz. probléma: a Szolnoki Ipari Park és a Nagysándor József utca környéki iparterület között jelenleg az Abonyi út – József Attila utca – Temető út – Tószegi út nyomvonalán lehetséges közúti kapcsolat. Ez nem kedvező, mert a teherforgalom terheli a belső városrészeket.

Hosszútávú fejlesztési cél: a két iparterület egymás közötti kapcsolatának olyan közúti megoldása, amely a belső városrészeket a keletkező teherforgalomtól mentesíteni tudja. (Abonyi útról a Barázda utcát igénybe véve kellene kapcsolatot teremteni a Körösi úton keresztül a Szolnoki Ipari Parkkal).

-- 3. sz. probléma: a volt laktanya terület gazdasági területté való átépítésének akadálya a feltáró úthálózat hiánya.

Középtávú fejlesztési cél: a nyugati új iparterület belső hálózatával összehangoltan a hiányzó közlekedési utak kiépítése. (Megoldást jelent a Thököly út - Újszászi út – Nagysándor József út közötti gyűjtőúthálózat kiépítése, valamint az Újszászi út felújítása. A Thököly úti csatlakozásnál egy új körforgalom kiépítése szükséges).

-- 4. sz. probléma: a Nagysándor József út kerékpárútjának nincs a város belső területei felé sem az Abonyi út, sem a Thököly úton keresztül kapcsolata.

Középtávú fejlesztési cél: a hiányzó kapcsolatok kiépítése. (Külön kerékpáros hidakat kell építeni ennek érdekében a Kolozsvári és a Rékasi felüljáró mellett).

Déli városrész

-- 1. sz. probléma: a 402. sz. főút teljes szakasza rendkívül balesetveszélyes.

Középtávú fejlesztési cél: a balesetveszélyes állapot felszámolása. (A jelzőlámpás csomópontok számát növelni kell, védőszigeteket kell építeni stb.)

-- 2. sz. probléma: a Szolnoki Ipari Park nyugati irányú közúti kapcsolata jelenleg a Tószegi úton keresztül lehetséges.

Középtávú fejlesztési cél: a 4. sz. főúttal, a Kecskeméti vasútvonallal párhuzamos Tószegi utat tehermentesítő új út kiépítése. (Körösi út meghosszabbításával a MÁV Járműjavítójával közvetlen kapcsolat megteremtése).

Hosszútávú fejlesztési cél: a Déli és Nyugati iparterületek közúti összekapcsolása a belső városrészek kikerülésével és közvetlen külső kapcsolatok megteremtése. (Abonyi úthoz való kapcsolat).

-- 3. sz. probléma: a most épülő kerékpárút a József Attila utca mellett az Indóház utcánál befejeződik. Ettől délre a Temető út és a Tószegi út térsége kerékpárral biztonságosan nem érhető el.

Középtávú fejlesztési cél: a hiányzó úthálózat kiépítése. (A kerékpárút folytatása déli irányban a kórház oldalán és a szennyvíztelep elhagyása után csatlakozna a Tisza parton vezetett EUROVELO kerékpárúthoz, melynek felújítása folyamatban van. A Paprika utcán keresztül szükséges továbbá kerékpárutat építeni a Tiszaparti út és a Szolnoki Ipari Park között).

Kertváros, Alcsi sziget, Szandaszőlős

-- 1. sz. probléma: a 442. sz. főút nagy átmenő forgalma.

Hosszútávú fejlesztési cél: az elkerülő út megépítése (a Tisza árvízvédelmi töltése mellett vezetve a 4. sz. országos főúthoz körforgalmi csomóponttal csatlakoztatva).

-- 2. sz. probléma: az Alcsi szigeti Vízparti út több kilométer hosszú zsákutca.

Középtávú fejlesztési cél: a Vízparti körút csatlakoztatása a 4.sz. országos főúthoz.

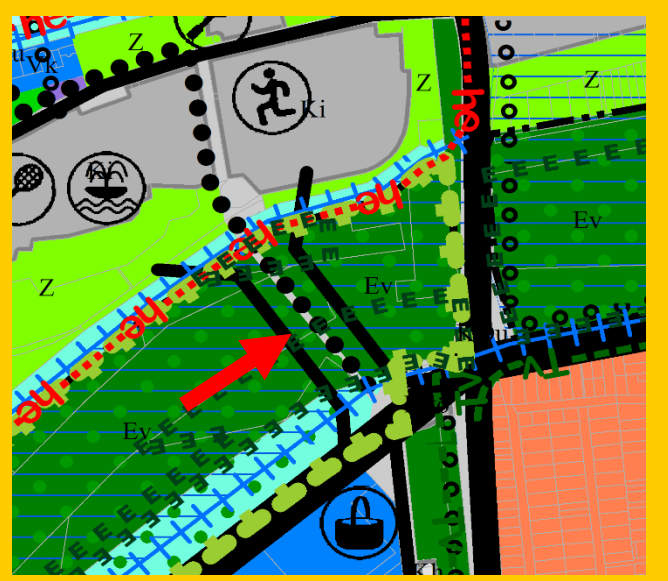
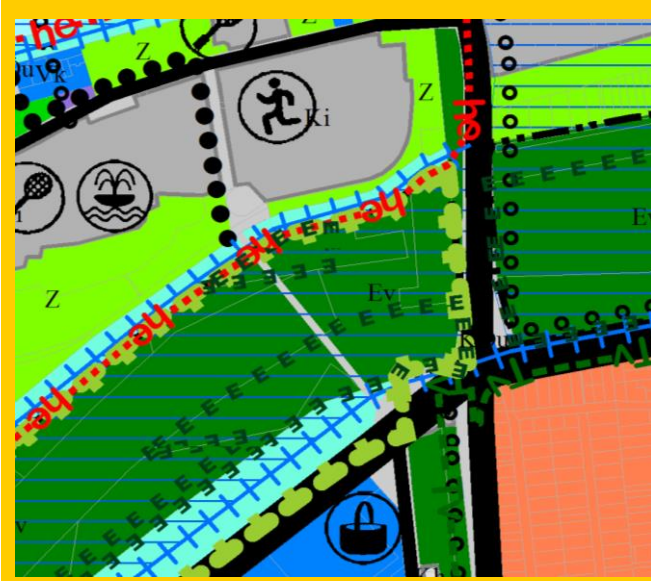
Hosszútávú fejlesztési cél: a Vízparti körút csatlakoztatása a Karinthy Frigyes úthoz (a Holt Tisza fölötti hídon keresztül)

-- 3. sz. probléma: a városrész kerékpárútjainak műszaki állapota rossz.

Középtávú fejlesztési cél: a kerékpárutak felújítása (a Kertész utcában, a Karinthy Frigyes úton új kerékpárutat kell építeni a Gorkij és a Vörösmező utcákban).

Összességében megállapítható, hogy a joghatályos településszerkezeti terv a fejlesztési céloknak szinte maradéktalanul megfelel. Néhány kiegészítésre lesz csak szükség, melyeket az alábbiakban mutatjuk be.

1. Kerékpáros, gyalogos híd építése miatti módosítás

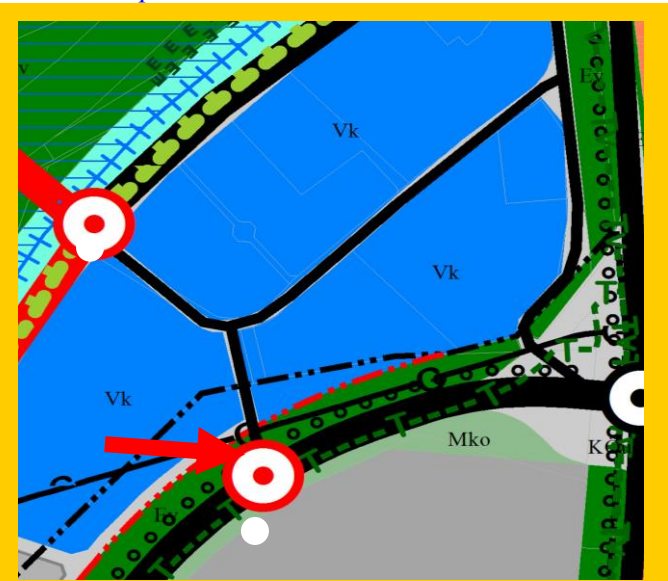
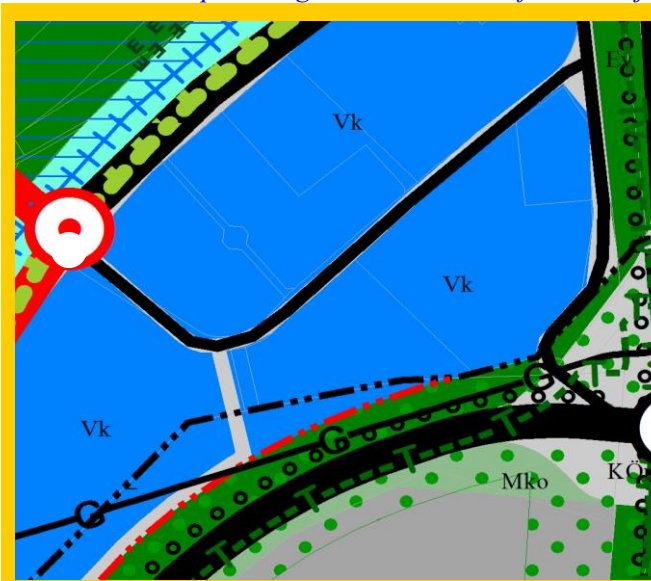


K/1. Joghatalyos településszerkezeti terv részlete

K/1. Javasolt módosítás

K/1. A Tiszaliget és a Szandai rét bevásárlóközpontjának gyalogos és kerékpáros megközelítésére már középtávon javasolható egy cölöpökre épített kerékpáros, gyalogos híd megépítése, mely a Tiszai árapasztó csatornán át vezetne. A híd - legalábbis a Bevásárló központ felé irányuló kerékpáros forgalomtól - tehermentesítené a Városi Tisza-hidat.

2. Bevásárlóközpont megközelítése a 4. sz. főútról teljes-értékű csomóponton keresztül

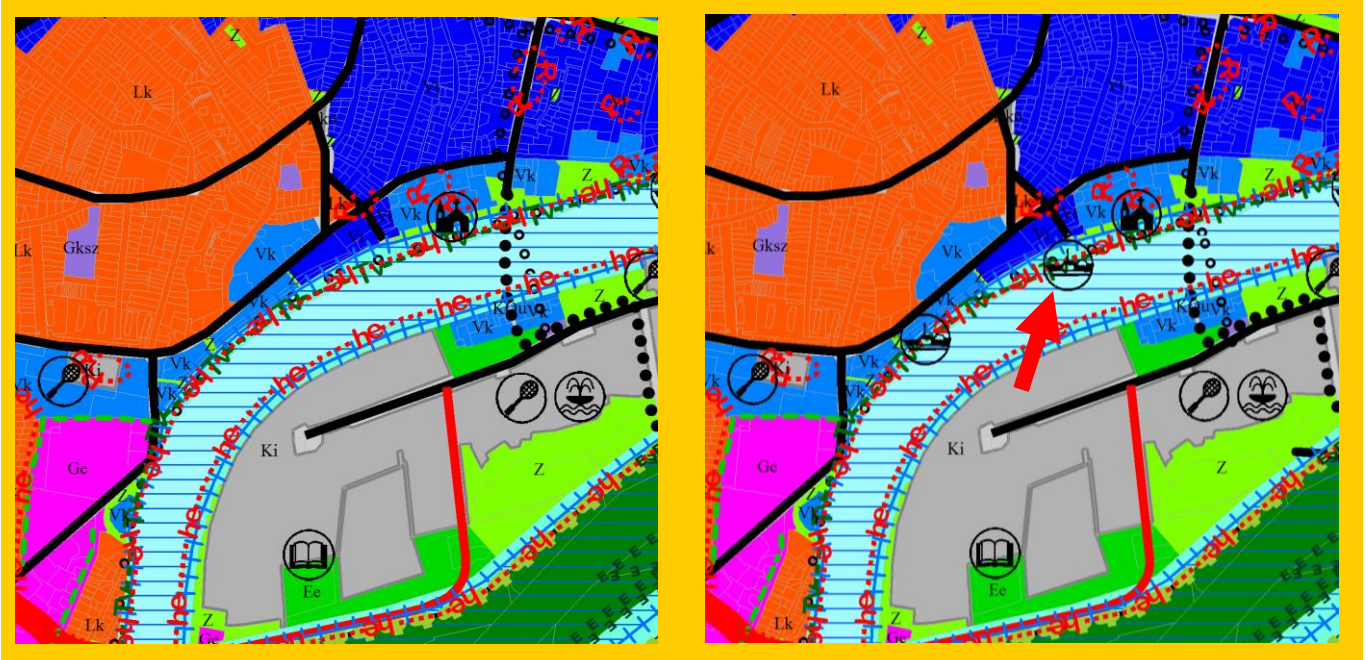


K/2. Joghatalyos településszerkezeti terv részlete

K/2. Javasolt módosítás

K/2. A Bevásárló központ megközelítése a 4. sz. út felől ma csak egyirányú kisíves kapcsolaton keresztül lehetséges. Ezen segítene egy új teljes-értékű csomópont kiépítése, mely a bevásárló terület gerincútjáról csatlakozna a 4. sz. főútra a Százlábú híd jelenlegi teljes-értékű csomópontjától mintegy 400 m-re. Az autópálya megépítésével a 4. sz. út szerepe megváltozik, a város belső forgalmában nagyobb szerepet kap, míg az átmenő forgalomtól tehermentesül, ennek megfelelően a csomópontok közelebb kerülhetnek egymáshoz.

3. Kishajó kikötők és jacht ellátó központok kijelölése



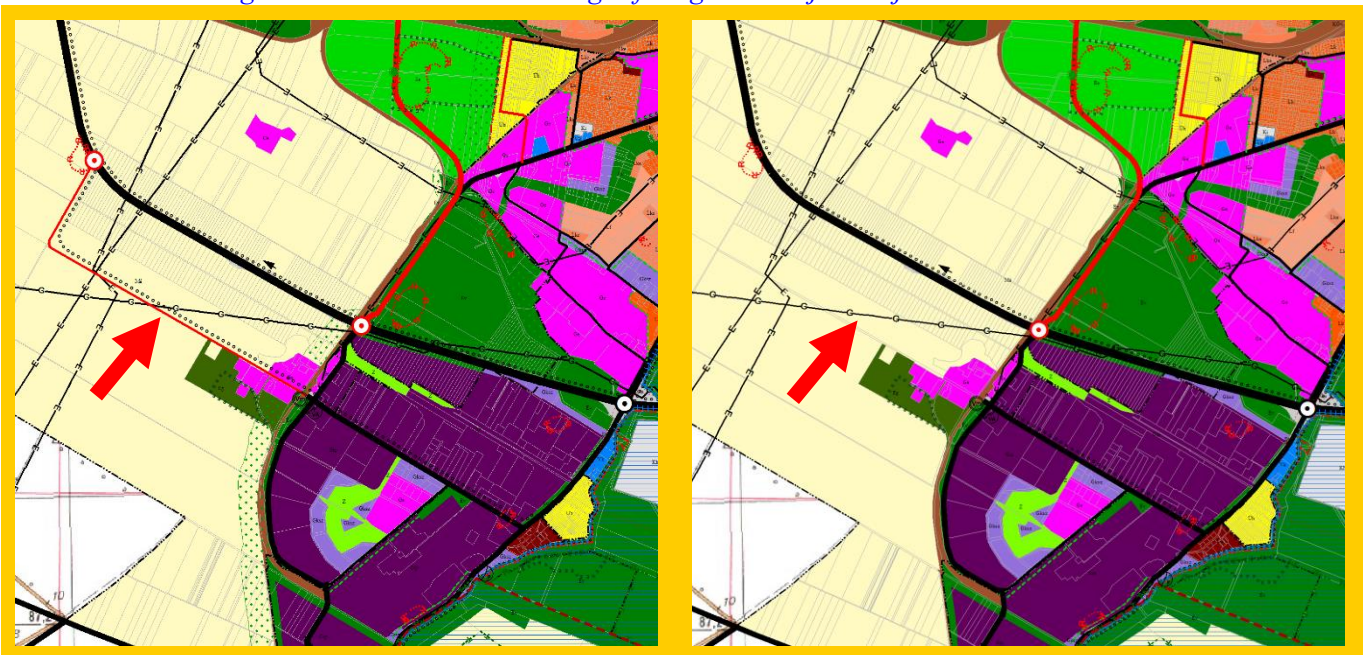
K/3. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

K/3. Javasolt módosítás

K/3. A Tiszai kishajó kikötő kiépítése szükséges a Tisza Szálló előtti partszakaszon, ahol a jachthajózást kiszolgáló létesítmények is elhelyezhetők lennének. A Tiszai vízi-közlekedés fejlesztése Szolnok turisztikai fogadóképességének növelése szempontból fontos elem. A kikötő helyének megválasztásánál a belvárosi, illetve a szállodai közelség követelmény. Ezért javasoljuk a Tisza Szálló és gyógyfürdő előtti partszakaszon való elhelyezését.

(A Gábor Áron tér alatti helyen a vízi-rendészet számára mai is van kikötési lehetőség, de ez nem felel meg az említett igényeknek).

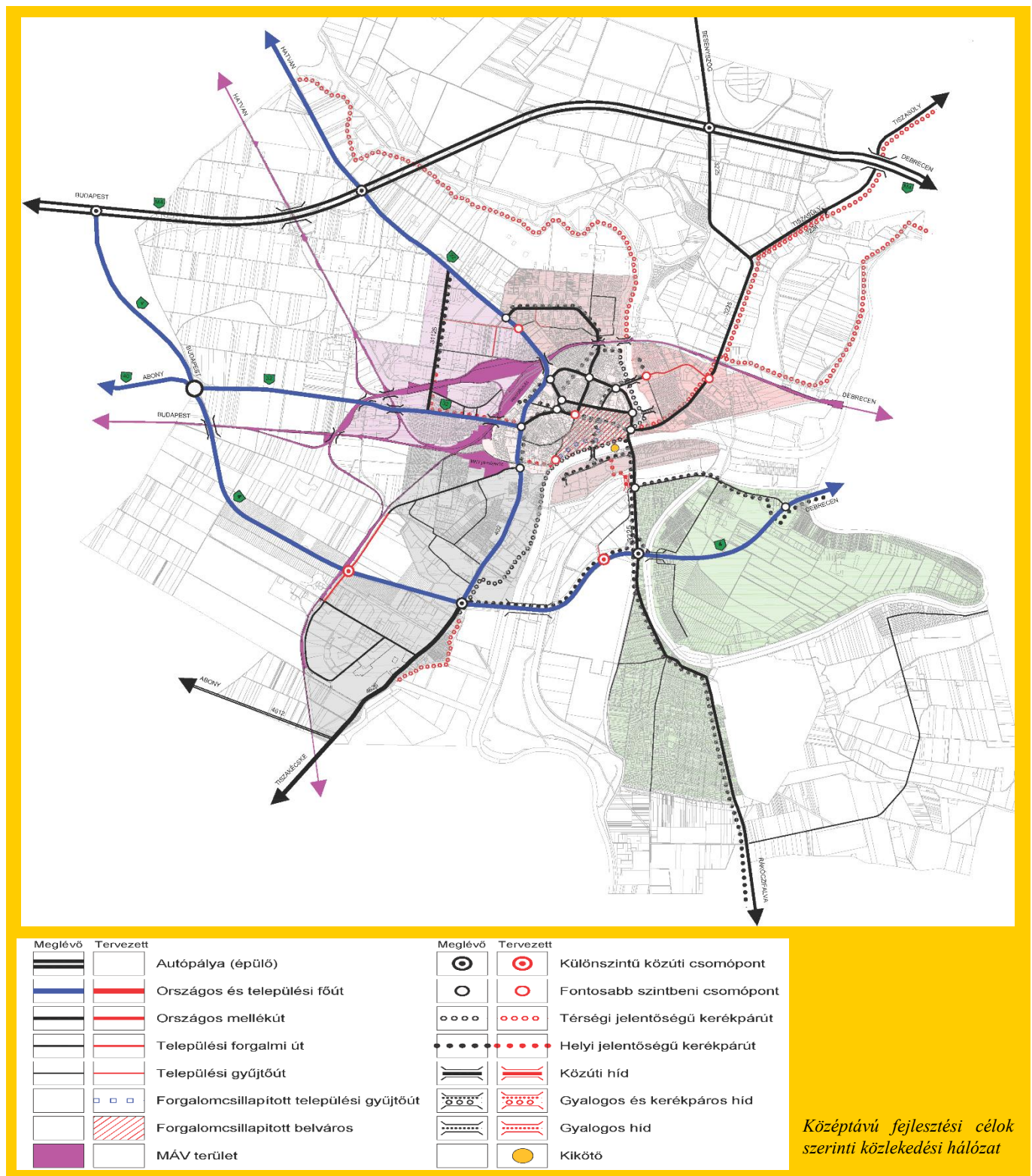
4. A Piroskai út meghosszabbítását a 4. sz. országos főútig törlésre javasoljuk

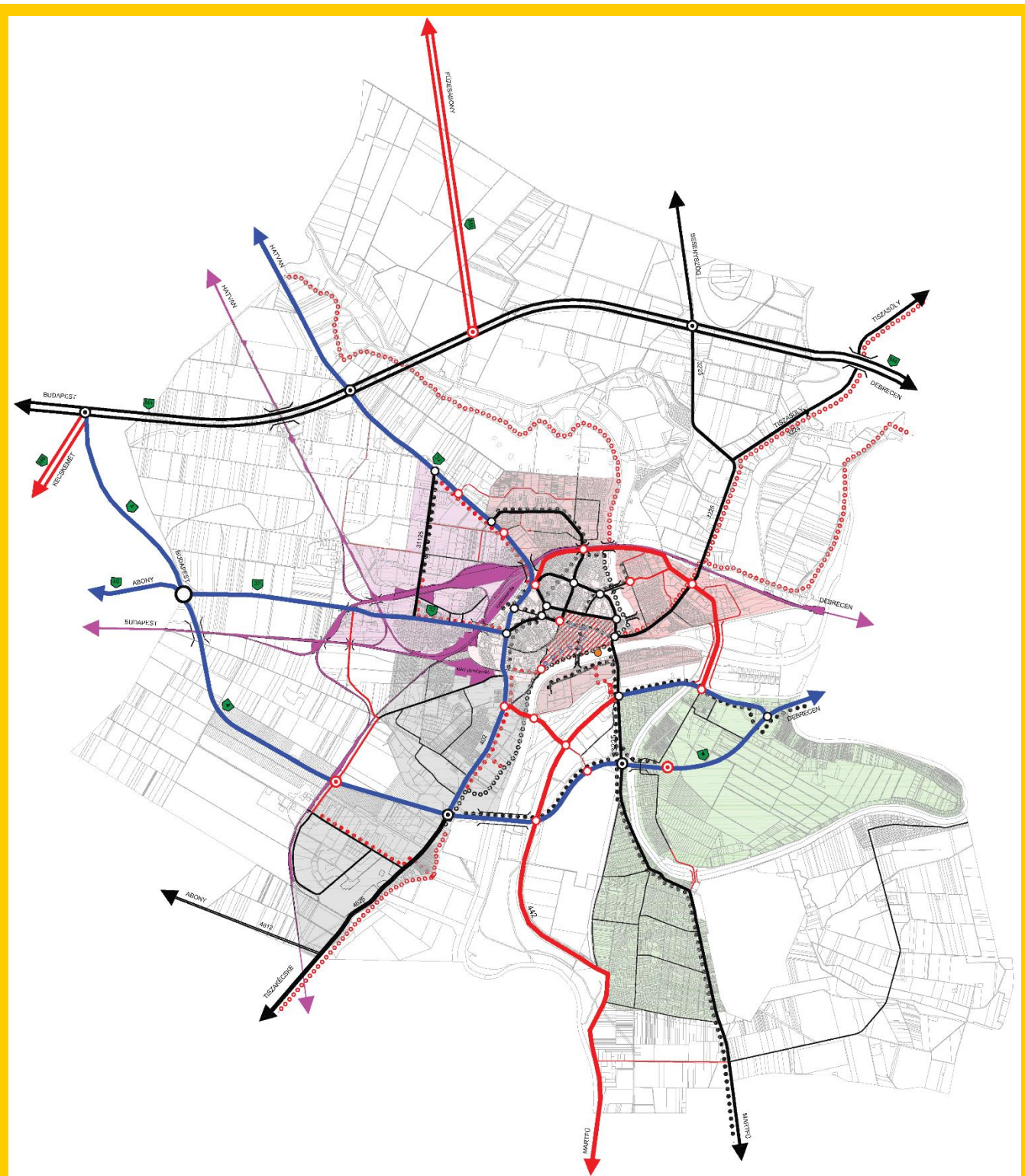


K/4. Joghatályos településszerkezeti terv részlete

K/4. Javasolt módosítás

K/4. A településszerkezeti terven jelölt Piroskai út meghosszabbítását a 4. sz. országos főútig javasoljuk elhagyni. Korábban az út létjogosultságát az adta, hogy a Szolnok – Kecskeméti vasútvonaltól nyugatra eső mezőgazdasági területek távlatban gazdasági célú hasznosításként szerepeltek a joghatályos IVS-ben. A jelen fejlesztési célok között szereplő ökonomikus területgazdálkodás jegyében újabb külterületi földterületek igénybevétele nem javasolt, különösen annak ismeretében, hogy belterületen belül nagyterjedésű alulhasznosított mezőgazdasági és barnamezős területek állnak a gazdasági fejlesztések rendelkezésére. A tervezett külterület igénybe vételének elhagyását erősíti, hogy a szóban forgó területek átlagosnál kedvezőbb termőképességű mezőgazdasági földek. (Megjegyezzük, hogy az ökonomikus fejlesztési célnak ugyan ellentmond a Rékasi út melletti gazdasági területfejlesztés, de az autópálya építése igen kedvező helyzetet teremt a térségben. Ezért az előzőekkel ellentétben a két szempont ütköztetésének eredményeként a területfelértékelődés a távlati bevonás mellett szól).

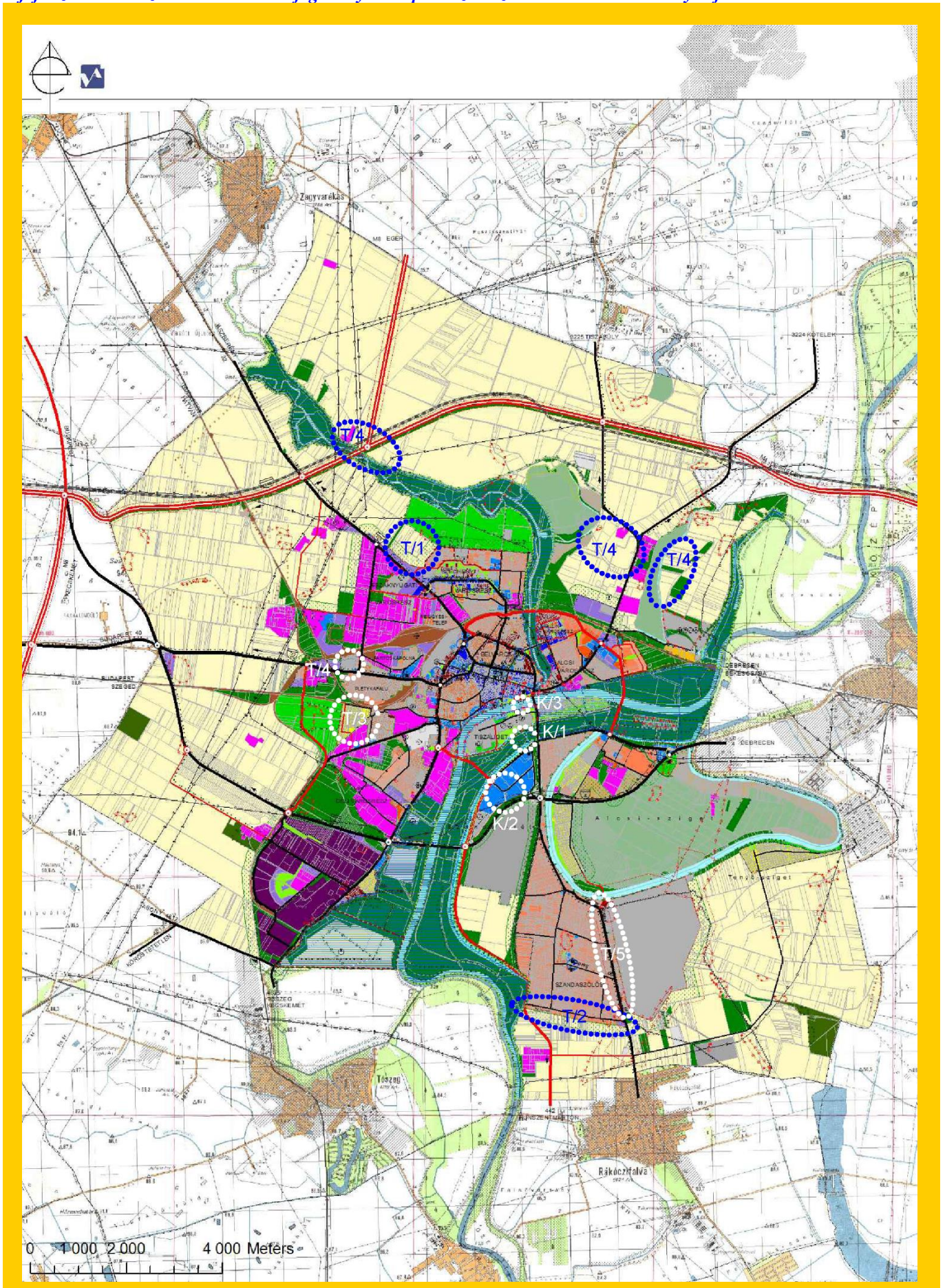




Meglévő	Tervezett	Meglévő	Tervezett
Autópálya (épülő)			
Országos és települési főút		Fontosabb szintbeni csomópont	
Országos mellékút		Térségi jelentőségű kerékpárút	
Települési forgalmi út		Helyi jelentőségű kerékpárút	
Települési gyűjtőtű		Közúti híd	
Forgalomcsillapított települési gyűjtőtű		Gyalogos és kerékpáros híd	
Forgalomcsillapított belváros		Gyalogos híd	
MÁV terület			
		Kikötő	

Hosszú távú fejlesztési célok szerinti közlekedési hálózat

A fejlesztési célok szerint átalakítandó joghatályos településszerkezeti terv a módosítási helyek jelölésével



3.2.3 Javaslat a közművek fő elemeinek módosítására

A Szolnok város egészét érintő távlati fejlesztési célok elérése érdekében szükséges a bázis és a hálózati infrastruktúra közműellátást biztosító elemeinek folyamatos rekonstrukciója és további fejlesztése mind a vízi, mind az energia közművek területén.

A fejlesztési feladatok meghatározása során elsősorban a városi szintű alrendszer hiányosságainak pótlását képező hálózatok fejlesztését kell előírni.

Ezt követően kerülhet sor az alaphálózatokra támaszkodó alrendszerek kiépítésére, a meglévő rendszerek kapacitás növelésére, illetve rekonstrukciójára.

A következőkben a térségi, illetve városi szintű fejlesztési feladatok kiemelését követően, városrészenként mutatjuk be a közmű szakági fejlesztési feladatokat.

a) Térségi, illetve városi szintű közműfejlesztési célok, feladatok.

Vízellátás

A városi felszíni vízkivételi mű a távlatban is fedezi a szolgáltatási területen jelentkező igényeket. A vízellátó hálózat sugaras elrendezésű kialakítása miatt a Tisza két partja között jelenleg korlátozott a kooperáció lehetősége. Ennek megszüntetése érdekében szükséges a déli körvezeték kiépítése. Az ipari park térségében megnövekvő igények ellátására új vezeték kell építeni.

Vízelveztetés

A szennyvíztisztító telep csúcsidei terhelése a névleges kapacitás fölött van, tehát az új területek bekapcsolásával megnövekvő szennyvíz mennyiség fogadására a telepet alkalmassá kell tenni.

A térségi kapcsolatok terén történt fejlesztés lehetővé tette Tiszapüspöki szennyvizének fogadását az Alcsi-szigeti hálózaton. Az evvel kapcsolatos fejlesztések részben folyamatban vannak (Jolán úti átemelő), részben további városi szintű feladatot képeznek (új nyomóvezeték, Szanda –réti átemelő rekonstrukció).

A belterületi csapadékvíz elvezetés terveit egységes rendszer szerint ki kell dolgozni. Az egyesített rendszerű csatornahálózattal ellátott terület elválasztott rendszerű hálózatának megvalósítása a jövő folyamatosan megvalósítandó feladatát képezi.

A vízrendezés-vízhasznosítás, ár és belvízvédelem, folyószabályozás területén a Közép- Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság közelmúltban megvalósult, (pl.: a Milléri belvíz-főcsatorna mederfejlesztése és rekonstrukciója) a folyamatban lévő, (pl.: Szolnok város árvízvédelmi fejlesztése, Alcsi-Holt-Tisza belvíz revitalizációja) valamint a tervezett projektjei (pl.: Alcsi-Holt –Tisza belvíz revitalizáció folytatása) révén gondoskodik a város és tágabb térsége biztonságáról.

Villamosenergia ellátás

Nagyfeszültség

A szolnoki új MAVIR 400/132 kV-os alállomás rendszerbe való csatlakozása megnövelte a város és környezete háttér kapacitását, valamint a villamos energia ellátás biztonságát.

Középfeszültség

A Szolnoki Ipari park új 132/22 kV-os alállomásának üzembe állításával a MAVIR alállomás 22 kV feszültség szinten részben tehermentesítésre került. A felszabadult kapacitás az északnyugati ipari terület és a nyugati városrész ellátásának bővítését teszi lehetővé.

A fenti lehetőségek a városrészek közvetlen ellátását lehetővé tevő, közép és kisméretű hálózatok bővítésének a háttérét biztosítják.

Földgázellátás

A jelenlegi háttérkapacitás az egyes fejlesztési területek várható energiaigény többletét a hálózat szükséges fejlesztésével biztosítani tudja.

Távhő ellátás

Amennyiben a jelenlegi hálózatoktól távolabb eső területek már gazdaságosan nem üzemeltethetők, de a fejlesztés során nagy és koncentrált hőenergia igény keletkezik, ott gázmotoros ún. „Trigenerációs” erőmű létesítésével a fűtés, hűtés (ha szükséges), a villamos energiatermelés során keletkező „hulladék hő” hasznosításával az ellátás megoldható, kisebb káros-anyag kibocsátás mellett.

Elektronikus hírközlés

Az ellátás a területek fejlesztésének ütemében, valamint az igények függvényében, a mindenkori műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítható.

b) Megújuló energiaforrások

A megújuló energiaforrások alkalmazását, illetve annak mértékét a politikai akarat és elhatározás alapján keletkező meg-, ill. meg nem állapodások és problémák jellemzik:

- A globális felmelegedés ellen, az üvegházhatású gázok kibocsátását csökkenteni hivatott „Kiotói egyezmény” ratifikálása.
- A CO₂ kvóta meghatározása, illetve az azzal történő kereskedelem.
- Az adott „politikai elit” érdekszférájába tartozó kérdések, pl.: az atomenergia kivonása és (vagy) a fejlesztés súlypontjának áthelyezése.
- A megújuló energiákra vonatkozó %-os bevezetési ütemezés időintervallumainak meghatározása.

Közgazdasági környezet oda-visszahatása a fentiek megvalósulására és annak ütemére.

A jogi környezet biztonsága.

A társadalmi környezet.

A megújuló energiaforrások alkalmazásánál elkerülhetetlen az épületenergetika tárgyalása, miután az építmények felújításánál, az új épületek tervezésénél és kivitelezésénél, a vonatkozó szabvány előírásainak is meg kell felelniük. Az épületek effektív és használati értékét, valamint a benne lakók életminőségét is javítani lehet a megfelelően használt korszerű szigetelési, árnyékolástechnikai, korszerű épületgépészeti berendezések és a megújuló energiák felhasználásával. Nem mellékes az alacsony káros anyag kibocsátás és a jelentősen csökkenő üzemeltetési költség sem.

Épületenergetika

A 7/2006. (V. 24.) TNM – az épületek energetikai meghatározásáról szóló – rendelet:

1. § (1) E rendelet hatálya – a (2) bekezdés szerinti kivételekkel – a huzamos tartózkodásra szóló helyiséget tartalmazó épületre (épületrészre), illetve annak tervezésére terjed ki, amelyben, a jogszabályban, vagy a technológiai utasításban előírt légállapot biztosítására *energiát* használnak.

3. § (1) Épületet úgy kell tervezni, kialakítani, megépíteni, hogy annak energetikai jellemzői megfeleljenek az 1. sz. mellékletben foglaltaknak.

(Az 1. sz. melléklet szerinti fajlagos hőátbocsátás és hőveszteség tényezők előírt értékeinek betartása mellett, az összesített energetikai jellemzőre vonatkozó követelményeknek meg kell felelniük. Az összesített energetikai jellemző előírásainak kielégítése, a korszerű energia-hatékony épületgépészeti berendezések alkalmazásával is összefüggésben van).

A rendelet 4. sz. melléklete szerint, megvalósíthatósági elemzéssel meg kell vizsgálni az alternatív energiaellátás lehetőségét:

- megújuló energiaforrásokat használó decentralizált rendszerek;
- kapcsolt hő- és villamosenergia-termelés;
- tömb- és távfűtés/hűtés;
- hőszivattyú alkalmazása.

Fentieket a 176/2008. (VI. 30.) és az azt módosító 105/2012. (V. 30.) Kormányrendelet előírásai alapján, a 7/2006. (V. 24.) TNM rendelet hatálybalépése után indult építésügyi hatósági eljárásoknál is alkalmazni kell.

Megújuló energiaforrások és azok természetéhez való viszonya

Az energiahordozók között meg kell említeni az energiatartalommal rendelkező termálföldvizkincset, amelynek hasznosítása jelenleg – főleg - csak fogyasztási, fürdési és gyógyászati célokra történik.

A térségben, az úgynevezett „passzív, autonóm és ökológikus” házak építésére, valamint a föld hőtartalmát kihasználó hőszivattyús, napelemes és napkollektoros energiaellátó berendezések alkalmazására is lehetőség van.

A meglévő épületek hő-háztartásának javítását (nyílászáró csere, hőszigetelés, valamint a szellőzés és fűtési rendszerek korszerűsítése, pl. kondenzációs kazánok és hő-visszanyerő szellőző berendezés alkalmazása) szorgalmazni, valamint fokozott állami támogatással elősegíteni szükséges.

A pellet előállítására a Tisza ártereiben növénytermesztés (népies nevén: gyalogakác) is megfelelően használható és egy-két éves ciklusban kitermelhető.

Az önkormányzatok megfelelő szervezéssel (betakarítás) és pellet-készítő berendezés üzemeltetésével használható, jó minőségű tüzelőanyagot állíthatnak elő. A minimális felügyeletet kívánó pellet kazánok beállításával az önkormányzati intézmények ellátása is megoldható.

Előbbiekén kívül alkalmazható az önműködő faelgázosító kazánok használata is, mivel a pellet kazánokkal azonos elven működik. A 60°C hőmérséklet felett beinduló, szinte tökéletes égési folyamat során a nagy hőfejlesztés mellett igen kicsi az eltávozó, az aeroszol (szilárd lebegő részecske) kibocsátása, mely a szmog kialakulásának megelőzésében jelentős szerepet kap.

A pellet, a faelgázosító kazán, vagy a kondenzációs gázkazán a megfelelő hőtároló alkalmazásával, (melyre a hőszivattyú berendezés is rádolgozik) a tapasztalat szerint az elő és utószezonban gázfogyasztás nélkül is üzemelteti a padlófűtési rendszert.

Napelemek felszerelésével a fűtési rendszer villamos berendezéseinek a szünetmentes ellátása is megoldható akkumulátoros segéd áramforrásról.

Nem szabad elfelejtkezni a nagy állattartással foglalkozó telepeken és tanyákon keletkező biomasszából biogáz termelésével és gázmotoros erőművel összekötve villamos áram termelhető. A keletkező hulladék hő vízmelegítésre és fűtésre is felhasználható. A kisebb telepeknél, közvetlenül főzésre és HMV ellátásra is használható, 3kW teljesítmény feletti berendezések már elérhetők. A biogáz termelés mellékterméke jó minőségű, természetes talajjavító anyagként felhasználható.

A korábbi ismereteink alapján, Szolnok térségében a megújuló energiaforrások használatára is sor kerülhet, melyek szerint a szalmabála tüzelésű erőmű⁽¹⁾, illetve ún. pellet (préselt fahulladék tüzelésű) erőmű⁽²⁾, valamint bioetanol üzem építése is szóba került⁽³⁾.

A szalmabála tüzelésű erőművet akkor nevezhetjük környezetbarátnak, még ha EU-s támogatás is rendelhető hozzá, ha a nyersanyagellátás a térség vonzáskörzetéből származó felesleg, valamint a szállítás vasúton megoldható, és a keletkező hulladék hő is hasznosításra kerül.

A „szalmabála tüzelésű erőművek” tömeges elterjedése és fenntartása: hosszútávon *bizonytalan*, mivel az állattartás fejlesztése a mezőgazdasági ágazati stratégia, valamint az ökológikus és fenntartható, környezetbarát mezőgazdasági termelési irányzatok várható elterjedése miatt, a szükséges alapanyag csökkenésével számolhatunk.

A pellet erőművek: a pellet csak hulladékból történő előállítás esetén környezetbarát. Az előállítás lehetősége például ún. energiafűz, energiafű termesztés csak akkor ökológikus, ha olyan területeken termeltetik, amely az élelmiszer alapanyag termeléséhez, valamint az állattartáshoz szükséges rét és legelő termőterületét nem csökkenti. Hátránya, hogy a pellet ára a gáz áralakulásának a függvénye, a jelenlegi piaci ismereteink szerint.

A bioetanol üzem terméke, mint üzemanyag, a gépjárművek káros anyag kibocsátását hivatott csökkenteni. A bioetanol gyártásának alapanyaga általában vagy magas cukortartalmú úgynevezett energianövény pl.: *cukorrépa*, *cukornád*, vagy olyan anyagot tartalmazó növény, melyet kémiai-biológiai reakciók sorozatával cukorra lehet alakítani, pl.: *keményítőtartalmú* növények: *kukorica*, *búza*, *burgonya*, vagy *cellulóz* tartalmú növények: *fa*, *fűfélék*, *gabonaszárak*, *szalma*).

(Egy terepjáró egyszeri feltankolásához bioetanolból annyi kukoricára van szükség, amennyi egy ember egész évi táplálására elegendő, miközben egyedül a kukorica árának növekedése 2,7 milliárd ember ételmezését veszélyeztetheti a Földön, nem beszélve arról, hogy a termesztéshez kiváló minőségű termőföldek szükségesek, melyek a monokultúrás termeléssel tönkremennek. A bioetanol termelés mellékterméke állati takarmány kiegészítésre is hasznosítható).

c) Az átfogó jellegű fejlesztési célok megvalósulása által lehetővé váló városrész szintű fejlesztések

Belváros

Vízellátás.

A városrész ivóvíz ellátása teljes mértékben megoldottnak tekinthető.

A régi építésű elosztóhálózat rekonstrukciója éves ütemezés alapján folyamatosan történik.

Vízvezetés.

A belváros csatornahálózata egyesített rendszer szerint épült és a városi rendszer alapját képezi. A hálózat a területről lefolyásra kerülő vizek elvezetésére biztonsággal megfelel. Az egyesített rendszerű csatornahálózat szétválasztásának programja a jövő folyamatos feladatát képezi.

Villamos energia

A terület villamos energia ellátása biztosított, miután az É-i sarkán, a vasúti aluljáró környékén üzemel a Szolnok Észak 132/11kV-os alállomás.

A meglévő 11kV-os kábelhálózatról 11/0,4kV-os transzformátor állomások üzemelnek.

A bővítések, ill. az új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia biztosításához kisebb mértékű hálózati fejlesztések szükségesek.

Földgáz energia

A városrészt átszövik a meglévő közép és kisnyomású gázhálózatok, a terület gázenergiával teljes mértékben ellátottnak tekinthető.

A fejlesztési céloknak megfelelő új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia szolgáltatásához minimális hálózati fejlesztések szükségesek.

Elektronikus hírközlés

A meglévő alépítményi, kábel és légkábel hálózatok megbízhatóan üzemelő ellátást biztosítanak. A többlet igények a helyi műszaki lehetőségektől függően szolgáltatathatók.

Tiszaliget – Szandai rétek**Vízellátás**

A Tiszaliget biztonságos ellátására nemrég megépült egy NA 300 mm-es ivóvíz vezeték. A Szandai rétek területén jelentkező igények a meglévő, a 442. sz. úttal párhuzamosan épült NA 300 mm-es vezetékről szolgáltatathatók.

Vízelvezetés

A Tiszaligeti és a Szandai réti átemelőkhöz csatlakozó szennyvízcsatorna hálózat közös rendszert képezve biztosítja a terület ellátását. A tervezett fejlesztés szerint, a Szanda réti átemelő rekonstrukciója mellett új szennyvíz nyomócső építendő az Alcsi-szigeti tervezett átemelőtől.

Zárt csapadékvíz csatorna és átemelő a Tiszaligeten üzemel. A Szandai rétek csapadékvíz elvezetése az utak mellett helyenként kialakított nyílt árkokkal történik.

Villamos energia

A Tiszaliget területén 11/0,4kV-os transzformátor állomások üzemelnek a meglévő 11kV-os kábelívről, amely a Szolnok Észak 132/11kV-os alállomásról kiindulva beköt a Szolnok Dél 132/11kV-os alállomásba, ezzel megvalósult a területen lévő fogyasztók biztonságos ellátása.

Az új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia, valamint az előírányzott geotermikus erőmű hálózatba való betáplálása miatt, hálózati fejlesztések szükségesek.

A Szandai rétek területe a meglévő 22kV-os kábelhálózatokról kap ellátást.

A hálózat táplálása részben a Szolnok MAVIR 400/220/132/22 kV-os alállomásról, részben az előbit a Szolnok ipari 132/22kV alállomással összekötő gerinchálózatról történik. A további fejlesztéshez szükséges energia rendelkezésre áll.

Földgáz energia

A Tiszaliget ellátásának gerincét, annak a keleti határa mentén haladó, a Tiszát is átszelő nagyközép-nyomású rendszer képezi. Erről a gerincevezetékéről leágazó körzeti Gfnc/Gfk gáznyomás szabályozó állomáson keresztül táplált középnyomású hálózatok látják el a területet.

A fejlesztésekhez szükséges többlet gázmennyiség rendelkezésre áll, az ellátás módját a tervezési program keretein belül szükséges megvizsgálni.

A Szandai rétek földgáz ellátása az I. jelű Szandai átadó állomásról üzemel. A II. átadó a Tószegi út mellett került elhelyezésre. A két átadó állomás nagyközép nyomáson egymással kommunikálni tud, ezért a nyári alacsonyabb igény esetén az egyiket kikapcsolják.

A város ellátásának gerincét a Tiszát is átszelő G 6 bar nagyközéynyomású rendszer adja.

Megújuló energia

A Tisza menti területeken a gyümölcsfa telepítés mellett, a nedvesebb helyeken érdemes megvizsgálni a Japán akác (helyi nevén a viziakác), mint pellet alapanyag telepítésének lehetőségét.

Távbeszélő hálózat

A meglévő alépítményi és kábel hálózatok megbízható távbeszélő ellátást biztosítanak. A terület K-i határa mentén halad a városközpontból Rákócziújfalu felé épült Telekom optikai gerinchálózat, az alépítményi hálózattal részben közös nyomvonalon. Szolnok és környéke az 56-os primer körzethez tartozik. A primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Alcsi városrész**Vízellátás**

Az Alcsi városrész vízellátását a vízmű teleptől indított NA 200 mm-es vezetékről leágazó elosztóhálózat biztosítja. A főhálózat körvezetékét alkot a Széchenyi városrész ellátására épült NA 600-as vezetékkel a MÁV vonal melletti NA 300-as vezetéken keresztül, ami az ellátás biztonságát jelentősen növeli. A városrészben előírányzott fejlesztések vízigénye a hálózat továbbépítésével biztosítható.

Vízelvezetés

Az Alcsi városrész elválasztott rendszerű szennyvízcsatorna hálózata a Pityó úti átemelőbe torkollik, melyből a szennyvíz a városközponti egyesített rendszerű hálózatba jut. Új területek hasznosítása csak a Pityó úti átemelő bővítését követően történhet. A Milléri terület szennyvízelvezető hálózatának kiépítése a környezetvédelmi szempontok miatt mielőbb megoldandó.

A csapadékvíz elvezetés a részben kiépült nyílt árkhálózattal történik. Befogadó az Alcsi Holt Tisza, illetve a Milléri csatorna.

Villamos energia

A területen 11/0,4kV-os transzformátor állomások üzemelnek a Mester út mentén haladó kábelpárról, valamint a határait részben körbeveszik a meglévő 11kV-os kábelhálózatok és 11/0,4kV-os transzformátor állomások.

Az új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia rendelkezésre áll. Hálózati fejlesztések szükségesek.

Földgáz energia

A városrész D-i és DNY-i határa mentén középnyomású gázhálózat üzemel, melyből az egyik ág a Mester út mentén látja el a területet.

A fejlesztési céloknak megfelelő bővítések, ill. az új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia miatt hálózati fejlesztések szükségesek.

Elektronikus hírközlés

A Mester úton végighaladó alépítményi hálózat részben ellátja a városrészt. A primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Széchenyi városrész*Vízellátás*

A városrész vízellátását részben az alapzónai hálózatról biztosítják. Az F+10 szintes épületek ellátása a felső zóna hálózataról történik, melynek tározója a 3000m³-es víztorony. A tervezett fejlesztések ellátása az alapzónai hálózat továbbépítésével történhet.

Vízvezetés

A városrész szennyvíz elvezetése elválasztott rendszer szerint történik, azonban a vizek átemelés útján, a városközponti egyesített rendszerű hálózaton keresztül jutnak a szennyvíztisztító telepre. A tervezett fejlesztési területek szennyvize részben a Thököly úti, részben a Széchenyi István krt-i befogadóba vezetendő.

A csapadékvíz elvezetés részben zárt csatornán, részben nyílt árokhálózaton keresztül történik, a kisgyepi szivattyútelephez csatlakozó nyílt csatornákon keresztül.

Villamos energia

A terület villamos energia ellátása biztosított, miután a DK-i sarkán üzemel a Szolnok Észak 132/11kV-os alállomás. Az innen indított 11kV-os kábelhálózatok táplálják a 11/0,4kV-os tr állomásokat, melyekből 0,4kV-os kábelhálózaton keresztül látják el a fogyasztókat.

A tervezett létesítmények ellátásához szükséges többlet energiarendelkezésre áll. Az ellátás kisebb mértékű hálózatfejlesztéssel megoldható.

Földgáz energia

A városrész ellátását a nagyközép nyomású gerinchálózati rendszer képezi. A gerincevezetéről csatlakozó körzeti Gfnc/Gfk gáznyomás szabályozó állomáson keresztül táplált középnyomású gázhálózat látja el a területet földgázzal. A többlet földgáz mennyiség a továbbépítendő hálózatról vételezhető.

Elektronikus hírközlés

A meglévő alépítményi és kábel hálózatok megbízható távbeszélő ellátást biztosítanak. A terület DNY-i határa mentén halad a városközpontból Újszász irányában a Telekom optikai gerinchálózata, az alépítményi hálózattal részben közös nyomvonalon. A primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Távhőellátás

A terület DK-i sarkán helyezkedik el a városközpontot is távhővel ellátó Széchenyi Fűtőmű, amelyből a kiinduló távhő vezetékek egy részét korszerű hőszigetelésű vezetékre cserélték.

Amennyiben a területen a fejlesztések során nagyobb hőigény keletkezik, a meglévő hálózatról való ellátás lehetőségét meg kell vizsgálni.

Amennyiben a távhővel való ellátás nem lehetséges és a fejlesztés során nagy és koncentrált hőenergia igény keletkezik, ott gázmotoros ún. „Trigenerációs” erőmű létesítésének lehetőségét kell megvizsgálni.

Elektronikus hírközlés

A városrész távbeszélő hálózattal ellátottnak tekinthető. A primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Nyugati városrész*Vízellátás*

A városrész vízellátása a Thököly út- Nagysándor József út- Abonyi út vonalán épült NA 200, NA 150 mm-es körvezetésekről történik, mely csatlakozik a városközpont felől kiépült NA 300-as, illetve NA 150-es vezetékhez.

A városrész területén tervezett fejlesztések vízigénye az Újszászi út - Zöldfa u vonalán építendő, a Nagysándor József u-i és a Thököly u-i hálózattal körvezetékkel alkotó rendszerről biztosítható.

Vízvezetés

A városrész szennyvíz elvezetése részben a Zöldfa u-i, részben a Pletykafalu területén lévő átemelőkhöz csatlakozó elválasztott rendszerű hálózaton keresztül történik. A szennyvíz mindkét esetben nyomócsövön keresztül jut a városközponti egyesített rendszerű hálózatba, majd azon át a szennyvíztisztító telepre.

A tervezett fejlesztés során, a volt laktanya részére átemelő és nyomóvezeték építendő a Zöldfa u-i átemelő rendszerhez csatlakozva.

Zárt csapadékvíz elvezető csatornahálózat Partoskáporna területén épült, a Téglagyári úti átemelőhöz csatlakozva. Az innen indított nyomócső a Pletykafalu részére épített gravitációs hálózathoz csatlakozik. A Körösi út mentén épült csapadékcsatorna által szállított vizet a Görbe ér fogadja be.

Villamos energia

A terület villamos energia ellátásának egy részét a Szolnok MAVIR 400/220/132/22 kV-os alállomásról kiinduló 22kV-os kábelhálózatok által felfűzött 22/0, 4kV-os transzformátor állomások, valamint a Szolnok Észak 132/11kV-os alállomásról induló 11kV-os kábelhálózatokról üzemelő 11/0,4kV-os transzformátor állomások biztosítják.

A bővítések, ill. az új létesítmények ellátásához szükséges többlet energia miatt hálózati fejlesztések szükségesek.

Földgáz energia

A városrész földgáz ellátása a középnomású gerinchálózatról, Gfk/Gf körzeti gáznyomás szabályozó állomáson keresztül, kisnyomású hálózatról történik.

A tervezett létesítmények ellátásához szükséges többletenergia miatt hálózati fejlesztések szükségesek. Amennyiben a távhővel való ellátás nem lehetséges és a fejlesztés során nagy és koncentrált hőenergia igény keletkezik, ott gázmotoros ún. „Trigenerációs” erőmű létesítésének lehetőségét kell megvizsgálni.

Elektronikus hírközlés

A terület távbeszélő hálózattal ellátottnak tekinthető. Az 56-os primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Déli városrész

Vízellátás

A városrész ellátása jelenleg a Tószegi út mentén épült alapzónái, NA 300, ill. NA 150 méretű vezetékről történik. Előbbiről NA 200 méretű leágazás épült a Piroskai úton az Ipari Park ellátására.

További fejlesztés előfeltétele a nyugati, NA 450-es, illetve a déli NA 300-as körvezeték hálózat kiépítése.

A terület vasút menti részének ellátása a városközponti gerinchálózathoz csatlakozó, Körösi út – Béke u. környéki NA 150-es hálózatról történik.

Vízelvezés

A Tószeg, illetve az Ipari Park felől érkező szennyvíz NA 300 ill. NA 200 méretű nyomócsövön keresztül érkezik a városi végátemelőhöz. Az Ipari Park területén épült szennyvíz átemelőhöz elválasztott rendszerű hálózat csatlakozik. A vasút menti területek hálózata az egyesített rendszerű hálózatba torkollik, majd a víz a gravitációs főgyűjtőn keresztül jut a városi végátemelőbe. A csapadékvíz elvezetés többnyire nyílt árkokkal történik. Az Ipari Park területén épült záportározótól zárt csatorna épült a befogadó Görbe érig.

Villamos energia

A terület villamos energia ellátását a Szolnok Dél 132/11kV-os alállomásról kiinduló 11kV-os kábelhálózatokról üzemelő 11/0,4kV-os transzformátor állomások adják, mely hálózat kapcsolódik a Szolnok

Észak 132/11kV-os alállomásról kiinduló 11kV-os kábelhálózatokhoz. A Szolnoki Ipari park nyugati határoló útja és a Piroskai út találkozásánál felépült 132/22 kV-os alállomás középfeszültségű hálózata főlkábeles rendszerrel épül ki. Az új állomásra terhelődik át a Szolnoki Ipari park, valamint a BIGE Holding (volt TVM), valamint az új Ipari terület középfeszültségű ellátása. A Szolnoki Ipari park 132/22 kV-os alállomás alap kiépítésben (2x25MVA transzformátor egységgel) 25 MVA kapacitással rendelkezik, a tartalék helyre beépített 25 MVA transzformátorral 50 MVA-re bővíthető. A gépek 40 MVA-esre cserélésével a teljes kapacitás 80 MVA lehet.

A tervezett létesítmények ellátásához szükséges többlet energia rendelkezésre áll, kisebb hálózati fejlesztések szükségesek.

Földgáz energia

A városrész földgáz ellátása a nagyközép nyomású gerinchálózatról Gfkn/Gfk körzeti gáznyomás szabályozó állomáson keresztül, középnomású hálózatról történik. A fogyasztók egy része Gfk/Gf gáznyomás szabályozóról, esetenként kinyomású ellátásban részesül.

A tervezett létesítmények ellátásához szükséges többlet energia rendelkezésre áll.

Elektronikus hírközlés

A terület távbeszélő hálózattal ellátottnak tekinthető. Az 56-os primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

Kertváros - Szandaszőlős – Alesi-sziget

Vízellátás

Kertváros és Szandaszőlős vízellátása a Rákóczifalva felé vezető, NA 300-as, illetve a repülőtér irányában épített D 275-ös vezetékről leágazó elosztóhálózatról történik. Alcsisziget vízellátását a Szajol irányában épült, NA 300-as vezetékről leágazó NA 200-as hálózatról biztosítják. A hálózat keleti ága körvezetékként csatlakozik a Rákóczifalva felé vezető, NA 300-as vezetékhez, ami az ellátás biztonságát növeli.

Az Alcsi szigeti tervezett fejlesztések vízigénye a meglévő vezetékhez csatlakozó elosztóhálózat építésével oldandó meg. A Szandaszőlős területén tervezett tömbbelső feltárások vízellátása a meglévő hálózatokhoz csatlakozó új vezetékek építésével valósítható meg.

Vízvezetés

Kertváros és Alcsi-sziget szennyvíz elvezetése elválasztott rendszer szerint történik. A vizek jelenleg többszöri átemelés útján, a Szandaszőlősi hálózaton keresztül, a déli, NA 300-as nyomócsövön át jutnak a Szanda-réti átemelőbe. A 2014 III. negyedévre tervezett határidejű projekt szerint, a Jolán utcánál új átemelő épül, melyből a 4.sz. út mellett vezetendő, NA 300 mm. méretű nyomócsövön át közvetlenül jut a szennyvíz az átemelőbe. A csapadékvíz elvezetés nyílt árokhalózzal történik.

A Szandaszőlős területéről lefolyó szennyvíz a Szandai átemelőtől, NA 300 nyomócsövön keresztül jut a Szanda réti átemelőbe. Ezen a településrészen nem épült csapadékvíz elvezető hálózat, tehát ez a jövő feladatát képezi.

Villamos energia

A térségben 22/0,4kV-os transzformátor állomások üzemelnek, 22kV-os szabadvezeték hálózatokról, teljes körű ellátást biztosítva. A tervezett fejlesztések energiaigényét a meglévő hálózatok továbbépítésével lehet megoldani.

Földgáz energia

A térséget középnyomású gázvezeték hálózatok látják el, jellemzően az ingatlanokon elhelyezett Gfk/Gf fogyasztói gáznyomás csökkentőkön keresztül. A tervezett fejlesztések energiaigényét a meglévő hálózatok továbbépítésével lehet megoldani.

Elektronikus hírközlés

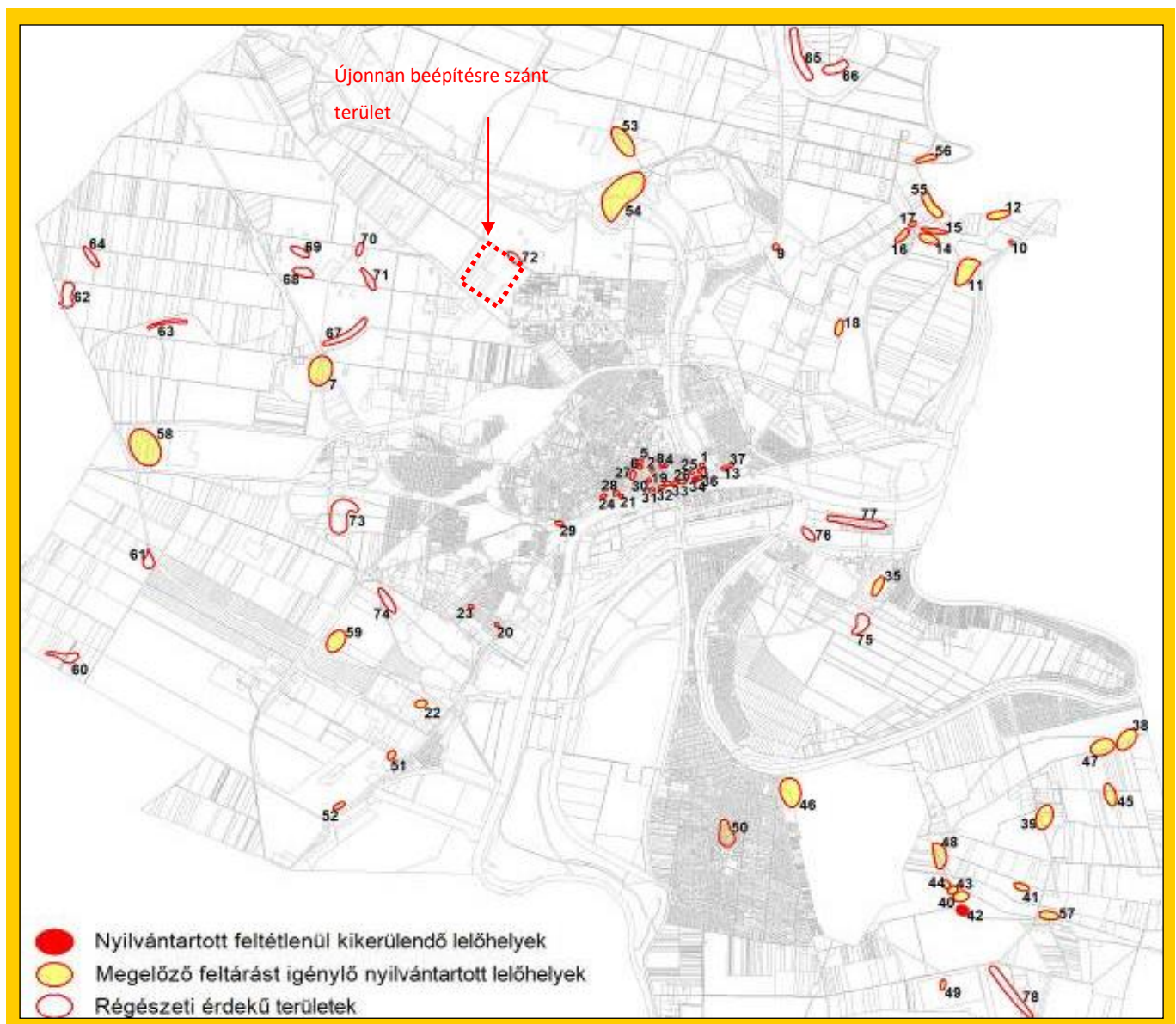
A terület távbeszélő hálózattal ellátottnak tekinthető. (Alcsi-szigeti üdülőterület döntően vezeték nélküli ellátással bír /fix GSM/). A terület távbeszélő hálózattal ellátottnak tekinthető. Az 56-os primer körzetben a Magyar Telekom Nyrt. az igények függvényében és a műszaki lehetőségeknek megfelelően biztosítja a távközlési szolgáltatásokat.

3.3. AZ ÖRÖKSÉGI ÉRTÉKEK ÉS A VÉDETTSÉG BEMUTATÁSA, JAVASLATOK AZ ÖRÖKSÉG VÉDELMERE ÉS AZ ÖRÖKSÉGI ÉRTÉK ALAPÚ, FENNTARTHATÓ FEJLESZTÉSÉRE

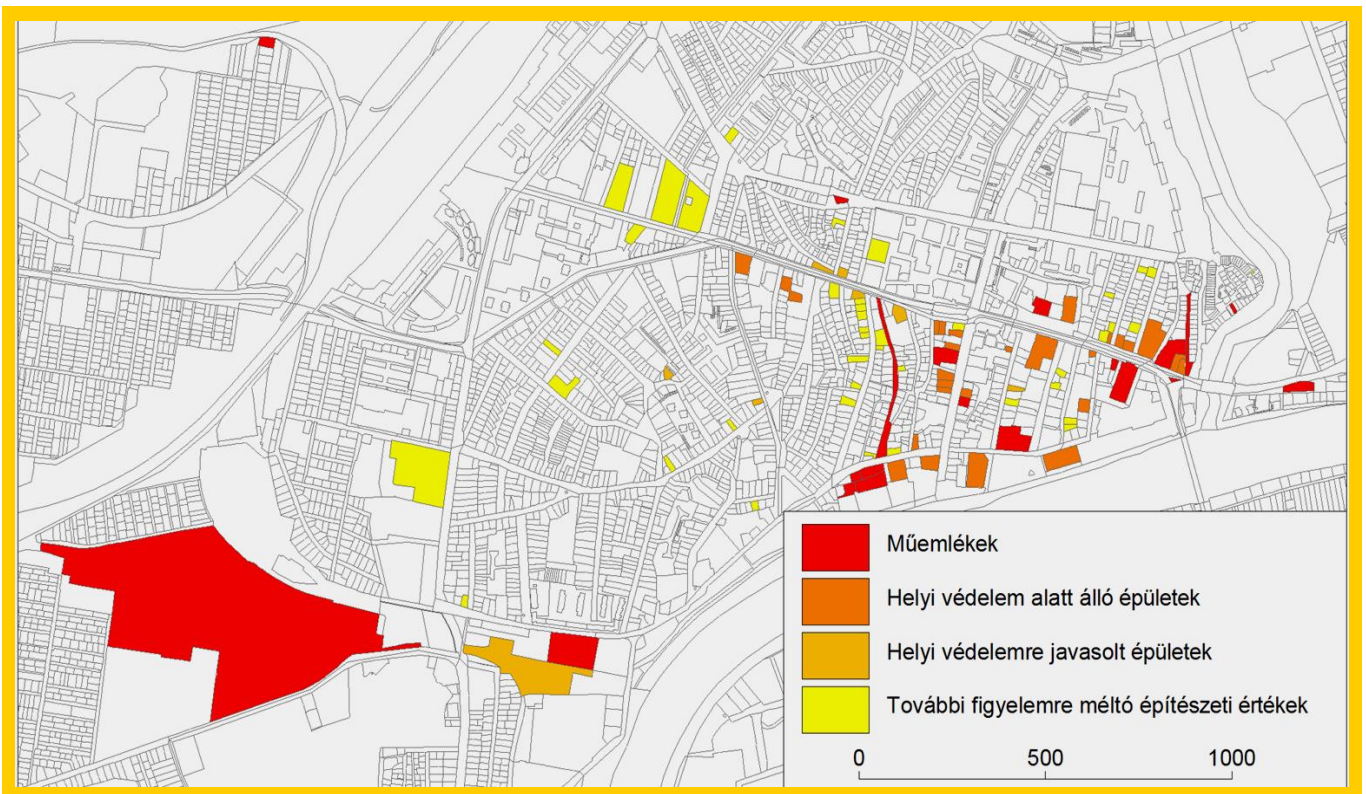
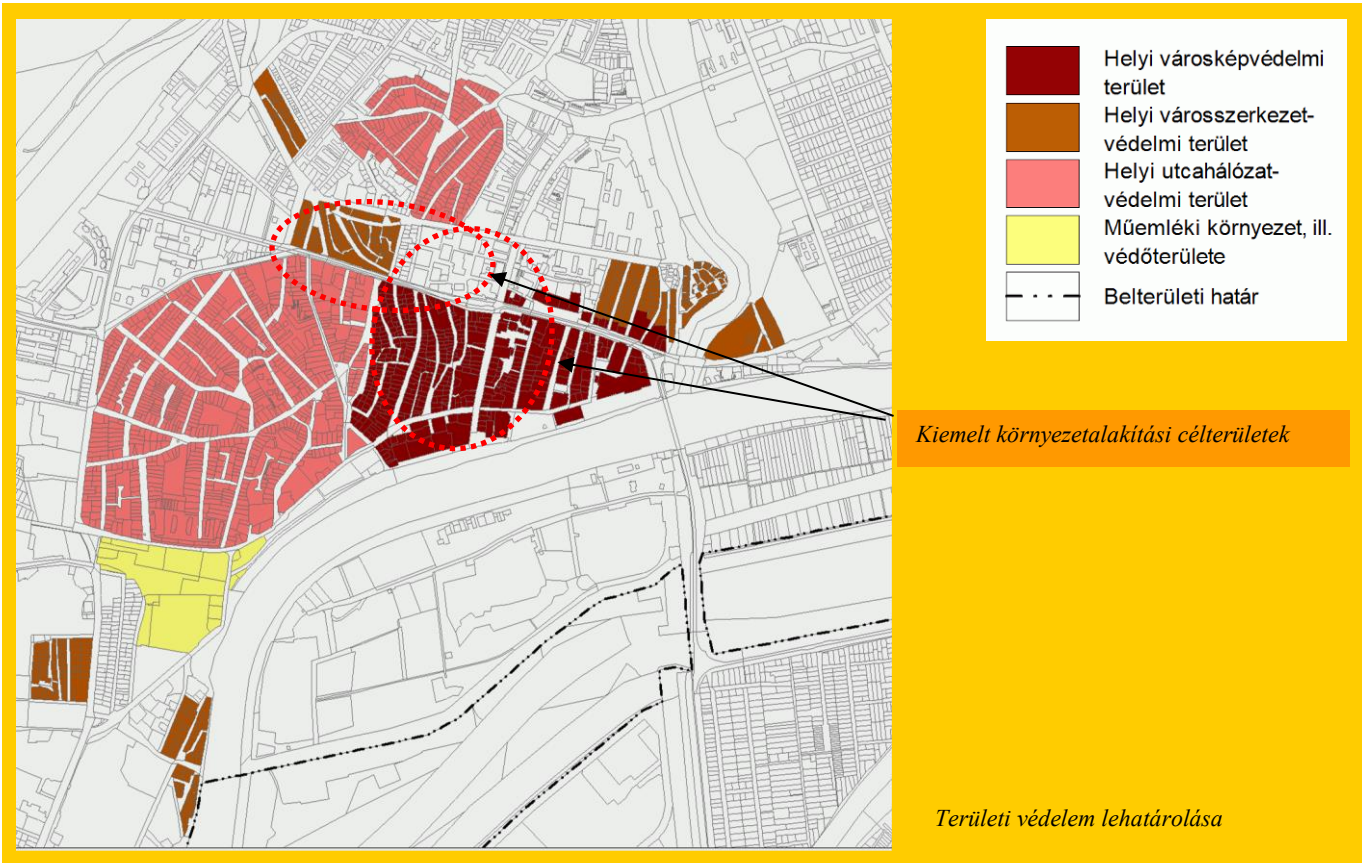
Az alábbiakban bemutatjuk Szolnok örökségvédelmi értékeit. *Az értékek részletezését a Helyzetfeltáró dokumentáció tartalmazza.*

A településrendezési tervek az örökségvédelmi értékeket figyelembe vették. A szabályozási terv és a helyi építési szabályzat a védett értékekre vonatkozó szabályokat tartalmazzák. A helyileg védett épületeket a szabályozási terv rögzíti. Ugyanakkor az önkormányzat nem rendelkezik jóváhagyott örökségvédelmi rendelettel. Ezt az ellentmondást a településrendezési tervek felülvizsgálatánál fel kell oldani, és a felülvizsgálattal párhuzamosan meg kell alkotni a helyi örökségvédelmi rendeletet. A 2010-ben jóváhagyott és többször módosított településrendezési tervek alátámasztó anyagában szereplő, egyébként az előírások szerint elkészített örökségvédelmi hatásvizsgálat és tanulmány helyi védelemre javasolt kategóriát is felállított, melyben a helyileg védett épületek listájának további kibővítésre tett javaslatot. Egy olyan kategóriát is felállított, melyben a figyelemre méltó épületek tartoztak. Ezek valamilyen részlete hordozhat örökségvédelmi értéket. Az IVS-t követő településrendezési felülvizsgálat során ezek ismételt értékelésére szükség lehet, különösen olyan esetben, mikor azok fejlesztési akcióterületekre esnek.

A régészeti védelem területei ugyancsak lehatárolásra kerültek a joghatályos szabályozási tervben. Olyan esetben mikor a településfejlesztési program, illetve az IVS elhatározásai miatt új beépítésre szánt területek kerülnek kijelölésre, a régészeti szempontokat a szabályozási terv és helyi építési előírások módosítása során figyelembe kell venni.



A régészeti védelem területei, a településszerkezeti tervhez képest újonnan beépítésre szánt terület jelölésével
Újjonnan beépítésre szánt terület csak a 72. számú régészeti érdektű területet érinti (Zagyva-oldal dűlő).



A védett, illetve védelemre érdemes épületek telkei

MELLÉKLTEK

1. számú melléklet: Swot analízis -- a gyengeségből következő veszélyek

SZOLNOK TÁRSADALMA

	gyengeségek	veszélyek
NÉPESSÉG		
-- népességmegtartó képesség	-- gyenge, az elvándorlás nagyobb, mint Debrecenben, Nyíregyházán és Kecskeméten.	-- ha a népesség további csökkenése nem akadályozható meg, vagy jelentősen nem mérsékelhető, a gazdaság fejlődése megáll, az életkörülmények romlani fognak, és az elvándorlás felgyorsul.
-- vitalitási index	-- csökkenő, elöregedés üteme gyorsuló. Az alföldi megyéknél és az országos átlagnál alacsonyabb; -- Szolnok korfája erősen problematikus.	-- ha a munkaképes lakosság egyre jobban csökken, annak hatása a gazdaságra a települési kötődésre negatívan fog hatni.
-- nemzetiségek aránya	-- a nemzetiségi népességen belül a roma lakosság aránya a legnagyobb	--ha a roma lakosság életkörülményein nem sikerül javítani, a lakosságon belül egyre nagyobb arányt fog képviselni az átlagtól leszakadó, hátrányos helyzetű népesség, ami egyre súlyosabb gazdasági, társadalmi, környezeti hatással fog járni.
-- képzettség	-- az országos átlagnál magasabb a csak általános iskolát végzettek aránya	-- ha nem csökkenthető az alacsony iskolázottság, a gazdaság számára szükséges képzett munkaerő hiánya a gazdaság fejlődésének gátja lesz.
-- foglalkoztatottság	-- a munkanélküliségi ráta az országos és a megyei átlagnál kedvezőtlenebb.	-- ha nem sikerül új munkahelyeket teremteni az életkörülmények romlani fognak, és az elvándorlás felerősödhet.
-- jövedelmi helyzet		
-- egészségi állapot	-- kirívóan magas a légcső és tüdődaganatos betegségben elhunytak száma.	-- ha nem sikerül a levegőtisztaságot mérsékelni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz
KÖTÖDÉS A VÁROSHOZ		
Települési identitást befolyásoló tényezők	-- egészséges települési környezet	-- ha nem sikerül a levegőtisztaságot mérsékelni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz
-- közösségi életet befogadó közterületek		
-- történelmi múlt, kulturális hagyományok		
-- kulturális és oktatási, egészségügyi intézm.		
-- versenyképes gazdaság		
-- természeti erőforrások		
-- infrastruktúra fejlettsége		
-- információáramlás, civil élet		

<p>TÉRBELI-TÁRSADALMI KONFLIKTUSOK ERŐSSÉGE A VÁROSON BELÜL</p> <p>-- vitalítási index térbeli különbségei</p> <p>-- legfejlebb általános iskolai végzettséggel rendelkező népesség arányának területi különbségei az aktív korosztályon belül</p> <p>-- diplomával rendelkező népesség arányának területi különbségei a 25 évnél idősebb lakosság körében</p> <p>-- a 15-64 éves népességben belül a foglalkoztatottak arányának területi különbségei</p> <p>-- területi különbségek a rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők arányában az aktív korúakon belül</p> <p>-- a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei</p> <p>-- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei</p>	<p>-- kirívóan nagyok az egyes lakóterületek között. A 2001 és 2011 évek összehasonlításában némi kedvező tendencia mutatható ki</p> <p>-- kiugró különbségek vannak az egyes lakóterületek között.</p> <p>-- nagyok a területi különbségek, annak ellenére, hogy a város egészében kedvezően alakultak a felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya</p> <p>-- nagyok a területi különbségek</p> <p>-- nagyok a területi különbségek</p> <p>-- nagyok a területi különbségek és a 2001 és a 2011 évi adatok összehasonlítása alapján a területi különbségek növekedtek.</p> <p>-- jelentős különbségek vannak a romatelepek és az egyéb lakóterületek között</p>	<p>-- ha az egyes lakóterületek közötti jelentős vitalítási, iskolázottsági, foglalkoztatási, jövedelmi, lakáskörülmények szerinti különbségek fennmaradnak, a szegregációs folyamat felgyorsul, ennek környezeti és társadalmi hatásai erősen veszélyeztetni fogják a város harmonikus fejlődését.</p>
<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- romák helyzete</p> <p>-- nők helyzete</p> <p>-- fogyatékkal élők</p>	<p>-- az országos átlagtól alig tér el, de Szolnokon magas a romák száma, ezért a probléma jelentős. Erős a fizikai és végzettségi szegregáció. A szegregált romatelepeken a környezeti és higiénés állapotok tarthatatlanok.</p> <p>-- alig tér el az országos helyzettől</p> <p>-- alacsony a foglalkoztatottak száma;</p> <p>-- hiányzik a foglalkoztatási célt szolgáló intézmény,</p> <p>-- az érteimi fogyatékkal élőket kivéve a többinél hiányzik a nappali ellátás;</p> <p>-- több mint a fele csak általános iskolát végzett;</p> <p>-- az oktatásban a fogyatékosok szegregáltak, az akadálymentesítés hiányos az intézményekben;</p> <p>-- a fogyatékkal élők közlekedését akadályozó közúti kialakítások léteznek.</p> <p>-- a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók aránya magas</p>	<p>-- ha nem sikerül felszámolni a roma fizikai és társadalmi szegregációkat, a probléma egyre súlyosabbá válhat, mely folyamatok egyre nehezebben lesznek visszafordíthatók.</p> <p>Fennmarad a nők hátrányosabb foglalkoztatási és társadalmi helyzete</p> <p>-- ha a fogyatékkal élőkkel kapcsolatos felsorolt hiányosságokat nem sikerül felszámolni, a társadalmi szolidaritás csökkeni fog és ennek más területeken is megjelennek negatív hatásai, így e negatív hatások az emberek közötti kapcsolatokban városhoz való kötődésben is jelentkezhetnek.</p> <p>-- ha a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók száma növekedni fog, vagy a velük való speciális</p>

			gondozás, törődés eredménytelen lesz a munkaerőpiacon jelentkezhetnek problémák, illetve a szegregációs hatások felerősödhetnek.
SZOLNOK GAZDASÁGA			
			veszélyek
SZOLNOK FŐBGB GAZDASÁGI ÁGAZATAI, JELLEMZŐI			
-- az ágazati szerkezet	-- alacsony a (tőkeerősebb és több munkahelyet biztosító) nagyobb vállalkozások száma és aránya. -- az ipar és az építőipar aránya a régiós átlagokat nézve alacsony, és csökkenő tendenciát mutat a 10 éves összehasonlításban;		-- ha nem növelhető a tőkeerősebb munkahelyek száma, az ipar és építőipar aránya a régiós átlagtól jelentősen elmarad, a munkanélküliség mértéke aligha lesz jelentős mértékben visszaszorítható
-- vállalkozások helyzete	Kecskeméten, Debrecenben és Nyíregyházán is nagyobb a vállalkozói kedv (több vállalkozás jut 1000 lakosra), mint Szolnokon. Kedvezőtlen, hogy a 10 főnél nagyobb alkalmazotti számmal dolgozó, valószínűleg erősebb vállalkozások aránya Szolnokon az összehasonlított négy megyeszékhely között a harmadik, és relatív romló tendenciát mutat.		Ha a vállalkozói kedvet nem sikerül növelni, Szolnok lemaradása növekszik.
-- mezőgazdaság	-- a korábban nagy hagyományokkal rendelkező termékfeldolgozó és élelmiszeripari üzemek sorra megszűntek. 2007-ben bezárt a cukorgyár, ami kihát a térség cukorrépa termesztésére is; -- a város területén jelentéktelen a gyümölcsstermesztés.		-- ha a mezőgazdasági feldolgozóipar bázisa nem tud újra Szolnok lenni, akkor más települések fogják ezt a szerepkört felvállalni és ez a helyi munkahelyek számának növelését hátráltatni fogja.
-- K+F helyzete	-- de az ezer lakosra jutó K+F ráfordításokban J-N-Sz megye a lemaradt mezőnyben foglal helyet.		-- ha a város nem tudja a kutatás + fejlesztésben kihasználni a térségi együttműködésben (Szolnok-Kecskemét kapcsolatában, a Tiszai tájgazdálkodásban), a klímaváltozással kapcsolatos problémakörben kínálkozó és a szolnoki főiskola jelenlétében rejlő lehetőségeket kihasználni, a megyei jogú városok közötti versenyben lemaradhat. Ennek beláthatatlan negatív következményei lehetnek a munkahelyek számának növelésében, a képzettségi szintek emelésében, végső soron a városi életkörülmények fejlesztésében.
-- turizmus	-- vendégek számában és a vendégéjszakák számában 2005-hoz viszonyítva csökkenés következett be; -- az átlagos tartózkodási idő 2000-2011 között		-- ha nem sikerül az idegenforgalmi kínálatot jelentősen növelni, különösen a termálturizmus, az ökoturizmus, a kulturális turizmus területén, a környék településeivel, városaival való versenyben a

	csökkent; -- erős a termálurizmusban a környéki településeken a konkurencia.	város hátrányba kerülhet, és ennek a városban élők ellátottsági viszonyaiban, a környezeti színvonalban, a helyi rekreációs szolgáltatásokban is negatív következményei lehetnek.
	-- gazdaságfejlesztés eszközei -- információáramlás színvonala	
	A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGE a versenyképességet befolyásoló tényezők alapján -- a város külső elérhetősége	-- ha távlatban nem sikerül a város külső közötti kapcsolatait javítani az autópályák kiépítésével mind észak-déli, mind kelet-nyugati irányban, a gazdaság versenyképessége nehezen lesz növelhető, újabb jelentős innovatív gazdasági erő nehezen lesz letelepíthető.
	-- munkaerő képzettsége	-- ha városi munkaerő képzettségi szintje nem növelhető, az új innovatív, fejlett technológiával rendelkező vállalkozásokra Szolnok nem tud kellő vonzást gyakorolni.
	AZ ÖNKORMÁNYZAT GAZDÁLKODÁSA -- költségvetés	
	-- fejlesztéseknél figyelembe vehető önkormányzati ingatlanvagyon	-- ha az önkormányzat nem tud koncentrált ingatlan fejlesztéseket végrehajtani, nem lesz ösztönöző hatású a fejlesztési célok gyors és hatékony megvalósítására.
SZOLNOK INFRASTRUKTÚRÁJA ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSE		
	HUMÁN INFRASTRUKTÚRA -- alapellátás	veszélyek
	-- oktatás, nevelés	-- ha ezen a téren nem lehet közel azonos ellátottsági viszonyokat teremteni, a településrészek közötti feszültségek növekedni fognak és ez a települési kötődésben zavarokat okozhat.
	-- egészségügy	-- ha a kórház Szandaszőlősről csak a város belső területein keresztül közelíthető meg, a jelentős többlet forgalom fennmarad, mely a központi területek levegő és zajterhelésének csökkentését nem lehet végrehajtani.
	-- szociális ellátás	-- ha az idősek gondozásának minőségén nem

	<p>-- a fogyasztások nappali ellátása még nem éri el az igényelt mértéket.</p>	<p>lehet javítani, a növekvő számú időskorúak egyre nagyobb társadalmi feszültséget fognak okozni.</p>
<p>-- kereskedelmi ellátottság</p>	<p>-- vezetékes gázzal ellátott lakásokban van hiány;</p>	<p>-- ha nem sikerül az önkormányzati (szociális) bérlakások számát növelni, nem fog sikerülni az alacsony jövedelmű rétegek életkörülményeinek javítása, aminek következtében a területi szegregáció fennmarad, sőt mélyülni fog, illetve nem sikerül felszámolni a jelenlegi higiénés hiányosságokat és kulturálatlan környezeti körülményeket hordozó lakóházakat.</p>
<p>-- lakásellátottság</p>	<p>-- kevés az önkormányzati bérlakások aránya (4,6%).</p>	<p>-- ha nem sikerül a lakóterületeken belüli zöldfelületi hiányokat felszámolni, a másodrendű lakóterületek maradnak, ahol a lakossági kötődés alacsony szinten marad, ami a környezeti kultúra alacsony színvonalát fenn fogja tartani, illetve tovább fogja rontani;</p>
<p>-- zöldfelületi ellátottság</p>	<p>-- az egyes lakóterületek zöldfelület hiányosak;</p>	<p>-- ha nem sikerül a lakóterületek közeli védő zónákat telepíteni, fennmarad a jelenlegi zavart környezeti állapot, mely a lakóterületi közösségek fejlesztését gátolni fogja;</p>
	<p>-- különösen a gazdasági területeken és azok határán kevés a zöldfelület, melyeknek környezetvédelmi jelentősége is lenne;</p>	<p>-- ha nem sikerül, különösen a déli belterületi határok mentén zöldfelületi sávokat telepíteni, a várost erő mezőgazdasági porszenyeződés, illetve a légszennyezés és tüdőbetegségekben szenvedők száma nem lesz csökkenthető;</p>
	<p>■ a településhatárain kevés a zöldfelület, mely környezetvédelmi szerepet is betöltene;</p>	<p>-- ha nem sikerül a városi területek utcahálóján karakteres utcafásításokat végrehajtani, akkor a közlekedésből származó környezeti terhelés nem lesz enyhíthető, illetve a városképi környezet nem lesz megfelelően javítható.</p>
<p>---</p>	<p>--- karakteres utcafásítások hiányoznak.</p>	
<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA ELLÁTOTSÁG</p>	<p>-- a kialakult úthálózat nem tudja megfelelően lebonyolítani a folyamatosan növekvő gépkocsi forgalmat. Hiányzik a gyűrűs városszerkezet;</p>	<p>-- ha nem sikerül távlatban a gyűrűs város szerkezetet kialakítani, érdemben nem lehet a város belső területein a közlekedési forgalmat optimalis, szükséges és elégséges forgalmi szintre csökkenteni. A gyűrűs szerkezet hiánya hátráltatja a gazdasági területek város belterületeit elkerülő külső kapcsolatainak megvalósítását;</p>
<p>-- közúti közlekedés</p>	<p>-- problémát jelent az Alcsi szigeti Vízparti krt. zsákutca jellege;</p>	<p>-- ha nem sikerül az Alcsi sziget forgalmának zsákutca jellegét megszüntetni, továbbra is fennmarad a többlet forgalom, problémásabb lesz</p>

	<p>-- a meglévő, forgalmi szempontból kiemelt jelentőségű utak műszaki állapotja korszerűtlen;</p> <p>-- az egyes városrészek belső forgalmának csökkentése érdekében hiányzik a 442 sz. út elkerülő szakaszának kiépítése.</p>	<p>az üdülőtelkek lakóterületi fejlesztése is. -- ha az utak korszerűsítése nem történik meg, a városi úthálózat nem tud felkészülni az autópályákról érkező forgalom befogadására, Ha nem épül meg a 442 sz. út elkerülő szakasza, Szandaszőlős átmenő forgalma, és Szandaszőlős és a korház közötti kapcsolatot jelenlegi belvároson keresztül történő átvezetése fennmarad.</p>
-- közúti közösségi közlekedés		
-- vasúti közlekedés		
-- vízi közlekedés	-- nincs kihasználva a vízi közlekedés lehetősége.	-- ha nem létesülnek kishajó kikötők és nem szerveződik meg a tiszai sétahajózás, akkor egyes idegenforgalmi fejlesztések hátrányt szenvednek
-- légi közlekedés		
-- kerékpáros közlekedés	-- nincsenek kerékpáros pihenőhelyek.	-- ha nem épülnek kerék-párközeledést kiszolgáló pihenőhelyek, kiszolgáló központok, a kerékpáros-közlekedés turisztikai jelentősége nem lesz megfelelő.
-- gyalogos közlekedés	-- nincsenek összekötve, rendszerbe fűzve a gyalogos, gépjármű utaktól mentes terek, területek. Különösen hiányzik a Szapáry út gyalogos átépítése; -- felújításra szorulnak a városközpont gyalogos hálózatai és gyalogos területei.	-- ha nem bővülnek és nem kapcsolódnak egy összefüggő rendszerbe a gyalogos utak és terek, a települési kötődést elősegítő közösségek nehezebben fognak továbbépülni, és ennek következtében a városi kötődés, a város turisztika vonzereje nem lesz fejleszthető.
-- parkolás	-- az előírt parkolók száma sok helyen nem épült meg. Legsúlyosabb a parkolási gond a Belvárosban és térségében, valamint a nagy lakótelepeken; -- a vasútállomás előtt hiányzik egy P+R parkoló;	-- ha nem épülnek meg a szükséges parkolók, az olyan helyeken is kialakulnak kényszer, illetve ideiglenes parkolók, ahol zöldfelületet kellene telepíteni. A vasútállomás előtti P+R parkoló hiánya a vasúti és a közúti közlekedésben okoz zavarokat, felesleges gépjármű forgalmat generál.
KÖZMŰELLÁTOTTSÁG		
-- közműellátás		
-- vízellátás	-- a Nyugati és Déli területeken a gazdasági területek fejlesztésének akadályai a gerinchálózatok további kiépítésének hiánya.	-- ha az alapközművek nem fejleszthetők, azok akadályozzák a gazdasági területek további kiépítését.
-- vízvezetés	-- az Alcsi városrészben a területek fejlesztéséhez átemelő bővítés szükséges.	
-- villamosenergia ellátás		
-- gázellátás		
-- távhőellátás		
-- távbeszélő ellátottság		
VÁROSÜZEMELTETÉS		

SZOLNOK TERMÉSZETES ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETE ÉS KÖRNYEZETI ÁLLAPOTA	
gyengeség	veszélyek
<p>TERMÉSZETI KÖRNYEZET, TERÉSZETI ERŐFORRÁSOK</p> <p>-- talajok termőképessége</p> <p>-- éghajlat</p> <p>-- a Zagyvától északra fekvő térségben kedvezőtlen adottságu szikes talajok találhatók.</p> <p>-- hazánk egyik legszárazabb területe, az évi csapadékösszeg mindössze 480-500 mm. A csapadék eloszlása szélsőséges és rendszertelen;</p> <p>-- a jellemző észak-nyugati széljárás mezőgazdasági porszenyvezést okoz;</p> <p>-- a város klimatikus viszonyai a várható klímaváltozások miatt problémát okozhatnak. Sok a sűrűn beépített iparterület, és vasúti terület, ahol a zöldfelületek klímamérséklő hatásai nem érvényesülnek;</p> <p>-- nyugati és délkeleti irányból hiányzik a várost övező zöldfelület klíma-kiegyenlítő hatása;</p> <p>-- a városi klíma kedvezőtlen hatásainak leginkább kitétt terület a Széchenyi városrész.</p>	<p>-- ha a város nem készül fel a várható klímaváltozásra, a szélsőséges időjárás-változások hatásainak kivédésére, a városi életkörülmények nagymértékben romolhatnak.</p>
<p>-- vízrajz</p>	<p>-- ha a termálvíz-hasznosítást nem sikerül jelentős mértékben növelni, az idegenforgalmi vonzerő nem fokozható nagymértékben. Ha a geotermikus energiahasznosítás nem sikerül a gazdasági és szolgáltató területeken, a megújuló energiák hasznosításának elmaradásával a takarékos energiagazdálkodás nem lesz megvalósítható.</p>
<p>-- élővilág</p>	<p>-- ha nem sikerül megállítani az urbanizációs folyamat negatív hatásait az élővilágra a biodiverzitás további csökkenése fog bekövetkezni, ami a városi élet minőségét és a város turisztikai vonzerejét csökkenteni fogja.</p>
<p>-- ásványi kincsek</p> <p>-- tájhasználat</p>	<p>-- ha nem sikerül a Tisza-menti komplex tájgazdálkodást az érintett területeken megvalósítani, és a Tisza programmal összehangolni, a belvízveszély növekedni, a természetes környezet pusztulni fog, a mezőgazdasági hasznosítás nem lesz optimális. Ha nem folytatódik kellő ütemben a VTT, az árvízveszély nem csökken és nem teremthető meg az</p>

	<p>külterületi zöldfelületek közötti közvetlen kapcsolat;</p> <p>-- jelenleg a település közigazgatási területén még a táji, természeti szempontból legértékesebb területek, a folyóvölgyek is csak részben állnak természetvédelmi oltalom alatt.</p>	<p>árvízbiztonság.</p> <p>-- ha nem bővülnek a helyileg védett természeti területek, az urbanisztikai szorító hatásának következtében fokozatosan degradálódni fognak e területek.</p>
<p>ÉPÍTETT KÖRNYEZET</p> <p>- területfelhasználás</p>	<p>-- a város közlekedési csomópont, közlekedési hálózatokkal (különösen vasúthálózatokkal), valamint a folyók miatt erősen felszabdalt, mozaikos jellegű. Ez a város belső működésében zavarokat okoz;</p> <p>-- lakónépességhez viszonyított belterület nagy, a többi megyeszékhely várossal történt összehasonlításban Szolnokon alacsony a belterületi laksűrűség.</p> <p>-- sok a zárvány (nehezen feltárható) terület;</p> <p>-- sok az alulhasznosított és barnamezős terület. MÁV-területek kihasználatlanok (rendező pályaudvar);</p> <p>-- sok területen heterogén a terület-használat, keverednek a települési funkciók. Ez különösen szembetűnő a déli iparterületen;</p> <p>-- a belterülethez csatlakozó földterületek belterületbe vonása iránti igény erősödik.</p>	<p>-- ha nem sikerül a városrészek mozaikosságát, elkülönültségét enyhíteni, a város belső működésében a közlekedési, ellátottsági problémák fennmaradnak.</p> <p>-- ha a belterület nagysága, illetve a belterületen kívüli beépítésre szánt területek aránya tovább növekszik a közigazgatási területen belül, a gazdaságos városüzemeltetés egyre nehezebben lesz megvalósítható.</p> <p>-- ha nem sikerül a belső zárvány, és alulhasznosított területeket a fejlesztésekbe bevonni, ugyancsak a városüzemeltetés hatékonysága fogja csökkenni.</p> <p>-- ha a funkciókeveredést nem sikerül feloldani, illetve enyhíteni, e lakóterületek másodrangú jellege fennmarad.</p>
<p>-- környezet minősége</p>	<p>-- területileg egyenletlen. Sok a szőlős, igénytelenül kialakított városi környezet;</p> <p>-- a lakótelepek kevésbé vonzóak.</p>	<p>-- ha nem sikerül a szőlős, igénytelenül kialakított területeket megszüntetni, illetve feljavítani, a városi arculat nem lesz maradéktalanul fejleszthető.</p> <p>-- ha nem sikerül a lakótelepek környezeti minőségén javítani a lakóterületen élő, és ez a környezet fokozatos leromlásához fog vezetni.</p>
<p>-- települési örökségvédelem</p>	<p>-- a városban nem eléggé hatékony;</p> <p>-- kevés az országosan védett érték;</p>	<p>-- ha a helyi települési örökség védelme nem lesz hatékony, a város egyedi, sajátos arculata fog elveszni.</p>
<p>KÖRNYEZET ÁLLAPOTA, KÖRNYEZETVÉDELLEM</p> <p>-- a talaj környezeti állapota</p>	<p>-- a mennyiségi és minőségi védelmet az urbanizációs folyamatok veszélyeztetik;</p> <p>-- szélereziónak kített a katonai repülőterttől délre eső mezőgazdasági terület.</p>	<p>-- ha nem sikerül a szélereziónak kített területeken a védőfásításokat végrehajtani, a mezőgazdasági területek termőképessége csökkeni fog és a város mezőgazdasági porszennyezettsége fennmarad.</p>
<p>-- felszíni és felszín alatti vizek környezeti állapota</p>	<p>-- a térség vízfolyásai közül a Zagyva vize a legszennyezettebb;</p> <p>-- a városban 24 db korábbi tevékenységek alapján feltételezhető potenciális szennyező-forrás található.</p>	<p>-- ha a vízfolyások szennyezettségét és a potenciális szennyező-forrásokat nem sikerül felszámolni, illetve enyhíteni, az élővilág károsodni fog, a város lakók egészségügyi állapotának veszélyeztetettsége fennmarad.</p>
<p>-- a levegőtisztaság állapota</p>	<p>-- Szolnok belvárosi levegő minősége a szálló por</p>	<p>-- ha nem sikerül a város levegőminőségén javítani, a</p>

	<p>koncentrációja alapján a néha erősen szennyezett.</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a városban 10 jelentős légszennyező anyagot kibocsátó telephely működik; -- jelentős a közlekedésből származó légszennyezés. 	<p>légcső és tüdőbetegek száma nem csökkenthető.</p>
<p>-- zaj – és rezgésterhelés</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- a zaj és rezgésterhelés elsősorban a közúti közlekedés és a katonai reptér okoz. 	<ul style="list-style-type: none"> -- ha nem sikerül a közúti zaj és rezgésterhelést csökkenteni, a lakosságot érintő egészségkárosodás fennmarad.
<p>-- egyéb veszélyeztetettség</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- a városban belvizekkel veszélyeztetett beépített területek találhatók; 	<ul style="list-style-type: none"> -- ha nem sikerül a beépített területek belvízeinek elvezetését megoldani, ezeken a területeken a szlómős, lepusztult környezet fennmarad.

2. számú melléklet: Swot analízis – erősségekből következő lehetőségek

SZOLNOK TÁRSADALMA

erősségek		lehetőségek	
NÉPESSÉG			
-- népességmegtartó képesség			
-- vitalitási index			
-- nemzetiségek aránya			
-- képzettség	-- a felsőfokú végzettséggel rendelkezők aránya az országos átlag feletti, a megyeszékhelyek átlagánál valamivel kedvezőbb.	↑ -- lehetőség, hogy ez a tendencia megmarad. Ennek következtében a városi kötődés erősödni fog, a helyi gazdaságban egyre több magas képzettséget igénylő gazdasági tevékenység lesz letelepíthető, a város egyre jobban megyén túlmutatató szellemi központtá válik.	
-- foglalkoztatottság			
-- jövedelmi helyzet	-- az egy dolgozóra jutó adóköteles jövedelem kedvező.	↑ -- lehetőség, hogy a jövedelmi viszonyok városi összehasonlításban is versenyképesek maradnak. Ennek hatására a város népességmegtartó képessége stabilizálható, a jelenlegi elvándorlási tendencia megfordítható lesz.	
-- egészségi állapot			
KÖTÖDÉS A VÁROSHOZ Települési identitást befolyásoló tényezők	Összességében a városhoz való kötődés az elmúlt évtizedekhez képest egyre kedvezőbb.	↑ -- lehetőség, hogy a városhoz való kötődés tovább fog erősödni. Hatására a városi környezet minősége és a minőség fenntarthatósága biztosítható, a településfejlesztési beavatkozások hatékonysága növelhető lesz.	
-- egészséges települési környezet	-- javuló tendencia	↑ -- lehetőség, hogy sikerül a városban a mainál jelentősebb mértékben az egészséges környezetet javítani, mind a városi átlagban, mind az összes városrészben külön-külön is. Ezzel a lakossági egészségi állapota és munkaképessége, vitalitása növekedni fog, és a szociális feszültségek mérséklődhetnek.	
-- közösségi életet befogadó közterületek	-- egyre több a kulturáltan kialakított közterület.	↑ -- lehetőség, hogy sikerül a meglévő gyalogos terek továbbvezetésével a közösségi terek összefüggő hálózatát kialakítani. Ezáltal a civil élet pezsgőbb, a polgárok kezdeményezőbbek lesznek. A város arculata tovább javulhat, mely jelentős vonzerőt jelenthet az idegenforgalom számára is.	
-- történelmi múlt, kulturális hagyományok	-- kedvező	↑ -- lehetőség, hogy sikerül a város sajátos, történelmi múltból fennmaradt építészeti, kulturális	

			értékeit megmenteni és élővé, új funkciókkal gazdagabbá tenni. Ez esetben a város egyedi arculata öntudatosabbá teszi polgárait, és érdekes, egyedi turisztikai célponttá teszi Szolnokot.
-- kulturális és oktatási, egészségügyi intézmények	-- bővülők, az ellátás színvonalas.		-- lehetőség, hogy az oktatás, kultúra és egészségügy területén további tovább bővül az ellátottság színvonala. Ennek következtében a város gazdaságvonzó képessége növekedni, a városi identitás erősödni fog.
-- versenyképes gazdaság	-- egyre több a korszerű gazdasági tevékenység, a munkahelyek száma bővül.		-- lehetőség, hogy egyre több versenyképes, korszerű gazdasági tevékenység jelenik meg a városban. Ennek jótékony hatásaként a város népességmegtartó ereje, a környezeti kultúra minősége erősödni fog.
-- természeti erőforrások	-- gazdag a természeti környezet és az egyéb természeti erőforrások.		-- lehetőség, hogy sikerül a természeti erőforrásokat fenntartani, bemutatathatóvá tenni. Hatására az idegenforgalom növekvő megjelenése prognosztizálható.
-- infrastruktúra fejlettsége	-- jól kiépített.		-- lehetőség, hogy az infrastruktúra mennyiségi és minőségi fejlődésével tovább erősödik, a város gazdaságvonzó ereje.
-- információáramlás, civil élet	-- az információáramlás egyre jobban működik. 500 civil szervezet működik a városban. (Civil Ház a civil szervezetek bázisa)		-- lehetőség, hogy a civil szervezetek aktivitása tovább növekszik. A nagyobb társadalmi összefogás, és szolidaritás növekedésével a városfejlesztési beavatkozások eredményesebbek lesznek.
TÉRBELI-TÁRSADALMI KONFLIKTUSOK ERŐSSÉGE A VÁROSON BELÜL			
-- vitalitási index térbeli különbségei	-- a 2001 és 2011 évek összehasonlításában némi kedvező tendencia mutatható ki.		-- lehetőség, hogy sikerül a településrészek közötti társadalmi konfliktusokat, különbségeket, szegregációkat enyhíteni, mely a városi polgárok együttgondolkodása, egymás iránti szolidaritása révén egyre élhetőbb várost fog eredményezni.
-- legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkező népesség arányának területi különbségei az aktív korosztályon belül			
-- diplomával rendelkező népesség arányának területi különbségei a 25 évnél idősebb lakosság körében	-- a 2001 és 2011 évek összehasonlításában kedvező tendencia mutatható ki, némileg csökkentek a területi különbségek		
-- a 15-64 éves népességben belül a foglalkoztatottak arányának területi különbségei	-- a 2001 és 2011 évek összehasonlításában némi kedvező tendencia mutatható ki,		
-- területi különbségek a rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők			

arányában az aktív korúakon belül -- a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei -- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei	csökkentek a területi különbségek -- összességében nagymértéken csökkentek a város egészén az alacsony komfortfokozatú lakások aránya. A romatelepeken kívül a területi különbségek is csökkentek.	-- lehetőség, hogy sikerül a romák életkörülményein, munkaellátottságán, jólételelményein, lakáskörülményein, iskolázottsági szintjén jelentősen javítani, és ezzel a társadalmi feszültségeken, enyhíteni. Hatására a romanépeség közösségi aktivitása növekedni fog, aktív részesevé válik a város felemelkedését segítő törekvéseknek.
ESÉLYEGYENLŐSÉG -- romák helyzete	-- fejlesztési koncepció foglalkozik a romák helyzetének javításával. A joghatályos IVS akcióterületei között is szerepel életkörülményeket javító program.	-- lehetőség, hogy sikerül a nők helyzetén javítani. Ezzel a családok stabilitása növekedni fog, a vitalitási index javítható lesz.
-- nők helyzete	-- Szolnokon kedvezőbb a helyzet, mint a szolnoki térségben	-- lehetőség, hogy sikerül a társadalmi szolidaritási szintjét fejleszteni, és ennek eredményeként a csökkent munkakepeségűek életkörülményeit, foglalkoztatási arányukat javítani. Ennek eredményeként a város társadalmának mainál aktívabb tagjai lehetnek.
-- fogyatékkal élők	-- az önkormányzat kezdeményekkel segíti a csökkent munkakepeségűek foglalkoztatását; -- az utóbbi években valamelyest növekedett a foglalkoztatottak belül a fogyatékos foglalkoztatottak aránya.	-- lehetőség, hogy a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók hátrányait, lemaradásait tudatos segítő munkával, enyhíteni vagy éppen megszüntetni lehet. Ha ez a támogatás eredményes, ezek a tanulók felnőttkorukra a város fejlődésén, felvirágoztatásán munkálkodó közösség hasznos tagjai lesznek.
-- halmozottan hátrányos helyzetű tanulók	-- egységes pedagógiai szakszolgálat működik, mely enyhíteni kíván a hátrányos helyzetben	
SZOLNOK GAZDASÁGA		
SZOLNOK FŐBGB GAZDASÁGI ÁGAZATAI, JELLEMZŐI -- az ágazati szerkezet	erősségek -- működő vállalkozások száma a régiós átlagokat nézve magas;	lehetőségek -- lehetőség, hogy a működő vállalkozások számát a régiós átlaghoz képest tovább lehet növelni, vagy a jelenlegi vezetőszerpepet fenntartani. Ez esetben jó esély van arra, hogy a városban a munkahelyek száma növelhető, és a város

<p>népességsökkenése megállítható lesz. -- lehetőség a város gazdaságában a szolgáltatások arányának továbbnövelése. Ez azt fogja jelezni, hogy a város gazdasága az innovatív, korszerű fejlődés irányába mozdult el. Ez vonzerőt jelent a többi gazdasági ágazatok és az idegenforgalom irányában is. De jelezni fogja az életkörülmények javulását is.</p>		<p>-- a szolgáltatások aránya a régiós átlagokat nézve magas és növekvő tendenciát mutat 10 éves összehasonlításban;</p>	<p>-- vállalkozások helyzete -- mezőgazdaság -- K+F helyzete</p>
<p>-- lehetőség, hogy a K+F tevékenység jelenlegi területei bővüljenek, például a környezetgazdálkodás, klíma-kutatások és klíma-alkalmazkodások területeivel. Ezzel a város regionális központi szerepén túlmutató szerepkörre tehet szert. Ez jótékonyan kihat a munkaerő-ellátottságra, a magas és értékesíthető iskolázottsági szint fenntarthatóságára, és ezzel az életkörülmények javítására.</p>		<p>-- a szállásférőhelyek száma 2005-höz viszonyítva növekedett; -- a turisztikai vonzerők kedvezőek.</p>	<p>-- turizmus</p>
<p>-- lehetőség, hogy az önkormányzat vonzerők egyre jobban eladhatók lesznek. Ha sikerül a termálvagyon további kihasználása, ha az ökoturizmus terén egyre jobb kínálati csomagokat lehet összeállítani, akkor az idegenforgalmi szálláskapacitások tovább növelhetők. Ennek következtében a város lakosságának ellátottsági, szolgáltatási színvonala is fejleszthető lesz és a jövedelmi viszonyok is javulni fognak.</p>		<p>-- az önkormányzat vállalkozás-barát környezet megteremtésével, illetve ipari park és logisztikai park létrehozásával eredményes vonzást gyakorol a vállalkozásokra.</p>	<p>-- gazdaságfejlesztés eszközei</p>
<p>-- lehetőség, hogy az interaktív információáramlás tovább korszerűsíthető és újabb eredményes módszerekkel segíteni lehet a lakossági civil kezdeményezéseinek várospolitikai befogadását. Ennek hatására növekedni fog a közösségi aktivitás és a fejlesztési beavatkozások eredményessége.</p>		<p>-- kedvező Szolnokon.</p>	<p>-- információáramlás színvonala</p>

<p>A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGE a versenyképességet befolyásoló tényezők alapján</p> <p>-- a város külső elérhetősége</p>	<p>-- az utóbbi évtizedben a 4. sz. főút korszerűsítése javította némileg Szolnok külső megközelíthetőségét.</p>	<p>-- lehetőség, hogy kiépülnek az országos és nemzetközi közlekedési hálózatokhoz kapcsolódó gyorsforgalmi utak, és az autópályákhoz kapcsolódó városba bevezető utak felújításra és befogadókapacitásuk bővítésre kerülnek. Ennek hatására Szolnok gazdaságának versenyképessége minőségi ugrást érhet el.</p>
<p>-- munkaerő képzettsége</p> <p>AZ ÖNKORMÁNYZAT GAZDÁLKODÁSA</p> <p>-- költségvetés</p>	<p>-- bevételei jelentősen növekedtek 2005 és 2011 között, miközben kiadásai csak jóval kisebb mértékben emelkedtek.</p>	<p>-- lehetőség, hogy az eddigi eredményekre alapozva fenntartható marad hosszútávon is a költségvetési stabilitás, és ennek következtében kiegyensúlyozott városfejlesztést lehet végrehajtani.</p>
<p>-- fejlesztéseknél figyelembe vehető önkormányzati ingatlanvagyon</p>	<p>-- még mindig jelentős fejlesztési területek állnak rendelkezésre elsősorban a volt laktanya ingatlanokon és a Szandai rétek területén</p>	<p>-- lehetőség, hogy a nagy kiterjedésű ingatlanvagyonok hasznosításával fejlesztési lökést lehet adni egy-egy városrész ellátási és környezeti viszonyainak javításához, a városrészek társadalmi – gazdasági – környezeti különbségeinek enyhítéséhez.</p>
<p>SZOLNOK INFRASTRUKTÚRÁJA ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSE</p>		
<p>HUMÁN INFRASTRUKTÚRA</p> <p>-- alapellátás</p> <p>-- oktatás, nevelés</p>	<p>-- középiskolai ellátottság jó;</p> <p>-- felsőfokú oktatás helyzete kedvező. A Szolnoki Főiskola népszerűsége növekszik. Megépült a Tiszaligeti Kampusz, mely a fejlesztés lehetőségét teremtette meg.</p>	<p>lehetőségek</p> <p>-- lehetőség a jó középiskolai ellátottság fenntartása.</p> <p>-- lehetőség a felsőfokú oktatás profiljának kiegészítése pl. környezetgazdálkodási, vízgazdálkodási, klímaváltozások és környezeti hatások témaköreivel. Ennek eredményeként a Szolnoki Főiskola kapacitása, infrastruktúrája kihasználható lesz, a városban maradó felsőfokú végzettséggel rendelkezők száma növelhető lesz. A főiskola regionális vonzásán túlmutató országos jelentőségű intézménnyé válhat.</p> <p>-- lehetőség a kedvező egészségügyi ellátottság fenntartása illetve továbbfejlesztése. Ennek jótékony hatása többek között a munkaképes lakosság munkában eltöltött idejének</p>
<p>-- egészségügy</p>	<p>-- az alapellátás jónak mondható;</p> <p>-- a szakorvosi és kórházi ellátás jó,</p> <p>-- a bölcsődei férőhelyek száma 2006 és 2011 között jelentősen bővült.</p>	

		növekedésben, az egészségi állapot általános javulásában fog jelentkezni. -- lehetőség, hogy területileg is arányos, jó bölcsődei ellátottság a nők munkakörülményeit és munkaképességük kihasználását segíteni fogja. -- lehetőség az egyházak szerepének növekedése a szociális ellátás javításában, mely segíteni, kiegészíteni tudja az állami és önkormányzati szerepvállalást. -- lehetőség, hogy a város és környékének ellátottsága tovább növekszik. Az ehhez szükséges területek rendelkezésre állnak. -- lehetőség, hogy a lakásellátottság tovább javul, a komforthiányos lakások száma minimálisra csökken, és ezzel a lakókörülmények területi egyenletlensége is enyhülni fog. Ennek következtében a társadalmi feszültségek csökkeni, az életkörülmények és a város népességmegtartó képessége erősödni fog. -- lehetőség, hogy a zöldfelületi rendszer tovább fejlődik, a meglévő parkok összefüggő rendszerre, és a folyók menti ökológiai folyosókhoz kapcsolódóan épülnek tovább. Ennek jótékony hatása az egészségesebb városi környezetben végsősoron a megbetegedések számának csökkenését, a munkaidő jobb kihasználását, a városi népesség jobb közérzetét, és eredményeként a települési kötődést fogja erősíteni.
-- szociális ellátás	-- az egyházak jelentős szerepet vállalnak az ellátásban.	
-- kereskedelmi ellátottság	-- a városban megfelelő szintű, a környék településeinek ellátásban is jelentős szerepe van.	
-- lakásellátottság	-- a lakásellátottság 10 év alatt 7,7 %-ot növekedett; -- Az utóbbi 10 évben jelentősen csökkent a komforthiányos lakások száma; -- az átlagos szobaszám 2,5, ami kedvező; -- tömeges lakásavulástól nem kell tartani, mert a 1960 és 1990 között épült lakások aránya 70 % körül van. -- a Tisza és a Zagyva zöldfolyosói átszövik a várost; -- idegenforgalmi vonzerővel is rendelkező Rózsa Park létesült a város belső területén, mely kapcsolódik a Tiszaparti közpark területekhez.	
-- zöldfelületi ellátottság		
MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA ELLÁTOTTSÁG		
-- közúti közlekedés	-- a helyközi autóbusz pályaudvar az Ady Endre út mellett van, kitűnő helyen épült meg; -- a tömegközlekedési állátottság összességében megfelelő.	-- lehetőség a közúti közösségi közlekedés színvonalának fenntartása és javítása, ami a mai személygépkocsi forgalom mérséklését eredményezheti.
-- vasúti közlekedés	-- folyamatban van a vasútállomás korszerűsítése. -- a vasúthálózat csomóponti szerepe a város egyik gazdasági fejlesztési motorja.	-- lehetőség, fenntartható módon a vasúti közlekedés és a városi közlekedés jó-színvonalú összekapcsolása, ami a város és környezetének regionális és kistérségi szerepeit erősítheti.
-- vízi közlekedés	-- jó adottság a Tisza vízi közlekedési fejlesztéséhez	-- lehetőség a Tiszai víziút kihasználása, a vízi közlekedés gazdasági és idegenforgalmi

		hasznosítása. Ennek érdekében kishajó állomások és teherkikötő építését lehet célul kitűzni.
-- légiközlekedés		
-- kerékpáros közlekedés	-- megkezdődött 13 878 m hosszban kerékpárút építése, ezzel a jelentős kerékpárút fejlesztéssel létrejön a várost átszövő összefüggő kerékpárút hálózat első üteme.	-- lehetőség, hogy mind az országos, regionális, és mind a városi kerékpár-hálózat tovább épüljön. Ennek a munkába járás megkönnyítésében, a személygépjármű-forgalom csökkenésében, a város és környezetének együttélésében van nagy szerepe.
-- gyalogos közlekedés	-- Belváros és a Tiszaliget közötti gyalogos összeköttetés megteremtése nagy előrelépést jelentett;	
-- parkolás		
KÖZMŰELLÁTOTTSÁG		
-- közműellátás	-- napjainkra csaknem bezárult	
-- vízellátás	-- a jelenlegi ellátás biztonságos.	
-- vízvezetés	-- a jelenlegi ellátottsági szint jó.	
-- villamosenergia ellátás	-- a jelenlegi ellátottsági szint megfelelő.	-- lehetőség a megújuló energiaforrások hasznosítása az energiaellátásban. Szolnokon a geotermikus és napenergia hasznosítás adottságai a legkedvezőbbek.
-- gázellátás	-- a jelenlegi ellátottsági szint jó.	
-- távhőellátás	-- a belvárosban a távhő vezetékek nagy részét korszerű hőszigetelésű vezetékekre cserélték.	
-- távbeszélő ellátottság	-- a város egésze jól ellátott.	
VÁROSÜZEMELTETÉS		
-- Közterületek, zöldfelületek ápolása	-- megfelelő	-- lehetőség a városüzemeltetés színvonalának fenntartása és továbbfejlesztése. Ennek hatására a városi élet körülményei javíthatók, melynek számos összefüggése van a közlekedés színvonalával a környezetvédelem hatékonyságával, városalakók közérzetének javításával.
-- hulladékelszállítás és kezelés	-- megfelelő, megépült a 23 települést ellátó Kétpói Regionális Hulladékkezelő Telep.	
-- közvilágítás és útfenntartás	-- megfelelő	
-- temető	-- felújításra került.	
-- parlagfű-mentesítés	-- megfelelő	
SZOLNOK TERMÉSZETES ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETE ÉS KÖRNYEZETI ÁLLAPOTA		
TERMÉSZETI KÖRNYEZET, TERMÉSZETI ERŐFORRÁSOK	erősségek	lehetőségek
-- talajok termőképessége	-- Zagyva és a Tisza menti területeken kedvező tulajdonságú réti öntéstalajok borítják a felszínt.	-- lehetőség, hogy a tájgazdálkodás eredményeként speciális termékek állíthatók elő,

		<p>melyek új piacot teremthetnek, illetve a helyi gasztronómiai különlegességek alapanyagait adhatják. Ennek vonzó hatása lehet az idegenforgalomra, és új munkahelyeket teremthet a mezőgazdaságban.</p> <p>-- lehetőség az országosan magas napfénytartalom napenergiaként való hasznosítása, mind a lakó, mind a közösségi, mind az üzemi épületeknél. Ennek eredményeként a hagyományos energiafelhasználás csökkenthető lesz.</p> <p>-- lehetőség a vízi-turizmus, a vízi-sportok központjának fejlesztése;</p> <p>-- lehetőség a jelentős termálvagyon kihasználása, rekreáció és sportközpontok fejlesztésével, bővítésével. A színvonalas kiépített létesítmények nagymértékű vonzást gyakorolhatnak az idegenforgalomra, de egyben a város lakosságának rekreációs kínálatát is bővíteni fogják. A fejlesztések munkahelyeket teremtenek, és javítják a városban élők életkörülményeit.</p> <p>-- lehetőség, hogy az alföldi és folyó menti jellegzetes élővilág az ökoturizmus számára vonzerőt jelent, különösen akkor, ha ezek bemutatása szervezeten és megfelelő infrastruktúra (megfigyelő- és bemutatóhelyek, tanösvények) kiépítésével történik meg.</p> <p>-- lehetőség az építőanyag-ipar számára, hogy a volt folyómedrek homok és kavicsmedrei kitermelhetők, a mainál intenzívebb mértékben;</p> <p>-- lehetőség a szénhidrogén újra feltárása megfelelő technológiák alkalmazásával. Ezek hatására új munkahelyek jöhetnek létre, az önkormányzat bevételei növekedhetnek, mely végsősoron a közösségi célú beruházások bővítéséhez vezethet.</p> <p>-- lehetőség a jellegzetes alföldi táj megőrzése mellett az erdőterületek növelése, őshonos fajok telepítésével. A telepítési feladatok a képzetlen munkaerő foglalkoztatásban nyújthat segítséget. Az erdőterületek növelése, javítani fogja a helyi</p>
	<p>-- Az évi napfénytartam országos összehasonlításban a város és környékén a legmagasabb, a napsütéses órák száma eléri, vagy akár meg is haladja a 2050 órát.</p> <p>-- a város természetes vízfolyásokban és holt vizekben gazdag, melyek jelentős idegenforgalmi vonzerőt is képviselnek;</p> <p>-- a város termálvíz ellátottsága kiemelkedő.</p>	
	<p>-- a folyók árterein és a holtágak mentén még értékes a növényállomány;</p> <p>-- a folyók és árterületek, holtágak mentén még a közel természetes állatvilág megtalálható, mely az ökoturizmus számára vonzerőt is jelent.</p> <p>-- az emberi környezethez alkalmazkodó fajok helyenként természeti értéket és különlegességet képviselnek a város belterületén. (fecsketelepek)</p> <p>-- környékén az építőanyag-ipar számára alapanyagok (homok, kavics) nyerhetők;</p> <p>-- a közigazgatási területen több szénhidrogén bányatelek található.</p>	
	<p>-- tájhasználat</p>	

<p>-- védett természeti táji értékek</p>	<p>Az alábbiakban felsorolt értékek ökoturisztikai értéket is képviselnek, valamint környezetvédelmi, illetve települési identitást erősítő hatásuk is jelentős.</p> <ul style="list-style-type: none"> -- tájképvédelmi szempontból kiemelt értéket képviselnek a Tisza és a Zagyva menti területek; -- országos jelentőségű természeti terület a Tisza menti Közép-Tiszai Tájvédelmi Körzet; -- Szolnok közigazgatási területén 4 db védett kunhalom található; -- több Natura 2000 terület érinti a város közigazgatási területét; -- a Tisza és a Zagyva hullámtere valamint holtágaik folyamatos ökológiai folyosót alkotnak, a hozzájuk csatlakozó élőhelyekkel; -- a Volt Tüdőkórház parkja kertművészeti értéket képvisel. -- a város helyi védelme alá helyezte a molnárfecske telepet, -- a város számos egyedi tájértékkel rendelkezik. 	<p>klimaviszonyokat és a porszemnyezés mérsékléséhez járulhat hozzá.</p> <ul style="list-style-type: none"> -- lehetőség az ökoturizmus számára a természeti táji értékek kínálatának bővítése. Turisztikai kínálati csomagokat lehet összeállítani, a vízparti az alföldi táj jellegzetes növény és madárvilágának, a városi védett parkok, fecsketelepek, kunhalomok régészeti feltárásával és bemutatásával. Ökoközpontokat lehet kiépíteni, illetve bővíteni, állapotmutatók és ismeretterjesztő kiállítások létesítésével. Esetleg felmerülhet egy jellegzetes őshonos állatkert kialakítása is.
<p>ÉPÍTETT KÖRNYEZET</p> <p>- területfelhasználás</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- a város egységes településrészei a Belváros és részben a Zagyván túli területek; 	<ul style="list-style-type: none"> -- lehetőség, hogy elsősorban a történelmi városrészek komplex (minden területre kiterjedő) rehabilitálásával, gyalogos közösségi terek létrehozásával Szolnok arculata egy új színt emelkedjen. A következetes fejlesztésekkel el lehet érni, hogy az értékes és magas színvonalú területek ne csak szigetszerűen helyezkedjenek el, hanem összefüggő, a belső városrészeket átszövő, a város történelmi múltját és a jelenkor esztétikai igényeit is tükröző városi környezetet alkossanak, melyek élményszerű programokat kínálnak mind az ide látogatóknak, mid a városban élőknek egyaránt.
<p>-- környezet minősége</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- a Tisza-parti, Zagyva-parti városrészek és a Kertváros környezeti minősége kedvező. 	<ul style="list-style-type: none"> -- lehetőség, hogy a jelenlegi kedvező minőségű területek fennmaradjanak, illetve tovább gazdagodjanak
<p>-- települési örökségvédelem</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- sok a város arculata szempontjából fontos, a környezet minőségére kigúgázó hatással bíró helyi értéket képviselő építészeti örökség. 	<ul style="list-style-type: none"> -- lehetőség hogy a gazdag helyi jelentőségű építési érték fennmaradjon és szervesen illeszkedjen az új építésekhez, azokkal harmonikus egységet teremtsen. Az értékes épületek

		felújításával, és életteli funkciók telepítésével a városi arculat egységisége nagymértékben kidomborítható lesz.
KÖRNYEZET ÁLLAPOTA, KÖRNYEZETVEDELEM		
-- a talaj környezeti állapota		
-- felszíni és felszín alatti vizek környezeti állapota	<p>-- Szolnok térsége geológiai adottságai kedvezőbbek a termálkincs kiaknázásához. A megye 21 ásvány- és gyógyvízkútjából 4 db található Szolnokon;</p> <p>-- a felszíni eredetű szennyezések nem gyakorolnak közvetlen hatást a vízkészletek minőségi viszonyaira.</p>	
-- a levegőtisztaság állapota		
-- zaj – és rezgésterhelés	<p>-- Szolnokon határérték feletti zajterhelést okozó üzemi létesítmény nincs;</p>	<p>-- lehetőség, hogy a továbbra sem kerül sor olyan üzemi létesítmény telepítésére, mely a lakóterületek zajterhelését növelné.</p>
-- egyéb veszélyeztetettség	<p>-- a város árvizektől való védelmének kiépítése folyamatban van. Ezzel Szolnok az árvizektől mentesíthető lesz,</p> <p>-- a városban egy veszélyes üzem működik (Bige Holding Kft). Az alkalmazott technológiák, műszaki létesítmények kizárják a katasztrófális üzemzavarok létrejöttét.</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül véglegesen megoldani Szolnok árvizektől való mentesítését, a megkezdett árvíz-mentesítési munkák befejezésével.</p>



3. számú melléklet: A veszélyek elhárítását célzó defenzív célok

SZOLNOK TÁRSADALMA

veszélyek		defenzív fejlesztési célok
NÉPESSÉG		
-- népességmegtartó képesség	-- ha a népesség további csökkenése nem akadályozható meg, vagy jelentősen nem mérsékelhető, a gazdaság fejlődése megáll, az életkörülmények romlani fognak, és az elvándorlás felgyorsul.	A NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA
-- vitalitási index	-- ha a munkaképes lakosság egyre jobban csökken, annak hatása a gazdaságra a települési kötődésre negatívan fog hatni.	A NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA -- nők esélyegyenlőségének javítása (bölcsődei kapacitás növelése, munkahelyek teremtése); -- a fiatalok lakáshoz jutásának támogatása; -- letelepedési támogatás kedvező kamatozású önkormányzati kölcsönnel; -- jövedelem viszonyok javítása új munkahelyek létesítésével; -- városi ösztönzői rendszer bevezetése; -- helyi önkormányzati gyermekvállalási ösztönzés
-- nemzetiségek aránya	--ha a roma lakosság életkörülményein nem sikerül javítani, a lakosságon belül egyre nagyobb arányt fog képviselni az átlagtól leszakadó, hátrányos helyzetű népesség, ami egyre súlyosabb gazdasági, társadalmi, környezeti hatással fog járni.	ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA -- életkörülmény javító programok (munkahelyteremtés, közösségfejlesztő és integrációt elősegítő programok, lakáskörülmény javító programok, felnőttoktatás).
-- képzettség	-- ha nem csökkenthető az alacsony iskolázottság, a gazdaság számára szükséges képzett munkaerő hiánya a gazdaság fejlődésének gátja lesz.	ESELYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA -- iskolai mentorhálózattal a tanulók lemaradásának felszámolása, roma tanulók integrált oktatása, támogató ösztönzőrendszer.
-- foglalkoztatottság	-- ha nem sikerül új munkahelyeket teremteni az életkörülmények romlani fognak, és az elvándorlás felerősödhet.	MUNKAHELYTEREMTÉS -- jelentős foglalkoztatást igénylő gazdasági szervezetek letelepítése, -- gazdaságbarát önkormányzat (szolgáltató város), -- gazdaságösztönző infrastruktúrák fejlesztése.
-- jövedelmi helyzet		
-- egészségi állapot	-- ha nem sikerül a levegőtisztaságot mérsékelni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz; -- ha nem sikerül a partlagú-mentesítés az egészségi állapot tovább romolhat.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a levegőtisztaság megőrzése (közösségi, kerékpáros, közúti közlekedés fejlesztése);

		<p>-- zöldfelületi rendszer fejlesztése. FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA -- párhuzamos berendezések telepítése KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- a háziorvosi rendelők korszerűsítése és a felszereltség színvonalának javítása -- hátrányos helyzetű népeségi csoportok egészségügyi állapotának felmérése és javítási program elindítása -- egészségvédő prevenció programok népszerűsítése.</p>
<p>KÖTŐDÉS A VÁROSHOZ Települési identitást befolyásoló tényezők -- egészséges települési környezet</p>	<p>-- ha nem sikerül a levegőtisztaságot mérni, az átlagos élettartam tovább romlik és ennek negatív hatása lesz</p>	<p>VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a levegőtisztaság megőrzése (közösségi, kerékpáros, közúti közlekedés fejlesztése); -- zöldfelületi rendszer fejlesztése. FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA -- zöldfelületi rendszer fejlesztése</p>
<p>-- közösségi életet befogadó közterületek -- történelmi múlt, kulturális hagyományok -- kulturális és oktatási, egészségügyi intézm. -- versenyképes gazdaság -- természeti erőforrások -- infrastruktúra fejlettsége -- információáramlás, civil élet</p>		
<p>TÉRBELI-TÁRSADALMI KONFLIKTUSOK ERŐSSÉGE A VÁROSON BELÜL -- vitalitási index térbeli különbségei -- legfejlettebb általános iskolai végzettséggel rendelkező népesség arányának területi különbségei az aktív korosztályon belül -- diplomával rendelkező népesség arányának területi különbségei a 25 évnél idősebb lakosság körében -- a 15-64 éves népesség területi arányának területi különbségei</p>	<p>-- ha az egyes lakóterületek közötti jelentős vitalitási, iskolázottsági, foglalkoztatási, jövedelmi, lakáskörülmények szerinti különbségek fennmaradnak, a szegregációs folyamat felgyorsul, ennek környezeti és társadalmi hatásai erősen veszélyeztetni fogják a város harmonikus fejlődését.</p>	<p>VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- területi különbségeket enyhítő környezetjavító beavatkozások. KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- területi különbségeket enyhítő intézményfejlesztés. MUNKAHELYTEREMTÉS</p>

<p>-- területi különbségek a rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők arányában az aktív korúakon belül</p> <p>-- a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei</p> <p>-- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei</p>	<p>-- ha nem sikerül felszámolni a roma fizikai és társadalmi szegregációkat, a probléma egyre súlyosabbá válhat, mely folyamatok egyre nehezebben lesznek visszafordíthatók.</p> <p>-- ha nem sikerül felszámolni a roma fizikai és végzettségbeli szegregációkat, a probléma egyre súlyosabbá válhat, mely folyamatok egyre nehezebben lesznek visszafordíthatók.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- városrészenként súlyozott beavatkozások. A NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- városrészenként súlyozott beavatkozásokkal, támogatásokkal.</p>
<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- romák helyzete</p>	<p>Fennmarad a nők hátrányosabb foglalkoztatási és társadalmi helyzete</p> <p>-- ha a fogyatékkal élőkkel kapcsolatos felsorolt hiányosságokat nem sikerül felszámolni, a társadalmi szolidaritás csökkeni fog és ennek más területeken is megjelennek negatív hatásai, így e negatív hatások az emberek közötti kapcsolatokban városhoz való kötődésben is jelentkezhetnek.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- sokirányú és városrészenként a probléma súlyának megfelelő beavatkozások tervezése</p>
<p>-- nők helyzete</p> <p>-- fogyatékkal élők</p>	<p>-- ha a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei</p> <p>-- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- életkörülmény javító programok (munkahelyteremtés, közösségfejlesztő és integrációt elősegítő programok, lakaskörülmény javító programok, környezet higiénés állapotának javítása, oktatás).</p>
<p>-- halmozottan hátrányos helyzetű tanulók</p>	<p>-- ha a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei</p> <p>-- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- nők esélyegyenlőségének javítása (bölcsoidei kapacitás növelése, munkahelyek teremtése).</p> <p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- korai fejlesztések, felzárkóztató, oktatási programok beindítása, integrált iskoláztatás,</p> <p>-- fogyatékkal élők nappali foglalkoztató bázisainak további létesítése;</p> <p>-- fogyatékkal élők munkahelyteremtése;</p> <p>-- komplex akadálymentesítés a közterületeken és közintézményekben;</p>
<p>SZOLNOK GAZDASÁGA</p> <p>SZOLNOK FŐBGB GAZDASÁGI ÁGAZATAI, JELLEMZŐI</p> <p>-- az ágazati szerkezet</p>	<p>-- ha a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók száma növekedni fog, vagy a velük való speciális gondozás, törődés eredménytelen lesz, a munkaerőpiacon jelentkezhetnek problémák, illetve a szegregációs hatások felerősödhetnek.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- a halmozottan hátrányos helyzetűek speciális gondozása (szociális, szegregációs, kulturális problémák kezelése);</p> <p>-- iskolai mentorhálózattal a tanulók lemaradásának felszámolása.</p>
<p>SZOLNOK GAZDASÁGA</p>	<p>veszélyek</p>	<p>defenzív fejlesztési célok</p>
<p>SZOLNOK FŐBGB GAZDASÁGI ÁGAZATAI, JELLEMZŐI</p> <p>-- az ágazati szerkezet</p>	<p>-- ha nem növelhető a tőkeerősebb munkahelyek száma, az ipar és építőipar aránya a régiós átlagtól jelentősen elmarad, a munkanélküliség mértéke</p>	<p>MUNKAHELYTEREMTÉS</p> <p>-- tőkeerős gazdasági vállalkozások letelepedésének ösztönzése (vállalkozásbarát</p>

	aligha lesz jelentős mértékben visszaszorítható	adminisztráció, területi kínálat, egyéb ösztönzők) -- a mezőgazdasági termékfeldolgozó ipar erősítését segítő támogatások, együttműködések támogatása.
-- vállalkozások helyzete	Ha a vállalkozói kedvet nem sikerül növelni, Szolnok lemaradása növekszik.	MUNKAHELYTEREMTÉS -- a kis- és középvállalkozásokat támogatás (pl. bérleti-díjak kedvezményeivel, gazdasági háttérszolgáltatói háttér bővítésével)
-- mezőgazdaság	-- ha a mezőgazdasági feldolgozóipar bázisa nem tud újra Szolnok lenni, akkor más települések fogják ezt a szerepkört felvállalni és ez a helyi munkahelyek számának növelését hátráltatni fogja.	MUNKAHELYTEREMTÉS -- a mezőgazdasági termékfeldolgozó ipar megjelenését segítő támogatások, együttműködések ösztönzése. -- a mezőgazdaság helyi áruértékesítés, speciális árukinálatának elősegítése (őstermelői piacok szervezése, kooperáció elősegítése a vendéglátás, az idegenforgalom és az árutermelés között).
-- K+F helyzete	-- ha a város nem tudja a kutatás + fejlesztésben kihasználnia a térségi együttműködésben (Szolnok-Kecskemét kapcsolatában, a Tiszai tájgazdálkodásban), a klímaváltozással kapcsolatos problémakörben kínálkozó és a Szolnoki Főiskola jelenlétében rejlő lehetőségeket kihasználni, a megyei jogú városok közötti versenyben lemaradhat. Ennek beláthatatlan negatív következményei lehetnek a munkahelyek számának növelésében, a képzettségi szintek emelésében, végső soron a városi életkörülmények fejlesztésében,	KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS KAPCSOLATÁNAK ELMÉLYÍTÉSE -- a Szolnoki Főiskola profijának kibővítése a Szolnok regionális adottságaira építve (pl. környezetgazdálkodási, vizgazdálkodási, klímaváltozás és városi környezet, témakörökkel); -- térségi együttműködés a kutatási témákban; -- a gazdasági szervezetek és a kutatási intézmények kapcsolatának, a kutatások gazdasági hasznosításának ösztönzése.
-- turizmus	-- ha nem sikerül az idegenforgalmi kínálatot jelentősen növelni, különösen a termál- és egészségsturizmus, az öko- és aktív-turizmus, valamint a kulturális turizmus területén, a versenyben a város hátrányba kerülhet és ennek a városban élők ellátottsági viszonyaiban, a környezeti színvonalban, a helyi rekreációs szolgáltatásokban is negatív hatásai lehetnek.	TURIZMUSFEJLESZTÉS -- a termálvagyonra épített fejlesztések ösztönzése, egészségsturizmus támogatása; -- az ökoturizmus fejlesztése (öko-bázisok, bemutatótermek, élővilág-bemutató parkok, múzeumok, tanösvények létesítése), -- ifjúsági és sport turizmus fejlesztése (vízi- és kerékpáros turista központok, sportközpontok, szabadidőközpontok létesítése)
-- gazdaságfejlesztés eszközei		
-- információáramlás színvonala		
A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGE a versenyképességet befolyásoló tényezők alapján		
-- a város külső elérhetősége	-- ha távlatban nem sikerül a város külső közötti	A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK

<p>kapcsolatait javítani az autópályák kiépítésével mind észak-déli, mind kelet-nyugati irányban, a gazdaság versenyképessége nehezen lesz növelhető, újabb jelentős innovatív gazdasági erő nehezen lesz telepíthető.</p> <p>-- munkaerő képzettsége</p>	<p>kapcsolatait javítani az autópályák kiépítésével mind észak-déli, mind kelet-nyugati irányban, a gazdaság versenyképessége nehezen lesz növelhető, újabb jelentős innovatív gazdasági erő nehezen lesz telepíthető.</p> <p>-- ha városi munkaerő képzettségi szintje nem növelhető, az új innovatív, fejlett technológiával rendelkező vállalkozásokra Szolnok nem tud kellő vonzást gyakorolni.</p>	<p>NÖVELESE</p> <p>-- a város külső közlekedési kapcsolatainak javítása (M4, M8 autópályák építésének szorgalmazása),</p> <p>-- az autópályára bevezetések és a térségi úthálózat korszerűsítése.</p> <p>A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE</p> <p>-- a Szolnoki Főiskola profiljainak gazdasági szempontú bővítése;</p> <p>-- a közép szintű szakoktatás gazdasági szempontú bővítése és minőségjavítása.</p>
<p>AZ ÖNKORMÁNYZAT GAZDÁLKODÁSA</p> <p>-- költségvetés</p> <p>-- fejlesztéseknél figyelembe vehető önkormányzati ingatlanvagyon</p>	<p>-- ha az önkormányzat nem tud koncentrált ingatlan fejlesztéseket végrehajtani, nem lesz ösztönöző hatású a fejlesztési célok gyors és hatékony megvalósítására.</p>	<p>MUNKAHELYTEREMTÉS</p> <p>-- az önkormányzati vagyon tökeerős gazdasági vállalkozások letelepedéséhez való hasznosítása.</p> <p>VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFELJESZTÉS</p> <p>-- az önkormányzati vagyon városi arculatépítéshez való felhasználása.</p> <p>KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE</p> <p>-- az önkormányzati vagyon közösségi célú épületek létesítéséhez való felhasználása.</p>
<p>SZOLNOK INFRASTRUKTÚRÁJA ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSE</p>		
<p>HUMÁN INFRASTRUKTÚRA</p> <p>-- alapelállítás</p> <p>-- oktatás, nevelés</p>	<p>veszélyek</p> <p>-- ha ezen a téren nem lehet közel azonos ellátottsági viszonyokat teremteni, a településrészek közötti feszültségek növekedni fognak és ez a települési kötődésben zavarokat okozhat.</p> <p>-- a hátrányos helyzetű tanulók eredményes felzárkóztatásának elmaradása/késése további társadalmi feszültségekkel és azzal a veszéllyel jár, hogy hosszú távra kiesnek a munkaerőpiacról</p>	<p>deffenzív fejlesztési célok</p> <p>KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE</p> <p>-- településrészek közötti arányos alapfokú intézményfejlesztések megvalósítása,</p> <p>-- a hátrányos helyzetű tanulók felzárkóztatási eredményességének javítása .</p> <p>KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE</p> <p>-- a szociálisan hátrányos helyzetű tanulók felzárkóztatási eredményességének javítása,</p> <p>-- a fogyatékosok korai fejlesztésének általánossá tétele, lehetőségek szerint integrált oktatása, a speciális oktatási/felszerelési igények kielégítése.</p>

<p>-- egészségügy</p> <p>-- szociális ellátás</p> <p>-- kereskedelmi ellátottság</p>	<p>-- ha a kórház Szandaszőlősről csak a város belső területein keresztül közelíthető meg, a jelentős többlet forgalom fennmarad, mely a központi területek levegő és zajterhelésének csökkentését nem lehet végrehajtani.</p> <p>-- ha az idők gondozásának minőségén nem lehet javítani, a növekvő számú időskorúak egyre nagyobb társadalmi feszültséget fognak okozni.</p>	<p>KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS -- a 442 sz. út elkerülő szakasz építésének szorgalmazása.</p> <p>KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- idősgondozók, és nappali foglalkoztatók építése -- a bentlakásos időellátás kapacitásnövelése.</p>
<p>-- lakásellátottság</p>	<p>-- ha nem sikerül az önkormányzati (szociális) bérlakások számát növelni, nem fog sikerülni az alacsony jövedelmű rétegek életkörülményeinek javítása, aminek következtében a területi szegregáció fennmarad, sőt mélyülni fog, illetve nem sikerül felszámolni a jelenlegi higiénés hiányosságokat és kulturálatlan környezeti körülményeket hordozó lakórészeket.</p>	<p>LAKÁSFEJLESZTÉS -- szociális bérlakások építése; -- lakótelepek rehabilitációja; -- a komforthiányos lakások felszámolása, -- lakószegregátumok megszüntetése rehabilitációval vagy felszámolással.</p>
<p>-- zöldfelületi ellátottság</p>	<p>-- ha nem sikerül a lakóterületeken belüli zöldfelületi hiányokat felszámolni, a másodrendű lakóterületek maradnak, ahol a lakossági kötődés alacsony szinten marad, ami a környezeti kultúra alacsony színvonalát fenn fogja tartani, illetve tovább fogja rontani; -- ha nem sikerül a gazdasági és lakóterületek közé védő zóldsávokat telepíteni, fennmarad a jelenlegi zavart környezeti állapot, mely a lakóterületi közösségek fejlesztését gátolni fogja; -- ha nem sikerül, különösen a déli belterületi határok mentén zöldfelületi sávokat telepíteni, a várost érő mezőgazdasági porszennyeződés, illetve a légszűrő és tüdőbetegségben szenvedők száma nem lesz csökkenthető; -- ha nem sikerül a városi területek utcahálójátán karakteres utcafásításokat végrehajtani, akkor a közlekedésből származó környezeti terhelés nem lesz enyhíthető, illetve a városképi környezet nem javítható megfelelően.</p>	<p>VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- lakóterületeken zöldfelületek telepítése, a meglévő zöldfelületek funkcionális (játsszó- és sport célú) és vizuális célú kiegészítése; -- a gazdasági területek és lakóterületeket elválasztó környezetvédelmi és vizuális célú zöldfelületi telepítések; -- a belterületi határok mentén zöldfelületi sávok telepítése, a mezőgazdasági porszennyeződések enyhítésére. -- az utcák és terek városképi célú és közlekedési környezetterheléseket enyhítő karakteres fásítása.</p>
<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA ELLÁTOTTSÁG -- közúti közlekedés</p>	<p>-- ha nem sikerül távolban a gyűrűs városkeresztet kialakítani, érdemben nem lehet a város belső területein a közlekedési forgalmat optimalis,</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- a városkeresztet gyűrűs rendszerének kialakítása. (hiányzó gyűrűs úthálózati szakaszok,</p>

	<p>szükséges és elégséges forgalmi szintre csökkenteni. A gyűrűs szerkezet hiánya hátráltatja a gazdasági területek város belterületeit elkerülő külső kapcsolatainak megvalósítását;</p> <p>-- ha nem sikerül az Alcsi sziget forgalmának zsákutca jellegét megszüntetni, továbbra is fennmarad a többlet forgalom, problémás lesz az üdülőtelkek lakóterületi fejlesztése is.</p> <p>-- ha az utak korszerűsítése nem történik meg, a városi úthálózat nem tud felkészülni az autópályákról érkező forgalom befogadására,</p> <p>-- ha nem épül meg a 442. sz. út elkerülő szakasza, Szandaszőlős átmenő forgalma, és Szandaszőlős és a kórház közötti kapcsolat jelenlegi belvároson keresztüli történő átvezetése fennmarad.</p>	<p>és hidak építése);</p> <p>-- Alcsi szigeti zsákutca jellegű közlekedési hálózatának megszüntetése;</p> <p>-- az autópályva bevezető szakaszának korszerűsítése;</p> <p>-- a 442. sz. út elkerülő szakaszának megépítése.</p>
<p>-- közúti közösségi közlekedés</p>		
<p>-- vasúti közlekedés</p>		
<p>-- vízi közlekedés</p>	<p>-- ha nem létesülnek kishajó kikötők és nem szerveződik meg a tisztai sétahajózás, akkor egyes idegenforgalmi fejlesztések hátrányt szenvednek</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- idegenforgalmi célú kishajó kikötők létesítése (sétahajózás és a vízi turizmus számára).</p>
<p>-- légi közlekedés</p>		
<p>-- kerékpáros közlekedés</p>	<p>-- ha nem épülnek kerékpár közlekedést kiszolgáló pihenőhelyek, kiszolgáló központok, a kerékpáros-közlekedés turisztikai jelentősége nem lesz megfelelő.</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- kerékpárutak és a kerékpáros turizmust kiszolgáló központok létesítése.</p>
<p>-- gyalogos közlekedés</p>	<p>-- ha nem bővülnek és nem kapcsolódnak egy összefüggő rendszerbe a gyalogos utak és terek, a települési kötődést elősegítő közösségek nehezebben fognak továbbépülni, és ennek következtében a városi kötődés, a város turisztika vonzereje nem lesz fejleszthető.</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- a gyalogos úthálózat és térhálózat összefüggő térbeli rendszerre fejlesztése.</p>
<p>-- parkolás</p>	<p>-- ha nem épülnek meg a szükséges parkolók, olyan helyeken is kialakulnak kényszer, illetve ideiglenes parkolók, ahol zöldfelület kellene telepíteni. A vasútállomás előtti P+R parkoló hiánya a vasúti és a közúti közlekedésben okoz zavarokat, felesleges gépjármű forgalmat generál.</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- a hiányzó közösségi parkolók építése (pl. P+R).</p>
<p>KÖZMŰELLÁTOTTSÁG</p>		
<p>-- közműellátás</p>		
<p>-- vízellátás</p>	<p>-- ha az alapközművek nem fejleszthetők, azok akadályozzák a gazdasági területek további kiépítését.</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- az ipari park bővítési területeinek közműellátása szükséges az iparfejlesztésre kijelölhető területkinálathoz.</p>

<ul style="list-style-type: none"> -- vízvezetés -- villamosenergia ellátás -- gázellátás -- távhőellátás -- távbeszélő ellátottság <p>VÁROSÜZEMELTETÉS</p> <ul style="list-style-type: none"> -- Közterületek, zöldfelületek ápolása -- hulladékelszállítás és kezelés -- közvilágítás és útfenntartás -- temető -- parlagfű-mentesítés 	<ul style="list-style-type: none"> -- ha nem sikerül a hatékony parlagfűmentesítés, a lakosság légszű és tüdő megbetegedések tovább növekedhetnek. 	<p>FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA</p> <ul style="list-style-type: none"> -- hatékony parlagfű-mentesítés -- párasító berendezések telepítése
<p>SZOLNOK TERMÉSZETES ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETE ÉS KÖRNYEZETI ÁLLAPOTA</p>		
<p>TERMÉSZETI KÖRNYEZET, TERMÉSZETI ERŐFORRÁSOK</p> <ul style="list-style-type: none"> -- talajok termőképessége -- éghajlat 	<p>veszélyek</p> <ul style="list-style-type: none"> -- ha a város nem készül fel a várható klímaváltozásra, a szélsőséges időjárás-változások hatásainak kivédésére, a városi életkörülmények nagymértékben romolhatnak. 	<p>defenzív fejlesztési célok</p> <p>FELKÉSZÜLÉS A KLÍMAVÁLTOZÁSRA</p> <ul style="list-style-type: none"> -- összefüggő zöldfelületek telepítése; -- belterület körüli és folyómedrek menti fásítások; -- utca és térfásítások, városi árnyékoló rendszerek, -- vízfelületek növelése; -- gazdasági területek klímajavító fásítása; -- a nagytömegű lapostetős épületeknél a zöldtetők támogatása; -- épületek növényesítése. <p>MEGÚJULÓ TERMÉSZETES ENERGIAFORRÁSOK KIHASZNÁLÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSA</p> <ul style="list-style-type: none"> -- geotermikus energia felhasználás; termáltermikus létesítés; -- épületenergetikai hatékonyság növelése, energiaigények mérséklése, -- közossági célú intézmények és lakások energiaellátásában a megújuló energiák minél nagyobb arányú részesedésnek elérése. <p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELIM</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a belterületek növekedésének megszüntetése,
<ul style="list-style-type: none"> -- vízrajz 	<ul style="list-style-type: none"> -- ha a termálvíz-hasznosítást nem sikerül jelentős mértékben növelni, az idegenforgalmi vonzerő nem fokozható nagymértékben. Ha a geotermikus energiahasznosítás nem sikerül a gazdasági és szolgáltató területeken, a megújuló energiák hasznosításának elmaradásával a takarékos energiagazdálkodás nem lesz megvalósítható. 	
<ul style="list-style-type: none"> -- élővilág 	<ul style="list-style-type: none"> -- ha nem sikerül megállítani az urbanizációs folyamat negatív hatásait az élővilágra, a biodiverzitás további csökkenése fog bekövetkezni, ami a városi élet 	

<p>és a külterületi beépítésre szánt területek növekedésének fékezése;</p> <ul style="list-style-type: none"> -- természetes, őshonos fajokkal erdők telepítése; -- vizes élőhelyek létesítése; -- vegyszermentes övezetek létrehozása. 	<p>minőségét és a város turisztikai vonzerejét csökkenteni fogja.</p>	<p>és a külterületi beépítésre szánt területek növekedésének fékezése;</p> <ul style="list-style-type: none"> -- természetes, őshonos fajokkal erdők telepítése; -- vizes élőhelyek létesítése; -- vegyszermentes övezetek létrehozása.
<p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM</p> <ul style="list-style-type: none"> -- tájbarát, természetbarát vetésszerkezetre való áttérés, vetőmag-, esetleg rizstermesztés; -- mezőgazdasági széléróziót kivédő dűlőfásítások létesítése; -- a szikes területeken erdőtelepítés, illetve halastavak létesítése -- a környezetkímélő biogazdálkodás előtérbe helyezése; -- az árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása (pl. gyümölcsösök telepítése, halgazdálkodás, legeltetése állattartás, ártéri ligetesítés); -- az öntözéses gazdálkodás arányának növelése; -- energianövények telepítése, -- helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás. <p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a helyi természet- és tájvédelmi területek növelése, -- a Tisza menti öko-folyosó megőrzése, sokrétű mozaikos tájszerkezet kialakítása. 	<p>-- ha nem sikerül a Tisza-menti komplex tájgazdálkodást az érintett területeken megvalósítani, és a Tisza programmal összehangolni, az árvízveszély növekedni, a természetes környezet pusztulni fog, a mezőgazdasági hasznosítás nem lesz optimális.</p>	<p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a tájbarát, természetbarát vetésszerkezetre való áttérés, vetőmag-, esetleg rizstermesztés; -- mezőgazdasági széléróziót kivédő dűlőfásítások létesítése; -- a szikes területeken erdőtelepítés, illetve halastavak létesítése -- a környezetkímélő biogazdálkodás előtérbe helyezése; -- az árterületek környezetkímélő gazdasági hasznosítása (pl. gyümölcsösök telepítése, halgazdálkodás, legeltetése állattartás, ártéri ligetesítés); -- az öntözéses gazdálkodás arányának növelése; -- energianövények telepítése, -- helyi speciális tájgazdálkodási termékek előállítás. <p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a helyi természet- és tájvédelmi területek növelése, -- a Tisza menti öko-folyosó megőrzése, sokrétű mozaikos tájszerkezet kialakítása.
<p>ÖKONOMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a belterület, a külterületi beépítésre szánt területek és közigazgatási terület arányának kedvezőbb irányban való elmozdítása; -- a zárvány és alulhasznosított területek felhasználásának ösztönzése; -- barnamezős területek funkcióváltása, és rehabilitációja, a városi szövetbe való integrálása. 	<p>-- ha nem bővülnek a helyileg védett természeti területek, az urbanisztikai szorító hatásának következtében fokozatosan degradálódni fognak e területek.</p>	<p>ÖKONOMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a belterület, a külterületi beépítésre szánt területek és közigazgatási terület arányának kedvezőbb irányban való elmozdítása; -- a zárvány és alulhasznosított területek felhasználásának ösztönzése; -- barnamezős területek funkcióváltása, és rehabilitációja, a városi szövetbe való integrálása.
<p>ÉPÍTETT KÖRNYEZET</p> <ul style="list-style-type: none"> - területfelhasználás 	<p>-- védett természeti táji értékek</p>	<p>ÉPÍTETT KÖRNYEZET</p> <ul style="list-style-type: none"> - területfelhasználás
<p>-- ha nem sikerül a városrészek mozaikosságát, elkülönültségét enyhíteni, a város belső működésében a közlekedési, ellátottsági problémák fennmaradnak.</p> <p>-- ha a belterület nagysága, illetve a belterületen kívüli beépítésre szánt területek aránya tovább növekszik a közigazgatási területen belül, a gazdaságos városüzemeltetés egyre nehezebben lesz megvalósítható.</p> <p>-- ha nem sikerül a belső zárvány, és alulhasznosított</p>	<p>-- ha nem sikerül a városrészek mozaikosságát, elkülönültségét enyhíteni, a város belső működésében a közlekedési, ellátottsági problémák fennmaradnak.</p> <p>-- ha a belterület nagysága, illetve a belterületen kívüli beépítésre szánt területek aránya tovább növekszik a közigazgatási területen belül, a gazdaságos városüzemeltetés egyre nehezebben lesz megvalósítható.</p> <p>-- ha nem sikerül a belső zárvány, és alulhasznosított</p>	<p>ÖKONOMIKUS TERÜLETGAZDÁLKODÁS</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a belterület, a külterületi beépítésre szánt területek és közigazgatási terület arányának kedvezőbb irányban való elmozdítása; -- a zárvány és alulhasznosított területek felhasználásának ösztönzése; -- barnamezős területek funkcióváltása, és rehabilitációja, a városi szövetbe való integrálása.

	területeket a fejlesztésekbe bevonni, ugyancsak a városüzemeltetés hatékonyságát fogja csökkenni. -- ha az egymást zavaró funkciókeveredést nem sikerül feloldani, illetve enyhíteni, e lakóterületek másodrangú jellege fennmarad. -- ha nem sikerül a szilóms, igénytelenül kialakított területeket megszüntetni, illetve feljavítani, a városi arculat nem lesz maradéktalanul fejleszthető. -- ha nem sikerül a lakótelepek környezeti minőségén javítani a lakóterületen élő, és ez a környezet fokozatos leromlásához fog vezetni. -- ha a helyi települési örökség védelme nem lesz hatékony, a város egyedi, sajátos arculata fog elveszni.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a szilóms és elhanyagolt területek felszámolása, illetve feljavítása; -- lakótelepi környezet színvonalának javítása.
-- környezet minősége		VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a helyi építészeti értékek fokozott védelme, az értékek felmérése és kategorizálása az arculatfejlesztési szempontok szerint.
-- települési örökségvédelem		VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a helyi építészeti értékek fokozott védelme, az értékek felmérése és kategorizálása az arculatfejlesztési szempontok szerint.
KÖRNYEZET ÁLLAPOTA, KÖRNYEZETVÉDELEM		FENNTARTHATÓ TÁJGAZDALKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM -- belterület körüli és folyómedrek menti fásítások; -- mezővédő erdősítek végrehajtása.
-- a talaj környezeti állapota	-- ha nem sikerül a széleroziónak kitétt területeken a védőfásításokat végrehajtani, a mezőgazdasági területek termőképessége csökkenni fog és a város mezőgazdasági porszennyezettsége fennmarad. -- ha a vízfolyások szennyezettségét és a potenciális szennyező-forrásokat nem sikerül felszámolni, illetve enyhíteni, az élővilág károsodni fog, a városiakok egészségi állapotának veszélyeztetettsége fennmarad.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a Zagya szennyezettségének csökkentése érdekében megyei program indítása
-- felszíni és felszín alatti vizek környezeti állapota		VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a levegőminőség javító programok elindítása, (mezőgazdasági porszennyezőt megakadályozó védőfásítások, gazdasági és lakóterületeket elválasztó védő zöld-sávok, további közparkok, közterületi fasorok telepítése.)
-- a levegőtisztaság állapota	-- ha nem sikerül a város levegőminőségén javítani, a légszó és tüdőbetegek száma nem csökkenthető.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a levegőminőség javító programok elindítása, (mezőgazdasági porszennyezőt megakadályozó védőfásítások, gazdasági és lakóterületeket elválasztó védő zöld-sávok, további közparkok, közterületi fasorok telepítése.)
-- zaj – és rezgésterhelés	-- ha nem sikerül a közúti zaj és rezgésterhelést csökkenteni, a lakosságot érintő egészségkárosodás fennmarad.	MŰSZAKI INFRASTRUKTURAFEJLESZTÉS -- közlekedési fejlesztések (elkerülő utak, kerékpárutak, közösségi közlekedés) által a forgalomból eredő zajterhelés csökkentése
-- egyéb veszélyeztetettség	-- ha nem sikerül a beépített területek belveinek elvezetését megoldani, ezeken a területeken a szilóms, lepusztult környezet fennmarad.	MŰSZAKI INFRASTRUKTURAFEJLESZTÉS -- a belvizrendezés, csapadékvíz elvezetés fejlesztésével a negatív hatások mérséklése

4. számú melléklet: A lehetőségek kihasználását célzó offenzív célok

SZOLNOK TÁRSADALMA		lehetőségek	offenzív célok
NÉPESSÉG			
-- népességmegtartó képesség			
-- vitalitási index			
-- nemzetiségek aránya			
-- képzettség		-- lehetőség, hogy a képzettségi szint emelkedésének tendenciája megmarad. Ennek következtében a városi kötődés erősödni fog, a helyi gazdaságban egyre több magas képzettséget igénylő gazdasági tevékenység lesz letelepíthető, a város egyre jobban megyén túlműtató szellemi központtá válik.	KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE. -- a képzettségi szintek javítása alapfokon, közép és felsőfokon
-- foglalkoztatottság			
-- jövedelmi helyzet		-- lehetőség, hogy a jövedelmi viszonyok városi összehasonlításban is versenyképesek maradnak. Ennek hatására a város népességmegtartó képessége stabilizálható, a jelenlegi elvándorlási tendencia megfordítható lesz.	NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTÖDÉS JAVÍTÁSA -- munkahelyteremtés, -- vállalkozásbarát településpolitiká
-- egészségi állapot			
KÖTÖDÉS A VÁROSHOZ Települési identitást befolyásoló tényezők		-- lehetőség, hogy a városhoz való kötődés tovább fog erősödni. Hatására a városi környezet minősége és a minőség fenntarthatósága biztosítható, a településfejlesztési beavatkozások hatékonysága növelhető lesz.	NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTÖDÉS JAVÍTÁSA
-- egészséges települési környezet		-- lehetőség, hogy sikerül a városban a mainál jelentősebb mértékben az egészséges környezetet javítani, mind a városi átlagban, mind az összes városrészben külön-külön is. Ezzel a lakossági egészségi állapota és munkaképessége, vitalitása növekedni fog, és a szociális feszültségek mérséklődhetnek.	NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTÖDÉS JAVÍTÁSA -- egészséges városi környezet erősítése (levegőtisztaság csökkentése a porszennyezés, zaj szennyezés mérséklése) -- biztonságos városi környezet erősítése (közlekedésbiztonság, bűnözések elleni védelem).
-- közösségi életet befogadó közterületek		-- lehetőség, hogy sikerül a meglévő gyalogos terek továbbvezetésével a közösségi terek összefüggő hálózatát kialakítani. Ezáltal a civil élet pezsgőbb, a polgárok kezdeményezőbbek lesznek. A város arculata tovább javulhat, mely jelentős vonzerőt jelenthet az idegenforgalom számára is.	NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTÖDÉS JAVÍTÁSA -- közterületek környezeti színvonalának, térbeli rendszerének fejlesztése.

<p>-- történelmi múlt, kulturális hagyományok</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a város sajátos, történelmi múltból fennmaradt építészeti, kulturális értékeit megmenteni és élővé, új funkciókkal gazdagabbá tenni. Ez esetben a város egyedi arculata öntudatosabbá teszi polgárait, és érdekes, egyedi turisztikai célponttá teszi Szolnokot.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- helyi építészeti értékek fokozott védelme (kataszter feltekintése, önkormányzati támogatások)</p>
<p>-- kulturális és oktatási, egészségügyi intézmények</p>	<p>-- lehetőség, hogy az oktatás, kultúra és egészségügy területén további tovább bővül az ellátottság színvonala. Ennek következtében a város gazdaságvonzó képessége növekedni, a városi identitás erősödni fog.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- közösségi létesítmények és területileg arányos fejlesztése.</p>
<p>-- versenyképes gazdaság</p>	<p>-- lehetőség, hogy egyre több versenyképes, korszerű gazdasági tevékenység jelenik meg a városban. Ennek jótékony hatásaként a város népességmegtartó ereje, a környezeti kultúra minősége erősödni fog.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- korszerű technológiával rendelkező és jó munkahelyteremtő képességgel rendelkező vállalkozások letelepedésének ösztönzése.</p>
<p>-- természeti erőforrások</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a természeti erőforrásokat fenntartani, bemutatathatóvá tenni. Hatására az idegenforgalom növekvő megjelenése prognosztizálható.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- természetmegőrzés; -- természeti adottságok kihasználása a rekreáció és idegenforgalom fejlesztésben.</p>
<p>-- infrastruktúra fejlettsége</p>	<p>-- lehetőség, hogy az infrastruktúra mennyiségi és minőségi fejlődésével tovább erősödjik, a város gazdaságvonzó ereje.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- az infrastruktúrák mennyiségi és minőségi fejlesztése.</p>
<p>-- információáramlás, civil élet</p>	<p>-- lehetőség, hogy a civil szervezetek aktivitása tovább növekszik. A nagyobb társadalmi összefogás, és szolidaritás növekedésével a városfejlesztési beavatkozások eredményesebbek lesznek.</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- a civil szerveződések támogatása, infrastruktúrával és jó információ-áramlással; -- a civil szervezetek bevonása a településfejlesztésbe.</p>
<p>TÉRBELI-TÁRSADALMI KONFLIKTUSOK ERŐSSÉGE A VÁROSON BELÜL</p>	<p>-- vitalitási index térbeli különbségei</p>	<p>NÉPESSÉGMEGTARTÓ KÉPESSÉG, VÁROSI KÖTŐDÉS JAVÍTÁSA -- a térbeli különbségek enyhítése, illetve felszámolása a képzettségi szintekben, a munkakörülményekben az egészséges és biztonságos környezet megvalósításában, a lakás minőségi ellátottságában, a környezeti színvonal állapotában.</p>
<p>-- legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkező népesség arányának területi különbségei az aktív korosztályon belül</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a településrészek közötti társadalmi konfliktusokat, különbségeket, szegregációkat enyhíteni, mely a városi polgárok együttgondolkodása, egymás iránti szolidaritása révén egyre élhetőbb várost fog eredményezni.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG -- a térbeli különbségek enyhítése, illetve felszámolása a képzettségi szintekben, a munkakörülményekben az egészséges és biztonságos környezet megvalósításában, a lakás minőségi ellátottságában, a környezeti színvonal állapotában.</p>
<p>-- diplomával rendelkező népesség arányának területi különbségei a 25 évnél idősebb lakosság körében</p>	<p>-- a 15-64 éves népességen belüli a</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG -- a térbeli különbségek enyhítése, illetve felszámolása a képzettségi szintekben, a munkakörülményekben az egészséges és biztonságos környezet megvalósításában, a lakás minőségi ellátottságában, a környezeti színvonal állapotában.</p>

<p>foglalkoztatottak arányának területi különbségei</p> <p>-- területi különbségek a rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők arányában az aktív korúakon belül</p> <p>-- a foglalkoztatott nélküli háztartások arányának területi különbségei</p> <p>-- alacsony komfortfokozatú lakások arányának területi különbségei</p>		
<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- romák helyzete</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a romák életkörülményein, munkaellátottságán, jövedelemviszonyain, lakáskörülményein, iskolázottsági szintjén jelentősen javítani, és ezzel a társadalmi feszültségeken, enyhíteni. Hatására a romanépesesség közösségi aktivitása növekedni fog, aktív részesevé válik a város felemelkedését segítő törekvéseknek.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- romák életkörülményeinek javítása. Ezen belül</p> <ul style="list-style-type: none"> - lakás és, környezet-fejlesztési program, - oktatási program, - kulturális programok, - munkaellátottság, jövedelmi viszonyok javítása (alacsony végzettséggel rendelkezők számára munkalehetőségek teremtése), - egészséggondozás javítása. - szociális gondozás.
<p>-- nők helyzete</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a nők helyzetén javítani. Ezzel a családok stabilitása növekedni fog, a vitalitási index javítható lesz.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- nők rész munkaidős foglalkoztatásának szorgalmazása,</p> <p>-- területileg arányos gyermekjóléti intézmények fejlesztése (családbarát),</p> <p>-- nők bevonása a civil életbe.</p>
<p>-- fogyatékkal élők</p>	<p>-- lehetőség, hogy sikerül a társadalmi szolidaritási szintjét fejleszteni, és ennek eredményeként a csökkent munkaképességűek életkörülményeit, foglalkoztatási arányukat javítani. Ennek eredményeként a város társadalmának mainál aktívabb tagjai lehetnek.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- fogyatékkal élők szociális intézmények fejlesztése (az egyházak fokozott bevonásával). Ezen belül:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nappali foglalkoztató építése, - ellátó intézmények fejlesztése - munkaellátottság javítása; - fogyatékos - barát közlekedés megvalósítása; - fogyatékosok oktatásnak fejlesztése.
<p>-- halmozottan hátrányos helyzetű tanulók</p>	<p>-- lehetőség, hogy a halmozottan hátrányos helyzetű tanulókat hátrányait, lemaradásait tudatos segítő munkával, enyhíteni vagy éppen megszüntetni lehet. Ha ez a támogatás eredményes, ezek a tanulók felnőttkorukra a város fejlődésén, felvirágoztatásán munkálkodó közösség hasznos tagjai lesznek.</p>	<p>ESÉLYEGYENLŐSÉG</p> <p>-- halmozottan hátrányos helyzetű tanulók ösztönzői és támogatási-rendszer kiépítése;</p> <p>-- lemaradást felszámoló speciális oktatás;</p>

SZOLNOK GAZDASÁGA		lehetőségek	offenzív célok
SZOLNOK FŐBGB GAZDASÁGI ÁGAZATAI, JELLEMZŐI			
-- az ágazati szerkezet	-- lehetőség, hogy a működő vállalkozások számát a régiós átlaghoz képest tovább lehet növelni, vagy a jelenlegi vezetőszeretet fenntartani. Ez esetben jó esély van arra, hogy a városban a munkahelyek száma növelhető, és a város népességszökkenése megállítható lesz. -- lehetőség a város gazdaságában a szolgáltatások arányának továbbnövelése. Ez azt fogja jelezni, hogy a város gazdasága az innovatív, korszerű fejlődés irányába mozdult el. Ez vonzerőt jelent a többi gazdasági ágazatok és az idegenforgalom irányában is. De jelezni fogja az életkörülmények javulását is.	GAZDASÁGFEJLESZTÉS ÉS MUNKAHELYTEREMTÉS, A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE -- a nagy foglalkoztató számú vállalkozások letelepedésének ösztönzése; -- innovatív és korszerű technológiájú vállalkozások letelepedésének ösztönzése; -- az egyéni és közép-vállalkozások támogatása.	
-- vállalkozások helyzete			
-- mezőgazdaság			
-- K+F helyzete	-- lehetőség, hogy a K+F tevékenység jelenlegi területei bővüljenek, például a környezetgazdálkodás, klíma-kutatások és klíma-alkalmazkodások területeivel. Ezzel a város regionális központi szerepén túlmutató szerepkörre tehet szert. Ez jótékonyan kihat a munkaerő-ellátottságra, a magas és értékesíthető iskolázottsági szint fenntarthatóságára, és ezzel az életkörülmények javítására.	GAZDASÁGFEJLESZTÉS ÉS MUNKAHELYTEREMTÉS, A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE -- a Szolnoki Főiskolában folyó és folytatható kutatások összekapcsolása a helyi gazdasági szervezeteknél és egyéb intézményeknél folyó fejlesztésekkel (járműiparban, a mezőgazdasági termékfeldolgozásban, a vízgazdálkodásban, a környezetgazdálkodásban, éghajlatváltozások és városi környezet kapcsolatában).	
-- turizmus	-- lehetőség, hogy a turisztikai vonzerők egyre jobban eladhatók lesznek. Ha sikerül a termálvagyon további kihasználása, ha az ökoturizmus terén egyre jobb kínálati csomagokat lehet összeállítani, akkor az idegenforgalmi szálláskapacitások tovább növelhetők. Ennek következtében a város lakosságának ellátottsági, szolgáltatási színvonala is fejleszthető lesz és a jóléti viszonyok is javulni fognak.	TURIZMUSFEJLESZTÉS -- vonzerőleltár készítése; -- termál és egészségturizmus infrastruktúrájának fejlesztése; -- rekreációs létesítmények fejlesztése; -- ökoturizmus infrastruktúrájának fejlesztése, -- helyi, speciális mezőgazdasági termékinálat, illetve gasztronómiai kínálat megteremtése; -- rekreációs	
-- gazdaságfejlesztés eszközei	-- lehetőség, hogy az önkormányzat továbbra is vállalkozás-barát marad, és tudatosan segíti a	GAZDASÁGFEJLESZTÉS ÉS MUNKAHELYTEREMTÉS, A GAZDASÁG	

<p>-- információáramlás színvonala</p>	<p>gazdasági szervezetek letelepedését, illetve működését. Ez esetben a munkahelyek száma növekedni fog, és ennek és egyéb intézkedések és fejlesztések együttes hatásaként a lakónépesség fogyása megállítható lesz.</p> <p>-- lehetőség, hogy az interaktív információáramlás tovább korszerűsíthető és újabb eredményes módszerekkel segíteni lehet a lakossági civil kezdeményezéseinek várospolitikai befogadását. Ennek hatására növekedni fog a közösségi aktivitás és a fejlesztési beavatkozások eredményessége.</p>	<p>VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE</p> <p>-- vállalkozás-barát önkormányzat megerősítése; -- telephelykínálat fejlesztése (terület-előkészítés, infrastruktúra kiépítés, rendezési tervek készítése)</p>
<p>-- információáramlás színvonala</p>	<p>-- lehetőség, hogy az interaktív információáramlás tovább korszerűsíthető és újabb eredményes módszerekkel segíteni lehet a lakossági civil kezdeményezéseinek várospolitikai befogadását. Ennek hatására növekedni fog a közösségi aktivitás és a fejlesztési beavatkozások eredményessége.</p>	<p>GAZDASÁGFEJLESZTÉS ÉS MUNKAHELYTEREMTÉS, A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE</p> <p>-- információ-áramlásba a gazdasági szervezetek bevonása;</p>
<p>A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGE a versenyképességet befolyásoló tényezők alapján</p> <p>-- a város külső elérhetősége</p>	<p>-- lehetőség, hogy kiépülnek az országos és nemzetközi közlekedési hálózatokhoz kapcsolódó gyorsforgalmi utak, és az autópályákhoz kapcsolódó városba vezető utak felújításra és befogadóképességük bővítésre kerülnek. Ennek hatására Szolnok gazdaságának versenyképessége minőségi ugrást érhet el.</p>	<p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- autópályák építésének szorgalmazása; -- az autópályák bevezető úthálózatának korszerűsítése.</p>
<p>-- munkaerő képzettsége</p> <p>AZ ÖNKORMÁNYZAT GAZDÁLKODÁSA</p> <p>-- költségvetés</p>	<p>-- lehetőség, hogy az eddigi eredményekre alapozva fenntartható marad hosszútávon is a költségvetési stabilitás, és ennek következtében kiegyensúlyozott városfejlesztést lehet végrehajtani.</p>	
<p>-- fejlesztéseknél figyelembe vehető önkormányzati ingatlanvagyon</p>	<p>-- lehetőség, hogy a nagy kiterjedésű ingatlanvagyonok hasznosításával fejlesztési lökést lehet adni egy-egy városrész ellátási és környezeti viszonyainak javításához, a városrészek társadalmi – gazdasági – környezeti különbségeinek enyhítéséhez.</p>	<p>GAZDASÁGFEJLESZTÉS ÉS MUNKAHELYTEREMTÉS, A GAZDASÁG VERSENYKÉPESSÉGÉNEK NÖVELESE</p> <p>-- az ingatlanvagyon felhasználása a gazdasági telephelykínálatok növelésére.</p> <p>KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE</p> <p>-- az ingatlanvagyon felhasználása az intézményellátás javítására.</p> <p>ESÉLYEGYENLŐSÉG JAVÍTÁSA</p> <p>-- települési környezeti problémák enyhítésénél, szociális lakásépítéshez tekeingatlan biztosítása.</p>

SZOLNOK INFRASTRUKTÚRÁJA ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSE		lehetőségek	offenzív fejlesztési célok
HUMÁN INFRASTRUKTÚRA			
-- alapellátás	-- lehetőség a jó középiskolai ellátottság fenntartása. -- lehetőség a felsőfokú oktatás profiljának kiegészítése pl. környezetgazdálkodási, vízgazdálkodási, klímaváltozások és környezeti hatások témaköreivel. Ennek eredményeként a Szolnoki Főiskola kapacitása, infrastruktúrája kihasználható lesz, a városban maradó felsőfokú végzettséggel rendelkezők száma növelhető lesz. A főiskola regionális vonzásán túlmutató országos jelentőségű intézménnyé válhat.	KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- a Szolnok Főiskola profiljának kiegészítése Szolnok regionális adottságai alapján (környezetgazdálkodás, vízgazdálkodás, város és éghajlatváltozás); -- szakoktatás profiljainak kiegészítése a Szolnok regionális adottsága alapján (vizgazdálkodás, környezetgazdálkodás, járműipari szakképzés stb.); -- területarányos óvodaellátás javítása.	
-- egészségügy	-- lehetőség a kedvező egészségügyi ellátottság fenntartása illetve továbbfejlesztése. Ennek jótékony hatása többek között a munkaképes lakosság munkában eltöltött idejének növekedésében, az egészségügyi állapot általános javulásában fog jelentkezni. -- lehetőség, hogy területileg is arányos, jó bölcsődei ellátottság a nők munkakörülményeit és munkaképességük kihasználását segíteni fogja.	KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- területarányos egészségügyi intézményi ellátás javítása (pl. bölcsődék, a szakorvosi ellátás stb.)	
-- szociális ellátás	-- lehetőség az egyházak szerepének növekedése a szociális ellátás javításában, mely segíteni, kiegészíteni tudja az állami és önkormányzati szerepvállalást.	KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- az egyházak szerepének bővítése a szociális ellátás fejlesztésében.	
-- kereskedelmi ellátottság	-- lehetőség, hogy a város és környékének ellátottsága tovább növekszik. Az ehhez szükséges területek rendelkezésre állnak.	KÖZÖSSÉGI INTÉZMÉNYELLÁTÁS FEJLESZTÉSE -- a kereskedelmi ellátás és szolgáltatások fejlesztése, a bevásárlóközpont továbbépítése.	
-- lakásellátottság	-- lehetőség, hogy a lakásellátottság tovább javul, a komforthiányos lakások száma minimálisra csökken, és ezzel a lakáskörülmények területi egyenletlensége is enyhülni fog. Ennek következtében a társadalmi feszültségek csökkeni, az életkörülmények és a város népességmegtartó képessége erősödni fog.	LAKÁSFEJLESZTÉS -- a komforthiányos lakások megszüntetése; -- a lakásösszetétel további javítása, a minőségi lakásépítés előtérbe helyezése.	
-- zöldfelületi ellátottság	-- lehetőség, hogy a zöldfelületi rendszer tovább fejlődik, a meglévő parkok összefüggő rendszerré, és a folyók menti ökológiai folyosókhoz kapcsolódóan épülnek tovább. Ennek jótékony hatása az	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a meglévő parkok összefüggő rendszerré fejlesztése.	

	egészségesebb városi környezetben végsősoron a megbetegedések számának csökkenését, a munkaidő jobb kihasználását, a városi népesség jobb közérzetét, és eredményeként a települési kótódést fogja erősíteni.	
MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA ELLÁTOTTSÁG		
-- közúti közlekedés		
-- közúti közösségi közlekedés	-- lehetőség a közúti közösségi közlekedés színvonalának fenntartása és javítása, ami a mai személygépkocsi forgalom mérséklését eredményezheti.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- a közúti közösségi közlekedés fejlesztése (öko autóbusz pályaudvar építése, a megálló helyek felülvizsgálata stb.)
-- vasúti közlekedés	-- lehetőség, fenntartható módon a vasúti közlekedés és a városi közlekedés jó-színvonalú összekapcsolása, ami a város és környezetének regionális és kistérségi szerepeit erősítheti.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- a vasútállomás közösségi funkcióinak korszerűsítése, -- a város közlekedést és a vasúti közlekedést összekapcsoló létesítmények telepítése (P+R, B+R)
-- vízi közlekedés	-- lehetőség a Tiszai víziút kihasználása, a vízi közlekedés gazdasági és idegenforgalmi hasznosítása. Ennek érdekében kishajó állomások és teherkikötő építését lehet célul kitűzni.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- kishajóállomások és vízi-turizmust kiszolgáló centrumok építése.
-- légiközlekedés		
-- kerékpáros közlekedés	-- lehetőség, hogy mind az országos, regionális, és mind a városi kerékpár-hálózat tovább épüljön. Ennek a munkába járás megkönnyítésében, a személygépjármű-forgalom csökkenésében, a város és környezetének együttélésében van nagy szerepe.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- kistérségi kapcsolatokat erősítő, turisztikai célú, kerékpár-hálózat fejlesztése; -- városi kerékpárutak továbbépítése.
-- gyalogos közlekedés	-- lehetőség a gyalogos közlekedési rendszer továbbépítése, a meglévő gyalogos útszakaszok összefüggő hálózattá fejlesztése. Ennek a városi arculat fejlesztésében és a városi életminőség javításában nagy szerepe van.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- a gyalogos utcák és terek összefüggő rendszerének kiépítése.
-- parkolás		
KÖZMŰELLÁTOTTSÁG		
-- közműháló		
-- vízellátás		
-- vízvezetetés		
-- villamosenergia ellátás		
-- gázellátás	-- lehetőség a megújuló energiaforrások hasznosítása az energiaellátásban. Szolnokon a geotermikus és napenergia hasznosítás adottságai a legkedvezőbbek.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- geotermikus erőművek építése; -- naperőművek építése; -- lakásépítésben a megújuló energiaforrások

<p>-- távhőellátás</p> <p>-- távbeszélő ellátottság</p> <p>VÁROSÜZEMELTETÉS</p> <p>-- Közterületek, zöldfelületek ápolása</p> <p>-- hulladékelszállítás és kezelés</p> <p>-- közvilágítás és útfenntartás</p> <p>-- temető</p> <p>-- parlagfű-mentesítés</p>	<p>-- lehetőség a városüzemeltetés színvonalának fenntartása és továbbfejlesztése. Ennek hatására a városi élet körülményei javíthatók, melynek számos összefüggései vannak a közlekedés színvonalával, a környezetvédelem hatékonyságával, városalakók közérzetének javításával.</p>	<p>használata .</p> <p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- a személtszállítás és feldolgozás továbbfejlesztése;</p> <p>-- városüzemeltetéshez szükséges eszközök fejlesztése.</p>
SZOLNOK TERMÉSZETES ÉS ÉPÍTETT KÖRNYEZETE ÉS KÖRNYEZETI ÁLLAPOTA		
<p>TERMÉSZETI KÖRNYEZET, TERÉSZETI ERŐFORRÁSOK</p> <p>-- talajok termőképessége</p> <p>-- éghajlat</p> <p>-- vízrajz</p> <p>-- élővilág</p>	<p>lehetőségek</p> <p>-- lehetőség, hogy a tájgazdálkodás eredményeként speciális termékek állíthatók elő, melyek új piacot teremthetnek, illetve a helyi gasztronómiai különlegességek alapanyagait adhatják. Ennek vonzó hatása lehet az idegenforgalomra, és új munkahelyeket teremthet a mezőgazdaságban.</p> <p>-- lehetőség az országosan magas napfénytartalom napenergiaként való felhasználására, mind a lakó, mind a közösségi, mind az üzemi épületeknél. Ennek eredményeként a hagyományos energiafelhasználás csökkenthető lesz.</p> <p>-- lehetőség a vízi-turizmus, a vízi-sportok központjának fejlesztése;</p> <p>-- lehetőség a jelentős termálvagyon kihasználása, rekreáció és sportközpontok fejlesztésével, bővítésével. A színvonalas kiépített létesítmények nagymértékű vonzást gyakorolhatnak az idegenforgalomra, de egyben a város lakosságának rekreációs kínálatát is bővíteni fogják. A fejlesztések munkahelyeket teremtenek, és javítják a városban élők életkörülményeit.</p> <p>-- lehetőség, hogy az alföldi és folyó menti jellegzetes élővilág az ökoturizmus számára vonzerőt jelent, különösen akkor, ha ezek bemutatása szervezeten és megfelelő infrastruktúra (megfigyelő- és bemutatóhelyek,</p>	<p>offenzív célok</p> <p>FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁS ÉS TERMÉSZETVÉDELEM</p> <p>-- ökögazdálkodás elősegítése a növénytermesztésben és az állattenyésztésben;</p> <p>-- speciális, helyi sajátosságokat képviselő mezőgazdasági termékek előállításának szorgalmazása</p> <p>MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- naperőművek építésnek támogatása;</p> <p>-- ösztönzés lakások napenergia-eellátó rendszereinek kiépítésében;</p> <p>-- közösségi épületeknél a napenergia hasznosítás támogatása.</p> <p>TURISZTIKA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- vízi-sport központ kibővítése,</p> <p>-- vízi turizmus létesítményeinek fejlesztése (ellátó-központok létesítése)</p> <p>-- termálközpont (sport és rekreációs) építése kistérségi kooperációval;</p> <p>TURISZTIKA FEJLESZTÉSE</p> <p>-- az ökoturizmus infrastruktúrájának kiépítése;</p> <p>-- a környékre kiterjedő és a kistérségi településekkel összehangolt öko turisztikai</p>

	tanösvények) kiépítésével történik meg.	csomagok összeállítása;
-- ásványi kincsek	-- lehetőség az építőanyag-ipar számára, hogy a volt folyómedrek homok és kavicsmedrei kitermelhetők, a mainál intenzívebb mértékben; -- lehetőség a szénhidrogén újra feltárása megfelelő technológiák alkalmazásával. Ezek hatására új munkahelyek jöhetnek létre, az önkormányzat bevételei növekedhetnek, mely végsősoron a közösségi célú beruházások bővítéséhez vezethet.	
-- tájhasználat	-- lehetőség a jellegzetes alföldi táj megőrzése mellett az erdőterületek növelése, őshonos fajok telepítésével. A telepítési feladatok a képzetlen munkaerő foglalkoztatásban nyújthat segítséget. Az erdőterületek növelése, javítani fogja a helyi klíma viszonyokat és a porszenyezés mérsékléséhez járulhat hozzá.	FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁSÉS TERMÉSZETVÉDELEM -- erdőterületek növelése, őshonos fajok telepítésével; -- széleneróziót csökkentő dűlőfásítások létesítése.
-- védett természeti táji értékek	-- lehetőség az ökoturizmus számára a természeti táji értékek kínálatának bővítése. Turisztikai kínálati csomagokat lehet összeállítani, a vízparti az alföldi táj jellegzetes növény és madárvilágának, a városi védett parkok, fecsketelepek, kunhalmok régészeti feltárásával és bemutatásával. Öközpontokat lehet kiépíteni, illetve bővíteni, állatbemutatók és ismeretterjesztő kiállítások létesítésével. Esetleg felmerülhet egy jellegzetes őshonos állatkert kialakítása is.	FENNTARTHATÓ TÁJGAZDÁLKODÁSÉS TERMÉSZETVÉDELEM -- jellegzetes alföldi táji, természeti értékek turisztikai hasznosításának felmérése; -- öközpont fejlesztés (oktatás elővilág bemutatás, természetismereti foglalkozások).
ÉPÍTETT KÖRNYEZET - területfelhasználás	-- lehetőség, hogy elsősorban a történelmi városrészek komplex (minden területre kiterjedő) rehabilitálásával, gyalogos közösségi terek létrehozásával Szolnok arculata egy új színt emelkedjen. A következetes fejlesztésekkel el lehet érni, hogy az értékes és magas színvonalú területek ne csak szigetszerűen helyezkedjenek el, hanem összefüggő, a belső városrészeket átszövő, a város történelmi múltját és a jelenkor esztétikai igényeit is tükröző városi környezetet alkossanak, melyek élményszerű programokat kínálnak mind az idelátogatóknak, mind a városban élőknak egyaránt.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- történelmi városrészek komplex rehabilitációja (Belváros, Tiszaparti városrész). Ezen belül: - a meglévő városi gyalogos terek és utcák összekapcsolása, - a helyi értéket képviselő épületek felújítása, - a gyalogos utcák terek menti földszinti funkciók közösségi célú átalakítása, funkcióváltása.
-- környezet minősége	-- lehetőség, hogy a jelenlegi kedvező minőségű	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS

	területek fennmaradjanak, illetve tovább gazdagodjanak	KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a meglévő értékes közösségi terek gazdagítása, utcabútorokkal köztéri szobrokkal, növényzettel.
-- települési örökségvédelem	-- lehetőség hogy a gazdag helyi jelentőségű építési érték fennmaradjon és szervesen illeszkedjen az új építésekhez, azokkal harmonikus egységet teremtsen. Az értékes épületek felújításával, és életleli funkciók telepítésével a városi arculat egyedisége nagymértékben kidomborítható lesz.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- a helyi értéket képviselő építészeti értékek fokozott védelme; -- a város történelmi múltját és sajátos arculatát hordozó épületek környezetének szerves és színvonalas fejlesztése.
KÖRNYEZET ÁLLAPOTA, KÖRNYEZETVEDELEM		
-- a talaj környezeti állapota		
-- felszíni és felszín alatti vizek környezeti állapota	-- lehetőség, hogy a vízkészletek minősége a jövőben is fennmarad, továbbra is sikerül a felszíni eredetű szennyezések megakadályozása.	MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE -- következetes vizkészlet védelmi intézkedések.
-- a levegőtisztaság állapota		
-- zaj – és rezgésterhelés	-- lehetőség, hogy a továbbra sem kerül sor olyan üzemi létesítmény telepítésére, mely a lakóterületek zajterhelését növelné.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- üzemi telephelyekkel kapcsolatos környezeti követelmények rögzítése és következetes érvényesítése.
-- egyéb veszélyeztetettség	-- lehetőség, hogy sikerül véglegesen megoldani Szolnok árvizektől való mentesítését, a megkezdett árvíz-mentesítési munkák befejezésével.	VÁROSI ARCULATÉPÍTÉS ÉS KÖRNYEZETFEJLESZTÉS -- az árvíz-mentesítési munkák befejezése és összekapcsolása a városi arculatépítéssel.



5. számú melléklet: Szolnok és térsége fejlesztésének magasabb rendű tervekben megjelenő javaslatai**A városkörnyék vázlatos fejlesztési koncepciója a Szolnokra gyakorolt hatások szemszögéből**

Az IVS készítése során a nagyobb térségre kiterjedő előzmény tervek közül az alábbiak kerültek figyelembe vételre:

- A) Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepció (egyeztetési anyag, Város-Teampannon Kft. 2013.)
 B) *A Szolnoki Kistérség Integrált területfejlesztési, Vidékfejlesztési és Környezetgazdálkodási Programja (Váti – Víziterv - MTA RKK ATI, 2005)*
 C) Térségfejlesztési Előtanulmány Szolnok – Törökszentmiklós – Martfű térségére (Gazdaságfejlesztő és Innovációs Nonprofit Kft Szolnok, 2013.)

A) Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepció Szolnokra és közvetlen térségére a jövőképet az alábbiak szerint fogalmazta meg:

„Szolnok középtávon az M8 Kecskemétig tartó szakaszával rákapcsolódik a Bécs – Budapest-Belgrád/Bukarest folyosóra, amit a 100-as és 120-as vasútvonalak nemzetközi kapcsolatai és a folyamatosan épülő M4, a Budapest – Debrecen-Nagyvárad tengely erősít meg. A V0-ra szerveződve egyre erőteljesebb a Szolnok-Szajol logisztikai zóna szerepe a Kárpát-medencében. Erősödik Szolnok és Kecskemét együttműködése, jól kitapintható földrajzi tényezővé válik a magas szinten szervezett munkamegosztáson alapuló, szövevényes város-hálózati sűrűsödés/csomópont, a **Közép-alföldi agglomeráció** (Szolnok – Abony – Cegléd – Nagykőrös – Lajosmizse – Kecskemét – Tiszakécske – Kunszentmárton – Tiszaföldvár – Martfű – Törökszentmiklós-Szajol). Szolnok várostérség gazdasági súlya és logisztikai szerepe ebben a rákapcsolódási folyamatban letisztul, és kikristályosodnak azok a húzóágazatok, amelyek megerősítik a funkcionális várostérség szolgáltatási, kulturális és oktatási láncolatait.

Megszilárdul és kiteljesedik a „**Szolnok a Tisza fővárosa**” szerep és pozíció, melynek fókuszában a **Szolnok és térségében (Nagykörű) kifejlődő országos jelentőségű komplex vízgazdálkodási tudásközpont és gazdasági bázis áll.** Ennek szellemi és innovációs intézményi központja köré szerveződnek a víz- és tájgazdálkodási innovációra szakosodott tervező, kivitelező, gyártó és nemzetközi szinten is ismertté váló mintaprogramok.”

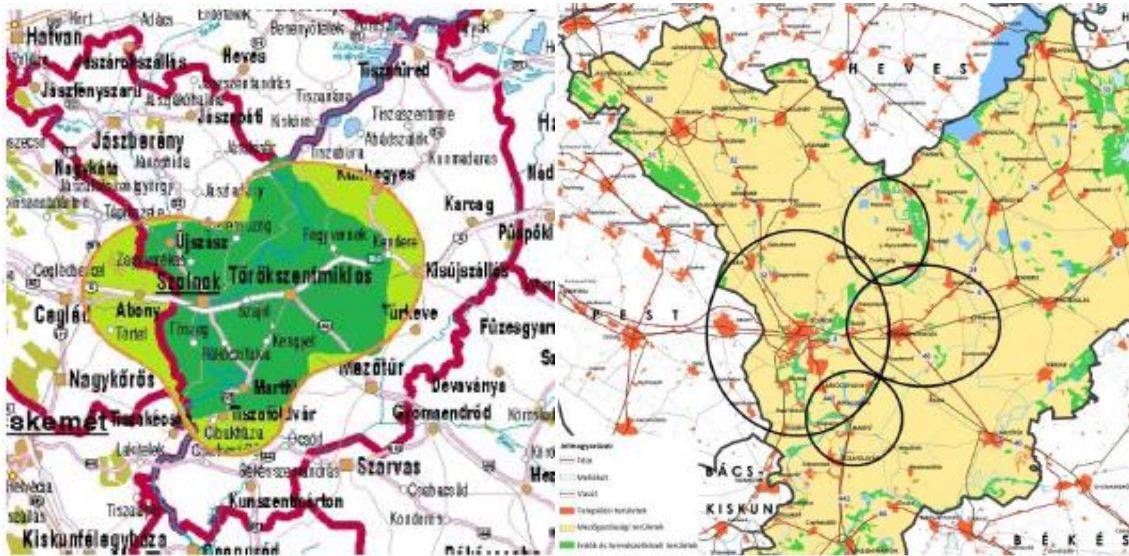
B) A Szolnoki Kistérség Integrált területfejlesztési, Vidékfejlesztési és Környezetgazdálkodási Programja általánosabban, konkrétumok nélkül határozta meg a kistérség jövőképét az alábbiak szerint:



C) Szolnok jövőképe a **Szolnok-Törökszentmiklós – Martfű várostérség térségfejlesztési előtanulmánya** szerint:

Jövőkép:

A Kecskemét-Szolnok gazdasági tengely valós tartalmainak köszönhetően, belső erőforrásainak „okos” és fenntartható kihasználásával Szolnok nagyvárostérség csapágyvárosi és regionális szerepe megerősödik, a Tisza Fővárosaként az integrált és adaptív vízgazdálkodás országosan elismert tudásközpontja.



A Szolnok – Törökszentmiklós – Martfű várostérség hatásterületének térképi ábrázolása

A Szolnok-Törökszentmiklós-Martfű várostérség területeként az alábbi településeket vonta be az előtanulmány területébe: a szolnoki kistérség valamennyi települését: Besenyszög, Csataszög, Hunyadfalva, Kótelek, Martfű, Nagykörű, Rákóczifalva, Rákócziújfalva, Szajol, Szászberek, Szolnok, Tiszajenő, Tizasüly, Tiszavárkony, Tószeg, Újszász, Vezensy, Zagyvarékas. A kistérségen kívül az alábbi hét települést: Törökszentmiklós, Kengyel, Tiszapüspöki, Tiszatenyő, Fegyvernek, Kuncsorba, Örményes. (Megjegyzendő, hogy az együttműködés szempontjából figyelembe veendő települések kistérségen kívüli sora kiterjed a Szolnokkal szomszédos, de Pest megye területén fekvő Abonyra is.)

Az előtanulmány szerint a várostérség településeinek szerepkörei:

Térségközpont: Szolnok

Térszervező erővel, vonzaskörzettel rendelkező további városok: Törökszentmiklós, Martfű

Agglomerációs települések városi funkciókkal: Rákóczifalva, Újszász

Városok közvetlen vonzaskörzetében levő települések: Tiszavárkony, Szajol, Zagyvarékas, Szászberek, Rákócziújfalva, Tiszapüspöki, Örményes, Tiszatenyő, Kengyel, Vezensy, Tiszajenő

Városok vonzaskörzetében levő, méretüket meghaladó foglalkoztatási potenciállal rendelkező települések: Tószeg, Besenyszög, Fegyvernek

„Önfenntartásra berendezkedő”, jelentős természeti erőforrásokkal rendelkező falvak a belső perifériákon: Tizasüly, Kótelek, Nagykörű, Hunyadfalva, Csataszög, Kuncsorba.

A beavatkozási célok, irányok meghatározása

A) Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepció meghatározott

- átfogó, hosszú távra szóló célokat,
- területi célokat, melyek nem az egész megyére, hanem egy-egy szorosabban együttműködő térségre terjednek ki és területileg differenciáltak,
- specifikus, téma/szakirány szerinti célokat, valamint
- horizontális célokat.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepcióban meghatározott célok rendszerét az alábbi ábra mutatja be.

ÁTFOGÓ CÉLOK 2030



TERÜLETI CÉLOK



SPECIFIKUS CÉLOK



HORIZONTÁLIS CÉLOK



Szolnokra - és közvetlen vonzaskörnyékére - a T1 területi célok mellett - valamennyi specifikus cél és horizontális cél is vonatkoztatható. Emiatt minden területen van tennivaló a városban. A feladatok jelentős része szervezést, intézményi-szervezeti háttér felállítását, kapcsolati hálók kialakítását igényli, csak egy része a területi igénnyel járó, konkrét fizikai, műszaki fejlesztés.

B) Az általánosan megfogalmazott jövőképet a Váti által készített **Szolnoki Kistérség Integrált területfejlesztési, Vidékfejlesztési és Környezetgazdálkodási Program** jalebontotta átfogó célokra, prioritásokra, majd a megvalósításhoz szükséges intézkedésekre a következők szerint:

Átfogó célok			
A kistérség gazdasági szerepkörének, húzóerejének érvényesítése a térségi kohézió és együttműködés érdekében			
Prioritások			
1. Élhető, vonzó környezet kialakítása	2.	3.	4. Társzerkezeti fejlesztések

	A társadalmi szerveződés feltételrendszerének biztosítása	Diverzifikált és integrált gazdasági struktúra kiterjesztése	
Specifikus célok 1.			
1.1. A biztonság és az életkörülmények javítását szolgáló infrastruktúra fejlesztése	2.1. Társadalmi egyensúly megteremtése	3.1. A térség versenyképességét növelő ipari, logisztikai potenciál hasznosítása és fejlesztése	4.1. A térségi fejlesztési folyamatok kiegyensúlyozása és hatékonyságának növelése
Intézkedések 1.			
1.1.1. Árvízvédelmi fejlesztések és hullámtéri tájhasználat váltás	2.1.1. Kisebbségi integráció segítése	3.1.1. A piaci és térségi fejlesztésekhez illeszkedő ipari ágazatok fejlesztése	4.1.1. Szolnok központ szerepének megosztása
1.1.2. Az elérhetőség javítása a felsőbbrendű közlekedési hálózatok fejlesztésével	2.1.2. A civil társadalom partnerségi szerepének további erősítése	3.1.2. Beszállítói kapcsolatok, klaszterek és integrációk kiterjesztése	
1.1.3. Települési infrastruktúra fejlesztés	2.1.3. Az innovációk széleskörű terjesztése	3.1.3. Logisztikai beruházások és kapcsolatok létrehozása	
1.1.4. Belső közlekedési kapcsolatok minőségi fejlesztése, a hiányok megszüntetése			
Specifikus célok 2.			
1.2. A természeti környezet megőrzése és javítása	2.2. Az oktatás és nevelés átalakítása	3.2. Diverzifikált mezőgazdaság és mozaikos tájhasználat kialakítása	
Intézkedések 2.			
1.2.1. A környezeti szennyezések mérséklése	2.2.1. A kistérségi fejlődés és a gazdasági fejlődéshez igazodó oktatási kínálat megteremtése	3.2.1. A környezeti adottságoknak megfelelő tájhasználat és termelési szerkezet kialakítása	
1.2.2. A vízháztartást, a helyi klimatikus viszonyokat javító és az ökológiai hálózatokat bővítő természeti környezet kialakítása	2.2.2. Lakókörnyezeti, térségi ismeretek, lokálpatrióta kötődések megjelenítése az oktatási rendszerben	3.2.2. A Nagykőrüi Tájgazdálkodási Műhely fejlesztése, a modellprogram megismertetése és kiterjesztése	
1.2.3. A természeti és társadalmi örökség megóvása és erejének érvényesítése		3.2.3. A belső piacot erősítő termelési, tárolási, feldolgozási és értékesítési lánc kiépítése, támogatása	
Specifikus célok 3.			
	2.3. Helyi és térségi igényeket kielégítő szociális és egészségügyi ellátás biztosítása	3.3. A térség adottságaihoz igazodó idegenforgalmi szerkezet kialakítása	
Intézkedések 3.			
	2.3.1. Szociális alap- és szakellátás fejlesztése	3.3.1. A turizmus térségi lehetőségeinek összehangolt, tudatos fejlesztése	
	2.3.2. Az egészségügyi ellátás korszerűsítése	3.3.2. A turisztikai infrastruktúra bővítése, modernizálása	

C) Szolnok - Törökszentmiklós – Martfű város térség fejlesztési előtanulmány szerinti területi célok és prioritások:

EGYÜTTKEZELENDŐ TÉRSÉG ÁTFOGÓ CÉLOK					
I. Szolnok nagyvárostérség csapágyvárosi és regionális gazdasági pozíciójának megerősítése					
TERÜLETI CÉLOK	EGYÜTTKEZELENDŐ TÉRSÉG PRIORITÁSOK	KONKRÉT CÉLOK			
		Szolnok FVT	Törökszentmiklós FVT	Martfű és vonzáskörzete	Tisza menti kistelepülések
T1.2. Közép- Alföldi gép- és járműipari klaszter/ agglomeráció létrehozása, sokoldalú szerepeinek kialakítása	I.1. Közép-Alföldi Gép és Járműipari Klaszter létrehozása (Kecskemét-Szolnok gazdasági tengely) a gazdasági környezet sokoldalú fejlesztésével	I.1.1. Ipari és logisztikai parkok, iparterületek elérhetőségének és szolgáltatásainak továbbfejlesztése (logisztikai központ, K+F)			
		I.1.2. K+F+I tevékenység elősegítése a Szolnoki Főiskola és a nagyvállalatok bázisán			
		I.1.3. Helyi KKV-kat „helyzetbe hozó” beszállítói programok megvalósítása (mezőgazdasági gépjáratás, járműipar, gyógyszeripar)			
		I.1.4. Közép-Alföldi Járműipari vagy Gép- és Járműipari klaszter létrehozása			
		I.1.5. Valós piaci igényeken alapuló, rugalmas szakképzési rendszer továbbfejlesztése			
		I.1.6. A nagyváros térségi elérhetőségének javítása és logisztikai szerepének növelése (M8, M4, M44, V0, Szolnok-Szajó vasúti logisztikai központ)			
I. 2. Mezőgazdasági hagyományokra és agrárpotenciálra épülő gazdaságfejlesztés		I.2.1. Klaszteresedési folyamat aktivizálása az ipari és az agrárkamara bevonásával		I.2.2. b. Kisléptékű feldolgozó kapacitások megteremtése (pl. vágóhidak, olajsajtoló stb)	
		I.2.2. a. Élelmiszer- feldolgozóipar revitalizációja a gazdaságfejlesztés újszerű eszközeivel (vállalkozói együttműködések generálása, önkormányzati vállalkozásfejlesztési program működtetése, beszállítói program kidolgozása, célzott befektetés ösztönzés, összekapcsolása megújuló energiahasznosítással és termeléssel)			
		I.2.3. Mezőgazdasági termelési és logisztikai kapacitások összehangolt fejlesztése (mezőgazdasági utak építése, mezőgazdasági termőterületek öntözési, belvíz elvezetési rendszereinek fejlesztése, tárolókapacitások, ökológiaságok)			
I.3. Turizmusfejlesztés		I.2.4. b. Integrált, térségfejlesztési hatású alternatív energetikai beruházás elindítása (Biomassza Erőmű)			I.2.4. b. A térség sajátos környezeti erőforrásaira (ártér, felszín és felszín alatti vizek, biomassza) épülő helyi bio- és megújuló energia ágazat fejlesztése
		I.3.1. Vezető turisztikai termék és kiegészítő vonzerők létrehozása, továbbfejlesztése			
		I.3.2. Aktív turizmus feltételrendszerének megteremtése (kerékpáros, vadász-horgász és vízi: kishajó kikötők, Zagyva-Tarna vízgyűjtő területe)			
		I.3.3. Szálláshelyek egyedi arculatú szolgáltatási palettájának kialakítása, térségi szintű összehangolása			
		I.3.4. Minőségi fesztiválok, turizmust generáló események szervezése (sportgazdasággal összefüggésben)			
I. 4. Tisza közlekedési, turisztikai, környezeti fenntarthatósági és gazdasági szerepének megerősítése (Tisza Főváros Program)		I.3.5. Turizmus menedzsment szervezeti fejlesztése			
		I.3.6. Falusi turizmus megújulásának feltételrendszere			
		I.4.1.a. Medencés kikötő létrehozása a Tiszaliget fejlesztéséhez kapcsolódóan	I.4.1.b. Kishajó kikötők és sólyapályák létesítésének támogatása		
		I.4.2. Árvízvédelmi fejlesztések turisztikai hozadékának kihasználása			
		I.4.3. Vízügyi és vízgazdálkodási tudásközpont létrehozása a Kötikővíz és a Szolnoki Főiskola bázisán			
				I.4.4. Ártéri Tájgazdálkodási Program újjáélesztése, integrált tájgazdálkodási mintaprojektek	
	I.4.5. Tisza közösségépítő és nemzeti és nemzetközi kapcsolatépítő szerepének kihasználása (konferenciák szervezése, innovatív nemzetközi projektek)				

Tapasztalható, hogy az egyes előzménytervek részletezettsége vagy átfogó jellege különböző, javaslatok az általánostól a konkrétumokig terjednek, eltérnek a hangsúlyok tekintetében és a koncepciók felépítési rendszerében is. Előny viszont, hogy egymással nincsenek ellentmondásban, szembenálló, ellentétes, ütköző javaslatokat nem tartalmaznak.

Jelen munka feladata, hogy a különböző tervekben már körvonalazott fejlesztések közül azon közös javaslatokat szűrje ki, melyek Szolnok - és a vele szorosan együttműködő, rá visszaható vonzáskörzet - következő 15 évi fejlesztési irányait meghatározzák. Ezek hosszú távon reálisan megvalósíthatók kell legyenek és biztosítsák a város és együttműködő térsége versenyképességének és gazdasági jelentőségének növekedését, miközben a meglévő társadalmi problémák megoldásához is hozzájárulnak. Ezen fejlesztések konkrét programokká, intézkedési tervekkel való lebontása ugyancsak a hosszú távú fejlesztési koncepció része.

6.számú melléklet: Az egyeztetési dokumentációra érkezett vélemények és válaszok táblázatos összefoglalása

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
ÁLLAMIGAZGATÁSI SZERVEZETEK			
1/A előzetes	Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatalának Állami Főépítésze (előzetes véleménye)	<p>1. Tájékoztató, hogy irodája nem kötelezett adatszolgáltatásra.</p> <p>2. Örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a településfejlesztési koncepció kidolgozása során.</p> <p>3. 1. Felhívja a figyelmet a településfejlesztési koncepció tartalmi követelményeire.</p> <p>3.2 Az Étv. 7. § szerinti követelmény tartalmazza a fenntartható fejlődést szolgáló településfejlesztési- rendezési előírásokat. Ezért foglalkozni kell:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a köz és magánérdek összhangja biztosításának elveivel, lehetőségeivel; -- a területekkel és a termőfölddel való takarékos használat követelményeivel; -- a természeti, táji és építészeti értékek gyarapításával és védelmével; -- a közlekedési kényszer csökkentés lehetséges módjaival; -- a csapadékvíz összegyűjtésével, kezelésének módjával; -- a zöldfelület,- környezet – és természetkímélő fejlesztések támogatási lehetőségeivel; -- a biológiai aktivitás megtartásának szükségességével; <p>stb.</p> <p>3.3 Egyéb elvárások:</p> <p>a) A fenntartható településfejlesztés és rendezés egyik legfontosabb eleme a klímabarát városszerkezetre való törekvés. Ezt fogalmazza meg a 2011 évi európai városok demográfia és klímabarát városi kihívásairól szóló Budapesti Nyilatkozat. Ennek egyik pillére a klímabarát városszerkezet kialakítása. Ennek érdekében törekedni kell</p> <ul style="list-style-type: none"> -- a kompakt városszerkezet megteremtésére, -- a városszerkezet tagolására, -- magánberuházások esetén a barnamezős területek előnyben részesítésére, a zöldmezős beruházások visszaszorítására. <p>b) A Nemzeti Környezetvédelmi Program kiemelten védi a táji környezetet. A fényszennyezés tájromboló hatású. Ezzel a témakörrel is kell foglalkozni.</p> <p>4. A településrendezés-fejlesztés és a területrendezés-fejlesztés összefüggéseire hívja fel a figyelmet.</p>	<p>-- Az örökségvédelmi hatástanulmány a településrendezési tervek alátámasztó anyagában szerepel, e helyen csak a kiegészítése szükséges.</p> <p>-- A tartalmi követelmények szerint készültek a dokumentációk</p> <p>-- Érvényesítettük.</p> <p>-- Érvényesítettük.</p> <p>-- Az összefüggéseket bemutattuk.</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
I/B koncepció	Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatalának Állami Főépítésze (egyeztetési dokumentációra érkezett véleménye)	<p>1. Szakmailag kiemelkedőnek ítéli a dokumentációt.</p> <p>2. az OTrT legutóbbi módosítása 2014 jan. 1-ével lépett hatályba. 2015 dec. 31-ig kell a megyei területrendezési terveket ezzel összhangba hozni. Ezért az átmeneti intézkedések szerint kell eljárni. Tájékoztatást ad az átmeneti intézkedésekről:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- A megyei terv szerinti területfelhasználási kategóriákon belül az országos terv szerinti változásokat figyelembe kell venni. -- Azokat a megyei tervnél alkalmazott országos övezeteket, amelyeket az OTrT jóváhagyó törvény megszüntetett, nem kell alkalmazni. Ezek az övezetek: <ul style="list-style-type: none"> - országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület, - kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület, - kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület, - felszíni vizek minőség-védelmi vízgyűjtő területe, - ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület, - együtt tervezhető térségek területe. -- A megyei tervben alkalmazott azon országos övezeteket, melyeket az OTrT-t jóváhagyó törvény módosított, a módosított előírásokkal kell alkalmazni. -- A megyei tervben alkalmazott azon megyei övezeteket, melyeket az OTrT-t jóváhagyó törvény megszüntetett nem kell alkalmazni. Ezek az övezetek: <ul style="list-style-type: none"> - térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület, - történelmi települési terület, - térségi hulladék hely kijelölésében vizsgálat alá vonható terület, - világörökség és világörökség várományos terület -- országos övezetként kezelendő, - nagyvízi meder övezete -- országos övezetként kezelendő, - vízi-erózióknak kitett terület, - szél-erózióknak kitett terület. -- A megyei tervben alkalmazott azon megyei övezeteket, melyeket az OTrT-t jóváhagyó törvény módosított a módosított előírásokat kell alkalmazni. -- A megyei tervekben még nem alkalmazott új országos és megyei övezeteket a településrendezési terveknél figyelembe kell venni. <p>3. A klímaváltozásra felkészüléssel kapcsolatos észrevétele:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- Az alkalmazkodó település a kompakt, de tagolt, egyben többközpontú város. <ul style="list-style-type: none"> - tagolni kell a városszerkezetet beépítetlen területekkel, az átszellőzés biztosítása érdekében; - a légszennyező tevékenységeket optimalizálni kell; - a városi közlekedésben az utazási szükségletek mérséklésére kell 	<p>-- Figyelembe vettük.</p> <p>-- A klímaváltozásra való felkészülést a dokumentumok kiemelten kezelték</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		<p>törekedni, a közösségi közlekedést előtérbe kell helyezni.</p> <p>-- Ismerteti a kompakt, de tagolt városszerkezet előnyeit.</p> <p>-- A klímatervezést elsősorban a településfejlesztési tervezés képviseli a leghangsúlyosabban.</p> <p>4. A polgármestert tájékoztatja, a hogy az egyeztetési anyagot példaszerűnek tartja, mely megalapozza a településrendezési célokat is.</p>	
2.	Közép – Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség	<p>-- Vízvédelem:</p> <p>- A 3.2.3. fejezet a) pontjában szeplő szennyvíztisztító kapacitás csúcsidejű terhelésére vonatkozó megállapítások helytelenek. Javítást kér.</p> <p>-- Hulladékgazdálkodás – észrevételt nem tesz.</p> <p>-- Levegőtisztaság és zajvédelem – korábbi szakvéleményének figyelembe vételét kéri.</p> <p>-- Természet – és tájvédelem</p> <p>- nem kifogásolja a módosításokat,</p> <p>- felhívja a figyelmet, hogy a területileg illetékes Nemzeti Park a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság véleményét is kell kérni.</p>	<p>-- Javítottuk</p> <p>-- A felkérés megtörtént.</p>
3.	Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatósága		
4.	Nemzeti Környezetügyi Intézet Közép - Tisza-vidéki Kirendeltsége	<p>-- A vonatkozó jogszabályokra hívja fel a figyelmet.</p> <p>-- A város közigazgatási területét érinti az OTrT által lehatárolt országos vízminőség-védelmi terület övezete. Az erre vonatkozó térképi állományt korábban már megküldték.</p> <p>-- A V8 fejlesztési céllal kapcsolatos észrevétele: A dokumentáció termálvagyon hasznosítási területként említi a Tiszaligetet. A földtani adottságok a város nagy részén kedvezőek, így másutt is lehetséges a hasznosítás. Tiszaligeten problémás lehet a vízkivételi termálkút közelsége.</p> <p>-- A V10 fejlesztési cél 7. részcéllal kapcsolatos véleménye a víztakarékosság, környezetbarát építőanyagokkal kapcsolatban:</p> <p>- Javasolja a városi közkutak vizének takarékos felhasználását. Jegyző engedélyéhez kellene kötni az 500 m³/év víztermelést nem meghaladó csökutak vizének öntézési hasznosítását.</p> <p>-- A V10 fejlesztési cél 9. részcéllal kapcsolatos véleménye: javasolja a geotermikus energia potenciáljának átfogó felmérését.</p>	<p>-- Már a településrendezési tervek figyelembe vették.</p> <p>-- Az észrevétel szerint általánosítottunk.</p> <p>-- Bevettük a javaslatot.</p> <p>-- A részcélok közé bevettük a potenciál felmérés feladatát.</p>
5.	Közép – Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	<p>Módosításokat javasol:</p> <p>-- ad. 14. oldal: „Környezetgazdálkodás és környezetvédelem a térség egészének figyelembe vételével” c. fejezet kiegészítését javasolja. A kiegészítésre javaslatot fogalmaz meg.</p>	<p>-- A javaslat szerint kiegészítettük a fejezetet.</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		<p>-- ad. 68. oldal: Az itt található megállapítással nem ért egyet. Véleménye szerint nem megoldott az árvízi többletvíz, valamint a csapadék- vagy belvíz öntözési célú tárolása.</p> <p>-- ad. 117. oldal: Javasolja a Vízi-közlekedés fejezet pontosítását. Szabályozott vízjárású a folyó délre 90 kilométerre Csongrádig és Kiskörétől északra.</p> <p>-- ad. 142. oldal: A mellékletben javasolja pontosítania tájhasználatra vonatkozó megállapításokat. Megadja a pontosított szöveget.</p> <p>-- A Széchenyi városban újonnan tervezett gazdasági területeken belvizes foltok jelentkezhetnek. A csapadékvíz elvezetést a területen meg kell oldani.</p> <p>-- A hajókikötő és a hullámtéri híd témában, az engedélyezési szakaszban kéri Igazgatóságának megkeresését. Ugyancsak az árvízvédelmi töltések mentett oldali 110 m-es sávjában tervezett fejlesztések estében is.</p> <p>-- Tájékoztat, hogy a nagyvízi meder kezelési terv készítése folyamatban van Szolnok területén. A hajókikötő és a hullámtéri híd témában a terv elkészülte után tudnak nyilatkozni.</p>	<p>-- A kötetben a jövőkép szerepel, ami szerint a ma még nem megoldott problémák a jövőkép idejére megoldásra kerülnek (ezért a kijelentő mód és a múlt idő)</p> <p>-- Pontosítottuk a szöveget.</p> <p>-- Pontosítottuk a szöveget, de nem javaslatként, mert a SWOT analízis része, ami ténymegállapításokra épül.</p> <p>-- A csapadék és belvizek elvezetésére fejlesztési feladatot fogalmaztunk meg.</p>
6..	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	A dokumentáció megfelel az illetékességi körébe tartozó szakmai, ágazati, jogszabályi és egyéb követelményeknek.	
7.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve	-- Kifogást nem emel.	
8/A.	Nemzeti Közlekedési Hatóság	<p>-- Szolnokot az alábbi közúthálózat fejlesztések érintik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M4 autópálya Abony – Fegyvernek, új Tisza-híd (2x2 sáv), - 32. sz. főút Jászfényszaru –Jászberény –Szolnok közötti szakaszon burkolat megerősítés (2x1 sáv). <p>Egyéb országos hálózatfejlesztést a város térségében 2014-2020 között nem várható.</p> <p>-- A kerékpáros fejlesztéssel kapcsolatos észrevételei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ad 16. oldal: A jövőkép megfelelő, javasolja kiegészíteni azzal, hogy a város kerékpáros-barát átalakítása megtörténik. - ad 24. oldal: A 3. rész cél utolsó pontját javasolja pontosítani—, a város közösségi kerékpár-kölcsönzés rendszere” - ad 37. oldal: 3. rész 2. pontjához javasolja a telephely fejlesztés projektek során a munkavállalók kerékpáros közlekedését elősegítő kerékpártárolók, öltözők létesítését. - ad 40. oldal: 7 részelnél javasolja a kerékpár-barát fejlesztések megemlítését, 	<p>-- Kiegészítettük a javaslat szerint.</p> <p>-- Pontosítottuk.</p> <p>-- Kiegészítettük a javaslat szerint.</p> <p>-- Megemlítettük.</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		<ul style="list-style-type: none"> - ad. 2.2.3 fejezet: Javasolja az új kerékpárutak építése helyett az „kerékpáros útvonalak/hálózatok kialakítása” kifejezés alkalmazását. - ad 116. oldal: Javasolja, hogy a fejezet foglakozzon a kerékpáros létesítmények üzemeltetésével és fenntartásával is. 	<ul style="list-style-type: none"> -- Korrigáltuk a javaslat szerint a szöveget. -- Kiegészítettük a fejezetet az üzemeltetés és fenntartás feladataival.
8/B.	Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal	-- Felhívja a figyelmet arra, hogy figyelembe kell venni az Útügyi Műszaki előírásokat.	-- Figyelembe vettük.
9/A előzetes	Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal	<ul style="list-style-type: none"> -- A tervek készítéséhez hozzájárul. -- Az egyeztetési folyamatban nem kíván részt venni. 	
9/B. koncepció	Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal	-- A módosításhoz hozzájárul.	
10.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, Útügyi Osztály	-- Nincs észrevétele.	
11.	Forster Gyula Nemzeti Örökség-gazdálkodási és Szolgáltatási Központ.	<ul style="list-style-type: none"> -- Az OTrT módosítására és a megyei terv módosításának átvezetéséig a törvényben meghatározott átmenti rendelkezéseket kell alkalmazni. -- Szolnok nem része a világörökség és világörökség várományos övezetnek, ezért ezzel kapcsolatos észrevétele nincs. -- A további egyeztetési eljárásban részt kíván venni. 	
12.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Járási Építészügyi és Örökségvédelmi Hivatala	<ul style="list-style-type: none"> -- A dokumentációban foglaltak nem sértik a kulturális örökségvédelmi érdekeket. -- A belterület határáról É-NY-ra tervezett, újonnan beépítésre szánt terület határán helyezkedik el a 72 sz. Zagyva-oldali- dűlő megnevezésű nyilvántartott régészeti lelőhely. Ennek megfelelően az örökségvédelmi hatástanulmányt módosítani kell, és ki kell egészíteni a terepbejárás adataival is. -- Felhívja a figyelmet az örökségvédelmi hatástanulmány tartalmára és a terepbejárás szükségességére, valamint tájékoztat a vonatkozó jogszabályokról. -- Leírja, hogy mi tekinthető nagyberuházásnak, mely esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. -- Cd dokumentációt kér. 	<ul style="list-style-type: none"> -- Figyelembe vettük, az IVS „A településrendezési eszközökkel való összhang” c. fejezetében a T/1 ábrán látható. -- A joghatályos településrendezési tervek az előírások szerinti tartalommal tartalmazzák az örökségvédelmi hatástanulmányt.
13.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Földhivatala	<ul style="list-style-type: none"> -- A 3.2.1 ponthoz adott véleménye: <ul style="list-style-type: none"> - A T/1 jelű módosításhoz: javasolja, hogy a Gksz terület csak a szükséges igényeknek megfelelő mértékben növekedjen. Ha a jelölt nagyság fennmaradna, kéri annak kimutatását, hogy a város azonos övezeti besorolású, még fel nem használt területei már nem állnak rendelkezésre. - K/1 jelű módosításhoz: Érinti a 0877/4 hrsz legelő művelési földrészletet. Igénybevételét csak jogerős és hatályos termőföld más célú hasznosítási engedéllyel lehet megkezdeni. 	<ul style="list-style-type: none"> -- A településrendezési terv keretében kerül pontosításra a terület. Ekkor történik meg a területnagyság indokoltságának elemzése. -- A műszaki tervek készítésénél aktuális.

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
14/A előzetes	Hajdú –Bihar Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatóság	-- Megállapítja, hogy a joghatályos IVS ma is megállja a helyét. -- Sajnálatos módon a korábbi IVS-ben szereplő erdőtelepítések, fásítások nem valósultak meg. -- Az aktualizálás során célszerű lenne az erdősültségi arányt javítani.	-- Ezt irányozza elő a stratégia.
14/B koncepció	Hajdú –Bihar Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatóság	-- Megállapítja, hogy a dokumentációban foglaltak alapvetően helyesek. -- Nem javasolja a szikes területek erdősítését. -- Sajnálatosnak tartja, hogy az elmúlt években az erdőtelepítésben nem történt előrelépés, sőt meglévő erdők is csökkentek az M4, és az árvízvédelmi töltések létesítésénél. -- Az erdősültség növelése fontos lenne.	-- Megvizsgáljuk a településrendezési tervekben.
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága	-- Az egyes fejlesztések érintenek termőföldet. A fejlesztéseknél az építési engedélyezési eljárás során szükséges a talajvédelmi hatóság megkeresése. Azokon a területeken ahol a termőföld végleges más célú hasznosítására kerül sor, a végleges más célú hasznosítási eljárást le kell folytatni.	-- A műszaki tervek készítésénél a megkeresés megtörténik.
16/A előzetes	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal	-- Megköszöni a partnerségi felkérést, de mivel államigazgatási szervezet, nem tartja indokoltnak a felkérést.	
16/B koncepció.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal	-- A T/5 módosításhoz: A javasolt védőtávolság csökkentése és a beépítési előírások módosítása repülésbiztonsági kockázatot jelent. Ezért a módosítást nem támogatja. -- Általános észrevételei: - a városfejlesztési célok között nem szerepel honvédelmi tárcát érintő fejlesztés, pedig a HM jelentős munkáltató, a helyi gazdaság jelentős szereplője. -- Az alábbi fejlesztési céloknál lehetne a honvédelmi szervezeteket bevonni a fejlesztésekbe: - V1 Népségmegtartó képesség javításánál, a meglévő honvédelmi szervezetek sport és kulturális kapacitásának fejlesztésével. - V4 Városi arculat építésénél, a Széchenyi városrészben kiemelten fontos lenne az együttműködés a helyi honvédelmi szervezettel. - V8 Megújuló energiaforrások hasznosításánál, a katonai repülőtér biztonságos üzemeltetése érdekében egyeztetés szükséges a HM-el. - V10 Felkészülés a klímaváltozásnál, a katasztrófavédelmi beavatkozó képesség fejlesztésére lenne szükség. -- Támogatja a használaton kívüli katonai objektumok hasznosítását. Felhívja a figyelmet, hogy - a HM kezelésében lévő vagyonelemek önkormányzat részére történő átadását a tervezett projektek megvalósulását megelőzően kezdeményezni kell.	-- A vélemény félreértésen alapulhat, a lakóterületből kertes mezőgazdasági övezetbe „visszasorolás” éppen a repülőtér és a környezet konfliktusát kívánja csökkenteni. -- A célok közé bevettünk tárcát érintő fejlesztési célkitűzéseket is. -- Az elemzésnél kiegészítésként figyelembe vettük. Ugyanakkor a fejlesztési feladatok között csak akkor tudjuk szerepeltetni, ha az a lakosság részére is hozzáférhető lesz. -- A településrendezési terv figyelembe veszi, hogy a zajhatás korlátozó jellegű. -- Ez az egyeztetés is ezt szolgálta. A konkrét projektek esetében további egyeztetésre lesz szükség. -- A témakört bevettük a fejlesztési célok közé.

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		<p>- valamennyi fejlesztési elképzelés esetén, ha az honvédelmi területet érint egyeztetni kell Hivatalával.</p> <p>-- V7 Turizmusfejlesztésnél, a fejlesztés nem tér ki arra, hogy a Repülőmúzeum érinti-e a HM-t, ill. a Kilián úti laktanya repülőmúzeumát.</p> <p>-- Szövegszerű módosítást kér:</p> <p>- V10-nél egy új részceél beiktatását kéri a katasztrófavédelmi szervezetek képességfejlesztése témában.</p> <p>- 117. oldalon kéri „a Szolnokon szolgáló 865. szállító helikopteres dandár” szövegrész helyett a „Szolnokon működik a Magyar Honvédség 86. Szolnok Helikopteres Bázis”</p>	<p>-- Korábbi megállapodások alapján készültek el a tervek.</p> <p>-- Beillesztettük az új részceelt.</p> <p>-- Korrigáltuk</p>
17.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság Gazdasági Igazgatóság	-- Illetékességi területén határvédelemmel érintett szakasz nincs, ezért Szolnokot érintő ágazati elhatározásokat nem kíván megfogalmazni.	
18.	Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Szolnoki Bányakapitányság	-- Kifogást nem emel.	
19.	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság	<p>-- A 3.2.3 fejezet ugyan tartalmi elektronikus hírközlésre vonatkozó információkat, de megállapítja, hogy az kiegészítésre szorul.</p> <p>-- A vonatkozó jogszabályokat ismerteti.</p> <p>-- Felhívja a figyelmet a minimális tartalmi követelményekre. A szükséges témakörök:</p> <p>a) helyhez kötött telefonszolgáltatás,</p> <p>b) a mobil rádiótelefon szolgáltatás,</p> <p>c) a vezetékes műsorszórás szolgáltatása,</p> <p>d) az internetes szolgáltatás,</p> <p>e) a műsorszórás.</p> <p>A dokumentációból hiányoznak a c)-e) témakörök.</p> <p>-- Az elektronikus hírközlési fejezetre vonatkozó tartalmi követelményeket sorol fel. A fejezet elkészítéséhez be kell szerezni az érintett szolgáltatók nyilatkozatát is.</p> <p>-- Felhívja a figyelmet a tervezési jogosultságra.</p>	-- A joghatályos településrendezési tervek tartalmazzák a követelmények szerinti munkarészeket. A most készülő felülvizsgálat során a munkarész aktualizálásra kerül.
ÁLLANDÓ PARTNEREK			
20.	Szajol Község Önkormányzata	-- A fejlesztési célokkal egyetért.	
21.	Besenyszög Város Polgármester	-- Észrevételt, javaslatot nem tesz.	
22.	Zagyvarékas Község Polgármester	-- Észrevételt, javaslatot nem tesz.	
23.	Abony Város Önkormányzata		
24.	Tószeg Község Jegyzője	-- Észrevétele nincs.	
25.	Rákóczi falva Város Polgármester	-- Egyetért az egyeztetési dokumentációban foglaltakkal.	
26.	Kengyel Község Önkormányzata		

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
27.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Elnöke	<p>1. Megállapítja, hogy a stratégia az EU 2014-2020 fejlesztési ciklus várospolitikájával és JNSZ Megye Területfejlesztési koncepció 2014-2020 célkitűzéseivel összhangban készült.</p> <p>2. A dokumentum helyesen a tágabb város vonzókörzetét is magába foglaló térséget tekintette tervezési területnek. Ez azonban a stratégia egyes fejezeteiben csak áttételesen jelenik meg.</p> <p>3. Az épülő M4 hatásait részletesen elemzi és az arra vonatkozó fejlesztési javaslatai helyesek.</p> <p>4. A tervezett városszerkezet a város belső közlekedési gondjait csökkenteni fogja és egyben a vonzókörzet közlekedési igényeit is szolgálja.</p> <p>5. A természeti és az épített környezet értékeinek fenntartására és fejlesztésére vonatkozó részek példa értékűek.</p> <p>6. A mellékletben szereplő swot analízisre épített stratégia a megalapozottságot nagymértékben növelte.</p> <p>7. A stratégia egyeztetési dokumentációja jó alapot szolgáltat a városkörnyéki fejlesztési stratégia kidolgozásához is.</p> <p>8. A stratégia a hatályos Megyei Területfejlesztési Koncepcióval összhangban van és így megalapozza a megye és Szolnok elképzeléseinek integrált módon történő megvalósítását.</p>	<p>2. A stratégia a város középtávú fejlesztéseivel foglalkozik elsősorban, úgy, hogy azok áttételesen a tágabb térségek igényeit is figyelembe veszik.</p>
28.	Víz- és Csatornamű Konc.Zrt.		
29.	E-ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt	<p>-- Felhívja a figyelmére, hogy a tervezett fejlesztéseknél a vonatkozó előírásokat be kell tartani.</p> <p>-- A villamos energia igények kielégítésének műszaki-gazdasági feltételeit a pontos igények ismeretében tudja megadni.</p> <p>-- A meglévő közcélú hálózatok szükség szerinti áthelyezésnek műszaki-gazdasági feltételeit a pontos igények ismeretében tudja megadni.</p>	
30/A. előzetes	TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft	<p>-- Szolnok térségében az érvényes jogszabályok szerint a TIGÁZ Zrt, mint egyetemes szolgáltató, a TIGÁZ-DSO Kft, mint elosztó engedélyes van jelen.</p> <p>-- A partnerségi egyeztetési folyamatban részt kíván venni.</p>	
30/B. koncepció	TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft	-- Kifogást nem emel.	
31.	Magyar Telekom Nyrt.		
32.	UPC Magyarország Kft		
33.	DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft	-- A célkitűzésekkel egyetért.	
34.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Építészek Kamarája		
35.	Jász-Nagykun-Szolnok Megye Mérnöki Kamara		

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
36.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Agrárkamara		
37.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kereskedelmi és Iparkamara		
38.	Építési Hatóság helyben		
39.	Városüzemeltetési Osztály helyben		
ESETI PARTNEREK			
40.	Szolnoki Városi Klubok és Nyugdíjasok Érdekvédelmi és Kulturális Egyesülete	<p>-- A koncepció alapos, gondos, összehangolt munka.</p> <p>-- ad 13 oldal V1/4: egyetért a civilek, egyházak szerepnövelésével.</p> <p>-- ad 13 oldal V2: az időskorú népesség folyamatos odafigyelést igényel.</p> <p>-- ad 17 oldal V4/2: a belterületi használaton kívüli ingatlanok évek óta rontják a lakosság közérzetét.</p> <p>-- ad 19 oldal V3: A civil és egyházi szervezetek szerepkörét nemcsak a szociális de kulturális téren is növelni kellene (260 éves a Belvárosi Nagytemplom, 300 éves a Partos kápolna).</p> <p>-- ad 20 oldal V7: Termál, egészségügyi turizmus kevésé van kihasználva. A Pelikán szálló fejlesztése, kedvező parkolási lehetőségek megteremtése szükséges.</p> <p>-- ad 24 oldal V10.5: A fűnyírás energiapazarlás, helyette a magántelkeken zöldségeket kellene termesztetni. A fű helyett borostyánt kell telepíteni.</p> <p>-- ad 21 oldal V8: A városi értékeket tudatosítani kell.</p> <p>-- ad 25 oldal: A civil és egyházi szervezetek részvétele a kulturális és szabadidő programokban fontos.</p> <p>-- ad 29 oldal V4/9: Helyesli az Eötvös téri víztorony felújítását.</p> <p>-- ad 30 oldal V4/11: Az Árkádsor épületei, a városközpont üres üzletei, a Baross utca üres földszinti helységei nincsenek kihasználva. Sok az eladó lakás a belvárosban. A Szapáry 23. alatti Ifjúsági Ház helyén úgy hírlík lakások lesznek?</p> <p>-- V5: A Szapáry óvoda maradjon a helyén.</p> <p>-- ad 33 oldal 6. sor: A Kossuth utcán, a Szapáry utcán és a Szabadság téren a fészkelő madarak szennyeznek, és idegesítik a járókelőket.</p> <p>-- ad 35-36 oldal V7/4: Pelikán szálló fejlesztése és a parkoló hasznosítás fontos lenne.</p> <p>-- ad 41 oldal V7/1: Az Abonyi vadaspark betelepítése kiváló ötlet.</p> <p>-- ad 42 oldal: A szegregációs lakók elhelyezése a város területén a legrosszabb megoldás. Helyben kell az állapotokon javítani.</p>	<p>-- Kibővítettük a szerepköröket.</p> <p>-- A rendezési tervek módosításánál a parkolási lehetőségek bővítését is vizsgáljuk.</p> <p>-- Általánosságban nem mondható ki. A borostyán nagyon agresszív növény tud lenni.</p> <p>-- Szerepel ilyen feladat.</p> <p>-- Kibővítettük a szerepköröket.</p> <p>-- A Szapáry út parkolását meg kell oldani, az oda települő közösségforgalmú funkciók miatt. Az óvoda telkén javasolt parkolólemez környezeti követelmények kielégítésével alakítható ki.</p> <p>-- A madárbarátság nem a galamboknak szól. A parkokban és a magánkertekben való teendők szerepelnek a célkitűzések között.</p> <p>-- A tulajdonos tervezi a fejlesztést.</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		<p>-- ad 49/9 oldal: a városkapu kialakításánál olcsóbb lenne a körforgalomba virág ültetése és Szolnok felirat elhelyezés.</p> <p>-- ad 113 a) oldal: Az Aktív Öregkor Program rendkívül gazdag, ötletes.</p> <p>-- ad 117 oldal: A helyszínen kellene a Törteli utcában a helyzetet javítani.</p> <p>-- ad 125 oldal 3.1.6: Az orvosi rendelők korszerűsítése nagyon helyes.</p>	<p>-- Ez valóban dilemmát jelent. A szegregáció felszámolása a cél. A megoldások inkább a helyben való megoldás felé mutatnak.</p> <p>-- A városkapu alatt nemcsak az üdvözlő táblát értjük, hanem a városhoz méltó környezet kialakítását. (pl. a vasútállomás előtere is városkapu)</p>
41.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Nyugdíjasok Kulturális Érdekvédelmi Egyesülete		
42.	Városi Szociális és Foglalkoztatási Kerekasztal, Civil Tanács Elnöke Szolnok		
43.	Diáksport Kerekasztal Szolnok		
44.	Ifjúsági és Kulturális Kerekasztal Szolnok	<p>-- Hiányolja, hogy az új IVS-ben nem szerepel a Holt-Tisza rehabilitációja, valamint az Auchan mögötti technikai park.</p> <p>-- A Kaan K. utcai lovas-objektumot úgy tervezték, hogy azt fejleszteni lehessen szálláshelyekkel. Kéri, hogy a támogatási pályázat érdekében szerepeljen az IVS-ben.</p> <p>-- Rendelkeznek kishajó lerakóval (sójával) és ezzel az elhelyezését javasolja a régi szolnoki kikötő helyére. Itt minden műtárgy rendelkezésre áll.</p>	<p>-- A holt Tisza rehabilitációja igen nagy költséggel jár. A korábbi IVS-ben benne volt. Forráshiány miatt maradt el.</p> <p>De egyetértünk a javaslattal, ismételten szerepeltetjük.</p> <p>-- Bevettük a projektek közé.</p> <p>-- A kishajó kikötő szerepel a feladatok között.</p>
45.	Nemzetközi Kapcsolatok és Tudományos Kerekasztal		
46.	Harmónia Kerekasztal Szolnok		
47.	Civil Információs Centrum		
48.	Civil Városmarketing Kerekasztal		
49.	Contact Mentálhigiénés Konzultációs Szolgálat		
50.	Vakok és Gyengénlátók Jász Nagykun Szolnok Megyei Egyesülete	<p>-- A z egyeztetési dokumentációt kiváló, alapos munkának tartják.</p> <p>-- Örömmel állapítják meg, hogy a tervezők számítanak az érintett szervezetek együttműködésére. Ez összhangban van az ÉLET-ÚT-ESÉLY projektjükkel.</p> <p>-- Pozitívnak értékelik, hogy a város támogatja a civilszervezetek szemléletformáló tevékenységét. Ebben korosztályokra szabott projektekkal rendelkeznek.</p> <p>-- Ingyen szaktanácsadást ajánlanak fel.</p> <p>-- A középtávú stratégiánál nem jelent meg a fogyatékossgággal élők egyesületeinek bevonása. Kéri ezt pótolni. Kéri a figyelembe venni „Semmit Rólunk, Nélkülünk” elvét.</p>	<p>-- Pótoltuk.</p>

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
		-- Több helyen helyesírási hibát vettek észre Ilyen pl. a süketnéma szó használata, helyesen siketnéma. -- Felveti, hogy szükség lenne zárt kutyafuttatóra, városrészenként, melyet a vakvezető kutyák is használhatnának.	-- Korrigáltuk. -- Felvettük a fejlesztési feladatok közé.
51.	Mozgássérültek Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Egyesülete Szolnoki Csoport		
52.	Kecskemét M.J. Város Polgármestere	-- Örömmel vette, hogy Szolnok jövőképében a térségi szerepkörök megfogalmazásában Kecskemét szoros partneri együttműködéssel szerepel, kiemelten a gazdasági területen. -- Kecskemét is a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés keretében az együttműködést célul tűzte ki.	
53.	Törökszentmiklós Város Önkormányzata		
54.	Jászberény Város Önkormányzata		
55.	Tiszaöldvár Város Önkormányzata		
56.	Újszász Város Önkormányzata	-- Észrevételt nem tesz	
57.	Martfű Város Polgármestere		
58.	Hunyadfalva Község Önkormányzata		
59.	Szászberek Község Önkormányzata		
60.	Nagykörű Község Önkormányzata		
61.	Tiszajenő Község Önkormányzata		
62.	Tiszavárkony Község Önkormányzata		
63.	Tiszapüspöki Község Önkormányzata		
64.	Tisaszűly Község Önkormányzata		
65.	Vezseny Község Önkormányzata		
66.	Fegyvernek Város Önkormányzata		
67.	Kőtelek Község Önkormányzata		
68.	Csataszög Község Önkormányzata		
69.	Szolnoki Főiskola		
70.	Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása Humán Szolgáltató Központja		

Címlista szerinti sorszám	Véleményező szervezet megnevezése	A vélemény rövid összefoglalása	Tervezői és főépítési válasz
71.	Munkalehetőség a Jövőért Nonprofit Kft		
72.	Hortobágyi Nemzeti Park Szolnoki Kirendeltsége Közép - Tisza-Jászság Természetvédelmi Tájegység		
73.	Szolnoki Lengyel Kisebbségi Önkormányzat		
74.	Szolnok Megyei Jogú Város Roma Nemzetiségi Önkormányzat		
76	Nemzeti Együttműködési Alap ifjúsági és kulturális kerekasztal 2014. máj. 27.i ülése	<p>-- Fontosnak tartják a koncepció kidolgozását.</p> <p>-- A turizmus az egyik kitörési lehetőség, jó elképzelés, de évek óta nem látszik fejlődés. A termálturizmus és a hozzá kapcsolódó gyógyítás határozott és nagy léptékű fejlesztéseket igényelnek.</p> <p>-- A kerékpárturizmus jó elképzelés, de össze kell kapcsolni az ifjúsági turizmussal. Az Alföld legnagyobb ifjúsági szálláshelye a Turisztikai és Szabadidő Központ. Erre jobban kellene építeni.</p> <p>-- A turistáknak sok, színes és vonzó programot kell kínálni (komplett programok, útvonalajánlatok, reklámok kellene).</p> <p>-- A belvárosi fák, sövények gondozatlanok (pl. Boldog S.I. krt.).</p> <p>-- A madárbarát város nem rossz elképzelés, de a galambok túlszaporodása gondot okoz. A szünyog-irtás miatt lecsökkent a molnárfecske állomány.</p> <p>-- A kerékpárutak megvalósítása nem mindig optimális (pl. Boldog S.I. krt. szűkültek a gyalogutak).</p> <p>-- Fontos a közlekedési kultúra fejlesztése. Az iskolás gyerekek számára közlekedési ismeretek oktatására lenne szükség.</p> <p>-- A Tiszaliget egyre jobban beépül. A zsákutcás megközelítést fenn kellene tartani. Káros az elképzelés, hogy a Csáklya híd kapcsán Tiszaligeti kapcsolat kiépülne.</p> <p>-- Jó elképzelés a Mester úti volt laktanya lakópark jellegű hasznosítása.</p> <p>-- A városlakók számára fontos a MÁV strand használhatóságának fejlesztése.</p> <p>-- A rendezvények szervezésénél meg kellene oldani az ingyen parkolást.</p>	<p>-- Kitértünk rá. Kiegészítettük a fejlesztési feladatokat.</p> <p>-- Ez szerepel a projektek között.</p> <p>-- A zöldfelütek felújítása szerepel a projektek között.</p> <p>-- A galambokra nem vonatkozik a madárbarát koncepció. Ezt megemlíjtük a feladatoknál.</p> <p>-- Műszaki tervezési kérdés.</p> <p>-- Egyetértünk, felvettük a feladatok közé.</p> <p>-- A településrendezési terv felülvizsgálata is folyamatban van. Ezt a problémát ott vizsgáljuk. Valóban veszélyes lehet az átmenő forgalom megengedése.</p> <p>-- Szervezési, üzemeltetési kérdés, nem fejlesztési.</p>

7. számú melléklet: Az egyeztetési dokumentációra érkezett vélemények

1/A.
előzetesHAJDÚ-BIHAR MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATALÁNAK
ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZEÜgyiratszám: HBD/02/140-4/2014.
Ügyintéző: Jambrik Imre/ZB
Telefon: (52) 238-194

Hiv. szám: IV.8284-9/2014

Ügyintézőjük: Pataki Ferenc VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓSZALAY FERENC
polgármester úr
SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL

Erkezett: 2014 JUN 16

Szám: IV.8284-31/2014

SZOLNOK
Kossuth tér 9.
5000

Készítő: DF, Előírt: Ca Melléklet:

Tárgy: Szolnok MJV településfejlesztési koncepció 2014-2020. - 314/2012. (XI.8.) Korm. r. 30. § szerinti - véleményezése.

Tisztelt Polgármester Úr!

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. r. (továbbiakban: Rendelet) szerinti írásos **véleményemet – a Rendelet 30. § (2) szerinti előzetes tájékoztatás** keretében az alábbiakban adom meg. A részletes 30 § (5) szerinti véleményemet a már megküldött megalapozó vizsgálatot is áttekintve fogom elkészíteni.

1. Tájékoztatom, hogy a Rendelet 9. számú melléklete irodánkat nem sorolja az adatszolgáltatásra kötelezett államigazgatási szervek körébe.
2. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 66. § értelmében **örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a település fejlesztési koncepciójának kidolgozása során**. Az örökségvédelmi hatástanulmányról szóló 395/2012. (XII.20.) Korm. rendelet 1. § (1) szerint azt a **településfejlesztési koncepció** (vagy a településrendezési eszköz) **megalapozó vizsgálatá keretében kell elkészíteni**.

3. **Településfejlesztési koncepció tartalmi követelményei**
3.1. **A Rendelet 2. számú melléklete szerint**

A koncepciókészítés és rendezés módszertanát a jogalkotó megújította és azt a 314/2012. (XI.8.) Korm. r. (továbbiakban: Rendelet) tartalmazza. Fontos célként lett meghatározva az, hogy az új módszertan tegye lehetővé a valós települési igényeken alapuló fejlesztéseket, a települések területi együttműködését, az ebből adódó területi kohézió erősítését.

Mindaz összhangban van az EU felőli elvárásokkal, mely az EU2020 stratégia mentén az integrált fejlesztések előtérbe helyezését hangsúlyozza. Az integrált területi beruházások (ITI) csak integrált városfejlesztési stratégia alapján lesznek lehívhatók.

Az integrált településtervezést keretbe foglaló Rendelet egyes elemei a településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, és a településrendezési eszközök (településszerkezeti terv és a helyi építési szabályzat).

A fejlesztési és rendezési eszközök összefüggései mellett tartalmazza a fenti eszközök tartalmi, ábrázolási, dokumentálási követelményei mellett azok egyeztetésének, elfogadásának szabályait, továbbá a folyamathoz tartozó partnerségi egyeztetés kereteit. A fejlesztés és rendezés összefüggéseinek jellemzői a következők:

Érkezés időpontja:	2014 JÜN. 13
Székhely:	4026 Debrecen, Darabos u. 9-11. Telefon: (36 52) 238-193 Fax: (36 52) 238-106 E-mail: allami.foepitesz@hbmkh.hu
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	

A fejlesztés első elemeként definiálható településfejlesztési koncepcióhoz készített megalapozó vizsgálat – szükség szerint aktualizálva – felhasználható a stratégia és a településszerkezeti terv készítésénél is.

3.2. Az Étv. 7. § szerint

A településfejlesztés, a fejlesztési koncepció az Étv.-ben hangsúlyozottá válik. A fogalom-meghatározáson túl rögzíti a településfejlesztés és településrendezés célját, alapkövetelményeit, feladatát, általános szabályait. Utóbbiakat az Étv. 7. § szerinti követelmények tartalmazzák, melyek a **fenntartható fejlődést** szolgáló településfejlesztési –rendezési előírások. A településfejlesztés (-rendezés) egyik legfontosabb elvévé, sőt alapkövetelményévé vált tehát a fenntarthatósági elv biztosítása (társadalmi, gazdasági, környezeti követelményekben egyaránt).

Ezért a koncepcióban foglalkozni kell többek között:

- a települési (köz) és a jogos magánérdek összhangja biztosításának elveivel, lehetőségeivel,
- a területekkel és a termőfölddel való takarékos bánás körülményeivel,
- a természeti, táji és építészeti értékek gyarapításával és védelmével,
- a közlekedési kényszer csökkentésének lehetséges módjaival,
- a csapadékvizek összegyűjtésével, kezelésének módjaival,
- a zöldfelület-, környezet- és természetklímélő fejlesztések támogatási lehetőségeivel,
- a biológiai aktivitás megtartásának szükségességével stb.

3.3. Egyéb kapcsolódó jogi előírások, elvárások

3.3.a) A fenntartható településfejlesztés és rendezés egyik legfontosabb eleme a klímabarát városszerkezetre való törekvés. Ezt fogalmazta meg az európai városok demográfiai és klímabarát városi kihívásairól szóló az EU városfejlesztésért felelős főigazgatói által 2011. május 2-án aláírt Budapesti Nyilatkozat.

Ebben a klímabarát városok pillérei között rögzíti a klímabarát városszerkezet kialakításának szerepét:

„Klímabarát városszerkezet kialakítása a várostervezés és az övezeti tagolás révén

A városoknak törekedniük kell (többek között):

- *a kompakt városszerkezet megteremtésére, melyben intenzív együttműködés zajlik a szereplők között, mérsékeltek a közlekedési távolságok, és a hatékony energia felhasználás szerint korlátozott az urbanizált területek terjeszkedését;*
 - *a városszerkezet tagolására beépítetlen területekkel, zöldterületekkel és a természetes szellőzés biztosító zónákkal;*
 - *magánberuházások esetén a barnamezős területek (használaton kívüli ipari területek) előnyben részesítésére, a városi és zöldmezős beruházások háttérbe szorítására.”*
- követelményeivel is, többek között az ágazati fejlesztésekkel történő összehangolások során.

A Budapesti Nyilatkozat demográfiai ajánlásaival is indokolt foglalkozni. Ebben Szolnokra értelmezhető a stabil népességgel bíró városokra vonatkozó javaslatok.

3.3.b.) Fényszennyezés

A 2009-2014. közötti időszakra készült Nemzeti Környezetvédelmi Program kiemelten védi a táji környezetet. Kimondja, hogy a fényszennyezés tájromboló hatásával szemben hatékony fellépés szükséges.

Ezért ezzel a kérdéskörrel is javaslom foglalkozni már a koncepció szintjén is. Vizsgálni, elemezni lehet pl. azt, hogy mi a jelenlegi (kialakult) helyzet, továbbá milyen beavatkozások szükségesek az elért kívánt cél megvalósulása érdekében.

4. Településfejlesztés és területfejlesztés, valamint a településrendezés és területrendezés összefüggései:

A koncepció és a stratégia a területfejlesztési koncepciók és programok, a szakpolitikai és területi koncepciók és programok, valamint a területrendezési tervek figyelembe vételével kerülnek kidolgozásra.

A településrendezési eszközök a területrendezési tervek rendelkezéseivel összhangban készülnek.

További fontos megállapítása a Rendeletnek az, hogy

- a) koncepció, stratégia és településrendezési eszköz készítésének módját a korábbi tervekre is figyelemmel kell meghatározni,
- b) a koncepció a településszerkezeti terv egymással tartalmi összefüggésben készül.

Tehát fontos látni, hogy a koncepció és a megalapozó vizsgálatok kiemelt célterülete a településrendezés (az ágazati szakpolitikák mellett), amely végső soron a helyi építési szabályozás céljait is megalapozza úgy, hogy az hatékony és időtálló legyen.

5. Az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 14. § (4) bekezdése értelmében **a településfejlesztési koncepció megalapozó vizsgálata csak akkor használható fel a településrendezési eszközök kidolgozásához, ha azt jogosultsággal rendelkező településtervező és szakági tervező készítette.**

A Rendelet 30. § (2)-(4) szerint önkormányzathoz beérkezett vélemények és ajánlások ismerete alapján az önkormányzat dönt a koncepció kiválasztott fejlesztési irányáról, és arról, hogy a megalapozó vizsgálat megfelel-e a tervezés alapjának.

Debrecen, 2014. június 4.




Jambrik Imre
 állami főépítész

**1/B.
konceptió**



**HAJDÚ-BIHAR MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
ÉPÍTÉSÜGYI ÉS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATALÁNAK
ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZE**

E: 38745
Pataki Ferenc
2014 JÚN 26
3

Ügyiratszám: HBD/02/140-5/2014.
Ügyintéző: Jambrik Imre/ZB
Telefon: (52) 238-194

Hiv. szám: IV.8284-9/2014
Ügyintézőjük: Pataki Ferenc

SZALAY FERENC
polgármester úr
**SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL**

SZOLNOK
Kossuth tér 9.
5000

Tárgy: Szolnok MJV településfejlesztési koncepció 2014-2020. - 314/2012. (XI.8.) Korm. r. 30. § szerinti - véleményezése.

Tisztelt Polgármester Úr!

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. r. (továbbiakban: Rendelet) szerinti írásos **véleményemet** – a **Rendelet 30. § (5) szerinti véleményezés** keretében az alábbiakban adom meg.

1. Megalapozó vizsgálat és a hosszútávú városfejlesztési koncepció összeállítása, tartalma példás, szakmailag is kiemelkedőnek ítélem. A rendelet előírásainak teljeskörűen megfelel. Véleményem szerint megalapozó vizsgálat és a koncepció a településrendezésre koncentrálni úgy, hogy az ágazati szakpolitikai elképzeléseket is integrálni tudja.
Helyesen elemzi a terület és településpolitikai koncepciókat, azok településrendezési vonzatait. A koncepció várostérségre is kitekintve az integrált városfejlesztéseket helyezi előtérbe.
2. **Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény** (továbbiakban: OTv tv.), **Jász-Nagykun Szolnok Megyei Területrendezési Terv**

Az OTv tv. Legutóbbi módosítását 2013. december 11.-én fogadta el az Országgyűlés a 2013. évi CCXXIX tv– el és 2014. január 1-jén lépett hatályba. Ezért az abban foglaltak alkalmazása a településfejlesztésben -rendezésben kötelező feladat.

Ezen összefüggéseket még nem vizsgálhatta a készítő, mivel az 2013. novemberben készült. Mivel a megyei területrendezési terveket 2015. december 31.-éig kell az OTv tv. 2013. évi CCXXIX. tv – el (továbbiakban MTv.) (megállapított rendelkezéseit összhangba hozni, ezért a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál az MTv. átmeneti rendelkezéseket állapított meg. Ezeket az OTv tv. 31/B §- a tartalmazza.

Az átmeneti rendelkezések alkalmazásához a vizsgálatok esetleges kiegészítéséhez az alábbi tájékoztatást adom:

A megyei területrendezési terv hatálya alá tartozó települések településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál alkalmazni kell az OTv. tv. 31/B § a) b) e) f) g) h) és l) pontjait, melyek szabályozási tartalmát a következőkben foglalom össze.

- A megyei terv szerinti területfelhasználási kategóriákon belül az ország szerkezeti terve szerinti változásokat figyelembe kell venni. Ezek természetesen nem minden települést érintenek, de az országos területfelhasználás rendszere pontosult.
- A megyei TrT –ben alkalmazott azon országos övezeteket, melyeket az MTv. megszüntetett, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál nem kell alkalmazni.

Ezek:

- országos komplex táj rehabilitációt igénylő terület
- kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő
- kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi
- felszíni vizek vízminőség – védelmi vízgyűjtő területe
- ásványi nyersanyag – gazdálkodási terület
- együtt tervezhető térségek területe

övezetei. [31/B § e)]

- A megyei TrT –ben alkalmazott azon országos övezeteket, melyeket az MTv. módosította, ott az MTv-vel megállapított övezeti előírásokat kell alkalmazni a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál (Pl: kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete, kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezete). [ad. 31/B § f)]

- A megyei TrT –ben alkalmazott azon megyei övezeteket, melyeket az MTv. megszüntetett, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál nem kell alkalmazni.

Ezek a következők:

- térségi komplex táj rehabilitációt igénylő terület
- történeti települési terület
- térségi hulladékkezelő hely kijelölésében vizsgálat alá vonható terület
- világörökség és világörökség várományos terület, mely terület azonban országos övezetként kezelendő a továbbiakban
- nagyvízi meder övezete, mely azonban a Vásárhelyi terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló vízkár-elhárítási célú szükségtározók területével kiegészülve országos övezetként kezelendő a továbbiakban.
- vízerózióknak kitett terület
- szélérozióknak kitett terület

övezetei [ad. 31/B § g)]

- A megyei TrT–ben alkalmazott azon megyei övezeteket, melyeket előírásait az MTv. módosította, ott az MTv-vel megállapított övezeti előírásokat kell alkalmazni településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál (Pl.: magterület övezete, ökológiai folyosó övezete, rendszeresen belvízjárta terület övezete). [ad. 31/B § h)]
- Az MTv-vel megállapított új országos és megyei övezeteket – melyek a megyei tervekben még nem kerültek alkalmazásra, - figyelembe kell venni a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál. [ad. 31/B § i)]

3. Fontos vertikális fejlesztési célként lett meghatározva a klímaváltozásra való felkészülés szükségessége. Ezen belül a részcélok között is első a Szolnok és környezete klímastratégiájának készítése.

A klíma, ill. klímaváltozás településrendezését érintő kérdéseivel ennek ellenére is következetesen foglalkoznak.

Ebben az egy kérdésben van egy észrevételem. A városi klímához, annak változásához alkalmazkodó településszerkezet a kompakt, de tagolt, egyben többközpontú város. Ennek megfelelően:

- a városszerkezetet tagolni kell beépítetlen területekkel, zöldterületekkel, és természetes átszellőzést biztosító zónákkal
- a légszennyező termelő tevékenységeket optimalizálni kell a térszerkezetben
- a városi ill. azon kívüli utazási szükségletek mérsékelésére kell törekedni, ill. a közösségi közlekedést indokolt előtérbe helyezni

Erre a településszerkezet alakító tényezőre alapvetően áttételesen foglalkozik a vizsgálat, ill. a koncepció.

A kompakt, de tagolt városszerkezet klimatikus előnyei:

- Egy központi mag esetén hatványozódnak a városklímát befolyásoló negatív körülmények. Nagyobb a centrum beépítési sűrűsége, a gk. forgalom okozta szennyezés koncentráltan jelentkezik. A település többi része, beépítetlen területei nem tudják ellensúlyozni a szennyezések hatásait.
- Több funkcionálisan elkülönülő és kiegyenlített központ esetén a terhek megoszlanak, mellyel jobban kiegyenlíthetők a klimatikus terhek.
- Ekkor mérsékeltebbek az utazási szükségletek, egyes szolgáltatások gyalogosan vagy kerékpárral is elérhetőek, kedvezőbb életminőséget biztosítanak, a zsúfoltság társadalmi, környezeti hatásai kevésbé érvényesülnek.
- A többközpontúságot a városok szabályozási terveiben, építési szabályzatukban kell rögzíteni, a fejlesztési tervekben megalapozni.
- Ebben az állami, önkormányzati intézmények elhelyezését lehet irányítani, de fontos a közterek, közparkok, városképképző egyéb elemek meghatározása is. A központi funkciók megtelepedését befektetői ösztönzéssel is el lehet érni.

A klímatervezés történhet önálló tervezési folyamatként, de célszerűbb más városi tervezésbe integráltan végezni. Jelen esetben a településfejlesztési tervezés képviselheti elsősorban a klímatervezés integrációjának megjelenését.

Ezért megfontolandónak tartom a klímastratégia elkészítésének és integrálásának lehetőségét a mostani tervezési folyamatba. Ha később készül, akkor is a településfejlesztési tervezési dokumentumokba történő integrálást javaslom.

A városi klímastratégia tervezésekor a célokat és a beavatkozásokat a város társadalmi gazdasági szövetébe földrajzi adottságaiba kell integrálni. Ezért tartom indokoltnak, hogy ne önálló, hanem a településfejlesztési dokumentumok részeként, ahhoz integrálva legyen tervezve.

Tisztelt Polgármester Úr!

Összességében megítélésem szerint mind a vizsgálatok, mind a koncepció felépítését, tartalmát, fejlesztési elképzeléseit példászerűnek tartom. Ennek megfelelően a helyi építési szabályozás céljait is megalapozhatja úgy, hogy azok a fejlesztések befogadása terén hatékonyak és időtállóak legyenek.

Debrecen, 2014. június 23.



Jambrik Imre
állami főépítész



Közép-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség

5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4. Tel.: (06 56) 523-423 Fax: (06 56) 343-768
 Postacím: 5002 Szolnok, Pf. 25 Ügyfélfogadás: hétfő és péntek: 8:30-12 óráig, szerda: 8:30-12 és 13-16 óráig.
 Web: <http://www.kotiktvf.kvvm.hu> E-mail: kozeptiszavideki@zoldhatosag.hu

Ikt.sz.: 195-12/2014.
 Ea: Túri Katalin

Tárgy: Szakvélemény
 Hiv. sz.: IV.8284-3/2014.
 Ir.: Pataki Ferenc

Szalay Ferenc
 Polgármester Úr részére

5000 SZOLNOK
 Kossuth tér 9.

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2014 JUN 03
Száma:	10.8284-17/2014
Előadó:	Pataki F.
Előírati:	
Melléklet:	E ₀

Tisztelt Cím megküldte Felügyelőségünkre a VÁTERV95 Tervező és Szolgáltató Kft. által készített „Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció munkarészei” egyeztetési dokumentációját véleményezésre.

A megküldött egyeztetési dokumentációt áttanulmányozva az alábbi véleményt alakítottuk ki.

Vízvédelmi szempontból

A 195-10/2014. iktatószámú szakvéleményünkben foglaltakat a megküldött dokumentációval kapcsolatban is fenntartjuk. A dokumentáció 3.2.3. a) pontjában szereplő, a szennyvíztisztító telep kapacitására és csúcsidei terhelésére vonatkozó megállapítások helytelenek, melyeket kérünk módosítani.

Hulladékgazdálkodási szempontból

A „Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciót” elfogadjuk, észrevételt nem teszünk.

Levegőtisztaság- és zajvédelmi szempontból

A 195-10/2014. iktatószámú szakvéleményünkben foglaltakat továbbra is kérjük figyelembe venni.

Természet- és tájvédelmi szempontból

a tervezett módosítást nem kifogásoljuk. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § (1) bekezdése, valamint 9. melléklet 4. pontja értelmében természet- és tájvédelmi szempontból a területileg illetékes Nemzeti Park Igazgatóság -Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság- véleményét is be kell szerezni az eljárás során.

Kérem, hivatkozzon az iktatószámra!

Érkezés időpontja:	2014 JÓN. - 3
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY
Elintézési határidő:	MELŐKÜLDÉS


1/2

Szakvéleményünket a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § alapján alakítottuk ki.

Szolnok, 2014. május 20.

Kónya Károly
Igazgató megbízásából:




Szendrői Csaba
műszaki igazgatóhelyettes

Kapják:

- 1./ Szolnok Város Polgármestere „Hivatali kapun”
- 2./ KÖTI-KTF TO
- 3./ KÖTI-KTF Irattár

Kérem, hivatkozzon az iktatószámra!

2/2



Nemzeti Környezetügyi Intézet
Közép-Tisza-vidéki Kirendeltsége

5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.

Iktasz: KÖTI-NEKI-0029-006/2014.

Ea: Szegedi Judit

Tárgy: Szolnok m. j. város –
Hosszútávú Városfejlesztési
Koncepció tervezetének
véleményezése

Hiv.sz.: IV.8284-3/2014.

Irányítás: Pataki Ferenc

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Szalay Ferenc úr
polgármester részére

5000 Szolnok, Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

Kirendeltségünkre 2014. május 16-án érkezett, IV.8284-3/2014. számú megkeresésükben kérték a Nemzeti Környezetügyi Intézet véleményét Szolnok megyei jogú város hosszútávú városfejlesztési koncepciója tárgyban.

Felszíni és felszín alatti vízvédelmi kérdések tekintetében az alábbi jogszabályok figyelembevételére hívjuk fel figyelmüket:

- A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvizellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet
- Bármilyen létesítmény tervezése és létesítése során figyelemmel kell lenni a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglaltakra.

Szolnok megyei jogú város közigazgatási területét érinti a 2003. évi XXVI. törvény (OTrT) által lehatárolt *országos vízminőség-védelmi terület övezet*, ennek lehatárolását a KÖTI-NEKI-0029-004/2014. számon *Szolnok megyei jogú város településrendezési terv módosítása* tárgyban adott véleményünk mellékleteként, pdf formátumú térképi állományban megküldtük a Polgármesteri Hivatal részére.

A fejlesztési javaslatokra vonatkozó véleményünket az alábbiakban adjuk meg:

- **2.1.8 V8 vertikális fejlesztési cél:** Megújuló természetes energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése
4. rész cél: a termálvagyon energetikai hasznosítása

A dokumentáció csak a Tiszaliget városrészt említi geotermikus energiahasznosítás terén. A földtani adottságok a város nagy részén lehetővé teszik a földhő energetikai hasznosítását, így

a téma további tanulmányozása javasolt a város többi tervezési területének vizsgálatával. A geotermikus erőmű létesítése a Tiszaligetben problémás lehet, ha közvetlen vízkivétellel nyerik ki az energiát, mert a víztermelés nem lehet hatással a már meglévő hévíztermelő kutak termelésére. Ugyanazon rétegekön való kútkiképzéskor a kutaknak megfelelő távolságba kell lenniük egymástól az egymásra hatás elkerülése érdekében, illetve olyan mélységekbe kell megcélózni, amely még nincs bekötve a tiszaligeti létesítményekbe.

- **2.1.10 V10 vertikális fejlesztési cél:** Felkészülés a klímaváltozásra

7. rész cél: A víztakarékosság, környezetbarát építőanyagok alkalmazása.

Javasoljuk a városi közutak vízének víztakarékos felhasználását.

Javasoljuk a lakossági jegyzői engedélyezésű 500 m³/év víztermelést nem meghaladó lakossági csőkutak vízének víztakarékos felhasználása érdekében a víztakarékos öntözés ösztönzését.

9. rész cél: A hatékony energiagazdálkodás.

A város geotermikus energia potenciáljának átfogó felmérését javasoljuk, a hidrogeológiai viszonyokkal és a megvalósíthatósággal összhangban. Fel kell mérni a meglévő hévízkút állomány műszaki alkalmasságát, beleértve az üzemén kívüli termál kutakat és a szénhidrogén kutató fúrásokat is, valamint azokat a potenciális létesítményeket, amelyek hasznosítani tudják a geotermikus energiát, a költséghatékonyságra törekedve.

Kérjük véleményünk figyelembe vételét!

Szolnok, 2014. június 12.

Tisztelettel,



Galicz Éva
Galicz Éva
kirendeltség-vezető



Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.
Levelezési cím: 5002 Szolnok, Pf.: 63
Tel: (56) 501-900 Fax: (56) 501-951 E-mail: titkarsag@kotivizig.hu



E: 38237

Ikt.sz.: KP-0534-006/2014

Ea: Katona Péter Gergő

Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési
Koncepció véleményezése

Hiv.sz.: IV.8284-3/2014.

Ir.: Pataki Ferenc

Pataki Ferenc
2014 JÚN 24

Szalay Ferenc
Polgármester Úr
részére

Szolnok
Kossuth tér 9.
5001

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ		
Érkezett:	2014 JUL 02	
Száma:	10.8284-38/2014.év	
Előadó:	Pataki F.	Előirat:
		Melléklet: 1

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2014. május 19-én Igazgatóságunk részére véleményezésre megküldött „Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció véleményezése” tárgyú levelére a következő állásfoglalást adjuk:

Az általunk javasolt módosításokat vastagon kiemelve jelöljük.

A 14 oldalon szereplő „Környezetgazdálkodás és környezetvédelem a térség egészének figyelembevételével” fejezetet javasoljuk az alábbiak szerint kiegészíteni:

„a térségi vízgazdálkodási rendszer kialakítása, a **meglévő rendszerek rekonstrukciója**, az árvízi többletvízek tárolásának és nyári kánikulai felhasználásának megvalósítása, az öntözéses gazdálkodás területeinek növelése, a **területi és nagytérségi vízgazdálkodás revitalizációja**,”
„**az árvíz levezetés biztosítása elsődlegességével**, az ártéri tájgazdálkodás általánossá tétele, az öko-gazdálkodás elterjesztése, a mozaikos gazdálkodással a biológiai sokszínűség fenntartása,”

Nem értünk egyet a 68. oldalon található megállapítással miszerint: „A tervszerű vízgazdálkodás következtében megoldott az árvízi többlet öntözővíz célú tárolása a nyári aszályok idejére, de a csapadékvíz gyűjtése és tárolása is megtörténik, sőt a használati vizek egy részének öntözővízként újrahasznosítása is elindult.” Véleményünk szerint nem megoldott az árvízi többletvíz, valamint a csapadék- vagy belvíz öntözővíz célú tárolása.

Javasoljuk a 117. oldalon lévő VÍZI KÖZLEKEDÉS fejezetet pontosítani Szabályozott vízjárású a folyó délre 90 kilométerre Csongrádig és Kiskörétől északra.

A mellékletekben javasoljuk pontosítani a tájhasználatra vonatkozó megállapításokat a 142. oldalon az alábbiak szerint: ha nem sikerül a Tisza-menti komplex tájgazdálkodást az érintett területeken megvalósítani, és a Tisza programmal összehangolni, a **belvízveszély** növekedni, a természetes környezet pusztulni fog, a mezőgazdasági hasznosítás nem lesz optimális. **Tovább kell folytatni a VTT-t a Tisza völgyében az árvízveszély csökkentése és az árvízi biztonság megerősítése érdekében.**

Érkezés időpontja:	2014 JÚN. 24
Dायिंतó:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE

T/1 jelű módosítás szerint gazdasági terület kertül kijelölésre 52 ha-on a Széchenyi városrészben a Thököly út mentén. A módosítás egyelőre csak változtatási tilalmat rendel el az 52 ha-os területre. A szabályozási terv csak később készül. A területen a 2010. évi mértékadó belvizes időszakban előtési foltok jelentek meg. A belterületi építési előírásoknak összhangban kell lennie a belterület csapadék- és veszély elhárítási terveivel, valamint az infrastruktúra kiépítési szintjével. A belterületről történő vízvezetési intenzitást a külterületi csatornahálózat kiépítési szintjével is hangolni szükséges. Ellenkező esetben a területen belvízkárral kell számolni.

A tervezett fejlesztési elképzelések (hajókikötő, hullámtéri híd) érintik a Tisza folyót, annak hullámterét, illetve a Tisza folyó árvízvédelmi fővédvonalait, ezért a későbbi engedélyezési szakaszban kérjük a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságot, mint a térségben árvízvédekezésért felelős szervezetet, illetve mint vagyongazdát bevonni. A tiszaligeti körtöltés esetében a védekezésért felelős, illetve a vagyongazdát Szolnok Város Önkormányzata, ezért a körtöltést érintő fejlesztéseknél az Önkormányzat véleményét is meg kell kérni.

Az altalaj szivárgási viszonyaira, illetve az árvízbiztonságra gyakorolt hatása miatt az árvízvédelmi töltések mentett oldali 110 m-es sávjába eső fejlesztések esetén is véleményt szükséges kérni az árvízvédekezésért felelős szervezettől.

2014. március 29-től hatályossá vált „A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról” szülő 83/2014. (III.14.) Kormányrendelet, mely előírja a nagyvízi mederkezelési tervek elkészítését. A Rendelet 4. sz. melléklete a Tisza folyó 340,0 - 328,18 fkm szelvényei közötti szakaszára, Szolnok város területére vonatkozóan külön terv elkészítését írja elő.

Jelenleg a fent említett terv az előkészítés szakaszában van. A tervkészítés során figyelembe kell venni az országos, a regionális, illetve helyi fejlesztési elképzeléseket, ezért a KÖTIVIZIG megkereséssel fog élni Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata felé. A hajókikötő és a híd kialakítására vonatkozóan a nagyvízi mederkezelési mintaterv elkészültét követően tudunk végleges állásfoglalást adni.

Szolnok, 2014. június 23.




Háfra Máttyás
vízvédelmi és vízgyűjtő-
gazdálkodási osztályvezető

E: 25833



2014 MÁJ 16

Pataki Ferenc



**Jász-Nagykun-Szolnok Megyei
Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Hatósági Osztály**

H-5000 Szolnok, József Attila út 14. ☎: 5000 Szolnok, Pf.: 110
Tel: (36-56) 510-040 Fax: (36-56) 420-114 e-mail: jasz.titkarsag@katved.gov.hu

503/0076/31-900431

Szám: 82-7/2014/HAT.

**SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ**

Hív. szám: IV.8284-3/2014.(Pataki Ferenc)

Ügyintéző: Rácz Tibor t. hdgy.

Telefonszám: 56/516-224

Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió véleményezése

Erkezett: 2014 MAY 20

Száma: IV. 8284 -10 /2014.

Előadó: Pataki F. Előirat: Melléklet

**Szalay Ferenc
Polgármester Úr részére**

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozott számú megkeresésére – Szolnok város Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészeihez - a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 38. §. alapján **katasztrófavédelmi** szempontból az alábbi **írásos véleményt** adom:

Az elkészült dokumentáció megfelel az igazgatóság hatás-, illetve illetékességi körébe tartozó szakmai, ágazati, jogszabályi és egyéb követelményeknek.

Hatásköröm és illetékességem a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 24. § (1) bekezdésén, a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdésén és az 1. melléklet a) pontján, a Rendelet 9. számú melléklet 7. pontján alapul.


Szolnok, 2014. május 14.

Tisztelettel:

**Varga Béla t. ezredes igazgató
megbízásából és nevében:**

Zsombok János t. hadnagy

**Zsombok János t. hadnagy
hatósági osztályvezető**



Erkezés időpontja:	2014 MÁJ. 16
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGŐKÜLDÉSE
Intézési határidő:	

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ



E: 32687
Pataki Ferenc

Érkezett: 2014 JUN 05 JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
Szám: IV. 8284-23/2014
Előadó: Pataki F. NÉPEGÉSZSÉGÜGYI SZAKIGAZGATÁSI SZERVE
Eldírat: Melkó J. E.

3

Ügyiratszám: JNR/062/00625-2/2014.
Ügyintéző: Bendóné D. Erika
Telefon: 56/512-446

Tárgy: Szolnok város - Hosszútávú Városfejlesztési
Konceptió véleményezése
Hív. szám: IV.8284-3/2014.
Melléklet: -

Szalay Ferenc
polgármester

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Tisztelt Polgármester Úr!

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdésére hivatkozva fenti számú megkeresésének eleget téve rögzítem, hogy a VÁTERV95 Tervező és Szolgáltató Kft. által elkészített Szolnok város Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei egyeztetési dokumentációját áttanulmányoztam és az abban foglaltak ellen közegészségügyi szempontból kifogást nem emelek.

Szolnok, 2014. május 30.

Tisztelettel:

Dr. Sinkó-Káli Róbert
megyei tisztí főorvos

nevében és megbízásából kiadmányozza



Dr. Faragó Éva
megyei tisztiorvos osztályvezető



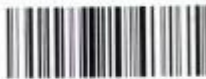
5000 Szolnok, Ady Endre út 35-37. Szolnok, Pf. 22. Telefon: (56)510-200. Fax: (56)341-699
E-mail: titkar@ear.antsz.hu Honlap: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/jasz-nagykun-szolnok/szakigazgatasi-szervek/nepegeszsegugyi-szakigazgatasi-szerv>

8/A.


Pataki Ferenc E: 37512



NKH NEMZETI
KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁG



NKH00889278



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Szolnok Megyei Jogú Város **Tárgy:**
Polgármestere **POLGÁRMESTERI HIVATAL**
KÖZPONTI IKTATÓ

Szalay Ferenc **Ikt. szám:**
Szolnok **Hiv. szám:**
Kossuth tér 9. **Ügyintéző:** Szikszai Tamás
5000 **Telefon:** 1/4741-748
E-mail: szikszai.tamas@nkh.gov.hu

Erkezett: 2014 JUN 23
Szám: 10.8284-35/2014
Előadó: *Pataki F.* **Melléklet:** *SA*

Szolnok Megyei Jogú Város városfejlesztési koncepció készítésével kapcsolatos közbenső véleményezés UVH/UH/112/15/2014.
IV.8284-3/2014.
Szikszai Tamás
1/4741-748
szikszai.tamas@nkh.gov.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Szolnok Megyei Jogú Város városfejlesztési koncepciója felülvizsgálatával kapcsolatos megkeresésére, az ágazati véleményem megadása céljából megkerestem a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központot (KKK).

A KKK határidőn túl adott, 2014. május 24-én kelt – Hatóságomhoz 2014. június 6-án érkezett – M-1/19-2/2014. számú levelében foglaltak alapján az alábbiakkal egészítem ki az UVH/UH/112/12/2014. számú véleményemet.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, valamint a Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) dokumentációban szereplő indikatív projektlistát - Jász-Nagykun-Szolnok megye vonatkozásában -, Solnok Megyei Jogú városát a következő közúthálózati fejlesztések érintik:

- M4 autópút Abony-Fegyvernek, új Tisza-hiddal (2x2 sáv),
- 32. sz. főút Jászfényszaru – Jászberény - Solnok közötti szakasz burkolat-megerősítési munkálatai (2x1 sáv).

Egyéb, az országos közúthálózatot és vasúthálózatot érintő fejlesztés a 2014-2020. évek között a jelenlegi elképzelések szerint a város térségében nem várható.

Kerékpáros fejlesztést érintően az alábbi észrevételeket teszem:

- 16. oldal, kerékpározás közlekedéssel foglalkozó bekezdés. A jövőképbén meghatározott célok megfelelők, javasoljuk kiegészíteni azzal, hogy a város kerékpáros-barát átalakítása is megtörténik. Ez jellemzően kis költségű infrastruktúra (pl. forgalomtechnikai beavatkozások) és egyéb jellegű beavatkozásokat takar, melyek elősegítik a kerékpáros közlekedést.
- 24. oldal, 3. rész, utolsó pont. Javasoljuk pontosítani: városi közösségi kerékpárkölcsonzés rendszere.
- 37. oldal, 3. rész, 2 pont. Összefüggésben a 4. részcellával javasolt a telephelyfejlesztési projektek során a munkavállalók kerékpáros közlekedését elősegítő beruházások (kerékpártároló, öltöző létesítése) támogatása is.
- 40. oldal, 7. rész. Ebben a pontban is javasoljuk a kerékpáros barát fejlesztések említését.

Út- és Hidügyi Főosztály
Engedélyezési és Forgalm szabályozási Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1770 • fax: +36 1 331 9917
www.nkh.hu

2014 JUN. 23

Ügyintéző: *PATAKI FERENC*

Téma: *VELEMÉNY*

MÉRKÖLŐDÉJE

- 2 -


- 2.2.3. fejezet. A táblázatban több helyen (pl. 82. oldal, nyugati városrész) megjelenik az „új kerékpárutak építése” feladat. Tekintettel arra, hogy kerékpáros útvonalat építés nélkül, kis forgalmú utakon is ki lehet jelölni, javasoljuk a „kerékpáros útvonalak/hálózat kialakítása” kifejezést. Ez magában foglalja az új létesítmények építését, de az egyéb megoldásokat is.
- 116. oldal, kerékpáros közlekedés. Javasoljuk, hogy a kerékpáros létesítmények üzemeltetésével és fenntartásával is említés szintjén foglalkozzon a fejezet.

Budapest, 2014. június 12.

Bíró József
Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal vezető elnökhelyettes
nevében és megbízásából:



8/B.



NKH NEMZETI
KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁG

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

2014 JÚN 03

Száma: 10.8284-18/2014
Előadó: Paketi Ferenc

E: 31498
Paketi Ferenc

2014 JÚN 02

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

**Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Szalay Ferenc

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Ikt. szám: UVH/UH/112/12/2014.
Hiv. szám: IV.8284-3/2014.
Ügyintéző: Szikszai Tamás
Telefon: 1/4741-748
E-mail: szikszai.tamas@nkh.gov.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

Szolnok Megyei Jogú Város városfejlesztési koncepció közbenső véleményezésével kapcsolatos megkeresésére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal részéről az alábbi véleményt adom.

A VÁTERV95 Kft. által készített dokumentáció „3.2.2 Javaslat a településszerkezeti terv közlekedési elemeinek módosítására” című fejezetben foglalt módosítási javaslatok esetében kérem figyelembe venni az UVH/UH/112/7/2014. számú levelemben foglaltakat, különös tekintettel az alábbi pontot:

„...Az országos közutakat érintő új csomópontok vagy útsatlakozások tervezésekor figyelembe kell venni a „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése” e-UT 03.03.21 számú és a „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása” e-UT 03.02.21 számú Útügyi Műszaki előírásban foglaltakat.


A „Közutak tervezése” című, e-UT 03.01.11 számú Útügyi Műszaki Előírás 3.8.1 pontjában foglaltak szerint I. rendű főúton a legkisebb csomóponti távolság 900-1200 m. Ezen előírás miatt a K/2 jelű tervezett módosítást nem támogatom.”

Érintett államigazgatási szervként fenti véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § (5) bekezdés alapján, a rendelet 9. melléklet 9. pontja szerinti véleményezési jogkörömben adtam.


Fenti véleményem kialakítása során a hivatkozott kormányrendelet 30. § (3) bekezdése szerinti ágazati elhatározással és adatokkal rendelkező államigazgatási- és kezelő szerveket megkerestem, azok részéről határidőn belül észrevétel nem érkezett.

Budapest, 2014. május 27.

Bíró József
elnökhelyettes
útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető
nevében és megbízásából:



Szalai György
osztályvezető



NKH20063011

Érkezés időpontja:	2014 JÚN. - 2
Ügyintéző:	PAKATI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY
Elintézési határidő:	MEGKÖZLÖDÉSE

Út- és Hídügyi Főosztály
Engedélyezési és Forgalm szabályozási Osztály
1066 Budapest, Teréz-krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1770 • fax: +36 1 331 9917
www.nkh.hu

9/A
előzetes

16/09 2013 HÉ. 15:57 FAX +3629354224 NKH-LH

001/001

Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármesteri HivatalSzabó István úr részére
alpolgármester5000 Szolnok
Kossuth tér 9.

Fax: 56-503-404

Tisztelt Alpolgármester Úr!

Az NKH Légügyi Hivatal (a továbbiakban: a Hatóság) (1675 Budapest Pf.: 41.) a 2013. szeptember 11-én, Szolnok Megyei Jogú Város *hosszútávú városfejlesztési koncepciójának és integrált városfejlesztési stratégiájának (IVS)* készítése tárgyában érkezett megkeresésével kapcsolatban tájékoztatja, hogy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. §. alapján a településrendezési eszközei készítéséhez hozzájárul.

A Hatóság a további egyeztetési eljárásban nem kíván részt venni.

A Hatóság a megkeresés során az Étv. 8. §., valamint az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 10. pontja alapján járt el.

Budapest, 2013. szeptember 16.

Tisztelettel:

Dr. Veron Zsolt
mb. osztályvezető

Pataki Ferenc

#: 47454



Légügyi Hivatal

2013 SZEP 17

Iktatószám: LR/RK/NS/A/1934/1/2013
Hivatkozási szám: IV.25883-3/2013
Ügyintéző: Bakró-Nagy TamásTárgy: Vélemény Szolnok MJV IVS
módosításával kapcsolatban

2013 SEP 19

IV. 25883-5/2013

P.F. Bakró-Nagy Tamás

Érkezés időpontja:	2013 SZEP 18
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGJELENTÉS
Előadó/elfogadó:	LÉGÜGYI-HIVATAL NSA Főosztály Repülőtéri és Környezetvédelmi Osztály

2220 Vecsés, Lincoln út 1. Quadrum Irodaház • 1675 Budapest, Pf.: 41. • telefon: +36 1 273 5533 • fax: +36 29 354 224
www.nkh.gov.hu e-mail: bakro.nagy.tamas@nkh.gov.hu

9/B.
konceptió

15/05 2014 CS. 16:12 FAX +3629354224 NKH-I.H

001/001



Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

Iktatószám: LR/RK/NS/A/1290/1/2014
Hivatkozási szám: IV 8284-3/2014
Ügyintéző: Bodroγκzsi GergőSzalay Ferenc úr részére
polgármester5000 Szolnok
Kossuth tér 9.
Fax: (56) 503-404

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ

Tárgy: Vélemény Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési koncepciójával kapcsolatban

Erkezett: 2014 MAY 20

Száma: 10. 8284 - 8 / 2014

Előadó: Pataki F. Előirat: Mezőkúria

Tisztelt Polgármester Úr!

Az NKH Légügyi Hivatal (a továbbiakban: a Hatóság) (1675 Budapest Pf.: 41.) a 2014. május 12. napján, Szolnok Megyei Jogú Város Polgármesterének Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció munkarészei tárgyban érkezett megkeresésével kapcsolatban tájékoztatja, hogy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. §. alapján a településrendezési eszközei módosításához **hozzájárul**.

A fejlesztési elképzelések megfogalmazása során a Szolnok-Szandaszőlős (LHSS) és a Szolnok (Opera) (LHSN) repülőterek akadálykorlátozási felületeit figyelembe kell venni.

A Hatóság a további egyeztetési eljárásban részt kíván venni.

A Hatóság a megkeresés során az Étv. 8. §., valamint az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 10. pontja alapján járt el.

Budapest, 2014. május 14.

Tisztelettel:

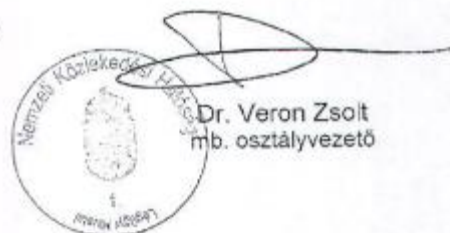
2014 MÁJ. 16

Érkezés időpontja:

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE

Elintézési határidő:



LÉGÜGYI HIVATAL NSA Főosztály Repülőtéri és Környezetvédelmi Osztály
2220 Vecsés, Lincoln út 1. Quadrum Irodaház • 1675 Budapest, Pf.: 41. • telefon: +36 1 273 5533 • fax: +36 29 354 224
www.nkh.gov.hu e-mail: bakro.nagy.tamas@nkh.gov.hu

10.



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
Üllői Ciszta

E: 36209

Paksi Ferenc

3

Ügyiratszám: XI-T-002/00297-1/2014,
Ügyintéző: Csigáné Majorszki Ildikó
Telefon: 56/514-410

Tárgy:

Szolnok város Hosszútávú
Városfejlesztési Konceptió

Hiv. szám:
Melléklet:

2013. vélemény K. MEGYEI JOGÚ VÁROS
IV.8284-3/2014 PÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Szalay Ferenc
Szolnok Város Polgármestere

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Érkezett: 2014 JUN 16

Szám: IV.8284-32/2014

Küldő: PF Előirat: Ca Melléklet:

Tisztelt Polgármester Úr!

Felügyelőségünkhöz 2013. május 6-án véleményezésére megküldött Szolnok város „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” dokumentációt köszönettel megkaptuk.

A dokumentációt áttekintettük, az abban foglaltakkal kapcsolatosan közlekedési szempontból nincs észrevételünk.

Véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint az egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 9. sz. melléklete jogszabályi helyre alapozva tettem meg.

Szolnok, 2014. június 6.

Dorogi Attila igazgató nevében és megbízásából:

Tisztelettel:

Gyurcsó Józsefné
osztályvezető



Érkezés időpontja:	2014 JÜN. 13
Ügyintéző:	PAKSI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

5000 Szolnok, Indóház u. 8. 5002 Szolnok, Pf. 101. Telefon: 56-514-410.
E-mail: ut-szolnok@nkh.gov.hu, Honlap: www.nkh.gov.hu

11.

E: 37/152

Erkezett: 2014 JUN 23

Száma: IV. 8284-37/2014.év

Előadó: Pataki F. Előirat: Melléklet:

FORSTER
KÖZPONT

2014 JÚN 18

Pataki Ferenc

Szalay Ferenc
polgármester részére

Szolnok
Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala

5001 Szolnok, Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ köszönettel megkapta **Szolnok Megyei Jogú Város Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció** munkarészeinek egyeztetési dokumentációja véleményezési anyagát.

Jász-Nagykun-Szolnok megye hatályos Területrendezési Terve alapján Szolnok MJV a Történelmi települési terület övezetébe tartozik, de a 2013. évi CCXXIX. törvény (a továbbiakban: Mtv.) megszüntette a Történelmi települési terület övezetét.

Az Mtv. 34. §-a értelmében az Mtv. rendelkezéseivel a megyei területrendezési terveket 2015. december 31-ig kell összhangba hozni.

A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terveknek az Mtv.-vel való összhangba hozataláig a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál az alábbi átmeneti rendelkezéseket kell alkalmazni: Mtv. 35. § e): "azokat az országos övezeteket, amelyeket a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv alkalmaz, azonban az Mtv. megszüntetett, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál nem kell alkalmazni".

Jász-Nagykun-Szolnok megye területét érinti a Hortobágyi nemzeti Park – a Pusztai világörökségi helyszín, valamint A tájház hálózat Magyarországon megnevezésű világörökségi várományos terület. Szolnok MJV fenti világörökségi és világörökségi várományos helyszíneknek nem része, nem tartozik a Világörökségi és világörökségi várományos terület övezetébe, ezért a fenti témájú dokumentációval kapcsolatban a Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ észrevételt nem tesz.

Ezúton szeretném tájékoztatni, hogy a Forster Központ nem kíván részt venni az eljárás további

Budapest, 2014. 06.10.

Tisztelettel:

Érkezési időpont: 2014 JÚN. 23

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY
MEGKÜLDÉSE

Elintézői határidő: — ELNÖK

Cselovszki Zoltán
elnök

■ FORSTER GYULA NEMZETI ÖRÖKSÉGGAZDÁLKODÁSI ÉS SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT
H - 1014 Budapest, Táncsics Mihály u. 1. — Postacím: 1535 Budapest Pf.: 721
Telefon: (+36 1) 225 4850 — Fax: (+36 1) 225 4855 www.forsterkozpont.hu



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL
Járásai Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala

37639

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Érkezett: 2014 JUN 19

Száma: IV.8284-34/2014
P.F. *Ca*

Ügyiratszám: JN-07D/EH/01183-2/2014 Tárgy: 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § (5) bekezdés szerinti vélemény

Ügyintéző: Kelemen Angéla Hiv. szám: IV.8284-3/2014.

Tel.: 56/503-588 Melléklet: -

Szalay Ferenc
polgármester

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzat

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Tisztelt Polgármester Úr!

Szolnok Megyei Jogú Város „Hosszú távú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” egyeztetési dokumentációját megvizsgálva az alábbi véleményt adom:

A tervezett módosítások a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sértik. A tervezett módosítások ellen nem emelek kifogást.

Ugyanakkor tájékoztatásul közlöm, hogy a város belterületi határától ÉNy-ra elhelyezkedő újonnan beépítésre szánt terület határán elhelyezkedő 72-es számú Zagyva-oldali-dűlő megnevezésű régészeti érdekű terület az örökségvédelmi nyilvántartásban szereplő, 80043 azonosító számon **nyilvántartott régészeti lelőhely**. Az örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezetét a fentiek szerint módosítani szükséges. Továbbá a hatástanulmányt ki kell egészíteni a területen elvégzett régészeti terepbejárási adatokkal is.

Az örökségvédelmi hatástanulmányt az *örökségvédelmi hatástanulmányról* szóló 395/2012. (XII. 20.) Korm. rendelet (Továbbiakban: Rendelet) 1. mellékletében foglaltak szerint kell elkészíteni. A Rendelet 1. mellékletének 1. pontja előírja, hogy a változással érintett területeken – amennyiben ennek feltételei fennállnak - a régészeti örökség felmérését **terepbejárással** kell vizsgálni. Tapasztalatok azt mutatják, hogy az olyan területek vonatkozásában, ahol később komolyabb földmunkával járó beruházások valósulhatnak meg (ipari, gazdasági, kereskedelmi területek), jobb már a rendezési terv keretében tisztázni, hogy az adott terület régészetiileg érintett, avagy sem.

Továbbá itt hívom fel a figyelmet a régészeti örökségvédelemmel kapcsolatos, jelentős, 2013. január 1-jével életbe lépett jogszabályváltozásokra.

A *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (A továbbiakban: Kötv.) 7. § 31. pontja a régészeti örökségvédelem szempontjából nevesíti a **nagyberuházás fogalmát**. Eszerint nagyberuházás, a Kormány által rendeletben nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított beruházás, a Tisza-völgy árvízi biztonságának növelését, valamint az érintett térség terület- és vidékfejlesztését szolgáló program (a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése) közérdekűségéről és megvalósításáról szóló 2004. évi LXVII. törvény hatálya alá tartozó beruházás, a Nemzeti

2014 JUN. 13

Ügyintéző: *PATAKI FERENC*

5000 Szolnok, Kossuth tér 1. Telefon: (56) 503-503
e-mail: epitesugy.szolnok@jaras.jasznmk.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt egyéb beruházás, és a részben vagy egészben európai uniós forrásból megvalósuló beruházás, továbbá az a beruházás, amelynek megvalósítási költségeit teljes egészében a központi költségvetés fedezi, vagy amely tekintetében az Évt. szerint összevont telepítési eljárást kezdeményeztek, vagy amely tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény szerint összevont integrált eljárást kezdeményeztek.

A Kötv. 20/A. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén **előzetes régészeti dokumentációt** kell készíteni. Az **előzetes régészeti dokumentáció** a Kötv. 7. § 29. pontja alapján valamely terület régészeti érintettségének egyértelmű tisztázására, a régészeti örökségi elemekre vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés és terepbejárás vagy próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

A Kötv. a nagyberuházások esetében, a régészeti feladatellátás tekintetében idő- és költségkorlátot vezetett be. A Kötv. 23/B. § szerinti nagyberuházás esetén folytatott próbafeltárássra és a megelőző feltárássra vonatkozó szabályokat a Kötv. 23/C-23/E. §-ban, valamint a *régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 393/2012. (XII. 20.) Korm. rendelet (Kormányrendelet) VI. fejezetében foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

A Kötv. 20/A. § (1) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentációt különösen a földterület-kiválasztás során, a hatósági engedélyezési eljárásokat megelőzően javasolt elkészíttetni.

Amennyiben már a településrendezési eljárás során készül terepbejáráson alapuló örökségvédelmi hatástanulmány, és ez alapján **teljesen kizárható, hogy a terület régészetileg érintett**, akkor a fent említett előzetes régészeti dokumentáció elkészíttetésére a későbbi engedélyezési eljárások keretében már nem lesz szükség.

Kérem, hogy a Szolnoki Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala részvételét a településrendezési eljárás további szakaszaiban is biztosítani szíveskedjen, és egyben jelzem, hogy a dokumentáció megküldése elektronikus adathordozón elegendő hatóságomnak.

Szolnok, 2014. június 8.



Tisztelettel:

Bárdos Ramóna


Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatal
hivatalvezetőjének nevében és megbízásából:

Kelemen Angéla
Kelemen Angéla
régészeti felügyelő

Értesül:

1. címzett (térv.)
2. Irattár

13.




**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

FÖLDHIVATALA

E: 36446

Parai
Ferenc

2014 JÚN 13



Ügyiratszám: 10097/2 /2014
Ügyintéző: Vincze Tamás
Telefon: 56/423-514

Szalay Ferenc
Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési
Konceptió véleményezése
Hiv. szám: IV.8284-3/2014
Melléklet: –

Erkezett: 2014 JUN 16

Száma: IV. 8284-29/2014 év

Ügödő: PF. Előirat: Ca Melléklet:

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozott számú megkeresésében a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: Kormányrendelet] 30. § (5) bek. alapján a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Földhivatala [a továbbiakban: Földhivatal] írásos véleményét kérte.

Termőföld mennyiségi védelmével összefüggésben a megküldött véleménykérő dokumentáció 3.2.1. számú pontjában összefoglalt településszerkezeti terv területfelhasználásának módosítására tett javaslattal kapcsolatban az alábbi javaslatokat teszem:

- A T/1. jelű módosítás kapcsán a hatályos jogszabályi rendelkezések – az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény [a továbbiakban: Étv.] 7. § (3) bek. e) és a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. számú törvény [továbbiakban: Tfv] 6/B. § (2) bek. b) pontja – alapján javaslom, hogy a Gksz területek kijelölése csak a szükséges, aktuálisan jelentkező igényeknek megfelelő térmértékben folytatódjon. Amennyiben a módosítási javaslatot változatlanul fenntartják abban az esetben javaslom, hogy a készülő terveket alátámasztó munkarészek tartalmazzanak számszerű kimutatást, mely alapján megállapítható, hogy a település azonos övezeti besorolású, még fel nem használt területein kellő nagyságban rendelkezésre áll-e terület.

Készítés időpontja:	2014 JÚN. 13
Ügyintéző:	PARAI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY
Megküldés:	MÉGKÜLDÉSE

5000 Szolnok, Ósör út 1/A 5001 Szolnok, Pf. 4. Telefon: (56) 423 514 Fax: (56) 427 121
e-mail: szolnok_mof@korm.hu Honlap: www.szolnokmft.hu

- A K/1. jelű módosítás a javaslat térképi munkarésze alapján érinti a szolnoki 0877/4 hrsz-ú, legelő művelési ágú földrészletet. Tekintettel arra, hogy az érintett földrészlet a Tfv. hatálya alá tartozó termőföld, ezért a beruházás tényleges munkálatait a földrészleten csak jogerős és hatályos termőföld más célú hasznosítási engedéllyel lehet megkezdni.

Jelen véleményem nem jelenti a termőföld más célú hasznosításának engedélyezését. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről, kérelemre indult eljárásban a területileg illetékes járási hivatal járási földhivatala önálló földvédelmi eljárás keretében dönt. Az eljárás további szakaszában is részt kíván venni a Földhivatal.

Szolnok, 2014. június 06.



Tisztelettel:

Rác Kálmán
hivatalvezető

14/A
előzetes

SZOLNOK MEGYEI POLGÁRMESTERELI KÖZPONTI LISTA		 HAJDÚ-BIHAR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL ERDÉSZETI IGAZGATÓSÁG ERDŐFELÜGYELETI ÉS HATÓSÁGI OSZTÁLY JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KIRENDELTSÉG	E: 52443 ^o
Érkezett:	2013 OKT 17		2013 OKT. 16
Száma:	IV. 25883-8/2013		Pataki Ferenc
Előadó:	PF Előrel: la		 LB

Ügyiratszám: HBG/01/11731-2/2013. Címzett: Szolnok MJV Polgármestere
 Ügyintézőnk: Rehor Mihály (☎+36-56/423-005) 5000 Szolnok
 Tárgy: Szolnok városfejlesztési koncepciója Kossuth tér 9.
 Hiv. szám: IV.25883-3/2013.

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2013. 09.12-én érkezett megkeresésére válaszolva az alábbi tájékoztatást adom:

Áttanulmányoztam Szolnok Megyei Jogú Város jelenleg érvényben lévő hosszú távú városfejlesztési koncepcióját és integrált városfejlesztési stratégiáját. Megállapítottam, hogy az abban foglaltak – erdészeti igazgatási szempontból- ma is megállják a helyüket.

Sajnálatos módon a jóváhagyás óta eltelt időszakban, a koncepcióban, illetve a városfejlesztési stratégiában szereplő erdőtelepítések, véderdő létesítések, fásítások tekintetében előrelépés nem volt tapasztalható. Sőt éppen ellenkezőleg. Az M4 autópálya létesítésével és az árvízvédelmi töltésfejlesztésekkel összefüggésben meglévő erdőterületek igénybevételére került/kerül sor.

Az aktualizálás során célszerű lenne javítani az országos erdősültségi arányt, mely a megvalósult erdőtelepítéseknek köszönhetően napjainkra 20,3%-ra emelkedett.

Természetesen az egyeztetési és tervezési fázis során felmerülő, az erdészeti ágazatot érintő kérdések tekintetében állunk rendelkezésünkre.

Debrecen, 2013. október 3.


 Gábor Edit
 igazgató



Kapják:

- ① Címzett
2. Erdőfelügyeleti és Hatósági Osztály Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kirendeltség
3. Irattár

Érkezés időpontja:	2013 OKT. 18
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE
Elintézési hely:	

4024 Debrecen, Kossuth utca 12-14. Telefon: (+36 52) 521-020 Fax: (+36 52) 521-019 E-mail: hajdu-erdeszeti@nebih.gov.hu
 5000 Szolnok, József A. u. 40. Telefon: (+36 56) 513-372 Fax: (+36 56) 423-005 E-mail: hajdu-erdeszeti@nebih.gov.hu

14/B.
konceptió

E: 27348

Pataki Ferenc

3

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Erkezett: 2014. MÁJ. 27

Száma: IV. 8284-14/2014. öv

Előadó: Pataki F. Melléklet: 2



**HAJDÚ-BIHAR MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**
ERDÉSZETI IGAZGATÓSÁG

ERDŐFELÜGYELTI ÉS HATÓSÁGI OSZTÁLY JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI TELEPHELYE

Ügyiratszám: HGB/01/06580-2/2014. Címzett: Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

Ügyintézőnk: Rehor Mihály ☎ 56/423-005

Tárgy: TRT módosításának véleményezése 5000 Szolnok

Melléklet: - Kossuth tér 9.

Hivatkozási szám: IV.8284-3/2014.

SZAKHATÓSÁGI VÉLEMÉNY

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere megkereste az Erdészeti Igazgatóságot, hogy véleményezze Szolnok Megyei Jogú Város „Hosszú távú Városfejlesztési Konceptióját”.

Megkeresésükre az alábbi véleményt adom:

Áttanulmányoztam Szolnok Megyei Jogú Város hosszú távú városfejlesztési konceptióját és integrált városfejlesztési stratégiáját. Megállapítottam, hogy az abban foglaltak – erdészeti igazgatási szempontból – alapvetően megállják a helyüket. Nem javaslom szikes területeken az erdőtelepítéseket, mivel a tapasztalat szerint ezek eredményessége nem megfelelő.

Sajnálatos módon az eltelt időszakban, a konceptióban, illetve a városfejlesztési stratégiában szereplő erdőtelepítések, véderdő létesítések, fásítások tekintetében előrelépés nem volt tapasztalható. Sőt éppen ellenkezőleg. Az M4 autópálya létesítésével és az árvízvédelmi töltésfejlesztésekkel összefüggésben meglévő erdőterületek igénybevételére került/kerül sor.

Az aktualizálás során célszerű lenne javítani az országos erdőültetési arányt, mely a megvalósult erdőtelepítéseknek köszönhetően napjainkra 20,3%-ra emelkedett.

Szakhatósági véleményezésemet a fővárosi és megyei kormányhivatalok mezőgazdasági szakigazgatási szerveinek kijelöléséről szóló 328/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 12. § (4) bekezdés g) pontjában biztosított hatáskörömben, az épített környezet átalakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. 9. § (2) bekezdése alapján, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. §-ában foglaltak szerint adtam meg.

Debrecen, 2014. május 19.

Erkezett: 2014. MÁJ. 23
Ügyintéző: PATAKI FERENC
Tárgy: VÉLEMÉNY
Melléklet: MEGKÜLDÉSE

Gabor Edit
igazgató



Kapják:

- ① Szolnok MJV Önkormányzata 5000 Szolnok Kossuth tér 9.
- 2 Erdőfelügyeleti és Hatósági Osztály Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Telephelye
- 3 Irattár

Postacím: 4024 Debrecen, Kossuth utca 12-14., 4001 Pf. 9. Telefon: (+36 52) 521-020 Fax: (+36 52) 521-019
e-mail: hajdu-erdeszeti@nebih.gov.hu
Ügyfélfogadás: 5000 Szolnok, Ady E. u. 33. Telefon: (+36 56) 513-372 Fax: (+36 56) 423-005, (+36 52) 521-019
e-mail: hajdu-erdeszeti@nebih.gov.hu

15.


E: 25365

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Érkezett: 2014 Máj 16

Szám: 10.8284-6/2014. év

Előadó: Pataki F. Előirat: Sa Melléklet: Sa



**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL**

NÖVÉNY- ÉS TALAJVÉDELMI IGAZGATÓSÁGA

Pataki Ferenc

2014 MÁJ 15

3

Ügyiratszám: JNF/03/5880-1/2014. Tárgy: Szakhatósági vélemény

Ügyintéző: Menkó Mihály Hiv. szám: IV.8284-3/2014.

Telefon: 56/516-822 Melléklet: -

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

5000 Szolnok

Kossuth tér 9.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóság, mint elsőfokú talajvédelmi hatóság, Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere megkeresésére, „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” egyeztetési dokumentációjához kiadja az alábbi

**TALAJVÉDELMI
SZAKHATÓSÁGI VÉLEMÉNYT.**

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 43. § (1) bekezdése alapján, a beruházásokat, valamint termőföldön folytatott, vagy termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.

A kérelem melléklete szerint egyes esetekben termőföldet is érintenek a tervezett fejlesztések. A módosítások, fejlesztések amennyiben termőfölddel határosak az építési engedélyezési eljárások során szükséges a talajvédelmi hatóság állásfoglalását megkérni. Azokon a területeken, ahol a termőföld végleges más célú hasznosításra került sor, a végleges más célú hasznosítási eljárást az illetékes földhivatal lefolytatja, és szakhatóságként bevonja a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóságát, mint talajvédelmi hatóságot.

- A fentiek betartása mellett a mellékelt dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható.

INDOKOLÁS

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere jogszabályi hivatkozással megkereste Igazgatóságunkat; „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” egyeztetési dokumentációhoz szakhatósági vélemény beszerzése céljából.

A mellékelt dokumentáció alapján megállapítom, hogy a tervezett tevékenység talajvédelmi érdekeket nem sért, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárultam.

Szakhatósági véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos

Érkezés időpontja: 2014 Máj 15

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: 5000 Szolnok, Várpárt krt. 32. 5001 Szolnok, Pf. 192. Telefon: (56) 516 810 Fax: (56) 516 812
e-mail: szolnok.noveny@nabih.gov.hu Honlap: www.nabih.gov.hu

VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE

jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.08.) Korm. rendelet 41. § (2) bekezdésének b) pontjában biztosított jogkörömben eljárva hoztam meg.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a fővárosi és megyei kormányhivatalok mezőgazdasági szakigazgatási szerveinek kijelöléséről szóló 328/2010. (XII.27.) Korm. rendelet 17. § (1) bekezdése állapítja meg.

Szolnok, 2014. május 13.



Holló László
igazgató megbízásából

Menkó Mihály
talajvédelmi felügyelő

16/A
előzetes

E: 50393

2013 OKT. 03

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI HIVATAL1135 Budapest, Lehel utca 35-37. • Postacím: 1885 Budapest Pf.: 25.
Telefon: 06 (1) 237-5556 • HM 27-933 • Fax: 06 (1) 237-5557 • HM 27-945
e-mail: hatosagihivatal@hm.gov.hu, web: http://hm.hatosagihivatal.kormany.hu

Pataki Ferenc

Nyt. szám: 4811-2/2013/hho
Hiv. szám: IV.25883-2/2013

1. számú példány

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERSÉGI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2013 OCT 04
Száma:	10.25883-2/2013
Előadó:	Pataki F.
Tárgy:	Szolnok MJV stratégiai tervezési dokumentumainak felülvizsgálata

Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere

5000 Szolnok

Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönöm megtisztelő megkeresését a Szolnok Megyei Jogú Város stratégiai tervezési dokumentumainak felülvizsgálatával kapcsolatos partnerségi egyeztetési folyamat megindításáról.

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala, a kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi területek és honvédelmi területek vonatkozásában, mint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 17. pontjában megjelölt államigazgatási szerv, részt vesz – és a továbbiakban is részt kíván venni – a településeket érintő településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák és településrendezési eszközök egyeztetési eljárásában, így a Szolnok Megyei Jogú Város által kezdeményezett eljárásokban is.

Tekintettel arra, hogy megítélésem szerint a honvédelmi érdekek érvényesítése a fenti Korm. rendelet szerint indított véleményezési eljárásokban biztosított, ezért a HM tárca részvételét külön a partnerségi együttműködés keretében is, nem tartom indokoltnak.

Megköszönve az együttműködésre való szíves felkérést, a projekt megvalósításához további sok sikert kívánok!

Budapest, 2013. szeptember 26.

Érkezés időpontja:	2013 OKT. - 4
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	ADATVIZSGÁLTATÁS
Előadó:	



Tisztelettel:

Dr. Gulyás András mérnök ezredes
HM Hatósági Hivatal főigazgató
névében és megbízásából

Tölgyesi József
Tölgyesi József alezredes

Készült: 2 példányban

Fgy példány: 1 lap

Ügyintéző (tel/fax): Ott Gábor mérnök alezredes (tel.:+36 (1) 236-5192; HM 022-26-107; fax: +36 (1) 237-5557)

Kapjaks: 1. sz. pld.: Címzett
2. sz. pld.: Irattár

16/B.
koncepció

E:3644:

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HATÓSÁGI HIVATAL

1135 Budapest, Lehel utca 35-37. • Postacím: 1885 Budapest Pf.: 25.
Telefon: 06 (1) 237-5556 • HM 27-933 • Fax: 06 (1) 237-5557 • HM 27-945
e-mail: hatosagihivatal@hm.gov.hu, web: http://hm.hatosagihivatal.kormany.hu

2014 JÚN 13

Nyt. szám: 3054-3/2014/hhi
Hiv. szám: IV.8284-3/2014

I. számú példány

Erkezett: 2014 JUN 16
Szám: IV.8284-3/2014
Küldő: PF Előírás: ca Működés:
5000 Szolnok
Kossuth tér 9.

Szalay Ferenc úr
Szolnok Megyei Jogú Város
polgármestere

Erkezés idő:	2014 JÚN. 13
Dokumentum:	PATAKI FERENC
Forma:	VELEMÉNY
Előírás:	MEGKÜLDÉSE
Előírás:	

Tárgy: Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció véleményezése

Tisztelt Polgármester Úr!

Megkeresésükre értesítem Önöket, hogy a tárgyi dokumentációt megvizsgáltam és azzal kapcsolatban – mint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. sz. mellékletének 17. pontjában megjelölt államigazgatási szerv, – figyelemmel az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 7. § (2) m) pontjára, az alábbi állásfoglalást adom:

T/5. számú településrendezési tervet érintő módosítási javaslat:

A Városfejlesztési Koncepció célkitűzési és a honvédelmi érdek között ellentmondást találtam a T/5. számú településrendezési tervet érintő módosítási javaslatban. A Szolnok, Szandaszőlős Karinthy út – repülőtér - melletti mezőgazdasági kiskert zóna építési előírásainak módosítása, nevezetesen a repülőtér melletti 200 m-es beépítés mentes védősáv áttelepítése a repülőtér keleti oldalára, a 200 m-es beépítés mentes sáv 100 m-es védőtávolságra csökkentése a szolnoki katonai repülőtér oldalsávjában helyezkedik el.

A javasolt védőtávolság csökkentése és a beépítési előírások módosítása repülésbiztonsági kockázatot jelent.

Ahogy azt korábban a Szolnok MJV településrendezési tervének módosításának előzetes véleményezése során a 2545-2/2014/hhi számú állásfoglalásomban előadtam, – figyelemmel a 2011. évi CXIII. törvény 80. § g) pontjára és az 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 18. §-ra, – a katonai repülőtér eredeti funkciója szerinti korlátozásmentes, honvédelmi érdekű használatának biztosítása érdekében a településrendezési eszközök T/5. számú módosítását továbbra sem áll módomban támogatni.

Fentiekre tekintettel kérem a Városfejlesztési Koncepcióból a T/5. számú településszerkezeti terv módosítására vonatkozó javaslatot elhagyni.

Általánosságban:

A Városfejlesztési Koncepció városrészenként igen részletesen tartalmazza a városfejlesztési célokhoz és részcélokhoz rendelt, középtávon javasolt fejlesztési célokot, feladatokat, melyek között a honvédelmi tárcát érintő fejlesztések nem kerültek szerepeltetésre, annak ellenére, hogy a városban jelentős munkáltatóként vannak jelen honvédelmi szervezetek, így az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis, az MH 34. Bercsényi

László Különleges Művelési Zászlóalj, az MH 25/88. Könnyű Vegyes Zászlóalj (Kilián u. 1. szám), illetve a Széchenyi krt. 24. szám alatt működő MH Béketámogató Kiképző Központ, melyek a beszállítói kör, illetve az egyéb szerződő partnerek révén a helyi gazdaság szereplői számára is fontosak.

A Városfejlesztési Koncepcióban felsorolt vertikális fejlesztési célok közül a Honvédelmi Minisztérium (illetve a városban működő honvédelmi szervezetek) fejlesztésekbe történő bevonásával, – a helyi, a regionális és az ágazati fejlesztések összehangolásával – az alábbi céloknál érhetők el szinergiák:

- 2.1.1. V1 Vertikális fejlesztési cél, népességmegtartó képesség javítása, a városi kötődés erősítése 4. rész cél (a városi szolgáltatások körének szélesítése a helyi honvédelmi szervezetek meglévő sport és kulturális kapacitásainak fejlesztésével).
- 2.1.4. V4 Vertikális fejlesztési cél, a városi arculatépítés, a környezetfejlesztés és az ökonomikus területgazdálkodás 8. rész cél a „Fenntartható Zöld Város” imázs elérése a városi zöldfelületek jelentős mértékű növekedésével (amennyiben érinti a Széchenyi városrészben működő honvédelmi szervezetet, kiemelten fontos az együttműködés megteremtése a helyi honvédelmi szervezettel).
- 2.1.8. V8 vertikális fejlesztési cél, „Megújuló energiaforrások kihasználása és felhasználásának ösztönzése” során az 5. rész cél „a napenergia lakossági és gazdasági felhasználásának ösztönzése”, és a 6. rész cél „a széndioxid kibocsátás csökkentése a fosszilis energiák háttérbe szorításával” vonatkozásában (összhangolt fejlesztésekkel). A megújuló energiaforrások telepítési helyének, fajtájának megválasztása során – a katonai repülőtér biztonságos üzemeltetése érdekében – egyeztetés szükséges a Honvédelmi Minisztériummal.
- 2.1.10 V10 vertikális fejlesztési cél: „Felkészülés a klímaváltozásra fejlesztések” során a 9. rész cél „A hatékony energiagazdálkodás” és a 11. rész cél „Az épületek felmelegedésének mérséklése” vonatkozásában (összhangolt fejlesztésekkel).
- A 2.1.10. V10 vertikális fejlesztési cél, felkészülés a klímaváltozásra részben foglalt a klímaváltozás hatásai szempontjából megelőző jellegű (passzív) fejlesztések mellett a helyi, megyei, országos programokkal összhangban az katasztrófavédelmi beavatkozó képesség fejlesztésén alapuló (aktív) felkészülések támogatása (együttműködésben a helyi honvédelmi szervezetekkel).

A HM tárca alapvetően támogatja a használaton kívüli katonai objektumok hasznosítására vonatkozó elképzeléseket, így – a jogszabályok adta keretek közt és a honvédelmi érdekek figyelembevételével – a dokumentációban megjelenő hasznosítási terveket is (alulhasznosított és barnamezős területek fejlesztése).

Ugyanakkor szeretném kiemelni, hogy a fejlesztések megvalósulásához:

- az fejlesztésben érintett, HM kezelésben lévő vagyonelemek önkormányzat részére történő átadását a tervezett projekt megvalósulását megelőzően, időben kezdeményeznie kell az illetékes önkormányzatnak,
- valamennyi fejlesztési elképzelés tekintetében egyeztetni szükséges a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatallal amennyiben az érintett területek kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület, illetve a honvédelmi terület kategóriába tartoznak.

További javaslataim:

A 2.1.7. V7 vertikális fejlesztési cél, turizmusfejlesztés 1. számú rész cél, „A városi kirándulóturizmus fellendítése” programja keretében a belvárosban kialakításra kerülő repülőmúzeum kapcsán a dokumentáció nem tér ki arra, hogy ez a fejlesztési terv érinti-e a honvédelmi tárcát és a jelenleg a Kilián úti laktanya mellett lévő repülőmúzeummal kapcsolatos fejlesztéseket. Javaslom a vonatkozó rész pontosítását, szükség szerint egyeztetést a kérdésben.

Szövegszerű módosítást igényel:

- 2.1.10 V10 vertikális fejlesztési cél: „Felkészülés a klímaváltozásra” egyik új részecskéjeként javaslom megjeleníteni a katasztrófavédelemben érintett szervezetek képességeinek fejlesztését.
- a 117. oldalon a Légi közlekedés alfejezetben kérem a „~~Szolnokon szolgál a 86. szállító helikopteres dandár~~” szövegrész helyett a következő szövegrész: „Szolnokon működik a Magyar Honvédség 86. Szolnok Helikopter Bázis.” használatát.

Budapest, 2014. június 6.



Tisztelettel:


Dr. Gulyás András ezredes
HM Hatósági Hivatal főigazgató
nevében és megbízásából


Tölgyesi József ezredes
honvédelmi hatósági igazgató

Készült: 2 példányban
Egy példány: 1 lap
Ügyintéző (tel/fax): Ott Gábor alezredes (tel.:+36 (1) 236-5192; HM 022-26-107; fax: +36 (1) 237-5557)
Kapják: 1. sz. pld.: Címzett
2. sz. pld.: Irattár


E: 30532

Pataki Ferenc



**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG**

5000 Szolnok, Baross út 39. Levélcím: 5002 Szolnok Pf.:97.
Tel: 56/501-600 BM 32/15-04 fax: 56/501-665 BM 32/14-84
E-mail: gi.jaszmrfk@jasz.police.hu



Szám: 16000/1630-8/2014.ált. Tárgy: nyilatkozat megküldése
Ügyintéző: Zsiga Attila
Tel.: 32/15-04
E-mail: zsiga.attila@jasz.police.hu

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Beérkezett: 2014 JUN 05

Szám: 10.8284-19/2014.év

Előírt: Pataki F. Melléklet: 5

Szalay Ferenc
Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere

Szolnok
Kossuth tér 9
5001

Tisztelt Polgármester Úr!

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Korm. rend. 30.§(1) bekezdésében foglaltak szerint az alábbiakról tájékoztatom.

A fenti rendelet 9. sz. mellékletében meghatározottak alapján a főkapitányságok egyeztetési szakterületüket érintően a határrendészet vonatkozásában nyilatkoznak.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság illetékességi területén határvédelemmel érintett szakasz nincs, ezért a hatáskörébe tartozó kérdésekben a településre vonatkozó jogszabályon alapuló követelményeket és a koncepció tartalmi követelményeivel kapcsolatos elvárásokat, a települést érintő ágazati elhatározásokat megfogalmazni nem kívánunk.

S z o l n o k, 2014. május 27.


Tisztelettel:

Érkezés időpontja: 2014 JÜN. - 2

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY
MEGÜLDÉSE

Elintézési határidő:



Tóth András r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
rendőrfőkapitány helyettes (gazdasági)

Nytsz: 3108/973



MAGYAR BÁNYÁSZATI ÉS FÖLDTANI HIVATAL SZOLNOKI BÁNYAKAPITÁNYSÁG

E: 28129

SZBK/1284-2/2014.

Ügyintéző: Hadabánsné Csegöldi Erzsébet

Földtani és Adattári Osztály

☎: +36 56 512 322

✉: erzsebet.csegoldi@mbfh.hu

Hiv.sz. címzettnél: IV.8284-3/2014.

Ügyintéző: Pataki Ferenc

Kérjük, hogy válaszában szíveskedjék iktatószámunkra és ügyintézőnkre hivatkozni!

Pataki Ferenc
3

Tárgy: véleményezés Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciójához

Szalay Ferenc

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

5000 Szolnok

Kossuth tér 9.

SZOLNOKI MEGYEI POLGÁRMESTER KÖZPONT	SZOLNOKI VÁROS HIVATAL IGÁZGÁTO
Erkezett: 2014. MÁJ. 29.	
Szám: IV. 8284-15/2014. sz.	
Előadó: Pataki F.	Melléklet: 3 db

Tisztelt Polgármester Úr!

A Szolnoki Bányakapitányság (a továbbiakban: Bányakapitányság) a 2014. május 8-án érkezett, Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció tervezetével kapcsolatos megkeresésükre közli, hogy a javaslatot nem tesz, kifogást nem emel.

A Bányakapitányság a tervvel kapcsolatos további eljárásban nem kíván részt venni.

Kérjük, hogy az Önkormányzat által elfogadott tervezet dokumentációját szíveskedjenek CD lemezen megküldeni adattárunk részére.

A Bányakapitányság állásfoglalását az 1997. évi LXXVIII. tv. 8. § (2), a 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 32. §, 37. § és 9. melléklet 19. pont alapján adta meg.

Szolnok, 2014. május 22.

Érkezés időpontja: 2014. MÁJ. 23.

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY
MEGKÜLDÉSE

Elintézési határidő:

Kapják:



dr. Palicz András
bányakapitány

1. Címzett – tértivevénnyel
2. Irattár

5000 Szolnok, Hősök tere 6.

☎: 5001 Szolnok, Pf.: 164.

✉: szbk@mbfh.hu

☎: +3656512320

☎: +3656512337

Súlyos bányászati üzemzavar, bányászati munkabaleset bejelentése 0-24 h-ig: +36 (56) 512-319

E: 37149



NEMZETI MÉDIA- ÉS
HÍRKÖZLÉSI HATÓSÁG

4025 Debrecen, Hatván utca 43. • Levélcím: 4001 Debrecen, Pf. 230
Telefon: (+36 52) 522 122 • Fax: (+36 52) 417 857
E-mail: info@nmhh.hu • Web: www.nmhh.hu

Debreceni Hatósági Iroda
KÖZPONTI IKTATÓ

Erkezett: 2014 JUN 23

Száma: U. 8284-35/2014.

Előadó: Pataki F. Előirat: Melléklet: 3

Ügyiratszám: CD/14172-2/2014. Pataki Ferenc

Tárgy: Szolnok, Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió véleményezése

Ügyintéző: Papp Katalin

Telefonszám: (52) 522-110

Elektronikus levélcím: info@nmhh.hu

Iktatószámuk: IV.8284-3/2014.

Ügyintézőjük: Pataki Ferenc

2014 JÚN 18

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere

SZOLNOK
Kossuth tér 9.
5 0 0 0

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva fenti iktatószámú levelére tájékoztatom, hogy a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala (a továbbiakban: Hatóság) Szolnok, „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” egyeztetési dokumentációját megvizsgálta, azzal kapcsolatban véleménye az alábbi;

A 3.2.3 *Javaslat a közművek fő elemeinek módosítására* fejezet tartalmaz az elektronikus hírközlés jelenlegi állapotára vonatkozó információkat azonban véleményem szerint az elektronikus hírközlést érintően az egyeztetésre megküldött dokumentáció kidolgozottsága nem teljes.

Tájékoztatom, hogy 2013. október 03-tól hatályos az *elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatóság eljárássokról* szóló 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet (a továbbiakban: NMHH rendelet) mely egyebek mellett tartalmazza az elektronikus hírközlési építmények elhelyezésének szabályait is.

Az NMHH rendelet 26. § (1) bekezdésében rendelkezik arról, hogy a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 5. §-ában, és 9-13. §-ában szabályozott településfejlesztési koncepcióhoz, helyi építési szabályzathoz, valamint településszerkezeti tervhez továbbá a helyi építési szabályzathoz kapcsolódó megalapozó vizsgálatnak a R. 1. melléklet helyzetfeltáró munkarész 1.16.3 pontját érintő, illetve a településszerkezeti tervhez, valamint a helyi építési szabályzathoz kapcsolódó alátámasztó javaslatnak az R. 3. melléklet 35. sor 4.3. pontját érintő minimális tartalmi követelményeit az NMHH rendelet 4. melléklete határozza meg.

Érkezés időpontja: 2014 JÚN. 23

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY
MEGKÜLDÉSE

Elintézési határidő:

Internet
Hotline
www.internethotline.hu



mediatorvenyhu
www.mediatorvenyhu

- 2 -

Az elektronikus hírközlésre vonatkozó fejezetet a többi szakági munkarésszel összhangban kell elkészíteni, tartalmi részletessége pedig függ a feladat jellegétől, de ebben a fejezetben meg kell jeleníteni a meglévő elektronikus hírközlési építmények elhelyezését a felhasználók számára elérhető, alábbi szolgáltatások vonatkozásában:

- a) helyhez kötött telefonszolgáltatás;
- b) mobil rádiótelefon szolgáltatás;
- c) vezetékes műsorelosztó szolgáltatás - analóg és digitális, valamint internet szolgáltatásra alkalmas megoldással;
- d) internet szolgáltatás;
- e) műsorszórás.

A vezetékes műsorelosztó szolgáltatás tekintetében az analóg és digitális megvalósítási módra, valamint internet szolgáltatásra való alkalmasságra vonatkozó információt továbbá a műsorszórásra vonatkozó megállapításokat az egyeztetésre megküldött dokumentáció nem tartalmaz.

Az NMHH rendelet alapján az elektronikus hírközlési fejezetnek biztosítani kell a szolgáltatásnyújtás szabadságát, a szolgáltatások szabad áramlását, be kell mutatnia a fogyasztói érdekek hatékony védelme területén a szabad szolgáltató- és szolgáltatásválasztás, az esélyegyenlőség, az egyetemes szolgáltatáshoz való hozzáférés biztosítását, az információs társadalommal összefüggő szolgáltatások, új technológiák elterjedési lehetőségét. Az elektronikus hírközlési fejezetben össze kell vetni és értékelni kell az előzetesen beszerzett adatokat.

A fejezet elkészítéséhez be kell szerezni az érintett elektronikus szolgáltatók nyilatkozatát. A szolgáltatók részére kiküldött tájékoztatás adatkérő levél kötelező tartalmi elemeit az NMHH rendelet 26. § (6) bekezdése tartalmazza.

Végezetül tájékoztatom arról is, hogy elektronikus hírközlési fejezetet csak az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet I. alcím 1. rész 7. pontjában meghatározott településrendezési hírközlési tervező (betűjele: TH) jogosultsággal rendelkező és névjegyzékbe vett tervező készíthet.

Fenti véleményt a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményről szóló 314/2012. (XI.08.) Korm. rendelet 30. és 31. §-ai alapján adta a Hatóság.

A késedelmes válaszáért elnézését kérem.

D e b r e c e n, 2014. június 13.



Tisztelettel


Silyuch András
hatósági irodavezető h.

Szajol Községi Önkormányzat
Polgármesterétől
5081 SZAJOL, Rózsák tere 1.
Tel.: 56/446-000, fax: 56/446-447

Ikt. sz.: 733-4/2014.
Ügyintéző: Hegedüs J.

Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere
5000 SZOLNOK,
Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással a IV.8284-3/2014. iktatószámú megkeresésére tájékoztatom, hogy a VÁTERV95 Tervező és Szolgáltató Kft. által elkészített „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei” egyeztetési dokumentációját átanulmányoztam.

Véleményem szerint a dokumentációban szereplő fejlesztések hosszútávon reálisan megvalósíthatók és biztosítják Szolnok Város és együttműködő térsége versenyképességének és gazdasági jelentőségének növekedését, miközben a meglévő társadalmi problémák megoldásához is hozzájárulnak.

A fejlesztési célokkal egyetértek, azoktól eltérő véleményem, javaslatom nincs.

Bizom benne, hogy a fejlesztésekkel hatékonyan sikerül elősegíteni a megye egyes térségi területfelhasználásának feltételeit, a műszaki-infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét, tekintettel a fenntartható fejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek megőrzésére.

Szajol, 2014. június 10.

Tisztelettel:


Szöllösi József
polgármester



Érkezés időpontja:	2014 JÜN. 13
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGKERESÉSE
Elintézési határidő:	

Tárgy: Hosszú távú Városfejlesztési
Konceptió véleményezése.

Dátum: 2014 JUN 16

Iktatószám: IV.8284-33/2014

Előírat: PF. Előírat: C. Melléklet:

Pataki Ferenc
2014 JUN 13



Besenyszög Város Polgármesterétől
5071 Besenyszög
Dózsa György út 4.
Tel: 56/487-002
e-mail: titkarsag@besenyszog.hu

2014 MÁJ 20

E: 26649
Pataki Ferenc

3

Ügyiratszám: 805/2014.
Ügyintéző: Szakaliné Héja Ágnes

Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési
Konceptió véleményezése
Hiv.szám: IV.8284-3/2014.

Szalay Ferenc
Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere részére

SZOLNOK
Kossuth tér 9. sz.
5000

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKT/10

Erkezett: 2014 MAY 21
Szám: 10.8284-12/2014.
Előadó: Pataki F. Előírt: Melléklet: 1

Tisztelt Polgármester Úr!

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata a településrendezési terv módosításáról – a VÁTERV95 Tervező és Szolgáltató Kft. által elkészített „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarész” – fenti hivatkozási számon megküldött véleménykérő dokumentációját megvizsgáltam.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 37. § (4) bekezdése a.) és bb.) pontja alapján a tájékoztatóban foglaltakkal kapcsolatosan észrevételt, javaslatot nem teszek, illetve kifogást nem emelek, a véleményezési eljárás további szakaszában nem kívánok részt venni.

Besenyszög, 2014. május 15.

Tisztelettel:



Balogh Zoltán
polgármester



ZAGYVAREKÁS KÖZSÉG POLGÁRMESTERÉTŐL

Szám: 172-5./2014.
Ea: Kisé

Tárgy: Hosszú távú Városfejlesztési
Koncepció véleményezése.
Hiv.szám: IV.8284-3/2014.

Szalay Ferenc
Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármestere részére

SZOLNOK
Kossuth tér 9. sz.
5000

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Erkezett: 2014 MAY 20
Szám: 10.8284-11/2014
Előadó: Patáki F. Előirat: Melléklet: 2

Tisztelt Polgármester Úr!

Szolnok Megyei Jogú Város Hosszú távú Városfejlesztési Koncepció tárgyában, fenti hivatkozási számon megküldött véleménykérő dokumentációját megvizsgáltam.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 37. § (4) bekezdése a.) és bb.) pontja alapján a véleménykérő dokumentációban foglaltakkal kapcsolatosan észrevételt, javaslatot nem teszek, illetve kifogást nem emelek, a véleményezési eljárás további szakaszában nem kívánok részt venni.

Nyilatkozom továbbá, hogy a véleményezési eljárásban elektronikus adathordozón kívül nem kérem a dokumentáció papír alapon történő megküldését.

Zagyvarékas, 2014. május 13.

kezelés időpontja:	2014 MÁJ. 16
gyintéző:	PATÁKI FERENC
irgy:	VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE
intézési határidő:	



János József
polgármester



✉ 5051 Zagyvarékas, Rákóczi út 56. sz.
☎ (56) 540-020; Fax: (56) 540-024
E-mail: hivatal@zagyvarekas.hu

E: 25837

Patáki Ferenc
2014 MÁJ 16

3

24.

Tószegi Község Jegyzőjétől
Tószeg, Rákóczi u. 37.
 Tf.: 56/586-070, fax: 56/586-073

Ikt.sz.: ALT/507/2/2014

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERHIVATAL KÖZMŰVELŐSÉGI IRODA	
Erkezett:	2014. MÁJ 27
Száma:	IV. 8284-13/2014. év
Előadó:	Pataki F. Melléklet: 3

E-27645
 Pataki
 Ferenc
 2014. MÁJ 23

Tárgy: Véleményezés
 Hiv.sz.: IV.8284-3/2014
 Mell.:

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere
Szalay Ferenc

Szolnok
 Magyar út 8.

Tisztelt Cím !

A fenti hivatkozási számon kért „ Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészének” megismerését követően, a fejlesztéssel kapcsolatos észrevételünk nincs.
 Tószeg község rendezési tervével, és a helyi hosszútávú programmal nem ellentétes.

Tószeg 2014. 05. 21.

Érkezés időpontja:	2014. MÁJ 23
Ögynök:	PATAKI FERENC
Tárgy:	Véleményezés Működési terv
Elmélzési határidő:	

Hasznosné dr. Nagy Ágnes jegyző
 megbízásából kiadmányozó

Szilvási Sándor
 főmunkatárs

E:30538



RÁKÓCZIFALVA VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
POLGÁRMESTERÉTŐL

Ügyintéző: Holczman Katalin
Telefonszáma: 56/889-730

Ikt.szám: 1516-2/2014

Tárgy: Véleményezés

Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatal

Szalay Ferenc
polgármester
részére

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IRODA	
Érkezett:	2014 JUN 05
Száma:	10.8284-20/2014. sz.
Szűz:	Pataki F.
Előirat:	
Melléklet:	20

Tisztelt Polgármester Úr!

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.08.) Korm. rendelet 30. § (5) bekezdésében foglaltaknak megfelelően megküldött „Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció munkarészei” dokumentációjával Rákóczi-falva Város Önkormányzata egyetért.

Rákóczi-falva, 2014. május 27.

Tisztelettel:

Érkezés időpontja:	2014 JÜN. - 2
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMENY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

Krizzán József
polgármester



5085 Rákóczi-falva Szabadság tér 2.

Telefon: (56) 889-700 Fax: (56) 444-542 e-mail: iktarsag@rakoczifalva.hu

Ügyfélszolgálat: Hétfő 8:30-16:00; Kedd-nyolcszombat: Szombat: 7:30-16:00; Csütörtök: szabatszemle; Péntek: 8:30-12:00



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE

223-2
Ikt.szám: /2014.
Ea: Mészáros János megyei főépítész

SZALAY FERENC Polgármester Úr
Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata

5000 Szolnok
Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten megküldöm a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Tervezési és Monitoring Bizottsága 14/2014. (VI.02.) számú határozatát Szolnok Megyei Jogú Város Integrált Területfejlesztési Stratégiája (ITS) véleményezéséről.

Szolnok, 2014. június 3.

Üdvözlettel:

Kovács Sándor

E: 33633

2014 JÜN 03

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTER HIVATAL KÖZPONTI KATÓ	
Erkezett:	2014 JUN 05
Száma:	IV. 8284 - 22 / 2014.
Előadó:	Pataki F. Előirat Melléklet

Tárgy: Szolnok Megyei Jogú Város
Integrált Területfejlesztési Stratégiája
(ITS) véleményezése

Melléklet: Tervezési és Monitoring Bizottság
határozata

Dalóczi Ferenc
Borogósi Ferenc
(e-mail) 3

Érkezés időpontja:	2014 JÜN. - 2
Összeállította:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMENY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

* 5001 SZOLNOK, Kossuth L. u. 2. Pf.: 41 * Telefon: 56/505-990 * E-mail: elnok@jnszm.hu *

KIVONAT

a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Tervezési és Monitoring Bizottsága
2014. június 2-ai ülésének jegyzőkönyvéből:

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés
Tervezési és Monitoring Bizottsága 14/2014. (VI.02.) számú határozata
Szolnok Megyei Jogú Város Integrált Területfejlesztési Stratégiája (ITS)
véleményezéséről

A Megyei Közgyűlés Tervezési és Monitoring Bizottsága Szolnok Megyei Jogú Város Integrált Területfejlesztési Stratégiájáról (ITS) kialakított megyei véleményt a melléklet szerinti tartalommal elfogadja.

Erről:

1. Megyei Közgyűlés tisztségviselői
2. Megyei főjegyző
3. Irodavezetők
4. Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata
értesülnek.

A kivonat hitelélül:
Szolnok, 2014. június 2.

Földes Edit
Földes Edit
jegyzőkönyvvezető



*Megyei Közgyűlés Tervezési és Monitoring Bizottsága
14/2014. (VI.02.) számú határozatának melléklete*

VÉLEMÉNY

Szolnok Megyei Jogú Város Integrált Városfejlesztési Stratégiája Egyeztetési Dokumentációjáról

1. A stratégia alapvetően az EU 2014-2020 fejlesztési ciklus várospolitikájával és a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepció 2014-2020 célkitűzéseivel összhangban készült.
2. A dokumentáció készítésekor a 2008-ben készített stratégiájához viszonyítva tágabb, a város vonzáskörzetét is magába foglaló térséget tekintették a tervezési területnek, mely – alapvetően helyes – elhatározás a stratégia egyes fejezeteiben csak áttételesen jelenik meg.
3. Az épülő M4 autópálya Abony-Fegyvernek szakasz várható hatásainak elemzése részletes, az azokra javasolt konkrét területfejlesztési javaslatok – kiemelten a Thököly út mellett új gazdasági terület kijelölése (T/1 jelű javaslat) – térségi előnyökkel is járó elképzelés, s egyben jelentősen mérsékli a jelenleg a városközpontot terhelő – lakóhely munkahely közötti – személyforgalmat is.
4. A tervezett városszerkezet, s az azt erősen meghatározó úthálózat-fejlesztési javaslatok a város belső közlekedési gondjait csökkentik, s egyben a város vonzáskörzetének közlekedési igényeit is hatékonyan szolgálják.
5. A dokumentáció példaértékűen kiterít mind a természeti, mind az épített környezet értékeinek fenntartására és fejlesztésére is.
6. A mellékletben szereplő SWOT analízis szigorú következetességgel összeállított gyűjteménye a gyengeségeknek, s az azokból következő veszélyeknek. E következetesség nagyban erősíti a stratégia megalapozottságát.
7. A stratégia egyeztetési dokumentációja jó alapja lehet egy készítendő városkörnyéki fejlesztési stratégiai dokumentációnak, melyben az egyes települések közötti szerepmegosztás, s a szomszéd településekre vonatkozó területfelhasználási változtatási igények is megjelenhetnek.
8. A Solnok Integrált Városfejlesztési Stratégia 2014-2020 egyeztetési dokumentációja a hatályos Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területfejlesztési Koncepcióval összhangban van, így megalapozza a megye és a megyeszékhely jelenlegi programokban megjelenő elképzeléseinek a térség és a megye valós igényeinek megfelelő, integrált módon történő megvalósítását.

Szolnok, 2014. május 27.

E: 33638



SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTER-HIVATAL KÖZTITKÁRSÁG	
Erkezett:	2014 JÚN 05
Szám:	IV. 8284-21/2014.
Előadó:	Patay L. F.
Előirat:	
Melléklet:	

2014 JÚN 03

Patay Ferenc

3

E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság - 4024 Debrecen, Kossuth út 41. 6V

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere
részére

**E.ON Tiszántúli
Áramhálózati Zrt.**
Szolnoki Régióközpont
4024 Debrecen
Kossuth u. 41.
www.eon-hungaria.com

Aszódi Ferenc
T: 56-506-100
F: 56-506-148

Levélazonosító: 15403/2014

K11775

Szolnok

Kossuth tér 9.

5000

Szolnok, 2014. május 28.

Tárgy: Hosszú távú Városfejlesztési Konceptió véleményezése**Tisztelt Polgármester úr!**

IV.8284-3/2014. iktatási számú Szolnok Város Hosszú távú Városfejlesztési Konceptió véleményezése tárgyú levelük mellékleteként megküldték a Hosszú távú Városfejlesztési Konceptió munkarészei egyeztetési dokumentációt véleményezés céljából.


A dokumentációt tanulmányoztuk és az alábbi észrevételeket tesszük:

- Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tervezett fejlesztések megvalósításakor a meglévő vezetéseinkre, transzformátorállomásainkra a 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet - a villamos művek biztonsági övezetéről - előírásai maradéktalanul betartandók!
- A villamos energia igények kielégítésének műszaki-gazdasági feltételeit a pontos igény (feszültség, teljesítmény) ismeretében, az igénybejelentő kérésére az érvényes jogszabályok figyelembe vételével fogjuk meghatározni.
- A meglévő közcélú hálózatok (középfeszültségű hálózat, transzformátorállomás, kisműködésű hálózat, közvilágítási hálózat) szükség szerinti áthelyezésének, átépítésének, megszüntetésének műszaki-gazdasági feltételeit a pontos igények birtokában igénybejelentésükre az érvényes jogszabályok figyelembe vételével fogjuk meghatározni.

Tisztelettel:


Benke József
regióközpont/vezető

E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.
Régióközpont


Juhász Károly
regionális hálózati koordinátor

E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.

Igazgatóság:
Muzó Csaba
Gelencsér Lajos
Patay László

Székhely:
4024 Debrecen,
Kossuth u. 41.
Hajdú-Bihar Megyei Cégbirtóság
Cg 09-10-000064

Érkezés időpontja:	2014 JÚN. - 2
Ügyintéző:	PATAY FERENC
Tárgy:	VELEMÉNYEZÉS MEGKÜLDÉSE
Elintézési mód:	

30/A
előzetes

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Érkezett: 2013 OCT 02

Száma: 10.25883-6/2013. év

Előadó: Palási F. Előirat: Melléklet:

tigáz-dso

TIGÁZ-DSO Földgázelosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 104.
www.tigazdso.hu
5000 Szolnok, Thököly út 79.
Telefon: +36 56 503-200 Fax: +36 56 503-213
Ugyintéző: Kiszner Ildikó
TERÜES - Műszaki csoport
Iktatószám: vonalkód szerint

tel: 50060

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

EU tervezés

Szolnok

Kossuth tér 9.
5000

Tárgy: a Szolnok Város hosszútávú városfejlesztési koncepciójának és integrált városfejlesztési stratégiájának felülvizsgálatával kapcsolatos észrevételeink

Tisztelt Címzett!

Köszönettel fogadtuk 2013. szeptember 5-én kelt, IV.25883-3/2013. iktatószámú megkeresésüket.

A jelenleg hatályos tervdokumentumok áttanulmányozása után, a tervdokumentumok földgázellátására vonatkozó fejezeteihez - a gázpiac liberalizációjára vonatkozó törvényi változások miatt - következő módosító javaslatokat tesszük:

- A földgázellátást szabályozó 2003. évi XLII. törvény, valamint a 2003/55/EK. Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv előírásai értelmében a TIGÁZ Zrt. az energia- és gázpiac teljes liberalizációja során létrehozta a Tigáz-DSO Kft.-t, amely önállóan látja el az elosztói tevékenységet. A Tigáz-DSO Földgázelosztó Kft. 2007. július 1-én jött létre földgáz elosztási tevékenység végzésére, melyre a Magyar Energia Hivataltól kapott engedélyt.
- Eszerint Szolnok város térségében a TIGÁZ Zrt. mint egyetemes szolgáltató, a TIGÁZ-DSO Kft. mint elosztói engedélyes van jelen.
- Szolnok városban a gázelosztó vezetékek üzemeltetője: a TIGÁZ-DSO Kft. szolnoki Területi Üzemeltetési Egysége

A partnerségi egyeztetési folyamat során a továbbiakban is szeretnénk élni a véleménynyilvánítás és tájékozódás lehetőségével, várjuk szíves tájékoztatásukat a tervezési fázisok aktualitásairól.

Szolnok, 2013. szeptember 27.

Tisztelettel:

Érkezés időpontja: 2013 OCT - 1

Ugyintéző: BATAKI FERENC
209020000/002144-002/2013

Tárgy: VELEMENY
MELLÉKLET

Vonalkód: 206356482

Előadó:

Révírj:

Előadó:

TIGAZ-DSO

Földgázelosztó Kft.
FÖLDGÁZELOSZTÁS
TERÜLETI ÜZEMELTETÉSI EGYSÉGE SZOLNOK
5000 Szolnok, Thököly u. 79.

TIGÁZ-DSO Kft

Területi Üzemeltetési Egység
Szolnok
Műszaki csoportvezető
(Tassy Zsolt)
Kiszner Ildikó

TIGÁZ-DSO Kft.

Cg. 09-09-013493
Cégbíróság: Debreceni Törvényszék

30/B.
konceptió



SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

Erkezett: 2014. MÁJ. 20

Száma: 10.8284-7/2014.év

Előadó: Pataki F. Előirat: Melléklet: [Signature]

tigáz-dso

TIGÁZ-DSO Földgázelosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.
www.tigazdso.hu
5000 Szolnok, Thököly út 79.
Telefon: +36 56 503-200 Fax: +36 56 503-213
Ügyintéző: Kiszner Ildikó
TERÜES – Műszaki csoport
Iktatószám: vonalkód szerint

~~K: 2014-06~~
E: 2014-07

**Szolnok Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatal**

Szolnok
Kossuth tér 9.
5000

Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió véleményezése

Tisztelt Címzett!

Hivatkozva a IV.8284-3/2014. számú, „Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió véleményezése” tárgyú megkeresésükkel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió gázellátással érintett fejezetével kapcsolatban kifogást nem emelünk, az abban leírtakkal egyetértünk.

A partnerségi egyeztetési folyamat során a továbbiakban is szeretnénk élni a véleménynyilvánítás és tájékozódás lehetőségével, várjuk szíves tájékoztatásukat a tervezési fázisok aktualitásairól.

Szolnok, 2014. május 14.

Tisztelettel:

TIGAZ-DSO
Földgázelosztó Kft.
RÖKÖLCI SZÜZSÖZTÉS
TERÜLETI ÜZEMELTETÉSI EGYSÉG SZOLNOK
5000 Szolnok, Thököly u. 79.

[Signature]

TIGÁZ-DSO Kft
Területi Üzemeltetési Egység
Szolnok
Műszaki csoportvezető
(Tassy Zsolt)

Erkezés időpontja: 2014. MÁJ. 16

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY
MELLÉKLET

Elintézési határidő: _____



Helyettesítő cím:
5000 Szolnok, Thököly u. 79.

209020000/001034-003/2014



210072583

TIGÁZ-DSO Kft.
Cg. 09-09-013493
Cégbíróság: Debreceni Törvényszék

DIGI
egyszerű a választás

Pataki Ferenc

É. 25821

2014 MÁJ 16

DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
Székhely: 1134 Budapest, Váci út 35.
Levélzási cím: 1304 Budapest, Ft. 739
K: 1272 www.digi.hu

Szolnok Megyei Jogú Város Polgármestere **EGYEI JOGÚ VÁROS**
5000 Szolnok, Kossuth tér 9.
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

ügyintéző: Pataki Ferenc

Véleményezés:

Hivatkozási szám: IV.8284-3/2014

Erkezett: 2014 MAY 20
Szám: 10.8284-9/2014
Előadó: Pataki F. Előirat: Melléklet: *Sz*

nyilvántartási szám: 305-Sz/2014

ügyintéző: Karkusz Mihály
70/977-2530

mihaly.karkusz@digi.co.hu

ikt.szám: 2983/2014

Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Konceptió munkarészei

A tervezett fejlesztések többsége cégünket közvetlenül nem érinti, mivel vagy a szolgáltatási területünkön kívül esnek, vagy a szolgáltatásunk jellegével nem hozhatók összefüggésbe.

A koncepció célkitűzéseivel egyet értünk – azok megvalósításában lehetőségeink és legjobb tudásunk szerint együtt működünk.

Szolnok, 2014.05.13.

DIGI KFT.
Távközlési és Szolgáltató Kft.
Szolnok
5000, Jubileum tér 6.
Adószám: 12175136-2-44
1.

Karkusz Mihály

Karkusz Mihály

műszaki vezető

DIGI Kft. Szolnok

Érkezés időpontja:	2014 MÁJ. 16
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

44424

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2014 JUL 30
Száma:	10.8284-62/2014.
Előadó:	PATAKI FERENC

Tisztelt Főépítész úr!

Szolnok hosszú távú városfejlesztési koncepció munkarészei dokumentáció 221 oldalas anyagát átolvastam, köszönöm a lehetőséget, hogy az anyaggal kapcsolatos véleményre önök számítanak.

Az előző 5-6 év városfejlesztését illető eredményekről egy Kecskemétről több esetben Szolnokon hivatalos ügyeket intézői igazságügyi építész szakértő véleményét tolmácsolnám:

„A város főtere a belváros nagyon szép, a Tisza-part a Tiszavirág híddal, szobrokkal gyönyörű.

Kár, hogy Kecskeméten nem lehet ilyen szép Tisza-part, Zagyvatorkolat, történelmi városrészrel.”
(Damjanich szobor, Vártemplom, Művésztelép stb.) A kerékpárutak építése a városkép, a városon belüli közlekedés előnyére válik.)

A dokumentum készítői gondos, alapos, összehangolt munkát végeztek, rengeteget dolgoztak, minden részletre figyelve. A dokumentum a Szolnokon élő lakosság és ide látogatók minden rétegére célokat tartalmaz, részletes, gondos tervezéssel a városkép javítására, a város vonzerejének további növelésére a (kezdő) vállalkozások támogatására.

Vélemény az anyag egyes pontjaira, oldalakra hivatkozással:

13. oldal V1/4 civilek, egyházak szerepnövelése, nagyon helyes

13. oldal V2 növekvő számú időskorú népesség ellátásának nehézségei: folyamatos odafigyelést igénylő, megoldandó feladat

17. oldal V4/2 használaton kívüli belterületi ingatlanok felhasználása: évek óta rontja a közvéleményt az üres üzletek látványja.

19. old. V3. egyházak, civil szervezetek szerepének növelése - szociális, oktatás

DE A KULTÚRÁBAN IS számolni kellene egyházi rendezvényekkel pl.: a 260 éves Belvárosi Nagytemplom története, közel 300 éves Partos Kápolna történetének ismertetése.

20. old. V7. termál, egészségügyi turizmus kevésbé van kihasználva Tisza Szálló Gyógyfürdő népszerűsítése, szerepének növelése városképi, történeti jelentőségének megfelelően. Pelikán szálló szállodai szerepének feléléstése, a kedvező parkolási lehetőség kihasználásával.

24. old. V/10.5 helyi mikroklíma javítása: fűnyírás, energia- vízpazarlás, zöld hulladék **helyett a magán kertekben** hasznos elfoglaltság zöldség- konyhai élelmiszertermesztés saját fogyasztásra.

Fűnyírás helyett,- borostyán a földre a kertben.

21. old. 8. városi értékek tudatosítása: kb. 140 szobor, emléktáblák, 1900-as évek épületei, 260 éves Nagytemplom értékei, 300 éves Partos Kápolna, Indóház.

25. old. 16. civil és **egyházak** részvétele kulturális, szabadidős programokban.

Érkezés időpontja:	2014 JÚL. 28
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE

29. old. V4/9. nagyon okos dolog az Eötvös téri víztorony felújítása, városképi javítása, turisztikai hasznosítása.

30. old. V4/11. „A Szapáry út melletti védett épületek földszintjén közösségi célú, funkció

Az Árkád sor épületei a városközpont egyes üres üzletei, a Baross utca üres földszinti helységei nincsenek kihasználva. Ifjúsági Ház Szapáry 23. az egykori szakszervezeti székházat munkások társadalmi munkával építették. Úgy hírlík, ott lakások lesznek. Számtalan sok eladó lakás a belvárosban évek óta.

V5. A Szapáry úti óvoda maradjon meg a helyén, máshol legyen gépkocsi parkoló! **SÉTÁLNI EGÉSZSÉGES!**

33. old. 6. sor a **Belvárosban** mesterséges fészkelő helyek telepítése. A Kossuth Lajos utcán. a Szapáry utcán, a Szabadság téren tartózkodó, fészkelő madarak szennyezik az utcát, házakat, idegesítik a sétálókat.

35. old. V7. és 36. old. turizmus fejlesztése: Pellkán szálló és parkoló hasznosítása a városközpontban.

az 1970-80-as években nagy forgalmat bonyolított, ki kellene használni.

41.old. V7/1 Széchenyi Parkerdő fejlesztés: **az Abonyi Vadaspark betelepítése kiváló ötlet**

42. old. Alcsi városrész szegregációs lakóinak elhelyezése a város területén: a legrosszabb terv. A helyszínen kell javítani az állapotot.

49. old. V4/9 városkapu kialakítás (Barázda utca): talán olcsóbb, hasznosabb, praktikusabb, ha a körforgalomba virágokból, növényekből „SZOLNOK” nevét kirakják.

113.old. a.) Az „Aktív Öregkor Program” rendkívül gazdag, ötletes, ennek egy része folyamatos jelenleg is.

117. old. Törteli út és környéke: legokosabb ott a helyszínen javítani a helyzetet. Rehabilitálni a lakásokat. (1973-76 években a Víz és Csatornamű Vállalat melletti barakklakásokban lakók számtalanszor kirámolták a vállalat raktárait, műhelyeit a megerősített kerítés, védelem ellenére. A vállalat számítása szerint gazdaságosabb volt a lakók áttelepítésének segítése a Motor és a Törteli útra mint a társadalmi tulajdon sérelmére elkövetett károk folyamatos pótlása.)

126.old. 3.1.6. orvosi rendelők korszerűsítése: időszerű, nagyon helyes terv.

Kérem az anyaggal kapcsolatos vélemény szíves fogadását.

Szolnok Városi Klubok és Nyugdíjasok

Tisztelettel:

Érdekvédelmi és Kulturális Egyesülete

Deák Jánosné

egyesületi elnök

Szolnok, 2014. július 24.

/: kapcsolat

44265

Tárgy: FW: kapcsolat
Feladó: Kertész Zsuzsa <kerteszne@szvf.hu>
Dátum: 2014.07.28. 11:17
Címzett: 'Molnár Attila' <amolnar@vaterv95.hu>
CC: <patakif@ph.szolnok.hu>, "'Parag Norbert"' <paragn@ph.szolnok.hu>

From: Mátyus Ernő [mailto:ernomatyus@gmail.com]
Sent: Monday, July 28, 2014 11:09 AM
To: Kertész Zsuzsa
Subject: Re: kapcsolat

SZOLNOK VÁROSI JOGI VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2014 JUL 30
Száma:	10.8284-55/2014
Előadó:	PF. Előirat: Ca Melléklet

Kedves Zsuzsanna

Ezúton is megköszönöm, hogy lehetőségem volt részt venni a Hozamban rendezett vállalkozói fórumon.

Igazán nagy mennyiségű anyagot ismerhettünk meg amely az előző évekhez képest némi változásokon ment keresztül. Ide sorolnám az előzőekben tervezett technikai park létrehozását az Auschan mögött, de mindenképp előbb ami minden szolnokinak érdeke a Holt Tisza rehabilitációját, kotrását mint Szolnok ivóvíz biztosításának lehetőségéről szintén nem esett szó! Megelőzőleg erről elég sokat beszélünk és talán fontosabb minden másnál számunkra.

Az ivóvíz mellett fontos szerepet játszhat a turizmus fellendítésében is.
 (Evezős versenyek, horgászversenyek, vízi turizmus, strand, egyéb rendezvények szervezése.)

Ezekhez a feladatokhoz kívánok sok sikert és szerencsét.

Üdvözlettel:
 Mátyus Ernő
 tel:+36209355446
www.matyuskft.hu

2014. július 28. 11:02 Kertész Zsuzsa írta, <kerteszne@szvf.hu>:

Kertész Bóka Zsuzsanna
 projektmenedzser



SZOLNOKI
VÁROSFÉJLESZTŐ ZRT.

Szolnoki Városfejlesztő Zrt.
 Cím: 5000 Szolnok, József Attila út 83.
 Tel./Fax: +36-56/372-865
 Mobil: +36-20/320-8107
 E-mail: kerteszne@szvf.hu
www.szvf.hu

Érkezés időpontja:	2014. júli. 28.
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MELDKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

V: Javaslat

44267

Tárgy: FW: Javaslat
Feladó: Kertészné Zsuzsa <kerteszne@szvf.hu>
Dátum: 2014.07.28. 14:36
Címzett: 'Molnár Attila' <amolnar@vaterv95.hu>
CC: <patakif@ph.szolnok.hu>, "'Parag Norbert'" <paragn@ph.szolnok.hu>

Kedves Attila!
 Remélem ez az utolsó vélemény.
 Ez az úr már küldött egyet, most kiegészítette.
 Köszö, üdv: Zsuzsa

From: Mátyus Ernő [mailto:ernomatyus@gmail.com]
Sent: Monday, July 28, 2014 11:36 AM
To: Kertészné Zsuzsa
Subject: Javaslat

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2014 JUL 30
Száma:	10.8284-54/2014.év
Előadó:	PF Előirat: Cs Melléklet:

Kedves Zsuzsanna

Előző levelemhez csatlakozva, még szeretném felhívni a figyelmet a Kán Károly úti lovasobjektum lehetőségeire miszerint már a tervezéskor figyelembe vettük a lehetséges turizmust, ezért úgy lett megépítve az épület, hogy annak második szintjén 12 szoba fürdőszoba kialakítására van lehetőség. ebben az objektumban van lehetőség lovas oktatás lovas túrázásra a gyönyörű Zagyva medrében és az erdészet által kialakított lovas úton a tölgyesben, szállás biztosítás a vendégek részére. Erre létre hoztunk egy Kft. amivel pályázni kívánunk a fejlesztések során de fontos, hogy a hosszútávú fejlesztési terven mind ez megjelenjen, hiszen másképp nem szabad pénzt fektetni bele.

felhívnam a figyelmet, hogy rendelkezünk kishajó lerakóval, (sója) van egy bérkikötő javasolnám egy helyre koncentráltan elhelyezni a régi szolnoki kikötő helyére ahol minden műtárgy rendelkezésre áll. Meg lehetne valósítani egy komplett kikötőt, ugyan is ott van a víz, villany ott van.

Egy gazdasági egység létrehozása különösebb befektetés nélkül lehetséges. Ezzel megteremténk a vízi turizmus alapjait, kikötési lehetőséget, hajók vízre rakását illetve kivételét, is meg tudnánk teremteni, valamint egy kis gazdasági egység üzemeltetésével ki tudnánk szolgálni a jelentkező igényeket. Nem csak mondanánk, hogy Szolnok a Tisza Fővárosa hanem tennénk is érte valamit.

Ha érdekel valakit személyesen is elmondnám a megoldás lehetőségét, és még a Zagyva folyónk hasznosításáról is tudnék néhány gondolatot mondani.

Tudom legkönnyebb kritikát megfogalmazni de nekem javaslataim is vannak.

Üdvözléssel:
 Mátyus Ernő
 tel:+36209355446
 www.matyuskft.hu

Érkezés időpontja:	2014 JÚL. 28
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	

1 / 1

2014.07.29. 15:43

50.



Vakok és Gyengénlátók
 Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Egyesülete
 5000 Szolnok Móra F. u. 15
 Tel: 06-56/514085
 Fax: 06-56/514086
 E-mail: info@jnszmvakok.hu
 Honlap: www.jnszmvakok.hu

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZPONTI IKTATÓ	
Érkezett:	2014 JUN 12
Száma:	10.8284-27/2014 év
Übbszó:	PF Előirat: Ca Munkálat:

Szám: 70/2014

Tárgy: Szolnok MJ Város hosszútávú
 városfejlesztési koncepciójának véleményezése

Pataki Ferenc
 Főépítész Úr
 Részére
 5000 Szolnok
 Kossuth tér 9.

Tisztelt Pataki Ferenc Főépítész Úr!

Több kollégánkkal együtt, átolvastuk Szolnok MJ Város hosszútávú városfejlesztési koncepcióját.

Kiváló, körültekintő, alapos munkát ismerhettünk meg az anyagban. Kellő realitással kidolgozott SWOT analízis, egymásra épülő részenként és összefüggésében is körültekintő jövőkép tárult elénk. Öszintén reméljük, és a magunk részéről hozzátehető jobbító munka felajánlásával együtt kívánjuk azt, hogy a jövőkép a 2020-ban záruló stratégiai időszak végére kézzelfogható valósággá váljon!

Örömmel láttuk, hogy a város tervezői, - ami az egyenlő hozzáférést illeti - számítanak az érintett szervezetek segítségére, közreműködésére. Ez a törekvés egybe cseng új projektünkkel, melynek neve ÉLET-ÚT-ESÉLY - a hozzáférhető Szolnokért.

Pozitívumként értékeltük azt is, hogy a város tervezői igénybe venni és támogatni a civilszervezetek szemléletformáló tevékenységét is, ami szintén fontos számunkra. Ebben a témában külön korosztályokra szabott és intézmény-specifikus önálló projektekkal rendelkezünk.

A Szolnok MJ várossal kötött együttműködési megállapodás keretében programjainkat és a bennünket érintő témákban szaktanácsadást ingyenesen ajánljuk a város számára. Legyen az a város bármelyik részén, bármily városhoz tartozó intézmény, illetve foglalkoztató.

Érkezés időpontja:	2014 JUN. 12
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE

Ugyanakkor észleltük, hogy a középtávú stratégiát taglaló részben csak a humánszolgáltató központ volt megemlítve a fogyatékossgal élők csélyegyenlőségének javítása kapcsán, itt már nem jelent meg az érintett fogyatékossgal élők egyesületeinek bevonása. Kérjük, ebben a tekintetben is gondoljanak a fogyatékossgal érintett különböző célcsoportokat képviselő több éve, sőt évtizede jól működő civil érdekképviseleti szervezetekre is.

Lehetőségeikhez mérten minden tekintetben vegyék figyelembe a madridi nyilatkozat „Semmit Rólunk Nélkülünk” elvét!

Tisztában vagyunk vele, hogy ez még munkaanyag, de jó néhány helyesírási hibát észleltünk - ami szemmel olvasva alig észrevehető talán, de képernyőolvasó szoftver tolmácsolásában nagyon is hallható.

Ezek közül egy fontosra hívnánk fel a figyelmet:

Egyetlen betű, ám az érintett csoport számára sértő lehet a siketnéma szó helyett a süketnéma jelent meg az anyagban.

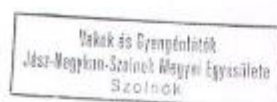
Emellett az anyagot vakvezető-kutyás szemszögből olvasó munkatársunk részéről felmerült a kérdés, hogy tervezi-e a város zárt kutyafuttatók létesítését Szolnok több városrészében.

A kutyafuttató nem csak a városban élő és a Szolnokra látogató látássérülteket segítő vakvezető-kutyák biztonságát és mozgási lehetőségét szolgálja, hanem a városban, ám nem kertes házban élő emberek kutyáinak biztonságát is előmozdítja. Kutyafuttatók létesítése esetén a város parkjai is tisztábbak maradnak, megteremtődik a kutyatartás kultúrája színvonalának az európai szintre való emelkedésének lehetősége.

A fentiek a Vakok és Gyengénlátók Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Egyesülete és a Harmónia Kerekasztal észrevételeit tartalmazzák.


Köszönjük a véleménynyilvánítás lehetőségét, reméljük, a jövőben a várossal kapcsolatunk még inkább megerősödik, és hogy az akadálymentesítés terén a mindenki számára megfelelő kivitelezés érdekében már a tervezési szakaszban is segítségére lehetünk észrevételeinkkel, tanácsainkkal!

Tisztelettel:



Pesti Zoltánné
sk
elnök
HARMÓNIA Kerekasztal
vezető

E: 352/15



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE
polgarmester@kecskemet.hu

Érkezett: 2014 JUN 12

Szám: IV-8284-24/2014

Kód: P.F. Előirat: Ca Melléklet

Ügyiratszám: 22784-2/2014 Tárgy: Hosszútávú Városfejlesztési
 Ügyintéző: Borbélyné B. K. Koncepció véleményezése
 2014 JÚN 1 0

Szalay Ferenc
polgármester

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata
5000 Szolnok
Kossuth tér 9.

Egyeztetés!
Kecskemét!
4

Pataki Ferenc
Nem bonyolítottam
városiakra 3
2014.06.11.
C.1000

Tisztelt Polgármester Úr!

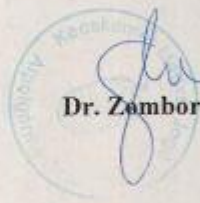
A településfejlesztési koncepcióról, az integrált városfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.08.) kormányrendelet 30. § (5) bekezdésében foglaltak alapján megküldött „Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció munkarészei” elnevezésű véleményezési anyagot áttekintve a partneri véleményemet az alábbiakban adom meg:

Örömmel olvastam a dokumentumban, hogy Szolnok város jövőképében a térségi szerepkörének megfogalmazásában Kecskemét város szoros partneri együttműködésével számol, kiemelten a gazdaságfejlesztés területén.

Tájékoztatom, hogy a Közép-alföldi Gazdasági Együttműködés keretében városaink tervezett komplex térség-fejlesztési kezdeményezéseit Kecskemét városa is célul tűzte ki, melyek a készülő fejlesztési dokumentumainkba ugyancsak beépítésre kerülnek.

Kecskemét, 2014. május 28.

Tisztelettel:



Dr. Zambor Gábor

Érkezés időpontja: 2014 JÚN. 1 0

Ügyintéző: PATAKI FERENC

Tárgy: VELEMÉNY MEGKÜLDÉSE

Elintézési határidő: _____

Ügyintézés helye: Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
 Főépítési Osztály
 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
 Tel./fax: 76/512-218, e-mail: foepitesz@kecskemet.hu
 Ügyfélfogadási idő: kedden 7⁰⁰-12⁰⁰; 13⁰⁰-16⁰⁰; csütörtökön 13⁰⁰-18⁰⁰

56.

L: 95604

Pataki Ferenc



ÚJSZÁSZ VÁROS POLGÁRMESTERE

5052 ÚJSZÁSZ, SZABADSÁG TÉR 1.

TEL: 56/552-022; FAX: 56/552-102

E-mail: ujaszaz@pr.hu; Web: <http://www.ujaszaz.hu>

Erkezett: 2014 JUN 12

Szám: 10.8284-25/2014 év

P.F.

P. F.

Ca

Melléklet:

Tárgy: Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciója véleményezése

Üi.: Pap Gábor

Ikt. szám: 1431-2/2014

Melléklet: -- db

Hiv. szám: IV.8284-4/2014

Üi.: Pataki Ferenc

Szalay Ferenc
polgármester

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata
5000 Szolnok, Kossuth tér 9.

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozott számú levelében foglaltak alapján tájékoztatom, hogy „Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciója” dokumentumban foglaltakkal kapcsolatosan, önkormányzatunk részéről észrevételt nem kívánunk tenni.

Munkájához további sok sikert kívánok.

Tisztelettel:

Újszász, 2014. június 06.



Molnár Péter
/: Molnár Péter :/
polgármester

Érkezés időpontja:	2014 JÜN. 10
Ügyintéző:	PATAKI FERENC
Tárgy:	VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE
Elintézési határidő:	



SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZPONTI IKTATÓ

10. 8284 - 63 / 2014.

Érkezett: 2014 JUL 30

Szám:
Pataki F. Előadó Előzet: Melléklet

FELJEGYZÉS .év

44426



Az Ifjúsági és Kulturális Kerekasztal 2014. május 27.-ei ülésén a „Szolnok Hosszú távú Városfejlesztési Koncepció munkarészei” című dokumentáció kapcsán megfogalmazódott észrevételekről és javaslatokról

A napirendi pont kapcsán a következő észrevételek, javaslatok fogalmazódtak meg a Kerekasztal ülésén:

- Nagyon fontosnak és jónak tartjuk a hosszú távú városfejlesztési koncepció kidolgozásának tényét és azt a gyakorlatot, amelyben sok partner véleményét mondhat az abban leírt elképzelésekről. Hiszen a mi városunkról, életterünkről van szó.
- A turizmus, mint egyik kitérési lehetőség a város számára jó elképzelés. Ugyanakkor évek óta csak a lehetőségek hangoztatása tapasztalható érdemi fejlődés nem látszik. A termál turizmus, a hozzá kapcsolható mozgásszervi gyógyítás (MÁV Kórház) határozott és nagy léptékű fejlesztést igényel. A környező kisebb települések (pl. Martfű, Cserkeszőlő, stb.) sokkal vonzóbbak lettek ebből a szempontból.
- A kerékpáros turizmus egy jó elképzelés, de mindenképpen össze kell kapcsolni az ifjúsági turizmussal. Az Alföld legnagyobb ifjúsági szálláshelye, a Turisztikai és Szabadidő Központ Szolnokon van, erre jobban kellene építeni. (Fejlesztés, reklám, programok oda vitele, stb.)
- A turisták számára sok, színes és vonzó programot kell kínálni. Ebben nagyot kell lépni a városnak, hogy ha több napot itt tölt(ene) valaki, akkor milyen elfoglaltságot találhat. A szolgáltatások mellett azok bemutatása is fontos: Szolnok térkép, komplett program- és útvonal ajánlatok, reklám, stb.
- A belvárosi fák, sövények gondozatlanok. (Pl. Boldog Sándor István krt)
- A madárbarát város elképzelés nem rossz, de azok „mellék hatásai/melléktermékei” nélkül. Az Agóra felszerelt tüskés tető-szegély pl. más épületeken is kellene. A galambok túlszaporodása már most gondokat okoz. (Piszok és fertőzés veszély.) Van olyan település, ahol preparált táplálékkal etetik, aminek eredményeként nem szaporodnak. (Mellesleg a szúnyog-gyérítések miatt /is/ nagyon lecsökkent molnárfeccske állomány.)
- A kerékpáros közlekedés népszerűsítése, a kerékpárút-hálózat fejlesztése fontos. A konkrét megvalósítás nem mindig optimális. A Boldog Sándor István körúton az egyébként sem túl széles járdának néhol több mint kétharmadát elvették kerékpárút számára. A piactól egyébként a forgalmas buszmegállóban is sokan várakoznak. A lépcsőházakból kilépőket elűthetik a gyorsan kerékpározók. A kialakult helyzet rossz közérzetet, vitát szül és balesetveszélyes.

CONTACT MKSZ 5000 Szolnok, Baross út 56. Tel: 56/221-882 PATAKI FERENC
E-mail: info@contactmksz.hu

Érkezés időpontja: 2014 JÚL 28

Tárgy: VÉLEMÉNY MEGKÜLDÉSE



- A kerékpározás népszerűsítése mellett a közlekedés szabályok ismertetése, a közlekedési kultúra fejlesztése is fontos. (A keskeny egyirányú utcákba nagyon sokszor a tiltott irányból hajtanak be kerékpárral, mert hogy „lehet a KRESZ szerint”. Azt nem tudják, hogy csak akkor „lehet”, ha tábla jelzi!)
- Nagyon hiányzik az a korábbi jó gyakorlat, hogy az iskolás gyerekek számára közlekedési ismereteket oktattak játékos, gyerekdirigtor formában. (Volt KRESZ-park is, most a főiskola van azon a területen.)
- A Tisza-ligetről azt mondjuk, hogy Szolnok tüdeje. Ez így is van! Még akkor is, ha egyre jobban beépül. A zsákutca jelleg lényegében segíti ennek a liget funkcionak a megőrzését. Kifejezetten káros és rossz ötlet az, ami a Csáklya úti, majd felépülő Tisza-híd kapcsán felmerült, hogy a liget másik végét csatlakoztatni kellene ahhoz a hídhöz. A liget jellegének, hangulatának és „tüdő” funkciójának védelme érdekében ellenezzük azt az elképzelést, hogy a liget átjárható legyen.
- A korábban a város tulajdonába került egykori Mester-úti laktanya átalakítása, felújítása lakópark jelleggel egy célszerű és szükséges elképzelés.
- Úgy tudjuk az egykori MÁV-strand a városhoz került. Ennek korszerű használhatósága sok szolnoki lakos számára fontos.
- A civil szervezetek között is van olyan, amely nagy rendezvényeket szervez a városban. Ilyenkor nagyon zavaró, ha az erre a programra (esetleg az ország másik végéből) érkező vendégeknek parkolási díjat kell fizetnie. Ilyen alkalmakra valamilyen megoldást kellene kitalálni, hogy a vendégek ne keserű érzésekkel menjenek el városunkból.

Szolnok, 2014. május 28.

Mátyus Sándor
A Kerekasztal vezetője



CONTACT MKSZ 5000 Szolnok, Baross út 56. Tel.: 56/221-882
E-mail: info@contactmksz.hu

8. számú melléklet: Közgyűlési határozat

Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlésének

215/2014. (IX.25.) sz. közgyűlési határozata**Szolnok város hosszútávú városfejlesztési koncepciójának elfogadásáról**

Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlése Magyarország önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13. §. (1) bekezdés 1) pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. 6. §. (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi határozatot hozza:

1. Szolnok Megyei Jogú Város Közgyűlése a VÁTERV95 KFT. által készített, a határozat mellékletét képező, Szolnok város hosszútávú városfejlesztési koncepcióját elfogadja.
2. Jelen határozat elfogadásával a Szolnok Hosszútávú Városfejlesztési Koncepciójának jóváhagyásáról szóló 4/2008.(I.24.) sz. közgyűlési határozat hatályát veszti.


Értesülnek: Szalay Ferenc polgármester
Szabó István alpolgármester
Balla György alpolgármester
Dr. Sebestyén Ildikó jegyző
Dr. Rác Andrea aljegyző
Polgármesteri Hivatal igazgatóságai

dr. Sebestyén Ildikó jegyző távollétében:


Szalay Ferenc
polgármester

Szabó István
alpolgármester




dr. Rác Andrea
aljegyző